



DODATNI PRAVILNIK

za mednarodni

12. RALLY VIPAVSKA DOLINA

AJDOVŠČINA, VIPAVA, SLOVENIJA, 28.- 29. april 2023

Prireditelj šteje za:

FIA CEZ Historic

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalna prvenstva AŠ 2005

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji šport

Austrian rally challenge

Alpe Adria Rally cup

VSEBINA

1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJA	3
3. PROGRAM.....	7
4. PRIJAVE	8
5. ZAVAROVANJE	11
6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA	12
7. PNEVMATIKE	13
8. GORIVO.....	13
9. OGLED PROGE	13
10. ADMINISTRATIVNI PREGLED	15
11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE	15
12. ZNAČILNOSTI RALLYA	16
13. IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV	18
14. NAGRADE.....	18
15. KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI.....	19
DODATEK I – ITINERAR	21
DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE	22
DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI	23
DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME	24
DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE	26
DODATEK VII – Austrian Rally Chalange:	28
DODATEK VIII – CEZ HISTORIC RALLY:	30

1. UVOD

12. RALLY VIPAVSKA DOLINA 2023 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), z WADA/NADA predpisi, FIA AntiDoping pravilnikom, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005, ter pravilnikom Austrian rally challenge, pravilnikom Alpe Adria Cupa in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije.

Splošni predpisi za rally FIA prvenstva se nahajajo na www.fia.com.

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različne interpretacije določil je zavezujoč angleški tekst.

Vrsta cestišča

Skupno cca 96,05 km; 100% asfalt

Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

- | | |
|---|-----------|
| • Skupna dolžina rally-a: | 291,53 km |
| • Število hitrostnih preizkušenj: | 10 |
| • Število različnih hitrostnih preizkušenj: | 5 |
| • Število odsekov: | 6 |
| • Število delov: | 1 |
| • Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj: | 96,05 km |

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za katera se točkuje rally

FIA CEZ Historic

Državno prvenstvo republike Slovenije (v skladu z razpisom 2023)

Pokalna prvenstva AŠ 2005 (v skladu z razpisom 2023)

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji šport

Austrain rally challenge (v skladu z razpisom 2023)

Alpe adria cup (v skladu z razpisom 2023)

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005 št.: 1/1-AZ/MK-02/23

2.3 Naziv organizatorja in izvajalca

AVTO KLUB AJDOVŠČINA MOTORSPORT

Goriška cesta 1, 5270 AJDOVŠČINA

Telefon: +386 (0) 40 155 683

Fax: +386 (0) 5 366 2518

Internet: www.rallyvipavskadolina.com

Email: rallyvipavskadolina@gmail.com

Nacionalna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ 2005, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor

Člani: Martin Štucin, Silvan Lulik, Simon Permozer, Jure Zupan, Miha Kacin

2.5 Žirija

Predsednik žirije

Naknadno

Član

Marjan Gregorič (SVN)

Član

Naknadno

2.6 Opazovalci in delegati

Opazovalec AŠ 2005

Naknadno

2.7 Vodstvo rally-a

Direktor rally-a

Simon Permozer

Pomočnik direktorja za varnost

Tadej Kraševc

Sekretar rally-a

Edi Tratnik

Sekretar žirije

Larisa Komel

Vodja tehnične komisije

Boštjan Samsa

Merjenje časov in obdelava rezultatov

ŠD Omikron plus

Vodja verifikacije

Anita Prek

Vodja zdravstvene službe

Igor Hočevar

Vodja servisne cone

Naknadno

Stiki z vozniki in NTL

Miha Prek

Vodja zaprtega parkirišča

Evgen Bolčina

Vodja regrupinga

Simon Vovk

Vodja varnosti na HP 1

Darja Kraševc

Vodja varnosti na HP 2,4

Zlato Debeljak

Vodja varnosti na HP 3,5

Šuligoj Edvin

Vodja varnosti na HP 6,8,10

Dušan Brezavšček

Vodja varnosti na HP 4,9

Zlato Debeljak

2.8 Sedež vodstva rallya

Sedež vodstva rallya bo od četrtek 27. aprila 2023 od 12:00 do sobote 29. aprila 2023 do 22:00 v objektu Krajevne skupnosti Ajdovščina, Prešernova cesta 26, Ajdovščina.

