2026 11 2026

rallyspirit

04 de Junho a 06 de Junho de 2026

ORGANIZADOR:

CAST
CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO

Clube Automóvel de Santo Tirso
Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6,
4780-546 Santo Tirso
Telef /Fax 252 859 870, E-mail: cast.online.pt@gmail.com;
CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso

PROMOTOR:

XRACING

Telefone: 221 112 775
e-mail: rallyspirit@rallyspirit.pt

REGULAMENTO PARTICULAR

FPAK
APROVADO
Lisboa, 15 de maio de 2026
VISA FPAK nº2869/FM/2026

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
25-05-2026	18:00	Encerramento das Inscrições	PORTAL FPAK
01-06-2026	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento OCR	Secretariado Permanente
29-05-2026	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	Site FPAK, APP Sportity
		Publicação Roadbook Digital	APP Sportity
30-05-2026	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Igreja S. Miguel do Couto Santo Tirso
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
01-06-2026	09:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão Municipal Barcelos
	18:00	Encerramento do Secretariado	Pavilhão Municipal Barcelos
02-06-2026	08:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão Municipal Barcelos
	08:00 ⇔ 18:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Pavilhão Municipal Barcelos
		Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	18:00	Encerramento do Secretariado	Pavilhão Municipal Barcelos
03-06-2026	08:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão Municipal Barcelos
	08:00 ⇔ 18:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Pavilhão Municipal Barcelos
		Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	18:00	Encerramento do Secretariado	Pavilhão Municipal Barcelos
04-06-2026	08:00	Abertura do Secretariado e Gabinete de Imprensa	Campo da República - Barcelos
	09:00 ⇔ 14:00	Verificações Administrativas	Campo da República - Barcelos
	09:30 ⇔ 14:30	Verificações Técnicas Iniciais	Campo da República - Barcelos
	15:00	1ª Reunião do Colégio de Comissário Desportivos	Pavilhão Municipal Barcelos
	16:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	APP Sportity
		Publicação de Horas de Partida 1ª Etapa	APP Sportity
	16:30	Hora Limite para entrada dos carros em Parque Partida	Jardim da Sobreira _ Porto
	17:30	Partida Oficial Rallyspirit 2026	Jardim da Sobreira
	21:26	Final da 1ª Etapa (1º Concorrente)	Campo da República - Barcelos
	24:00	Encerramento do Secretariado e Gabinete de Imprensa	Campo da República - Barcelos
05-06-2026	08:30	Abertura do Secretariado e Gabinete de Imprensa	Campo da República - Barcelos
	09:30	Publicação Hora de Partida 2ª Etapa	APP Sportity
	12:20	Partida 2ª Etapa	Campo da República - Barcelos
	19:23	Final 2ª Etapa (1º Concorrente)	Campo da República - Barcelos
	22:00	Publicação Hora de Partida 3ª Etapa	APP Sportity
	22:30	Encerramento do Secretariado e Gabinete de Imprensa	Campo da República - Barcelos
06-06-2026	08:30	Abertura do Secretariado e Gabinete de Imprensa	Pavilhão Municipal Barcelos
	10:00	Partida 3ª Etapa	Campo da República - Barcelos
	14:00	Publicação Hora de Partida CH 1.36	APP Sportity
	17:02	Fim Rallyspirit 2026 (1º Concorrente)	Campo da República - Barcelos
	20:00	**Hora estimada Publicação da Classificação Final Oficial**	APP Sportity
	20:00	Publicação da Hora de Passagem no Pódium Final	APP Sportity
	21:30	Pódium Final	Campo da República - Barcelos

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O Clube Automóvel de Santo Tirso designado à frente por titular da Licença de Organização nº 56 emitida pela FPAK, organiza entre 4 de junho e 6 de junho 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada RallySpirit 2026.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Barcelos	Mário Constantino
Presidente da Câmara Municipal do Porto	Pedro Duarte
Presidente da Câmara Municipal de Vila Verde	Júlia Fernandes
Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso	Alberto Costa
Presidente da Câmara Municipal de Terras de Bouro	Manuel Tibo

1.3 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel de Santo Tirso	Carlos Guimarães
X Racing	Pedro Ortigão
X Racing	Victor Lopes

1.4 - Quadro Oficial

Desde o dia 16-05-2026 até ao final do rali	***APP Sportity***

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Promotor	X Racing Lda	
Telefones - e-mail	221 112 775	rallyspirit@rallyspirit.pt
Data e hora de funcionamento	Até 31.05.2026	das 09:30 às 18:30

