

ESR
EAST SWEDEN RALLY

29 augusti 2026



Inbjudan och tilläggsregler

Index

1	Tävlingsarrangör	3
2	Organisationskommitté.....	3
3	Tävlingsledning	3
4	Säkerhet.....	4
5	Domarjury.....	4
6	Teknisk Kontrollant, Teknisk chef, Miljöchef.....	4
7	Tävlingsform.....	4
8	Tävlingsplats	4
9	Program.....	5
10	Deltagare, licensklasser och gallring	5
11	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning	5
12	Tävlingsavgifter	6
13	Anmälan	6
14	Avlysning	7
15	Särskilda bestämmelser	7
16	Reklam	8
17	Priser och prisutdelning	8
18	Upplysningar	8
19	Återbud.....	8
20	Media-/PR ansvarig.....	8
21	Dispens från hastighetsbegränsning	9
22	Bensin och olja	9
23	Inlagt uppehåll	9
24	Respittid	9
25	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelande	10
26	Telefonnummer till tävlingsledningen under tävling.....	10
27	Boende och Logi	10
28	Aktiviteter.....	10
Appendix 1	Tidplan	11
Appendix 2	Förarkontakter	13

Tävlingen ingår i Rally-RM *Historic* samt Rallyklassikernas olika klasser.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, Mästerskapsregler för Rally-RM *Historic* 2026 samt denna inbjudan och tillägsregler samt tillkommande bulletiner.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third-party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

1 Tävlingsarrangör

East Sweden Rally / Östgöta klubbarna

Adress: Trumslagaregatan 29, 582 16 Linköping, Sweden

E-post: info@eastswedenrally.se

Hemsida: www.eastswedenrally.se

2 Organisationskommitté

Olof Kånge (ordförande), Stefan Taleman, Roland Appelskog, Gunnar Eneberg, Marie Appelskog, Magnus Karlberg, Claes Svennberg och Teknisk chef.

3 Tävlingsledning

Tävlingsledare	Magnus Karlberg
Bitr Tävlingsledare	Stefan Taleman
Bitr Tävlingsledare	Jocke Berg
Banchef	Gunnar Eneberg
Bitr Banchef	Lennart Johansson
Administrativ chef	Claes Svennberg
Bitr Administrativ chef	Maria Andersson
Resultat & Tracking	InfiniteRacing
Tävlingskassör	Roland Appelskog
Förarkontakt	Lotta Lundqvist
Förarkontakt	Lars Jonsson
Serviceplatschef	Reine Lundqvist

Presschef
Media lokalt

Sebastian Bourghardt
Jan Pennycook

4 Säkerhet

Säkerhetschef
Biträdande Säkerhetschef
Publiksäkerhetschef

Urban Jonsson
Per Anders Mårtensson
Anders Gustafsson

5 Domarjury

Domarordförande
Domare

Marie Andersson
Mattias Hallqvist

6 Teknisk Kontrollant, Teknisk chef, Miljöchef

Teknisk kontrollant
Teknisk chef
Miljöchef

Håkan Andersson
TBD
Johan Paulsson

7 Tävlingsform

Nationellt rally på grus som körs utan noter.

Antal specialsträckor	4
Totallängd	172 km
Totallängd på specialsträckor	40 km

Shakedown, deltagare erbjuds frivilligt att köra Super Special Stage (SSS) i EHRC efter ordinarie startfält. Sträckan körs en gång på asfalt, 1 km. EHRC startar SSS kl 18:00.

8 Tävlingsplats

8.1 HQ

Tävlingens högkvarter (Rally HQ), huvudstart, administrativ kontroll, infodisk, serviceplats och press-service finns vid Saab Arena, Linköping.

Saab Arena, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden

Saab Arena, N 58° 25.016', E 15° 38.154' (WGS84 DDM).

8.2 Besiktning

Plats för A-besiktning är OPUS Bilprovning, Fångögatan 6, SE-58278 Linköping.

GPS coordinates: N 58° 25.360', E 15° 40.684'

Bilar får vid besiktning framföras av representanter för teamet som uppfyller licenskrav för att framföra bilen.

8.3 Serviceplats

En central serviceplats är belägen vid HQ Saab Arena och vid Bilbörsen Arena (fd Linköpings arena) i Linköping. Vi har en begränsad yta för service. Varje team får en yta planerad för ett servicefordon (typ VW Crafter 7m) samt ett tält (3x6m). Önskas större yta kan detta ordnas mot en ersättning, som måste bokas i förväg.

