

SWEDISH VERSION – SVENSK VERSION

Teknisk chef och Biträdande Teknisk chef

Teknisk chef:	Lars Blomberg	+46 706-75 30 61
Biträdande Teknisk chef:	Jan Andersson	+46 702-38 66 26

Omstart efter brutet: Tävlade måste kontakta **teknisk chef för teknisk kontroll i förväg** för att arrangera teknisk kontroll inför omstart. Kontrollen kommer att genomföras i Parc Fermé mellan **07:00–07:45**.

Skadade bilar ska tas till den tekniska zonen vid målet och inte till Service Park. **Kontakta teknisk chef för teknisk kontroll för att arrangera kontrollen.**

Tävlande- och servicematerial

Tävlande- och servicematerial kommer att tillhandahållas i två separata uppsättningar.

Tävlandematerial, kontrollera att ni fått följande: Roadbook, officiellt program med karta, Bulletin 2, Tidkort A, Tidkort B, Tidkort C, Tidkort D, 2 tävlandebrickor, tävlings- och rekognoseringsnummer samt reklam.

Notera: Alla tidkort kommer att lämnas ut tillsammans med tävlandematerialet.

Servicematerial, kontrollera att ni får följande: Service-Roadbook med QR-koder, program med karta, servicedekal (1 Rally Plate och 1 dekal med nummer) samt 2 servicebrickor.

Rekognoserings- och service

Rekognoseringsdekalen med startnumret ska placeras längst upp på höger sida av vindrutan på rekognoseringsbilen.

På servicebilen ska service Rally Plate och servicedekalen med startnumret placeras på bilens främre högra sida. Om en andra servicebil används för remote service får dekalerna fördelas mellan servicebilarna.

Nödnummer +46 72-222 1000

Nödnumret finns även angivet på dörrdekalen.

SS 1/4 – Viktig information om rekognosering

Trädavverkning pågår på SS1/4.

Vi har säkerställt att inga timmerbilar kommer att finnas på sträckan under rekognoseringen på onsdagen (12:00–18:00). Däremot kommer timmerbilar att trafikera sträckan under torsdagen.

Vi rekommenderar därför starkt att alla tävlande genomför rekognoseringen av SS1/4 på onsdagen för att undvika risken för förseningar eller att bli stoppade på sträckan under torsdagen.

Rekognosering

På onsdag får SS 1–6 rekognoseras.

På torsdag får alla specialsträckor rekognoseras.

SS7 kommer att ställas i ordning med alla säkerhetsbilar från kl. 12:00 på torsdag.

Notera: Rekognosering av Super Special Stage (SS7) med bil är förbjuden. Endast till fots!

Bryter tävlingen

Om ni har bryter tävlingen, informera omedelbart tävlingsledningen på telefonnummer +46-727-15 34 77.

Brutna bilar

Bilar som bryter på första varvet får endast bärgas efter den andra varvet.

Tankning

Tankningszoner finns enligt tidplanen.

För tävlande som behöver tanka mellan dessa zoner är Additional Refuel Zones (ARZ 1–3) markerade i Road Book. ARZ-platserna visas även på översiktskartan på den officiella anslagstavlan.

Notera: Det är viktigt att följa de tankningsrutiner som anges i tävlingsinbjudan.

Remote Service fredag – Motala hamn

På grund av begränsat utrymme vid remote service får servicefordon köra in på serviceplatsen i Motala hamn **tidigast 10 minuter före sin planerade servicetid.**

Fel i Road Book, sida 22, våning 24

Servicetiden vid remote service i Motala hamn är 45 minuter.

Tidplanen och tidkortet är korrekta.

Reklam (se figur 1)

Följande dekalering och reklam ska placeras på de angivna platserna:

- "Rallytravels / Endless" i ovkant på vindrutan enligt RY 1.4.1 Reklam på tävlingsfordon.
- Litet tävlingsnummer längst upp i högra hörnet på vindrutan.
- Litet tävlingsnummer längst upp i högra hörnet på bakrutan.
- Rally Plate på motorhuven.
- Dörrdekaler (tävlingsnummer och arrangörens reklam) på båda framdörrarna.