1.6 - Secretariado da Prova

Dia	Data	Horário	Local
2ª Feira	01.06.2026	09:00⇔18:00	**Pavilhão Municipal de Barcelos** Rua Cândido da Cunha 100, 4750-333 Barcelos
3ª Feira	02.06.2026	08:00⇔18:00	
4ª Feira	03.06.2026	08:00⇔18:00	
5ª Feira	04.06.2026	08:00⇔24:00	Campo da República, Barcelos
6ª Feira	05.06.2026	08:30⇔22:30	
Sábado	06.06.2026	08:30⇔21:00	

1.7 - Centro Operacional do Rali

Dia	Data	Local
5ª feira a Sábado	04.06.2026 a 06.06.2026	**Pavilhão Municipal de Barcelos** Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos

1.8 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
5ª feira	04.06.2026	08.00⇔24:00	Campo da República, Barcelos
6ª feira	05.06.2026	08:30⇔22:30	
Sábado	06.06.2026	08:30⇔21:00	

1.9 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER	**Pavilhão Municipal de Barcelos** Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada na ***APP Sportity***

2.2 - Esta prova/evento não será pontuável para nenhum Campeonato FPAK.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos	Rui Carvalho (Presidente)	CDI PT26/0011
	Luís Pedro Pinto	CDI PT26/1722
	Elisabete Afonso	CDE PT26/0273
Diretor de Prova	Carlos Guimarães	DP PT26/0316
Diretores de Prova Adjunto	Pedro Pinto	DPA PT26/1480
	Nuno Castro	DP PT26/2417
Secretária(o) do CCD	Elisabete Afonso	CDE PT26/0273
Adjuntos da Direção de Prova	José Rebelo	DPA PT26/1375
	Fábio Torres	DPA PT26/1741
Observador FPAK	José Manuel Leite	CDA PT26/0043
Responsável de Segurança	Nuno Castro	DP PT26/2417
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007
Comissário Técnico Chefe	Manuel António Pimenta	CTC PT26/2516
Comissários Técnicos	Jorge Paulo	CTC PT26/4336
	Carlos Carneiro	CT PT26/2717
	Luís Marques	CT PT26/1797
	Jorge Santos	CT PT26/2418
	Ricardo Teixeira	CT PT26/2419
	Jorge Afonso	CTE PT26/2421
	Carlos Teixeira	CTE PT26/2587
	Nuno Esteves	CTC PT26/0088
	Alexandra Torre	CT PT26/0597
Secretária(o) da Prova	Filipa Duarte	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	António Jorge Mascarenhas	CDB PT26/2519

Coordenador Parque de Assistência	Duarte Lopes	Em Aditamento
Responsável Zonas Refueling	Ivo Carneiro	AD PT26/2716
Responsável pela Cronometragem	Paulo Pinto	CDA PT26/0230
Responsável pelos Resultados	Paulo Pinto	CDA PT26/0230
Responsável pela Comunicação Social	Filipe Pinto Mesquita	Em Aditamento
Delegado Médico FPAK	Jorge Magalhães	CM DM PT26/0025
Médico da Prova	Em aditamento	Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Clube Automóvel de Santo Tirso
Escuderia Dona Urraca
CAMI
ADAVC
PARALLEL VELOCITY

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Azul/Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Laranja
Comissários de Segurança:	Colete Verde	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Camisa Branca	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Verde

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:
É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.
Não são permitidas calandras LED em viaturas anteriores ao ano 2020.
4.1.1 - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;
4.1.2 - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;
4.1.3 - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos na categoria LEGEND sem classificação;
4.1.4 - Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER;
4.1.5 - Permitidos pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER;
4.1.6 - Extinção automática (sistema instalado) obrigatória para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas.

4.2 - Equipamento de viaturas - Serão admitidas todas as viaturas que:
4.2.1 – Históricos - conforme o Art. 253 do Anexo J e Art. 4.1.6 do presente regulamento.
4.2.2 - Spirit – conforme o Art. 253 do Anexo J.
4.2.3 - Legend e Extra (demonstração) - com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

4.3 - Equipamento de Pilotos
4.3.1 - Históricos e Spirit – conforme o Art. 11.2 das PGAK.

