

SVENSK
BILSPORT

HISTORIC

ESR
EAST SWEDEN RALLY

28-29 augusti 2026



Inbjudan och tilläggsregler - Support

Index

1	Tävlingsarrangör	3
2	Organisationskommitté.....	4
3	Tävlingsledning	4
4	Säkerhet.....	4
5	Domarjury.....	4
6	Teknisk Kontrollant, Teknisk chef, Miljöchef.....	4
7	Tävlingsform.....	4
8	Tävlingsplats	5
9	Program.....	5
10	Deltagare, licensklasser och gallring	6
11	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning	6
12	Tävlingsavgifter	6
13	Anmälan	7
14	Avlysning	7
15	Särskilda bestämmelser	7
16	Reklam	9
17	Priser och prisutdelning	9
18	Upplysningar	9
19	Återbud.....	9
20	Media-/PR ansvarig.....	10
21	Dispens från hastighetsbegränsning	10
22	Bensin och olja	10
23	Inlagt uppehåll.....	11
24	Respittid	11
25	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelande	11
26	Telefonnummer till tävlingsledningen under tävling.....	11
27	Boende och Logi	11
28	Aktiviteter.....	11
Appendix 1	Tidplan	12
Appendix 2	Tidplan rekognosering	14
Appendix 3	Förarkontakter - CRO	15

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

I händelse av avvikelser mellan språkversionerna av dessa tilläggsregler gäller den svenska versionen

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

The organiser provides the following insurance:

Traffic Insurance

All cars participating in the rally must have a valid obligatory traffic insurance towards third parties. In Sweden, the "Green Card" (International Motor Insurance Card) system is applied. For cars coming from countries outside the Green Card system and EEA-countries, a Nordic frontier insurance must be taken at the border. Traffic insurance guarantee competitor's cover for civil responsibility towards third parties on road sections. The organiser will issue third party insurance cover for foreign registered cars valid on special stages.

Insurance amounts

Maximum compensation in case of damage is SEK 300 000 000. Maximum compensation regarding organiser liability insurance is SEK 125 000 000.

Limitation of Indemnity

The organiser declines any liability concerning the consequences caused by any fraudulent action taken by the competitor, may this be against the rules and regulations of the rally or against the laws of the country. Any service vehicles or reconnaissance cars, even those bearing the official identification of the organiser, may under no circumstances be considered as official participants of the rally, hence their insurance policies remain the sole responsibility of the owner. Competitors are reminded that all vehicles (incl. scooters, mopeds, forklifts, ATVs etc.) used inside the service area must be insured and must only be used on the driveways designated for vehicles, i.e. not in spectator areas or such. Extreme care must be taken when using silent electric vehicles, especially in the inside service areas.

Insurance cover will come into effect from the start and will cease at the end of the Rally or at the moment of withdrawal or disqualification of the Competitor.

1 Tävlingsarrangör

East Sweden Rally / Östgöta klubbarna

Adress: Trumslagaregatan 29, 582 16 Linköping, Sweden

E-post: info@eastswedenrally.se

Hemsida: www.eastswedenrally.se





2 Organisationskommitté

Olof Kånge (ordförande), Stefan Taleman, Roland Appelskog, Gunnar Eneberg, Marie Appelskog, Magnus Karlberg, Claes Svennberg och Teknisk chef.

3 Tävlingsledning

Tävlingsledare	Magnus Karlberg
Bitr Tävlingsledare	Stefan Taleman
Bitr Tävlingsledare	Jocke Berg
Banchef	Gunnar Eneberg
Bitr Banchef	Lennart Johansson
Administrativ chef	Claes Svennberg
Bitr Administrativ chef	Maria Andersson
Resultat & Tracking	InfiniteRacing
Tävlingskassör	Roland Appelskog
Förarkontakt	Lotta Lundqvist
Förarkontakt	Lars Jonsson
Serviceplatschef	Reine Lundqvist
Presschef	Sebastian Bourghardt
Media lokalt	Jan Pennycook

4 Säkerhet

Säkerhetschef	Urban Jonsson
Biträdande Säkerhetschef	Per Anders Mårtensson
Publiksäkerhetschef	Anders Gustafsson

5 Domarjury

Domarordförande	Marie Andersson
Domare	Mattias Hallqvist

6 Teknisk Kontrollant, Teknisk chef, Miljöchef

Teknisk kontrollant	Raymond Johansson
Teknisk chef	TBD
Miljöchef	Johan Paulsson

7 Tävlingsform

Nationellt rally på grus med rekognosering.