Do četrтка 27. aprila 2023 in od sobote 29. aprila 2023 je sedež vodstva v prostorih AK Ajdovščina, Goriška c. 1, Ajdovščina.

2.9 Uradne oglasne deske

Uradna oglasna deska bo v aplikaciji Sportity (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play); **12. RALLY VIPAVSKA DOLINA**, Geslo je: **RVD2023**

2.10 Lokacija zaprtega parkirišča

Zaprto parkirišče bo v petek 28. aprila in soboto 29. aprila 2023 na parkirišču UKMARTRANS Peter Ukmar s.p., Tovarniška cesta 6c, Ajdovščina.

2.11 Servisna cona

2.11.1 Lokacija Servisna cona

Servisna cona bo v petek 28. aprila in soboto 29. aprila 2023 na območju Stari Mlin, Goriška cesta 10 ter del Goriške ceste od mosta do krožnega križišča, Ajdovščina.

2.11.2 Vstop servisnih vozil v servisne cone

Dve servisni vozili lahko opravljata servis tokom poteka rallya za vsako tekmovalno vozilo, ki bo startalo rally. Vstop v servisno cono bo možen samo z **enim servisnim vozilom** za vsako posadko, kar pomeni **da vstop prikolicam v servisno cono ni dovoljen**. Dirkalnike se razlaga na parkirišču namenjenemu parkiranju prikolic. Lokacija parkirišča za prikolice in razklad dirkalnih avtomobilov je Vipavska cesta 2c, 5270 Ajdovščina (**45°53'08.9"N,13°54'38.1"E**). Servisno vozilo mora biti jasno označeno z nalepko »Servis« in štartno številko, ki jo bodo posadke prevzele ob registraciji za ogled proge. Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili 2023 FIA RRSR.

Servisna cona bo odprta za dostop servisnih vozil:

- v petek 28. aprila 2023 od 07:00 do 23:30
- v soboto 29. aprila 2023 od 06:00 do 23:30

2.11.3 Ostalo

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 30m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 €/m², ali skupni prostor z drugimi posadkami mora o tem obvestiti organizatorja najkasneje do torka 17. aprila 2023 (na rallyvipavskadolina@gmail.com).

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženja servisnega prostora je denarna kazen 500 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo Splošnimi predpisi FIA za rally Prvenstva za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 20 km/h.

Vsaka posadka mora na administrativnem pregledu plačati pristojbino v višini 20,00 € za čiščenje servisne cone, ki se ne vrne.

2.12 GPS koordinate

1. CILJ	45°53'19.1"N 13°54'16.4"E
2. SERVIS	45°53'13.3"N 13°54'24.6"E
3. REFUEL & TYRE MARKING – izhod iz servisne cone	45°53'12.3"N 13°54'17.9"E
4. REGROUPING – Vipava	45°50'47.8"N 13°57'31.2"E
5. PARC FERME	45°53'02.2"N 13°53'53.5"E
6. TEHNIČNI PREGLEDI	45°53'09.5"N 13°53'24.4"E
7. VODSTVO -izdaja potne knjige -administrativni pregledi -seje žirije	45°53'14.5"N 13°54'22.6"E
8. Parkirišče za prikolice	45°53'08.9"N 13°54'38.1"E

