



Västra Östergötlands Motorklubb
Linköpingsgatan 26
596 34 Skänninge

Tillstånd att anordna rallytävlingen East Sweden Rally 2026

Beslut

Länssstyrelsen meddelar med stöd av 2 kap. 8 § andra stycket ordningslagen (1993:1617) samt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276), tillstånd för Västra Östergötlands MK, att anordna rallytävlingen East Sweden Rally 2026 i Finspång, Linköping, Motala och Norrköpings kommun.

Tävlingsledare:	Magnus Karlberg
	Tel. 070-636 32 05
Start- och målplats:	SAAB Arena, Linköping
Starttid:	28 augusti 2026 kl. 09.00
Måltid:	29 augusti 2026 kl. 20.00
Tävlingsbanans sträckning:	Enligt bifogade kartor

Beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Länssstyrelsen föreskriver, med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) att gällande hastighetsbegränsning får överskridas av de tävlande på de för tävlingen avlysta specialsträckorna under tider som tävling pågår.

Länssstyrelsen meddelar, med stöd av 10 kap 1 § tredje stycket och 3 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276), att tillfälliga lokala trafikföreskrifter ska gälla enligt nedan i samband med East Sweden Rally 2026.

På väg 14885.1 delen väg 50 – väg 1093, får fordon inte föras.

På väg 1093 delen väg 14885.1 – väg 14783.1, får fordon inte föras.

På väg 14783.1 delen väg 1093 – väg 14783.2, får fordon inte föras.

På väg 14783.2 delen väg 14783.1 – väg 15261.2, får fordon inte föras.

På väg 15261.2 delen väg 14783.2 – väg 15261.1, får fordon inte föras.

På väg 15261.1 delen väg 15261.2 – 440 meter nordväst om väg 1092, får fordon inte föras.

Förbuden gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckan.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 28 augusti klockan 8.30 – klockan 19.00.

På väg 15169.1 delen väg 1094 – väg 1092, får fordon inte föras.

Förbudet gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckan.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 28 augusti klockan 9.00 – klockan 19.00.

På väg 1097, delen 340 meter väst om väg 15734.1 – väg 1100, får fordon inte föras.

På väg 1100, delen väg 1097 – väg 211, får fordon inte föras.

Förbuden gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckan.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 28 augusti klockan 9.30 – klockan 19.00.

På specialsträcka SS7 inom Stångebro fält får fordon inte föras.

Specialsträcka SS7 för tävlingen framgår av bilagd karta.

Förbuden gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckan.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 28 augusti klockan 16.30 – klockan 21.00.

På väg 14667.2, delen 15974.1 – 14667.1, får fordon inte föras.

På väg 14667.1, delen 14667.2 – 15897.1, får fordon inte föras.

Förbuden gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckan.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 29 augusti klockan 6.30 – klockan 19.00.

På väg 15101.1, delen väg 51 – väg 15101.2, får fordon inte föras.

På väg 15101.2, delen väg 15101.1 – gräns för tätbebyggt område Grytgöl, får fordon inte föras.

Förbuden gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckan.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 29 augusti klockan 7.00 – klockan 19.00.

På väg 14827.1, delen väg 1135 – väg 1141, får fordon inte föras.

Förbuden gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckan.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 29 augusti klockan 7.30 – klockan 19.00.

På väg 15194.1, delen väg 1139 – 15194.2, får fordon inte föras.

På väg 15194.2, delen väg 15194.1 – enskild väg i höjd med Stenstorp, får fordon inte föras.

På enskild väg, delen mellan Stenstorp – Fredriksberg, får fordon inte föras.

På enskild väg, delen Fredriksberg – väg 1136, får fordon inte föras.

Vägarna framgår även av SS10/15 i bilagd karta.

Förbuden gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckan.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 29 augusti klockan 9.00 – klockan 19.00.

För tillståndet gäller följande villkor

Arrangören ska tillse att hänsyn tas till natur- och kulturmiljövärden längs den planerade tävlingsvägen. Skador och störningar på mark, växter- och djurlivet ska så långt som möjligt undvikas.