Avlastning av tävlingsfordon och parkering av kärror sker på anvisad plats innan ni åker till serviceplatsen. Det är endast tillåtet med ett (1) servicefordon per team om inget annat har

överenskommit med ansvarig för serviceplatsen. Övriga fordon får parkeras på parkeringar i området runt Saab Arena enligt gällande förordningar.

Serviceplatschef

Namn Reine Lundqvist
 Telefon +46-703-384969
 E-post reine.lundqvist@eastswedenrally.se

8.4 Remote service plats

Lördag: Eliantorp 105, 612 93 Finspång. GPS coordinates: 58° 39.614' N, 15° 46.943' E

8.5 Kärrparkering

Torvingegatan 2, SE-582 78 Linköping
 GPS coordinates 58° 25.037' N, 15° 39.580' E

9 Program

Måndag	1 juni		Inbjudan presenteras, anmälan öppnar
Torsdag	13 augusti	18:00	Anmälan stänger
Torsdag	13 augusti	18:00	Beställning större serviceyta stänger
Tisdag	25 augusti	07:00	Kärrparkering öppnar (stänger söndag kl 12)
Fredag	28 augusti	08:00	Serviceplats öppnar
Fredag	28 augusti	14:00-18:00	Administrativ kontroll
Fredag	28 augusti	15:00-18:00	Besiktning
Fredag	28 augusti	18:00	Frivillig shakedown
Fredag	28 augusti	20:30	Publicering startlista
Lördag	29 augusti	09:00	Första bil startar lördag
Lördag	29 augusti	ca 13:30	Första bil beräknas i mål
Lördag	29 augusti	efter målgång	Prisutdelning

10 Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för både nationella (A, B och C licens) och internationella deltagare med giltig licens

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom fri gallring, då antalet deltagare i East Sweden Rally totalt inte får överstiga 180 st (East Sweden Historic Rally, East Sweden Historic Rally – Support och East Sweden Rally (RM)). Gallring sker i samråd med HU angående RM.

11 Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

RM-Historic

Bilklasser: Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler för Rally-RM Historic 2026.

Lagtävlan finns inte i Rally-RM Historic 2026.

Klass 1: Period E. 1947-1961

Klass 2: Period F. 0-1300cc

Klass 3: Period F. 1300-1600cc

Klass 4: Period F. Över 1600cc

Klass 5: Period G1/G2 oavsett cc volym

Klass 6: Period H1 oavsett cc volym

Rallyklassikerna 1976-2000

Bilklasser: Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande regler för Rallyklassikerna 2026.

Klass 7: Period H2/I Max 2.000cc

Klass 8: Period H2/I Över 2.000cc

Klass 9: Period J1/J2 1982-2000 - 2wd

Klass 10: Period J1/J2 1982-2000 - 4wd

12 Tävlingsavgifter

12.1 Anmälningsavgifter

Tävlingsavgift med arrangörsreklam

Tävlingsavgift utan arrangörsreklam

Utökad serviceyta

4 500 SEK
dubbel avgift
50 SEK/m2

12.2 Anmälningspaket

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av roadbook och karta, ett officiellt program och karta, tävlingsnummer, arrangörsreklam samt ett servicepaket som innehåller ett officiellt program med karta och service-roadbook.

12.3 Betalning

Tävlingsavgiften ska betalas in till följande bankkonto:

Bankgiro	284-9669
IBAN	SE8580000848069244739745
Swift/BIC	SWEDSESS
Kontohavare	East Sweden Rally

För frågor om betalningen, kontakta tävlingskassör Roland Appelskog +46-706-269734

VIKTIGT! Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.

12.4 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Till tävlande vars anmälan inte godtas
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form före anmälningstidens utgång, 13:e augusti 2026 kl 18:00.
- Om rallytävlingen inte genomförs förbehåller sig arrangören rätten att behålla upp till 10 % av anmälningsavgiften som en administrativ avgift.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att ta ut en administrativ avgift på 1 500 SEK för återbud mellan 13:e augusti 2026 och 23:e augusti 2026. Därefter behålls hela tävlingsavgiften.

13 Anmälan

13.1 Sista anmälningsdag

Sista anmälningsdag är torsdag 13:e augusti 2026 kl 18:00.

13.2 Anmälningsförfarande

Anmälan skall ske på infiniteracing.se

Var noga med att göra din anmälan komplett för att underlätta för arrangören.

För att anmälan ska godkännas ska hela anmälningsavgiften vara inbetald.



14 Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen, i samråd med SBF och domarna om inte minst 60 tävlande anmält sig före anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

15 Särskilda bestämmelser

15.1 Rekognosering

Rekognosering erbjuds ej då tävlingen körs onotad enligt gällande Mästerskapsregler för Rally-RM Historic 2026.