4.3.2 - Legend e Extra (demonstração) - com os requisitos de segurança de acordo com a época da viatura ou anos seguintes, desde que em perfeitas condições.

4.4 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS, DIVISÕES e CLASSES:

4.4.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

4.4.1.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1	Até 31/12/1969	Pré-Anos 70
Classe 2	De 01/01/1970 a 31/12/1979	Anos 70
Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80

4.4.1.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80

4.4.2 - SPIRIT (Desde 01/01/1987)

4.4.2.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 31/12/2009 e Grupo X	Anos 2006 até 2010 e Grupo X

4.4.2.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 31/12/2009 e Grupo X	Anos 2006 até 2010 e Grupo X

4.4.3 LEGEND (demonstração)

- Carros com homologação FIA (tipo Rally2, WRC **após 2009**), Grupos B (excluídos FIA) e todos os outros de concorrentes que optem por participar apenas em demonstração, desde que considerados elegíveis pela Comissão Organizadora.

4.4.4 EXTRA (demonstração)

- Modelos que se entenda não se enquadrarem especificamente no espírito lendário da prova, mas que a Comissão Organizadora considere do interesse da prova.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – A inscrição só será possível após aprovação de candidatura por parte da Comissão Organizadora. As candidaturas deverão ser solicitadas através do e-mail rallyspirit@rallyspirit.pt;

5.2 - Local de inscrição – através de link fornecido pelo organizador após aprovação de candidatura;

5.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – 25 de maio de 2026;

5.4 – Qualquer inscrição só será validada de acompanhada do respetivo comprovativo de pagamento;

5.5 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas;

5.6 - Licenças requeridas:

Históricos e Spirit	Concorrentes Nacionais	Nacional C ou Superior
	Concorrentes Internacionais	Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK acompanhada da respetiva autorização.
Legend e Extra	Todos os concorrentes	Nacional D ou Superior ou Autorização de Participação, para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, solicitada ao clube organizador, tendo o custo de 45€ (sem direito a repatriamento) e válida só para este evento.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:
6.1.1: Até ao dia 08 de Março de 2026.

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	700€

6.1.2: De 09 de Março de 2026 até 19 de Abril de 2026

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	800€

6.1.3: De 20 de abril de 2026 até 25 de maio de 2026

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	1000€

6.2 - A não aplicação da publicidade facultativa implicará um agravamento de 250€ na respetiva taxa de inscrição.

6.3 Formas de Pagamento

Transferência Bancária		
Beneficiário: XRacing Lda	IBAN: PT50 0033 0000 4555 3762 9350 5	SWIFT / BIC: BCOMPTPL

6.4 - Sistema GPS/GSM - **obrigatório a todas as equipas.**
6.4.1: Por razões de segurança o sistema GPS / GSM é obrigatório a todas as equipas.
6.4.2: O levantamento do GPS implica a entrega de uma caução (cheque ou numerário) no valor de 200€ no momento do seu levantamento no decorrer das verificações administrativas. A respetiva caução será devolvida no final do rali com a devolução do aparelho

6.5 - Cada concorrente tem direito a:

Road-Book	1
Crachás Identificativos para os condutores	2

Crachás Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Placa Parque de Assistência Remota	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências Em caso de necessidade cada concorrente poderá solicitar mais espaço à organização. Ficará sujeito à respetiva aprovação.	36m^2

6.6 - Outras Taxas (facultativo)

Road-Book extra	50€
Pack Placa Auxiliar (x1) + Crachás Identificativos (x2)	50€
Pack Placa Assistência (x1) + Crachás Identificativos (x2)	75€

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK.

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Números de Competição:

- x2 "nº porta" (50cm X 52cm) para aplicação nas portas dianteiras
- x1 "placa" (43cm X 20cm) para aplicação no capot
- x1 "placa" (25cm X 12cm) para aplicação no vidro traseiro
- x2 "nºs emergência" (18cm x 9cm) para aplicação no interior e tejadilho

8.2 - O esquema de aplicação será fornecido no pack de documentos.

8.3 - Descrição da Publicidade Obrigatória:

- RallySpirit
- Fuchs

8.4 - Publicidade Facultativa:

- x1 faixa pára brisas frontal com 8cm de altura

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes

Distância total o percurso	443,40 Kms	Número de Etapas	3
Distância total de PEC	136,24 Kms	Número de Secções	24
Número de PEC	13	Tipo de Piso	Asfalto

O Percurso das SS Barcelos Sul 1 / 2 /3 e Boucles de Barcelos, serão realizados em sistema de Boucles (circuito), havendo momentos em que circulará mais do que um carro em simultâneo no traçado da prova. É estritamente proibido fazer piões propositadamente ou inverter o sentido da marcha.