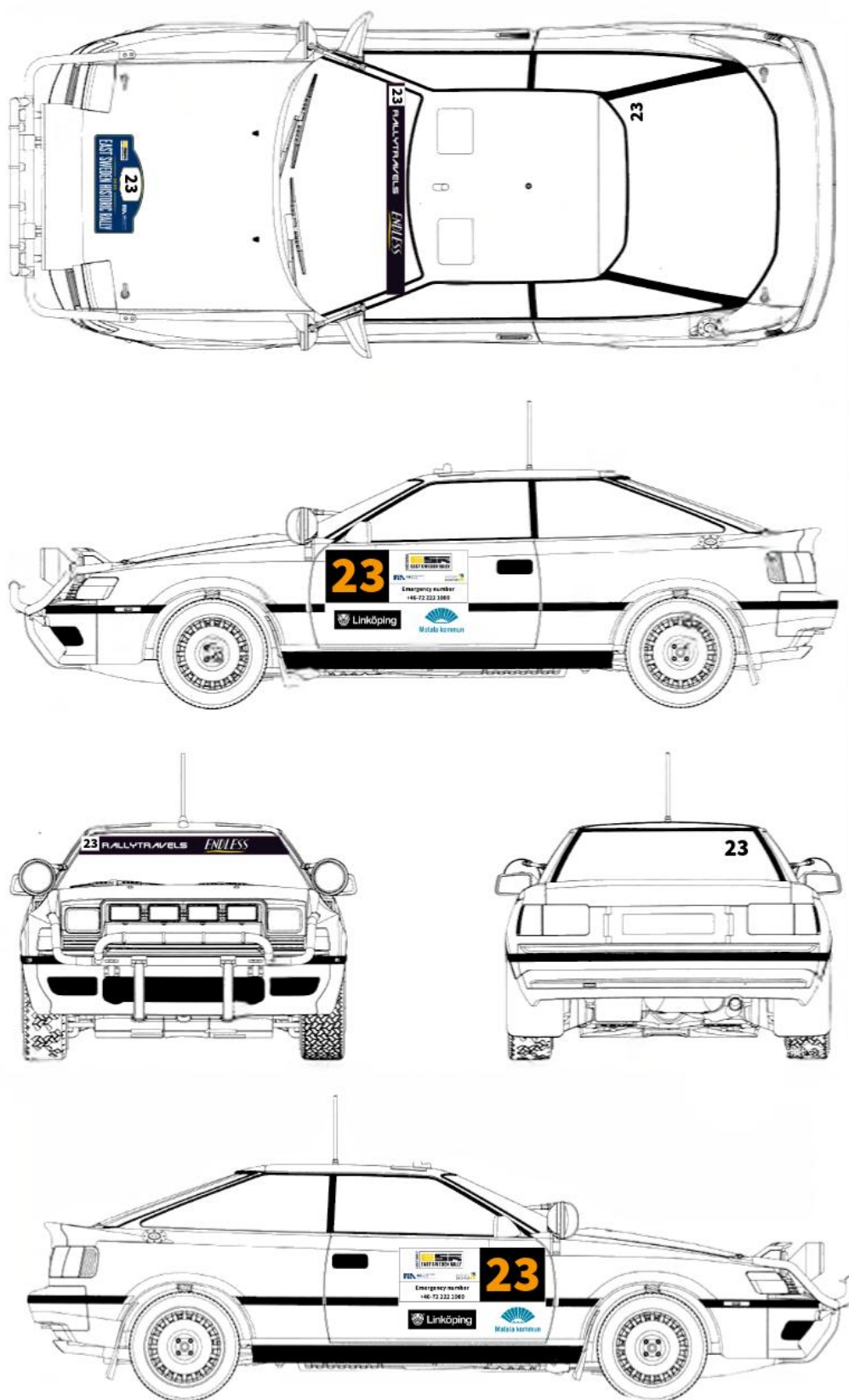
NOTERA: Två olika dörrdekaler tillhandahålls, en för vänster sida och en för höger sida. Tävlingsnumret ska placeras närmast framskärmen.



Välkomna / Welcome

Magnus Karlberg

Tävlingsledare / Clerk of the Course



Figur 1

NOTERA: Två olika dörrdekaler tillhandahålls, en för vänster sida och en för höger sida. Tävlingsnumret ska placeras närmast framskärmen.