Etapp 1: fredag SS1-SS7

Etapp 2: lördag SS8-15

Super Special Stage SS 7 körs sist på fredagsetappen. Underlaget på SSS är asfalt och sträckans längd 1 km.

Omstartmöjlighet endast efter fredagsetappen.

Antal specialsträckor	15 varav 7 körs 2 gånger
Totallängd	618 km
Totallängd på specialsträckor	155 km

Noter erbjuds till försäljning av Anders Åberg, Apex.se, som är officiellt utsedd av arrangören som leverantör av noter till tävlingen.

All hantering av noter, beställningar, frågor och support ansvaras och administreras helt av Anders Åberg/Apex.se och inte av arrangören. Samtliga frågor avseende noter hänvisas därför direkt till: Anders Åberg, Apex.se, anders@apex.se

8 Tävlingsplats

8.1 HQ

Tävlingsens högkvarter (Rally HQ), huvudstart, administrativ kontroll, infodisk, serviceplats och press-service finns vid Saab Arena, Linköping.

Saab Arena, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden

Saab Arena, N 58° 25.016', E 15° 38.154' (WGS84 DDM).

8.2 Besiktning

Plats för A-besiktning är OPUS Bilprovning, Fångögatan 6, SE-58278 Linköping.

GPS coordinates: N 58° 25.360', E 15° 40.684'

Bilar får vid besiktning framföras av representanter för teamet som uppfyller licenskrav för att framföra bilen.

Alla tävlande ska vid besiktningen uppvisa en vagnbok eller motsvarande nationellt dokument. Dokumentet återlämnas vid målgång.

8.3 Serviceplats

En central serviceplats är belägen vid HQ Saab Arena i Linköping. Vi har en begränsad yta för service. Varje team får en yta planerad för ett servicefordon (typ VW Crafter 7m) samt ett tält (3x6m). Önskas större yta kan detta ordnas mot en ersättning, som måste bokas i förväg.

Avlastning av tävlingsfordon och parkering av kärror sker på anvisad plats innan ni åker till serviceplatsen. Det är endast tillåtet med ett (1) servicefordon per team om inget annat har överenskommit med ansvarig för serviceplatsen. Varje team har en (1) parkeringsplats för personbil (t.ex. rekognoseringsbil) i direkt anslutning till serviceplatsen. Övriga fordon får parkeras på parkeringar i området runt Saab Arena enligt gällande förordningar.

Serviceplatschef

Namn Reine Lundqvist
Telefon +46-703-384969
E-post reine.lundqvist@eastswedenrally.se

8.4 Remote service platser

Fredag: Parking vid Platensgatan 4, Motala. GPS coordinates: 58° 32.040' N, 15° 2.295' E

Lördag: Eliantorp 105, 612 93 Finspång. GPS coordinates: 58° 39.614' N, 15° 46.943' E

8.5 Kärrparkering

Torvingegatan 2, SE-582 78 Linköping

GPS coordinates 58° 25.037' N, 15° 39.580' E

9 Program

Måndag	1 juni		Inbjudan presenteras, anmälan öppnar
Torsdag	13 augusti	18:00	Anmälan stänger
Torsdag	13 augusti	18:00	Beställning större serviceyta stänger
Tisdag	25 augusti	07:00	Kärrparkering öppnar (stänger söndag kl 12)
Onsdag	26 augusti	09:00-20:00	Administrativ kontroll
Onsdag	26 augusti	12:00-18:00	Rekognosering av SS