3. PROGRAM

12. RALLY VIPAVSKA DOLINA 2023		
PROGRAM RALLYA		
Nedelja 2. April 2023		
16:00	Objava pravilnika	Spletna stran www.rallyvipavskadolina.com
Ponedeljek 17. april 2023		
24:00	Zadnji rok za oddajo prijav	
	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni.	
Četrtek 20. april 2023		
20:00	Objava liste prijavljenih	Spletna stran www.rallyvipavskadolina.com
Četrtek 27. april 2023		
12:00 – 18:00	Registracija in izdaja potne knjige	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
12:00 – 18:00	Administrativni pregled in prevzem GPS	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
14:00 – 19:00	Ogled proge	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
20:00	Predstavitve posadk in prejem štartnih števil	Lavričev trg
Petek 28. april 2023		
07:00 - 23:00	Odprtje urada rallya	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
07:00 - 09:00	Registracija in izdaja potne knjige	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
07:00 - 09:00	Administrativni pregled in prevzem opreme GPS	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
07:00	Odprtje Servisne cone	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
07:00	Postavitev uradne oglasne deske	Sportity
08:00 - 13:00	Ogled proge po programu iz Dodatka II.	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
09:00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
08:00 - 12:30	Tehnični pregled	AMZS Ajdovščina, Goriška cesta 75
11:00	Odprtje press centra in izdaja akreditacij	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
13:00 – 16:00	Shakedown	
16:15	Prvo zasedanje žirije	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
17:00	Objava štartne liste za ceremonialni start in start Rallya	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
17:30	Ceremonialni start rallya	Lavričev trg Ajdovščina
20:00	Start rallya ČK0	Stari Mlin, Goriška cesta 10
21:24	Cilj 1. Odsek	UKMARTRANS Peter Ukmar s.p., Tovarniška cesta 6c
23:00	Objava štartne liste za ponovni start 1. Dela rallya	Sportity
Sobota 29. april 2023		
07:00 – 23:00	Odprtje urada rallya	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
07:00	Tehnični pregled za vozila, ki ponovno startajo	UKMARTRANS Peter Ukmar s.p., Tovarniška cesta 6c
08:00	Ponovni start Rallya	UKMARTRANS Peter Ukmar s.p., Tovarniška cesta 6c
19:00 – 22:50	Vračilo GPS opreme	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
21:26	Cilj rallya; Podelitev nagrad	Lavričev trg Ajdovščina
21:30	Končni tehnični pregled	UKMARTRANS Peter Ukmar s.p., Tovarniška cesta 6c
22:30	Objava začasnih rezultatov	Sportity / KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
	Po podpisu žirije in po končanem času za proteste	Sportity / KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijave

Datum: ponedeljek, 17. april 2023

Ura: 24:00

4.2 Potek prijave

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 12. Rally Vipavska dolina 2023, mora dostaviti pravilno in v celoti izpolnjeno prijavnico do **ponedeljka 17. aprila 2023** na:

AK Ajdovščina Motorsport

Goriška cesta 1

5270 Ajdovščina

E-Mail: rallyvipavskadolina@gmail.com

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje do ponedeljka 17. aprila 2023. Organizator bo v četrtek 20. aprila 2023 do 20:00 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prireditev sprejete posadke o času administrativnega pregleda in prevzema potne knjige ter tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

Posadke, ki bodo sodelovale na Shakedownu morajo to označiti na prijavnici in plačati prijavnino, ki znaša 50€. Če bo na Shakedown prijavljenih manj kot 25 posadk si organizator pridružuje pravico odpovedi izvedbe shakedowna.

4.3 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 90.

Če bo prijavljenih preko 90 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioriternih posadk bo sprejeta.

4.3.1 Dovoljena vozila (Slovenija*):

RAZREDI	SKUPINE
2	Skupina Rally2 (sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000ccm (sedanja skupina N4 brez R4) App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
RGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm/nominal) - homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally 4 (Atmo nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm homologirano po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm - App.J-255-2019

5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 - App.J-260-2021 (sedanja skupina R1)
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - skupine A kit car do 1400ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254-2019 Vozila Opel Adam Cup - nacionalna homologacija vozila AŠ2005/FFSA FR2001
7	R3 (diesel do 2000ccm/nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm - kitcar od 1400ccm do 1600ccm - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
9	9.1 Starodobna vozila do 1400ccm
	9.2 Starodobna vozila nad 1400ccm
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP

* RRC, WRC, WRCplus, lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP ob izpolnjevanju FIA pogojev. Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE V RALLYU:

- **Skupna uvrstitev:** vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9
- **Divizija 1:** vozila, ki spadajo v razrede 5 in 6
- **Divizija 2:** vozila, ki spadajo v razred 3 in 4
- **Divizija 3:** vozila razredov 7 in 8
- **Mladinska kategorija:** vozniki in sovozniki mlajši od 25 let, oziroma tisti vozniki in sovozniki, ki bodo v letu 2023 dopolnili 25 let in nastopajo v DP.

POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005:

- **Divizija 4:** starodobna vozila, ki spadajo v razred 9.1 in 9.2

POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 ZA STARODOBNIKE:

- **Starodobniki Rally šport:** skladno z razpisom in prilogami AŠ2005 za leto 2023

ALPE ADRIA RALLY CUP

- **V skladu z dodatkom VI**

AUSTRIAN RALLY CHALLENGE

- **V skladu z dodatkom VII**

CEZ HISTORIC RALLY

• V skladu z dodatkom VIII

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z obveznimi reklamami organizatorja znaša:

• Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja	600,00€
• Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja do 1400ccm	350,00€
• Prijavljeni v državno prvenstvo do 1400 ccm	290,00 €
• Ostala vozila prijavljena v državno prvenstvo	460,00 €
• Starodobna vozila do 1400 ccm	290,00 €
• Starodobna vozila nad 1400 ccm	460,00 €
• Alpe Adria Rally Cup	200,00 €
• Austrian Rally Challenge	200,00 €
• SHAKEDOWN	50,00€

V primeru odklonitve obveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- Eno potno knjigo
- Komplet startnih števil in reli tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- Eno posebno oznako "service" oz. "S" za servisna vozila
- Eno posebno oznako "team" oz. "T" za vozilo ekipe
- Akreditacije za voznika in sovoznika
- Akreditacije za dva mehanike
- Akreditacije za enega člana vodstva moštva

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino se lahko skladno s točko 4.4 tega pravilnika plača v gotovini na administrativnemu pregledu ali pa nakaže na spodnji bančni račun:

AVTO KLUB AJDOVŠČINA MOTORSPORT
Goriška cesta 1
5270 Ajdovščina

Prispevek za rally Vipava
 IBAN: **SI56 0400 1004 8461 674**
 BIC: **KBMA SI 2X**
 odprt pri **Nova KBM d.d.**
 Sklic: 00 100 – številka licence

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki poslati na e-mail avtoklub.racunovodstvo@gmail.com, kot je opisano v točki 10.1. tega pravilnika.

V kolikor bo plačilo startnine izvedeno na verifikaciji mora imeti posadka s seboj podatke za izstavitve računa na listu A4. Račun bo izdan najkasneje do konca mesece Aprila 2023.

V KOLIKOR JE BILO PLAČILO IZVEDENO SKUPAJ ZA VEČ TEKMOVALCEV, JE POTREBNO V MAILU PRIPISATI ZA KATERE POSADKE JE BILA ŠTARTNINA VPLAČANA!

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- Posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- Vsem, če rally ne bo izveden

Organizator lahko delno povrne prijavnine (50%) posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

5. ZAVAROVANJE

5.1 Zavarovanje Organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev v višini 1.000.000,00€.

5.1.1 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalne kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škoda iz svojih zavarovalnih polic.

Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.2 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolili štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (Splošna pravila FIA za Rally prvenstva člen 53, Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov. Prav tako je posadka o nesreči dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 41 630 978** v roku 5 minut ko je evidentno, da s tekmovanjem ne bo več nadaljevala. **V kolikor posadka svojega odstopa ne javi v prej omenjenemu roku, bo le ta kaznovana z denarno kaznijo v višini 100€!**

6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- Ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi
- Ni žaljiva
- Ni politične ali religiozne narave
- Je v skladu z Členom 29 FIA RRSR
- Ne ovira posadkinega pogleda skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo

6.2 Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3 Neobvezne reklame organizatorja

V kolikor bo organizator predvidel neobvezne reklame organizatorja, bo opis le-teh podan v komunikaciji do konca roka za prijave (17. Aprila 2023).

6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana z kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano s 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7. PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rally-em

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih po FIA RRSR, ter vseh pnevmatik, ki so bile homologirane s strani FIA za rally tekmovanja po letu 2013. Pnevmatike se lahko razrežejo, vendar mora biti površina pnevmatike, v vsakem trenutku prireditve, v skladu s pravili proizvajalca in zakonom o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji.