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova – Hora GPS

10.3 - Partida - As viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o Programa – Horário definido neste regulamento. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Um concorrente poderá inscrever-se com 2 carros não sendo possível, no entanto, utilizar os dois numa mesma passagem, ainda que com horas de partida diferentes. Para o efeito, terá necessariamente que proceder ao pagamento de um seguro por cada carro a apresentar, tendo o respetivo carro que constar obrigatoriamente da lista de inscritos.

10.5 – Um mesmo carro poderá ser tripulado por pilotos distintos não sendo possível, no entanto, que os dois pilotos participem na mesma passagem como 1º condutor num mesmo carro, ainda que com horas de partida diferentes. Para o efeito, terá necessariamente que se proceder ao pagamento de um seguro por cada piloto, tendo qualquer piloto que constar obrigatoriamente da lista de inscritos.

10.6 – Excecionalmente nas categorias "Legend" ou "Extra" um concorrente poderá fazer cada uma das passagens com um diferente navegador, desde que o indique até ao final das verificações administrativas e apresente as respetivas licenças válidas de acordo com o artigo 5.6 do presente regulamento. Em caso algum o navegador ficará dispensado da utilização do equipamento de segurança pessoal de acordo com o artigo 4.3 do presente regulamento.

10.7 - Qualquer concorrente que avance para o controlo horário antecipadamente, não lhe será dada ordem de partida até à sua hora ideal, podendo incorrer nas seguintes penalizações: advertência na primeira ocorrência; multa de 100€ após a primeira ocorrência; desclassificação em ocorrências recorrentes.

10.8 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos CH 1.07, 1.27, 1.35, 1.44, 1.45, 1.46 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.10.3 das PER.

10.9 – A PEC 12 – Boucles de Barcelos não tem cronometragem não contando para a classificação. No entanto, todos os concorrentes terão que cumprir a totalidade de controles do percurso.

10.10 - Super Rali

10.10.1 - Categorias "Históricos" e "Spirit" - de acordo com o Art.22 das Prescrições Específicas de Ralis*****.

****** *A Reentrada em parque fechado é permitida até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura para a etapa em questão. Necessita de obter o parecer favorável do CTC (Comissário Técnico Chefe) relativamente aos órgãos de segurança.*

10.10.2 - Reingresso - Categorias "Legend" e "Extra" - Um concorrente desistente poderá reingressar na prova desde que lhe seja possível apresentar-se nos CH1.08, 1.18, 1.28 e 1.36 até à sua hora ideal tendo, no entanto, que indicar a sua intenção através do Relações com os Concorrentes até pelo menos 15m antes. Todos os carros que reingressem ficarão sujeitos a uma reavaliação técnica com parecer favorável por parte do CTC (Comissário Técnico Chefe) relativamente aos órgãos de segurança.

10.11 - Ordem de partida

10.11.1 – 1ª etapa - pela ordem numérica crescente, com intervalos de minuto a minuto.

10.11.2 – 2ª e 3ª etapa – pela ordem de classificação após a etapa anterior, com intervalos de minuto a minuto.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário. Todas as equipas passarão no pódio no momento da chegada.

13.2 - Todos os prémios serão entregues à passagem pelo pódio no momento da chegada.

13.3 - Serão atribuídos prémios aos seguintes classificados.

HISTÓRICOS			
Classificação Geral Históricos	1º	2º	3º
Classificação por cada Divisão/Classe Históricos	1º		
Classificação Geral Estrangeiro Históricos	1º	2º	3º
Classificação Senhoras Históricos *	1º		
SPIRIT			
Classificação Geral Spirit	1º	2º	3º
Classificação por cada Divisão/Classe Spirit	1º		
Classificação Geral Estrangeiro Spirit	1º	2º	3º
Classificação Senhoras Spirit *	1º		

* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por pilotos do sexo feminino.