Torsdag	27 augusti	07:00-18:00	Rekognosering av SS
Torsdag	27 augusti	08:00	Serviceplats öppnar
Torsdag	27 augusti	09:00-12:00	Administrativ kontroll
Torsdag	27 augusti	16:00-19:00	Besiktning enligt schema
Torsdag	27 augusti	20:00	Publicering startlista
Fredag	28 augusti	09:00	Första bil startar fredag
Fredag	28 augusti	ca 18:53	Första bil anländer etappmål
Fredag	28 augusti	20:30	Senaste tidpunkt för anmälan omstart
Fredag	29 augusti	20:30	Omstartlista anslås
Lördag	29 augusti	06:45-07:30	Teknisk kontroll för omstart etapp 2
Lördag	29 augusti	07:30	Första bil startar lördag
Lördag	29 augusti	ca 17:24	Första bil beräknas i mål
Lördag	29 augusti	efter målgång	Prisutdelning

10 Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för både nationella (A, B och C licens) och internationella deltagare med giltig licens.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom fri gallring, då antalet deltagare i East Sweden Rally totalt inte får överstiga 180 st (East Sweden Historic Rally, East Sweden Historic Rally – Support och East Sweden Rally (RM)).

11 Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

"Open class": Klassen är endast öppen för utlandsregistrerade bilar som tävlar med icke-svenska registrerings- och tekniska handlingar. Den tävlande ska på begäran kunna uppvisa giltiga nationella dokument som styrker att bilen uppfyller hemlandets regelverk.

Bilklasser och startordning

- App K upp till 1975 (2 WD)
- App K 1976-1992 (2 WD)
- App K 1993-2000 (2 WD)
- App K 4 WD
- Open class t.o.m år 2000
- Open class 2001 och nyare

Supportklassen startar direkt efter EHRC startfältet.

12 Tävlingsavgifter

12.1 Anmälningsavgifter

Tävlingsavgift med arrangörsreklam, vid anmälan och inbetalning senast 30 juni	10 000 SEK
Tävlingsavgift med arrangörsreklam, ordinarie avgift	11 000 SEK
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel avgift
Ökad serviceyta	50 SEK/m ²

12.2 Anmälningspaket

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av roadbook och karta, ett officiellt program och karta, tävlingsnummer, arrangörsreklam samt ett servicepaket som innehåller ett officiellt program med karta och service-roadbook.

12.3 Betalning

Tävlingsavgiften ska betalas in till följande bankkonto:



Bankgiro 284-9669
IBAN SE8580000848069244739745
Swift/BIC SWEDSESS
Kontohavare East Sweden Rally

För frågor om betalningen, kontakta tävlingskassör Roland Appelskog +46-706-269734

VIKTIGT! Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.

12.4 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Till tävlande vars anmälan inte godtas
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form före anmälningstidens utgång, 13:e augusti 2026 kl 18:00.
- Om rallytävlingen inte genomförs förbehåller sig arrangören rätten att behålla upp till 10 % av anmälningsavgiften som en administrativ avgift.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att ta ut en administrativ avgift på 1 500 SEK för återbud mellan 13:e augusti 2026 och 23:e augusti 2026. Därefter behålls hela tävlingsavgiften.

13 Anmälan

13.1 Sista anmälningsdag

Sista anmälningsdag är torsdag 13:e augusti 2026 kl 18:00.

13.2 Anmälningsförfarande

Anmälan skall ske på infiniteracing.se

Var noga med att göra din anmälan komplett för att underlätta för arrangören.

För att anmälan ska godkännas ska hela anmälningsavgiften vara inbetald.