Arrangören ska ha beredskap för att snabbt kunna ta hand om ev. spill eller läckage av bränsle, olja, glykol mm. och att i övrigt se till att Svenska Bilspportförbundets miljöregler RY 0,2T Miljöföreskrifter följs. Spill och läckage ska tas om hand på sådant sätt, att det inte föreligger någon risk för utsläpp till mark, vattendrag eller sjöar.

Start, målgång och depåer får inte förläggas på eller i närheten av skyddade och/eller känsliga områden, så som naturreservat och Natura 2000-områden. Längs vägsträckorna i Norrköpings kommun finns flera naturvärdesobjekt som kan innehålla känslig flora och grova, gamla träd. Direkt påverkan på dessa bör undvikas, exempelvis genom att inte använda dessa ytor för åskådare, parkeringsplats, minimera risk för påkörning av träd mm.

Tävlingen passerar intill Vätterns vattenskyddsområde. Tävlingsarrangören ska ta reda på vilka särskilda föreskrifter som gäller för det aktuella området och vid behov samråda med Länsstyrelsen. Vattenskyddsområden med tillhörande föreskrifter kan hittas på Naturvårdsverkets kartverktyg över skyddad natur: <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

Arrangören ska själv kontakta Trafikverket, tel. 0771-921 921, för att förvissa sig om framkomligheten med hänsyn till eventuella vägarbeten under tid som arrangemanget pågår.

För de allmänna vägar som stängs av för allmän trafik i samband med arrangemanget, där Trafikverket är väghållare, ska arrangören och Trafikverket verksamhetsområde underhåll, gemensamt besikta väganläggningen före och efter arrangemanget. Väganläggningens tillstånd ska dokumenteras vid båda tillfällena. Väganläggningen ska återställas av Trafikverket på arrangörens bekostnad. Om

arrangören har övriga önskemål om åtgärder som behöver hanteras av väghållningsmyndigheten måste de kontakta Trafikverket.

Tävlingsdeltagare ska framföra sina fordon i enlighet med de trafikregler och föreskrifter som gäller för de aktuella vägsträckorna.

Eventuell markering i körbana ska göras med färg som har så kort varaktighet som möjligt.

Arrangören svarar för att nyttjade områden hålls i städat skick. Efter tävlingen ska alla skyltar och plakat vara borttagna. Samtliga ianspråkta ytor ska iordningställas till befintligt skick.

Anordningar för arrangemanget får inte medföra några olägenheter för väghållningsmyndigheten.

Eventuella kostnader belastar arrangören.

Framkomlighet och tillgänglighet för trafikanter på allmän väg får inte påverkas.

Följande föreskrifter gäller

Utmärkning

Vägmärken ska sättas upp i enlighet med vad som framkommer i 8 kap. 4 § vägmärkesförrordningen (2007:90). Kostnaderna för vägmärken vid tillfälliga arrangemang betalas av den som ansvarar för arrangemanget det framgår av 8 kap. 5 § samma förordning.

Trafikanter ska förvarnas om att vägarna är avstängda.

Besiktning av tävlingsfordon och fordonsservice

Före tävlingen ska anordnaren kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

Service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen får endast ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs. Arrangören bör anvisa lämpliga platser längs tävlingssträckan där service och reparation av tävlingsfordon får ske.

Startmellanrum

På en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande ska startmellanrummet vara minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka ska säkerhetsarrangemang i tillämpliga delar motsvara vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Polismyndigheten.

Framkomlighet

Längs transportsträckor ska det vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

Om mycket publik förväntas till start- eller målplats för en special- eller orienteringssträcka, belägen i närheten av allmän väg, ska arrangören anordna parkeringsmöjligheter för besökarna.

Arrangören ska ha planering för att omhänderta och minimera köbildningar på allmänna vägar i de fall som köer kan uppstå vid specialsträckornas start- eller målplatser.

Boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda ska beredas tillfälle att komma till och från respektive fastighet under tävlingens gång. Mellan start och målplats på special- eller orienteringssträcka ska upprätthållas förbindelse genom kommunikationsutrustning för att möjliggöra insläpp av behörig trafik.