7.2 Nacionalni zakoni

Ves čas rallya v Sloveniji, mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm (po najmanj $\frac{3}{4}$ kontrolnega območja).

8. GORIVO

8.1 Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati gorivo skladno z zahtevami FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2 Dolivanje goriva

Upoštevajo se določila točke 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-a je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Če se doliva gorivo na bencinski črpalki, ki ni označena z FIA znaki, mora dolivanje goriva opraviti posadka sama.

8.3 Rezervoarji za gorivo

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A, NGT, RGT, S1600, S2000 in R/Rally (Razredi 2 do 8 z veljavno homologacijo) je obvezna.

Za starodobna vozila (nacionalnim HTP ali FIA HTP) in vozila s pretečeno homologacijo je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

9. OGLED PROGE

9.1 Postopek registracije

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 12. Rally Vipavska dolina 2023 bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve z objavo liste prijavljenih in časovnico o času prevzema materiala za posamezno posadko.

Vse posadke opravijo prevzem materiala za ogled proge v objektu krajevne skupnosti Ajdovščina, Prešernova ulica 26, Ajdovščina:

- Četrtek 27. aprila 2023 od 12:00 do 18:00 ure

- Petek 28. aprila 2023 od 07:00 do 09:00 ure

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, in sicer ves čas ogleda. Ker bo organizator kontroliral število prehodov posamezne preizkušnje, bodo posadke dobile tudi evidenčni karton za ogled hitrostnih preizkušenj. Funkcionar na štartu in cilju posamezne preizkušnje bo zabeležil uro in zaporedno številko prehoda kontrolne točke. Dovoljeni bodo 3 prehodi vsake hitrostne preizkušnje.

9.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.3 Časovnica ogleda proge

Časovnica ogleda proge je podana v Dodatku II, tega pravilnika. Posadke naj bodo pozorne na dovoljeno število ogledov ter dovoljen čas ogleda posamezne hitrostne preizkušnje. Za vsako hitrostno preizkušnjo so dovoljeni 3 prehodi, katere bo kontroliralo osebje organizatorja.

9.4 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabljajo samo serijska vozila, ki ustrezajo določilom 35.1 člena FIA RRSR.

9.4.1 Omejitve Hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rally-ja. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.4.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano voziti se v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.4.3 Nedovoljen ogled proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal Rally Vipavska dolina, mora takoj obvestiti direktorja dirke (rallyvipavskadolina@gmail.com), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, ki živijo oz. delajo na tem območju. Posadke, ki bodo kršile zgoraj navedeno bodo kaznovane:

- Za prvo kršitev kaznen po odločitvi žirije
- Za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut po odločitvi žirije
- Za tretjo kršitev z izključitvijo po odločitvi žirije

9.4.4 Prehitra vožnja

Vezni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na veznih delih etap spoštovati cestno prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening zato je potrebno upoštevati cestno prometne predpise. Za kršitev le teh bodo posadke kaznovane skladno z točko 34.2 FIA RRSR.

Kršitve cestno prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- prvi prekršek Kazen po odločitvi žirije
- drugi prekršek Kazen po odločitvi žirije
- tretji prekršek Pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke
- četrti prekršek Izključitev po odločitvi žirije

Posadke bodo prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- prvi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 10 EUR
- drugi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 20 EUR
- tretji prekršek Pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke
- četrti prekršek Izključitev po odločitvi žirije

10. ADMINISTRATIVNI PREGLED

Kraj: Krajevna skupnost Ajdovščina, Prešernova ulica 26, Ajdovščina.