14 Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen, i samråd med SBF och domarna om inte minst 60 tävlande anmält sig före anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

15 Särskilda bestämmelser

15.1 Rekognosering

- Klisterlapp med ditt startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan, finns i kuvertet som fås vid anmälan.
- Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognoseringen och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen.
- Trackingutrustningen utlämnas vid administrativa incheckningen och återlämnas vid infodisk.
- Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.
- Det finns inga begränsningar i antal genomkörningar inom tidsplan i Appendix 2.
- Bara förare och kartläsare får befinna sig i bilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.
- Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

- Hastighet på SS vid rekognosering är gällande hastighet dock **max 70 km/h** med undantag för några kortare partier där hastigheten är sänkt, dessa partier kommer vara skyltade med gällande hastighet.
- Visa hänsyn mot boende, företagare och övriga trafikanter.
- Hastigheten kommer bevakas och bestraffas enligt straffskala:
 1. Varning
 2. 30 sek tidstillägg
 3. 180 sek tidstillägg
 4. Uteslutning ur tävlingen

15.2 Mekanikanmälan (gäller svenska licensinnehavare)

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikanmälan" är inlämnad före tävlingen.

15.3 Super Special Stage

SS7 kommer att köras som Super Special Sträcka (SSS) med asfaltunderlag. SSS är sista SS på fredagsetappen

15.4 Däck

Fritt antal däck ur SBF:s däcklista sommar 2026 eller motsvarande nationellt reglemente för utländska ekipage. App-K bilar skall följa sin resp HTP avseende storlek och däck enligt App-K. ("E" or "Dot" marked tyres).

Däck för Super Special Stage (SS7) på fredagskväll

Endast tillåtet att använda godkända grusdäck, rena asfaltdäck ej tillåtet.

15.5 Omstart

Omstart etapp 2 skall meddelas tävlingsledningen, +46 727-15 34 75, senast kl 20:30 fredag 28:e augusti.

Teknisk kontroll för omstart genomförs på parc fermé kl 07:00-07:45. Kontakta teknisk chef för att genomföra besiktning innan omstart.

15.6 Installation av safety tracking system

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST-enheten spänningsmatas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten.

Mer information kommer att meddelas i en bulletin.

15.7 Miljöföreskrifter

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy (ref elektronisk anslagstavla). Eldningsförbud gäller på serviceplatserna. Vi kommer noga kontrollera att miljöföreskrifterna efterlevs.

15.8 Startprocedur

Den officiella starten är belägen vid HQ, Saab Arena. Startmetod är nedräknande klocka samt fotocell för indikering av tjuvstart på startlinje.

15.9 Slutbesiktning och parc fermé

Parc Fermé mellan fredag och lördag. Ingen Parc Fermé efter målgång, eventuella protester ska lämnats in till tävlingsledningen, +46 727-15 34 75 innan berörd bil når TK för slutmålet. Slutbesiktning genomförs vid ankomst till slutmål där också vagnbok lämnas tillbaka.



15.10 Bryta tävlingen

Om ni tvingas bryta tävlingen ska ni meddela tävlingsledningen snarast på telefonnummer +46-727-153477.

Skadade bilar transporteras till tekniska zonen vid slutmålet (ska inte tas in på Serviceplatsen). Kontakta teknisk chef.

15.11 Tidig ankomst

De tävlande har rätt att checka in tidigt till följande tidskontroller utan att bestraffas, TC 7A vid Service ut/Parc Fermé in och TC 15A vid slutmål.

15.12 Hinder på specialsträckor

Arrangören kommer placera ut hinder för att undvika att tävlingsbilar genar på specialsträckor och därigenom minska vägsador. Hindren kommer vara utplacerade innan rekognosering inleds.

15.13 Särskilda nationella krav

- Enligt svensk lag ska halvljus eller godkända varselljus (DRL) vara tända vid körning på allmän väg. Detta gäller även på specialsträckor. Detta är obligatoriskt.
- En uppsättning verktyg lämpliga för att demontera sätena ska finnas lätt åtkomliga och centralt placerade i bilen.
- Tävlingsbilar ska vara utrustade med första hjälpen-utrustning och varningstriangel.

16 Reklam

16.1 Arrangörens reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente. Rally anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Möjlighet finns att friköpa sig från arrangörsreklam, förutom startnummer på dörrarna.