Räddningsfordon under utryckning ska kunna komma fram utan hinder.

Funktionärer

Arrangören svarar för att det finns erforderligt antal kunniga, myndiga funktionärer och publikvakter. Funktionär som uppehåller sig i trafiken ska bära skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären.

Ordning och allmän säkerhet

Boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda av arrangemanget ska underrättas i så god tid som möjligt om arrangemanget.

På särskilt riskfyllda vägavsnitt ska det finnas förbindelsestationer längs sträckan, så att tävlingen snabbt kan avbrytas om en olycka inträffar eller annat hinder uppstår.

Arrangören svarar för att polis, räddningstjänst och sjukvård underrättas om tävlingen och vilka vägar som kommer att stängas av.

Arrangören ansvarar för att säkerhetsorganisation och sjuk- och olycksberedskap finns.

Skyddsanordningar

Arrangören svarar för att erforderliga säkerhetsavspärrningar finns och att området är noga markerat och skyltat. Största möjliga säkerhet för publik och funktionärer ska råda.

Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärrningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

Risk- och säkerhetsområdenas storlek ska beräknas enligt 16 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg, TSFS 2018:2.

Övriga upplysningar

Om ni behöver göra någon form av markarbeten, till exempel för att förstärka vägar, sätta upp installationer, staket, läktare, bodar e.d. måste ni tillse att detta inte görs i fornlämningar eller inom dess fornlämningsområden, för det krävs tillstånd enligt 2 kap. kulturmiljölagen.

För att hitta var fornlämningar finns hänvisas till Östgötakartan på Länsstyrelsens hemsida alternativt Fornsök på Riksantikvarieämbetets hemsida: <https://app.raa.se/open/fornsok>

Länsstyrelsen upplyser om att tillstånd att anordna offentlig tillställning i övriga delar utöver kan komma att krävas. Ansökan görs hos Polismyndigheten.

Om mark utöver bansträckningen behöver tas i anspråk kan detta kräva markägarens tillstånd.

Om körning planeras i terrängen, uppmanas arrangören inkomma till Länsstyrelsen med en ansökan om dispens från terrängkörningsförbudet.

På Länsstyrelsens hemsida finns mer information om vattenskyddsområden samt blanketter för de fall då ansökan ska göras till Länsstyrelsen:
<https://www.lansstyrelsen.se/ostergotland/natur-och-landsbygd/aktiviteter-och-atgarder-i-naturen/dispens-tillstand-och-anmalan-for-atgarder-inom-vattenskyddsomraden.html>

För att få del av aktuell trafikinformation eller om arrangemanget blir inställt med kort varsel ska arrangör meddela Trafikverkets kontaktcenter på telefon 0771 – 921 921. Uppge Trafikverkets ärendenummer TRV 2026/50746 vid kontakt.

Trafikverket har möjlighet att helt eller delvis avstå från att begära ersättning för kostnader för anordningar enligt vägmärkesförordningen, som tillfälligt behövts vid arrangemang som arrangeras av ideella föreningar och andra ideella organisationer **på statlig allmän väg**. Detta gäller dock ej vägvisning.

Ni kan överklaga beslutet

Se information nedan hur ni kan överklaga beslutet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av handläggare Christel Nath med handläggare Simon Tibell som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilagor

1. Kartor

Kopia till

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se TRV 2026/50746

Polismyndigheten, registrator.ost@polisen.se A265.979/2026

Finspång kommun, kommun@finspang.se KS.2026.0085-76

Motala kommun, motala.kommun@motala.se

Linköpings kommun, tfn@linkoping.se SBN 2026-761

Norrköpings kommun, samhallsbyggnadskontoret@norrkoping.se

Ni kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen och förvaltningsrätten

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut om tävling på väg, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut enligt ordningslagen, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos förvaltningsrätten.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Östergötland antingen via e-post; ostergotland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Östergötland, 581 86 Linköping.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen alternativt förvaltningsrätten som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 25 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet uppge sitt namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, ostergotland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 50 00. Ange diarienummer 6011-2026.