Datum:

- Četrtek 27. aprila 2023 od 12:00 do 18:00 ure
- Petek 28. aprila 2023 od 07:00 do 09:00 ure

10.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo **spodaj naštetu dokumentacijo prinesiti s seboj na administrativni pregled:**

- Vozniški licenci (za 1. in 2. voznika) - vozniki iz tujine
- Vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- Zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika) - vozniki iz tujine, če ni sestavni del vozniške licence
- Štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Pooblastilo v primeru nesreče med prireditvijo
- Originalno in podpisano prijavnico
- Obrazec za registracijo pri ogledu proge

11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1 Lokacija tehničnega pregleda

Kraj: AMZS Ajdovščina, Goriška cesta 75, Ajdovščina

Datum: Petek, 28. april 2023

Ura: Od 08:00 do 12:30

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kaznen za zamudo znaša:

- Do 30 minut 50,00 €
- Od 30 – 60 minut 100,00 €
- Več kot 60 minut po odločitvi žirije

Prednost pri izvedbi tehničnega pregleda bodo imele posadke, katere bodo do 17. Aprila 2023 prijavljene na Shakedown.

11.2 Zavesice za kolesa

Zavesice za kolesa se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledana na tehničnem pregledu in med samim potekom tekmovanja.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103dB/A za vozila skupine A in N, z možnostjo napake +/- 1dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Posebne nacionalne omejitve

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rally-a poteka v skladu s FIA RRSR.

11.7 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 12. Rallyu Vipavska dolina 2023 obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo so podana v dodatku V. tega pravilnika.

12. ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Predstavitev posadk

Vse posadke so se dolžne udeležiti predstavitve posadk, ki bo v četrtek 27. Aprila 2023 ob 20:00 na Lavričevem trgu. Posadke bodo na predstavitvi prejele startne številke ter simbolično darilo organizatorja.

12.2 Ceremonialni štart

Ceremonialni štart bo potekal v petek 28. Aprila 2023 na Lavričevem trgu v Ajdovščini. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 17:30 uri, po štartni listi za ceremonialni

start. Na ceremonialnem štartu morajo posadke obvezno nositi dirkalni kombinezon. Neupoštevanje tega določila bo kaznovano glede na odločitev žirije. Vozila morajo biti pred štartom 10 min pred svojim časom. Po Ceremonialnem startu so posadke proste.

12.3 Uradni štart rallya

Start rallya bo iz servisa na ČK0, kjer posadke startajo kot bo objavljeno na startni listi. Vozila bodo startala po vrstnemu redu od najvišje proti najnižji štartni številki.

12.4 Cilj rallya

Posadke se bodo pripeljale v zadnjo ČK 10A holding area, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo. Po opravljeni ciljni ceremoniji morajo vse posadke pod pravili parc fermeja slediti poti določeni v potni knjigi ter tako vozila pripeljati v parc ferme. Izjema so vozila, katera bodo napotena na končni tehnični pregled.

12.5 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Predčasen vstop je dovoljen v naslednje časovne kontrole ČK 1B, ČK 1C ter ČK 10A in posadke za to ne bodo kaznovane.

12.6 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura na HP 2 do 9 bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred startom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka starta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

Štartna procedura na HP 1 bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Na semaforju bo prižgana rdeča luč.
3. V cca. 30 sekundah se prižge zelena luč, ki označuje štart.
4. Posadka starta najkasneje v 5 sekundah po prižgani zeleni luči.

Merjenje prehitrega štarta se bo opravljalo v skladu z členom 48.6 FIA RRSR.

12.7 Napačno odpeljana HP 1

Posadke, katere bodo napačno prepeljale HP1 Ajdovščina, bodo kaznovane z časovnim pribitkom 5 minut na čas najhitrejšega hitrostne preizkušnje v njegovi skupini. Upoštevati se morajo določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 odseku 1.Dela

12.8 Uradni čas rallya

Uradni čas rallya bo dosegljiv na številki 195.