17 Priser och prisutdelning

Prisutdelning sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

För Supportklasser (vid ordinarie anmälningstids utgång):

1-5 startande i klassen	1 hederspris
6-10 startande i klassen	2 hederspris
11 eller fler startande i klassen	3 hederspris

Vid lika tid avgör SS 1 följt av SS2 osv.

18 Upplysningar

Förarkontakter

Lotta Lundqvist	+46-702-756600	lotta.lundqvist@eastswedenrally.se
Lars Jonsson	+46-761-29 51 70	lars.jonsson@eastswedenrally.se

Tävlingsledning

info@eastswedenrally.se

19 Återbud

Återbud görs via info@infiniteracing.se

OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Återbud på telefon godtages ej.

20 Media-/PR ansvarig

Media kontakt, press@eastswedenrally.se

Presschef, Sebastian Bourghardt, +46-763-571228, sebastian@rallystudion.se

Media lokalt, Jan Pennycook, +46-705-173130, jan.pennycook@eastswedenrally.se

Öppettider presscenter

Torsdag kl 14-18 (Media ackreditering)

Fredag kl 9-18 (Media ackreditering) och media center öppet till sista media lämnar

Lördag kl 7 - till sista media lämnar

Mediaackreditering söks på eastswedenrally.se och ansökan ska göras senast 13:e augusti.

21 Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på specialsträckorna har ansökts hos Länsstyrelsen.

22 Bensin och olja

Tankning får endast ske i tankzon på serviceplatsen vid Saab Arena, remote serviceplatser i Motala och Finspång samt i roadbook angivna platser. Arrangören tillhandahåller absorberande mattor vid tankningszonerna.

Tävlingsfordon får tankas från fat eller dunkar inom officiell tankzon (RZ). Två servicemedlemmar med giltiga service ID-kort får vistas i den officiella tankzonen för att assistera respektive tävlingsekipage. För att få tillträde till tankzonen ska **all team-/servicepersonal bära klädsel som ger tillräckligt skydd mot brand och som minst omfattar: långbyxor, långärmad överdel, heltäckande skor, balaklava samt handskar.**

I enlighet med EHRC Sporting Regulations artikel 61.2.4 ansvarar varje tävlande för att miljömatta används för att skydda marken vid tankning av fordonet. Arrangören tillhandahåller absorberande miljömattor vid tankzoner och fjärrtankzoner utmärkta i tävlingens tidsplan.

Ansvaret för tankningen åligger den tävlande. Motorn ska vara avstängd under tankning. Tävlingsbesättningen får under inga omständigheter befinna sig kvar i fordonet under tankningsmomentet.

Ytterligare tankningsplatser kommer att anges i Road Book för de tävlande som inte kan klara sträckan mellan de ordinarie tankzonerna. Dessa platser är *avsedda enbart för tävlande som behöver kompletterande tankning utanför de ordinarie tankzoner som rallyt erbjuder.*

Tankning på dessa platser får endast utföras av den tävlandes serviceteam. Servicefordonet ska under tankningsmomentet medföra egen brandsläckare samt absorberande skyddsmatta för marken. Inget annat arbete än tankning av tävlingsfordonet får utföras inom den markerade zonen. Samma krav på skyddsklädsel gäller som i den officiella tankzonen. Överträdelse av denna bestämmelse kan rapporteras till tävlingsledaren och domarna.

Det kommer finnas några kommersiella bensinstationer inritade i roadbook där tankning är tillåten, de har endast 95 oktanig bensin. Vid tankning på en kommersiell bensinstation får ingen sitta kvar i fordonet. Ingen annan teammedlem får assistera vid tankning från den kommersiella bränslepumpen.

Om en anställd vid bensinstationen erbjuder sig att genomföra tankningen åt besättningen är det godkänt, förutsatt att inget annat arbete utförs på fordonet samtidigt. Endast den tävlande besättningen har därefter rätt att kontrollera att fordonet är säkert att fortsätta köra med efter avslutad tankning.