13.4 - Aos 2ºs condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Em Aditamento

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação);
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF);
- Faixa de frequência (Mhz);
- Potência de saída de cada equipamento;
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Rua Ramalho Ortigão, 51 - 1099-099 LISBOA **Atendimento ao Público:** Chamada grátis: 800 206 665 **http://www.anacom.pt** * E-mail: **info@anacom.pt**	*Tel. (351) 217211000* *Fax* (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	*Tel.:* 21 434 8500 * *Fax:* 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	*Tel...:* 22 619 8000 * *Fax:* 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

927 501 178

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Para segurança de todos os participantes será instalado em todas as viaturas um sistema de localização GPS / GSM que será permanentemente monitorizado desde o Centro Operacional do evento.

Na entrega do equipamento será fornecido um "briefing escrito" com todas as instruções de funcionamento.

ANEXO VI - APP SPORTITY

O quadro oficial do rali será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de "notificações push" para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial:



ANEXO VII - PARQUES FECHADOS E REAGRUPAMENTOS / Zona de Exposição

Parque Partida - Porto
Localização: Jardim das Sobreiras / Rua do Passeio Alegre 140, 4150-740 Porto
Coordenadas GPS: 41.147549, -8.663108

Parque Fechado/Partida - Barcelos
Localização: Avenida da Liberdade, 4750-000 Barcelos
Coordenadas GPS: 41.531801, -8.618259

Reagrupamento - Terras de Bouro
Localização: Avenida Doutor Alves da Costa
Coordenadas GPS: 41.718520, -8.307460

Reagrupamento - Vila Verde
Localização: Jardim da Praça da Républica, 4730-732 Vila Verde
Coordenadas GPS: 41.651118, -8.435161

Reagrupamento - Esposende
Localização: Avenida Engenheiro Eduardo Arantes e Oliveira
Coordenadas GPS: 41.534131, -8.784634

ANEXO VIII - PARQUES DE ASSISTÊNCIA

Parque de Assistência Permanente - Barcelos
Localização: Campo da República 4750-466 Barcelos
Coordenadas GPS: 41.532822, -8.618016

- A instalação das equipas no parque de Assistência só é permitida a partir das 19h00 do dia 03 de Junho de 2026;
- O Parque de Assistência será vigiado entre as 19h00 do dia 03 de Junho de 2026 até às 12h00 do dia 07 de junho de 2026;
- A localização do espaço de cada concorrente no Parque de Assistência será identificada em mapa próprio a publicar na APP Sportity no dia 03 de Junho de 2026;
- Somente os veículos identificados com as placas correspondentes poderão circular dentro do parque de assistência e/ou parar nos parques adjacentes.

Zona de Assistência Remota 2ª ETAPA - Terras de Bouro
Localização: Largo da República
Coordenadas GPS: 41.719327, -8.310311

Zona de Reabastecimento Remota 2ª ETAPA - Terras de Bouro
Localização: Largo da República
Coordenadas GPS: 41.719327, -8.310311

Zona de Reabastecimento Remota 1ª ETAPA - Santo Tirso
Localização: Rua das Rãs, Santo Tirso
Coordenadas GPS: 41°19'57.22"N, 8°28'40.92"W

ANEXO IX - CLASSIFICAÇÃO DOS CARROS E DECORAÇÕES HISTÓRICAS

CLASSIFICAÇÃO DOS CARROS

A título meramente informativo e atribuição de prioridade de participação em futuras edições, todos os carros participantes serão classificados com as seguintes atribuições e ordem de importância:

- Originais – todos os carros originais, que participem com decoração igual à que os celebrizou na sua época;
- SLO1 – todas os carros construídos de acordo com a ficha de homologação da época, que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- Originais B – todos os carros originais, que participem sem decoração igual à que os celebrizou;
- SLO2 – todas os carros que não estejam construídos de acordo com a ficha de homologação da época (nomeadamente com diferenças mecânicas notórias), mas que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- SLO3 – todos os outros carros que a Comissão Organizadora entenda como elegíveis.

DECORAÇÕES HISTÓRICAS

- Sendo a decoração histórica um dos fatores que é mais valorizado para elegibilidade no RallySpirit e em provas do Slowly Sideways Europe, define-se como carro COM DECORAÇÃO HISTÓRICA todo aquele que ostentar a decoração exatamente igual à que pretende reproduzir com exceção de:
    - Faixas dos vidros, que poderão ser substituídas por publicidade atual;
    - Números de porta e placas de prova, que poderão não estar colados;
    - Inclusões pequenas e pontuais de publicidade atual na restante carroçaria, que se entenda não prejudicar a imagem final da decoração que se reproduz.