

Besiktningsinstruktioner EHRC support och RM deltävlingen 2026-08-22

This document is not available in English. It is intended as a practical guide and contains a summary of previously published information. It does not contain any new official information.

Praktisk information inför besiktningen. Detta dokument är endast vägledande och innehåller ingen ny officiell information.

1 Trailerparkering

Parkering av trailern, vid gamla Biltemas område (Se City_maps_ESHR 2026, GPS coordinates 58° 25.037' N, 15° 39.580' E). **Avlastning av rallybil sker innan ni åker in på serviceområdet. Arrangören ansvarar inte för trailern vid trailerparkeringen.**

2 Besiktning

A-besiktning äger rum vid **OPUS Bilprovning** (Se City_maps_ESHR 2026, GPS coordinates: N 58° 25.360', E 15° 40.684')

Support klassen på Torsdag 27/8 kl. 15:00 – 17:00..

RM klassen på Fredag 28/8 kl. 16:00 – 18:00.

Ljudmätning kommer att ske vid besiktningslokalen, enligt stickprovmetod.

OPUS bilprovning har öppettid för allmänheten, respektera därför skyltning och funktionärernas anvisningar.

3 Turbo märkning

Turbo plombering utförs på din ordinarie besiktningstid innan bilen besiktas.

Plomberingstråden skall vara fördragen igenom de förborrade hålen till turbon.

Om reservturbo finns skall plomberingstråd vara fördragen innan den besiktas.

(Se FIA tekniska bestämmelser)

4 Reklam och tävlingsnummer

Startnummer och reklam skall monteras på bilen innan bilen besiktigas.

Kontroll av arrangörens reklam och reklamplats kommer att ske vid förbesiktningen.

Tävlandes reklam på framrutan är rutans bredd och max 12 cm hög.

5 Förberedelser inför tävlingen.

SE TILL ATT alla fordonshandlingar är i ordning:

Htp/Vagnbok ifyllt med tävling: 28/8-26 ESHR, A-besiktning

- Fordonspärmen, homologeringsintyg, homologeringshandlingar, bur- och tank-certifikat mm.



- Utlandsregistrerad bils hyreskontrakt, försäkringsintyg, registreringsbevis skall finnas med vid besiktning.
- Kontrollera innan avresa att släcksystem och brandsläckare (även den till serviceplatsen) är kontrollerade inom föreskriven tid.
- Varningstrianglarna skall vara märkta med bilens registreringsnummer och OK/SOS -skylt i A3 format finnas med i bilen.

Endast två personer per tävlingsbil får följa med in i besiktningshallen. Filmkamera får användas, fäste för tracking enheten och kamerafäste inklusive kamera skall vara monterade för kontroll i besiktningshallen. Kontroll av den personliga säkerhetsutrustningen utförs i besiktningshallen.

Det är viktigt att ni håller besiktningstiderna för att inte köer ska bildas till besiktningss lokalen.

OPUS bilprovning har öppett för allmänheten, respektera därför skyltning och funktionärernas anvisningar.

Besiktningstider SUPPORT klassen:

A-besiktning

Torsdag 27/8

TID:

15:00 - 16:00

16:00 - 17:00

STARTNR:

50 - 67

68 - 75

Besiktningstider RM & Rallyklassikerna:

A-besiktning

Fredag 28/8

TID:

16:00 - 17:00

17:00 - 18:00

STARTNR:

100 - 115

116 -

RESPEKTERA BESIKTNINGSTIDERNÄ FÖR ATT UNDVİKA KÖBİLDNİNG

6 Incident/skada

Samtliga bilar som bryter, oavsett orsak, ska visuellt kontrolleras av tekniker innan vagnbok/http-handling lämnas ut.

Om fordonet ej för egen maskin kan ta sig till slutmålet, skall fordonet transporteras till serviceområdet (Tekniska zonen) på SAAB Arena för kontroll.

Vagnböcker kommer att lämnas ut vid tekniska zonen på serviceplatsen, mot inlämnande av tidkort och ifylld tävlingsrapport samt att bilen får godkännande av tekniker. (tel. +46 706-75 30 61, + 46 702-38 66 26).

7 Vagnbok och Trackingenhet

Efter avslutad tävling kommer vagnböcker/http-handling återfås vid målgång, mot ifylld tävlingsrapport samt att bilen får godkännande av tekniker. OM du bryter under



pågående tävlingen lämnas vagnböcker/http-handling ut efter uppvisande av rallybil.
(tel. +46 706-75 30 61, + 46 702-38 66 26).

8 Parc Fermé RM

Parc fermé används ej efter tävlingen utan punkt 5.5 Parc Fermé i "Mästerskapsreglerna SM Rally" tillämpas. Protest mot bils behörighet skall ha ringts in till tävlingsledningen **tel: +46 727-15 34 75** innan bilen som protesten riktar sig mot har ankommit till Tk vid slutmålet. Samtliga tävlingsbilar som är uttagna för teknisk efterkontroll tas ut vid TK vid slutmål.

Välkommen till ESHR