23 Inlagt uppehåll

Nattuppehåll mellan fredag och lördag där bilarna placeras i Parc Fermé.

24 Respittid

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

25 Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelande

Officiell anslagstavla: Den elektroniska anslagstavlan på Sportity

Ladda ner app Sportity på mobilen där tävlande når info löpande. Kod: **ESR26**



26 Telefonnummer till tävlingsledningen under tävling

Tävlingsledningen nås på telefonnummer +46-727-15 34 75 under tävlingsdagen.

27 Boende och Logi

East Sweden Rally har avtal med Scandic hotels och Strawberry som ger rabatterade priser på Scandic Frimurarehotellet, Scandic Linköping City och Scandic Linköping Väst, samt Comfort Hotel, Linköping City, Home Hotel Slottsparken, Quality Hotel Ekoxen och Quality Hotel The Box. Se mer detaljerad info på ESR hemsida, eastswedenrally.se/boende/

Bokning av rum sker endast via Scandics hotels hemsida Uppge bokningskod: **BEAS260826** samt via Strawberry hotels hemsida. Uppge bokningskod: **SWEDEN EAST RALLY**

Camping kommer anordnas i anslutning till Saab arena. Mer info kommer på ESR hemsida.

28 Aktiviteter

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs banan och/eller i närhet och i samband med tävlingen, kräver tillstånd av ESR:s organisation.

För ytterligare information kontakta:

Simon Johansson

+46 70-211 08 98

simon@simonpromotion.se

Appendix 1 Tidplan

Leg 1 (Section 1 & Section 2)					Friday 28 August 2026	
Sunrise 05:44					Sunset 20:12	
TC	Location	Distance (km)			Target Time	1st car due
SS		SS	Liaison	Total		
TC 0	Start Saab Arena					09:00
RZ	Remote refuel Motala		(53,10)			
1	Distance to next refuel	(37,00)	(61,10)	(98,10)		
TC 1			67,80	67,80	01:30	10:30
SS 1	Åsandby 1	13,40				10:33
TC 2			7,70	21,10	00:30	11:03
SS 2	Båseberg 1	8,70				11:06
TC 3			20,50	29,20	00:35	11:41
SS 3	Karlsby 1	14,90				11:44
TC 3A	Regrouping IN and Technical Zone IN		18,20	33,10	00:40	12:24
TC 3B	Regrouping OUT and Technical Zone OUT				00:15	12:39
	Remote Service A (Motala)	(37,00)	(114,20)	(151,20)	01:00	
RZ	Remote refuel Motala		(0,00)			
2	Distance to next refuel	(37,00)	(84,00)	(121,00)		
TC 3C	Service OUT					13:39
TC 4			14,70	14,70	00:25	14:04
SS 4	Åsandby 2	13,40				14:07
TC 5			7,70	21,10	00:30	14:37
SS 5	Båseberg 2	8,70				14:40
TC 6			20,50	29,20	00:35	15:15
SS 6	Karlsby 2	14,90				15:18
TC 6A	Regrouping IN and Technical Zone IN		41,10	56,00	01:10	16:28
TC 6B	Regrouping OUT and Technical Zone OUT				00:15	16:43
	Service B (Saab Arena, Linköping)	(37,00)	(84,00)	(121,00)	*	
	* Service time until first car at TC7 18:00					
RZ	Refuel		(0,00)			
3	Distance to next refuel	(01,00)	(0,10)	(1,10)		
TC 7	Service OUT and TC7 IN		0,10	0,10		18:00
SS 7	SSS Stångebro	1,00				18:03
	Service C (Saab Arena, Linköping)	(1,00)	(00,10)	(1,10)	00:50	
	5 min SS+liason + 45 min service					
RZ	Refuel		(0,00)			
4	Distance to next refuel	(25,15)	(90,20)	(115,35)		
TC 7A	Service OUT and Parc Fermé IN (Early Check In Allowed)			1,10		18:53
FRIDAY TOTALS (7 SS)		75,00	198,30	273,40		