15.2 Mekanikanmälan

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikanmälan" är inlämnad före tävlingen.

15.3 Shakedown

SS7 i FIA EHRC-tävlingen körs som en Super Special Stage (SSS) på asfalt. Deltagare i denna tävling erbjuds möjlighet att frivilligt köra EHRC:s Super Special Stage efter det ordinarie startfältet. Sträckan körs en gång på asfalt och är 1 km lång. Första start för EHRC:s SSS är kl. 18.00.

15.4 Däck

Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

Däck för Super Special Stage (SS7) på fredagskväll

Endast tillåtet att använda godkända grusdäck, rena asfaltdäck ej tillåtet.

15.5 Installation av safety tracking system

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under tävling. RST-enheten spänningsmatas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten.

Mer information kommer att meddelas i en bulletin.

15.6 Miljöföreskrifter

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy (ref elektronisk anslagstavla). Eldningsförbud gäller på serviceplatserna. Vi kommer noga kontrollera att miljöföreskrifterna efterlevs.

15.7 Startprocedur

Den officiella starten är belägen vid HQ, Saab Arena. Startmetod är nedräknande klocka samt fotocell för indikering av tjuvstart på startlinje.

15.8 Slutbesiktning och parc fermé

Ingen Parc Fermé efter målgång, eventuella protester ska lämnats in till tävlingsledningen, +46 727-15 34 75 innan berörd bil når TK för slutmålet.

Slutbesiktning genomförs vid ankomst till slutmål där också vagnbok lämnas tillbaka.

15.9 Bryta tävlingen

Om ni tvingas bryta tävlingen ska ni meddela tävlingsledningen snarast på telefonnummer +46-727-153477.

Skadade bilar transporteras till tekniska zonen vid slutmålet (ska inte tas in på Serviceplatsen).
Kontakta teknisk chef.

15.10 Tidig ankomst

De tävlande har rätt att checka in tidigt till följande tidkontroll utan att bestraffas, TC 11 A vid slutmål.

15.11 Hinder på specialsträckor

Arrangören kommer placera ut hinder för att undvika att tävlingsbilar genar på specialsträckor och därigenom minska vägsador. Hindren är inte inritade i roadbook.

16 Reklam

16.1 Arrangörens reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente. Rally anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Möjlighet finns att friköpa sig från arrangörsreklam, förutom startnummer på dörrarna.

17 Priser och prisutdelning

Prisutdelning sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

För Supportklasser (vid ordinarie anmälningstids utgång):

1-5 startande i klassen 1 hederspris

6-10 startande i klassen 2 hederspris

11 eller fler startande i klassen 3 hederspris

Vid lika tid avgör SS 1 följt av SS2 osv.

18 Upplysningar

Förarkontakter

Lotta Lundqvist +46-702-756600 lotta.lundqvist@eastswedenrally.se

Lars Jonsson +46-761-29 51 70 lars.jonsson@eastswedenrally.se

Tävlingsledning

info@eastswedenrally.se

19 Återbud

Återbud görs via info@infiniteracing.se

OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Återbud på telefon godtages ej.

20 Media-/PR ansvarig

Media kontakt, press@eastswedenrally.se

Presschef, Sebastian Bourghardt, +46-763-571228, sebastian@rallystudion.se

Media lokalt, Jan Pennycook, +46-705-173130, jan.pennycook@eastswedenrally.se

Öppettider presscenter

Torsdag kl 14-18 (Media ackreditering)

Fredag kl 9-18 (Media ackreditering) och media center öppet till sista media lämnar



Lördag kl 7 - till sista media lämnar

Mediaackreditering söks på eastswedenrally.se och ansökan ska göras senast 13:e augusti.

21 Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på specialsträckorna har ansökts hos Länsstyrelsen.

22 Bensin och olja

Tankning får endast ske i tankzon på serviceplatsen vid Saab Arena, remote serviceplats i Finspång samt i roadbook angivna platser. Arrangören tillhandahåller absorberande mattor vid tankningszonerna.

Tävlingsfordon får tankas från fat eller dunkar inom officiell tankzon (RZ). Två servicemedlemmar med giltiga service ID-kort får vistas i den officiella tankzonen för att assistera respektive tävlingsekipage. För att få tillträde till tankzonen ska all team-/servicepersonal bära klädsel som ger tillräckligt skydd mot brand och som minst omfattar: långbyxor, långärmad överdel, heltäckande skor, balaklava samt handskar.