Leg 2 (Section 3 & Section 4)					Saturday 29 August 2026	
Sunrise 05:46					Sunset 20:09	
TC	Location	Distance (km)		Target	1st car	
SS		SS	Liaison	Total	Time	due
TC 7B	Parc Fermé OUT					07:30
TC 8			46,80	46,80	01:10	08:40
SS 8	Tjällmo 1	7,60				08:43
TC 9			14,60	22,20	00:30	09:13
SS 9	Folkström 1	9,20				09:16
TC 10			19,30	28,50	00:40	09:56
SS 10	Gösebo 1	8,35				09:59
TC 10A	Service IN		9,50	17,85	00:25	10:24
Remote Service D (Eliantorp)		(37,00)	(114,20)	(151,20)	00:20	
RZ	Remote refuel Eliantorp, Finspång		(0,00)			
5	Distance to next refuel	(14,70)	(42,30)	(57,00)		
TC 10B	Service OUT					10:44
TC 11			17,30	17,30	00:25	11:09
SS 11	Brink 1	14,70				11:12
TC 11A	Regrouping IN and Technical Zone IN		25,00	39,70	00:50	12:02
TC 11B	Regrouping OUT and Technical Zone OUT / Service IN				00:15	12:17
Service E (Saab Arena, Linköping)		(14,70)	(42,30)	(57,00)	00:45	
RZ	Refuel		(0,00)			
6	Distance to next refuel	(25,15)	(90,20)	(115,35)		
TC 11C	Service OUT					13:02
TC 12			46,80	46,80	01:00	14:02
SS 12	Tjällmo 2	7,60				14:05
TC 13			14,60	22,20	00:30	14:35
SS 13	Folkström 2	9,20				14:38
TC 14			19,30	28,50	00:40	15:18
SS 14	Gösebo 2	8,35				15:21
TC 14A	Service IN		9,50	17,85	00:25	15:46
Remote Service F (Eliantorp)		(37,00)	(114,20)	(151,20)	00:20	
RZ	Remote refuel Eliantorp, Finspång		(0,00)			
7	Distance to next refuel	(14,70)	(42,30)	(57,00)		
TC 14B	Service OUT					16:06
TC 15			17,30	17,30	00:25	16:31
SS 15	Brink 2	14,70				16:34
TC 15A	Finish TC (Early Check In Allowed)		25,00	39,70	00:50	17:24
		(14,70)	(42,30)	(57,00)	00:20	
SATURDAY TOTALS (8 SS)		79,70	265,00	344,70		

Section 3

Section 4



Appendix 2 Tidplan rekognosering

Det finns inga begränsningar i antal genomkörningar inom nedanstående tidsplan.

Specialsträckor som körs två gånger betraktas som en och samma specialsträcka.

Observera: Rekognosering av Super Special Stage (SSS) SS7 med bil är förbjuden. Endast till fots.

Onsdag 26 augusti, Tid: 12:00 – 18:00

SS 1/4

SS 2/5

SS 3/6

Torsdag 27 augusti, Tid: 07:00 – 18:00

Alla SS

Tävlande måste följa ovanstående tidsplan för rekognosering.

Appendix 3 Förarkontakter - CRO



Name: Lotta LUNDQVIST
Phone: **+46-702-75 66 00**
E-mail: lotta.lundqvist@eastswedenrally.se
Languages: Swedish, English



Name: Lars JONSSON
Phone: **+46-768-28 21 30**
E-mail: lars.jonsson@eastswedenrally.se
Languages: Swedish, English

Förarkontakterna kommer att vara identifierbara genom en svart jacka med texten CRO (Competitor Relations Officers)

Förarkontakterna kommer att finnas på plats vid den administrativa kontrollen, besiktningen, startceremonin, serviceplatserna, start/mål för etapp 1 och 2, regroupingområden samt vid rallyts målgång.

Ett detaljerat Förarkontakt-schema kommer att publiceras på den officiella anslagstavlan.