I enlighet med EHRC Sporting Regulations artikel 61.2.4 ansvarar varje tävlande för att miljömatta används för att skydda marken vid tankning av fordonet. Arrangören tillhandahåller absorberande miljömattor vid tankzoner och fjärrtankzoner utmärkta i tävlingens tidsplan.

Ansvaret för tankningen åligger den tävlande. Motorn ska vara avstängd under tankning. Tävlingsbesättningen får under inga omständigheter befinna sig kvar i fordonet under tankningsmomentet.

Ytterligare tankningsplatser kommer att anges i Road Book för de tävlande som inte kan klara sträckan mellan de ordinarie tankzonerna. Dessa platser är *avsedda enbart för tävlande som behöver kompletterande tankning utanför de ordinarie tankzoner som rallyt erbjuder*.

Tankning på dessa platser får endast utföras av den tävlandes serviceteam. Servicefordonet ska under tankningsmomentet medföra egen brandsläckare samt absorberande skyddsmatta för marken. Inget annat arbete än tankning av tävlingsfordonet får utföras inom den markerade zonen. Samma krav på skyddsklädsel gäller som i den officiella tankzonen. Överträdelse av denna bestämmelse kan rapporteras till tävlingsledaren och domarna.

Det kommer finnas några kommersiella bensinstationer inritade i roadbook där tankning är tillåten, de har endast 95 oktanig bensin. Vid tankning på en kommersiell bensinstation får ingen sitta kvar i fordonet. Ingen annan teammedlem får assistera vid tankning från den kommersiella bränslepumpen.

Om en anställd vid bensinstationen erbjuder sig att genomföra tankningen åt besättningen är det godkänt, förutsatt att inget annat arbete utförs på fordonet samtidigt. Endast den tävlande besättningen har därefter rätt att kontrollera att fordonet är säkert att fortsätta köra med efter avslutad tankning.

23 Inlagt uppehåll

Inget uppehåll inlagt.

24 Respittid

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

25 Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelande

Officiell anslagstavla: Den elektroniska anslagstavlan på Sportity

Ladda ner app Sportity på mobilen där tävlande når info löpande. Kod: **ESR26**



26 Telefonnummer till tävlingsledningen under tävling

Tävlingsledningen nås på telefonnummer +46-727-15 34 75 under tävlingsdagen.

27 Boende och Logi

East Sweden Rally har avtal med Scandic hotels och Strawberry som ger rabatterade priser på Scandic Frimurarehotellet, Scandic Linköping City och Scandic Linköping Väst, samt Comfort Hotel, Linköping City, Home Hotel Slottsparken, Quality Hotel Ekoxen och Quality Hotel The Box. Se mer detaljerad info på ESR hemsida, eastswedenrally.se/boende/

Bokning av rum sker endast via Scandics hotels hemsida Uppge bokningskod: **BEAS260826** samt via Strawberry hotels hemsida. Uppge bokningskod: **SWEDEN EAST RALLY**

Camping kommer anordnas i anslutning till Saab arena. Mer info kommer på ESR hemsida.

28 Aktiviteter

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs banan och/eller i närhet och i samband med tävlingen, kräver tillstånd av ESR:s organisation.

För ytterligare information kontakta:

Simon Johansson

+46 70-211 08 98

simon@simonpromotion.se

Appendix 1 Tidplan

OBS! Denna deltävling (RM) startar vid TC 7B och slutar vid TC 11 A, se röd box på nästa sida.

Planerad första start för RM kl 9:00 vid TC 7B.

Leg 1 (Section 1 & Section 2)						Friday 28 August 2026
Sunrise 05:44						Sunset 20:12
TC	Location	Distance (km)			Target Time	1st car due
SS		SS	Liaison	Total		
TC 0	Start Saab Arena					09:00
RZ	Remote refuel Motala		(53,10)			
1	Distance to next refuel	(37,00)	(61,10)	(98,10)		
TC 1			67,80	67,80	01:30	10:30
SS 1	Åsandby 1	13,40				10:33
TC 2			7,70	21,10	00:30	11:03
SS 2	Båseberg 1	8,70				11:06
TC 3			20,50	29,20	00:35	11:41
SS 3	Karlsby 1	14,90				11:44
TC 3A	Regrouping IN and Technical Zone IN		18,20	33,10	00:40	12:24
TC 3B	Regrouping OUT and Technical Zone OUT				00:15	12:39
	Remote Service A (Motala)	(37,00)	(114,20)	(151,20)	01:00	
RZ	Remote refuel Motala		(0,00)			
2	Distance to next refuel	(37,00)	(84,00)	(121,00)		
TC 3C	Service OUT					13:39
TC 4			14,70	14,70	00:25	14:04
SS 4	Åsandby 2	13,40				14:07
TC 5			7,70	21,10	00:30	14:37
SS 5	Båseberg 2	8,70				14:40
TC 6			20,50	29,20	00:35	15:15
SS 6	Karlsby 2	14,90				15:18
TC 6A	Regrouping IN and Technical Zone IN		41,10	56,00	01:10	16:28
TC 6B	Regrouping OUT and Technical Zone OUT				00:15	16:43
	Service B (Saab Arena, Linköping)	(37,00)	(84,00)	(121,00)	*	
	* Service time until first car at TC7 18:00					
RZ	Refuel		(0,00)			
3	Distance to next refuel	(01,00)	(0,10)	(1,10)		
TC 7	Service OUT and TC7 IN		0,10	0,10		18:00
SS 7	SSS Stångebro	1,00				18:03
	Service C (Saab Arena, Linköping)	(1,00)	(00,10)	(1,10)	00:50	
	5 min SS+liason + 45 min service					
RZ	Refuel		(0,00)			
4	Distance to next refuel	(25,15)	(90,20)	(115,35)		
TC 7A	Service OUT and Parc Fermé IN (Early Check In Allowed)			1,10		18:53
FRIDAY TOTALS (7 SS)		75,00	198,30	273,40		

Leg 2 (Section 3 & Section 4)					Saturday 29 August 2026	
Sunrise 05:46					Sunset 20:09	
TC	Location	Distance (km)			Target	1st car due
SS		SS	Liaison	Total	Time	
TC 7B	Parc Fermé OUT					07:30
TC 8			46,80	46,80	01:10	08:40
SS 8	Tjällmo 1	7,60				08:43
TC 9			14,60	22,20	00:30	09:13
SS 9	Folkström 1	9,20				09:16
TC 10			19,30	28,50	00:40	09:56
SS 10	Gösebo 1	8,35				09:59
TC 10A	Service IN		9,50	17,85	00:25	10:24
Remote Service D (Eliantorp)		(37,00)	(114,20)	(151,20)	00:20	
RZ	Remote refuel Eliantorp, Finspång		(0,00)			
5	Distance to next refuel	(14,70)	(42,30)	(57,00)		
TC 10B	Service OUT					10:44
TC 11			17,30	17,30	00:25	11:09
SS 11	Brink 1	14,70				11:12
TC 11A	Regrouping IN and Technical Zone IN		25,00	39,70	00:50	12:02
TC 11B	Regrouping OUT and Technical Zone OUT / Service IN				00:15	12:17
Service E (Saab Arena, Linköping)		(14,70)	(42,30)	(57,00)	00:45	
RZ	Refuel		(0,00)			
6	Distance to next refuel	(25,15)	(90,20)	(115,35)		
TC 11C	Service OUT					13:02
TC 12			46,80	46,80	01:00	14:02
SS 12	Tjällmo 2	7,60				14:05
TC 13			14,60	22,20	00:30	14:35
SS 13	Folkström 2	9,20				14:38
TC 14			19,30	28,50	00:40	15:18
SS 14	Gösebo 2	8,35				15:21
TC 14A	Service IN		9,50	17,85	00:25	15:46
Remote Service F (Eliantorp)		(37,00)	(114,20)	(151,20)	00:20	
RZ	Remote refuel Eliantorp, Finspång		(0,00)			
7	Distance to next refuel	(14,70)	(42,30)	(57,00)		
TC 14B	Service OUT					16:06
TC 15			17,30	17,30	00:25	16:31
SS 15	Brink 2	14,70				16:34
TC 15A	Finish TC (Early Check In Allowed)		25,00	39,70	00:50	17:24
		(14,70)	(42,30)	(57,00)	00:20	
SATURDAY TOTALS (8 SS)		79,70	265,00	344,70		

Section 3

Section 4

Appendix 2 Förarkontakter



Name: Lotta LUNDQVIST
Phone: **+46-702-75 66 00**
E-mail: lotta.lundqvist@eastswedenrally.se
Languages: Swedish, English



Name: Lars JONSSON
Phone: **+46-768-28 21 30**
E-mail: lars.jonsson@eastswedenrally.se
Languages: Swedish, English

Förarkontakterna kommer att vara identifierbara genom en svart jacka med texten CRO (Competitor Relations Officers)

Förarkontakterna kommer att finnas på plats under tävlingen. Ett detaljerat Förarkontakt-schema kommer att publiceras på den officiella anslagstavlan.