12.9 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča. **Lokacija parc fermeja UKMARTRANS Peter Ukmar s.p., Tovarniška cesta 6c, Ajdovščina**

12.10 Servisna procedura

Vse servisne aktivnosti morajo potekati v skladu z FIA RRSR. Vstop v servisno cono je dovoljen samo servisnim vozilom z nalepko (SERVICE)

13. IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

14. NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 29. aprila 2023 na ciljni rampi po prihodu posadk v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve priznanj 12. Rallya Vipavska dolina 2023, zmagovalci rally-a pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

12. MEDNARODNI RALLY VIPAVSKA DOLINA 2023:

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

FIA CEZ HISTORIC PRVENSTVO V RALLYU

Uvrstitev v posamezni kategoriji 1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po divizijah (1, 2, 3) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev sovoznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005:

Uvrstitev po divizijah (4) 1., 2. in 3. mesto

POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005 (STARODOBNIKI ŠPORT):

Uvrstitev po kategorijah (1-4) 1., 2. in 3. mesto

ALPE ADRIA RALLY CUP:

Uvrstitev pokategorijah

1., 2. in 3. mesto

AUSTIRAN RALLYE CHALLENGE:

Uvrstitev pokategorijah

1., 2. in 3. mesto

Arc Teamtrophy

1. mesto

V primeru da je v posamezni razred/divizijo/kategorijo prijavljeno manj kot 5 vozil se podelijo pokali samo za 1. mesto.

15. KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

15.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 29. aprila 2023 ob približno 21:30 uri po podelitvi nagrad. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ2005 znaša:

- | | |
|---|---------|
| • VLOŽITEV PROTESTA - | 200,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja | 400,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje | 400,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – turbina | 700,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine | 700,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik | 800,00€ |
| • Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AS2005 (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta). | |

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- Vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan
- Tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv (AŠ 2005) znaša

- | | |
|--|------------|
| • Za opomin in denarno kazen do 500,00 € | 600,00 € |
| • Za ostale kazni | 1.200,00 € |

Znesek priziva je objavljen na spletni strani FIA: <https://www.fia.com/international-court-appeal>. Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.



Direktor rallya
Simon Permozer



DODATEK I – ITINERAR

12. RALLY VIPAVSKA DOLINA 2023

ITINERARY / ITINERAR

Ceremonialni start - Ceremonial start	Petek 28. April / Friday 28 April 2023
Ceremonialni start - Lavričev trg Ajdovščina	17:30

Start (Section 1)		Petek 28. April / Friday 28 April 2023				
ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etapa Razd.	Skupna Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo
0	Start - Service OUT					20:00
RZ	Dolivanje goriva/ Refuel					
1	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	(3,81)	(11,35)	(15,16)		
1	Ajdovščina		8,10	8,10	00:16	20:16
HP/SS 1	Klančar Žerjavi	3,81				20:19
1A	Service / Service Vhod / IN		3,25	7,06	00:15	20:34
	SERVIS/SERVICE A (Stari Mlin, Lavričev Trg)	3,81	(11,35)	(15,16)	00:45	
1B	Service Izhod / OUT(dovoljen predčasen vstop/early entry allowed)					21:19
RZ	Refuel - All competitors					
2	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	-	(3,45)	(3,45)		
1C	Parc Ferme Vhod / IN (dovoljen predč. vstop/Early en	0,16	0,16		00:05	21:24
	Petek / Friday skupno / totals	3,81	11,35	15,16		

Sunrise: 06h33 - Sunset: 19h40

Re-Start (Sections 2, 3, 4, 5, 6)		Sobota 29. April / Saturday 29 April 2023				
ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etapa	Skupna	Ciljni Čas	1. Vozilo
1D	Parc ferme Izhod / OUT					08:00
1E	Service / Service Vhod / IN		3,29	3,29	00:10	08:10
	SERVIS/SERVICE B (Stari Mlin, Lavričev Trg)	0,00	(3,45)	(3,45)	00:15	
1F	Service / Service Izhod / OUT					08:25
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(20,72)	(40,30)	(61,02)		
2	Višnje		11,65	11,65	00:20	08:45
HP/SS 2	Višnje 1	8,85				08:48
3	Manče		11,95	20,80	00:27	09:15
HP/SS 3	Planina 1	11,87				09:18
3A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		6,17	18,04	00:25	09:43
3B	Regrouping Izhod/OUT				00:20	10:03
3C	Service / Service Vhod / IN (Ajdovščina)		10,53	10,53	00:15	10:18
	SERVIS/SERVICE C (Stari Mlin, Lavričev Trg)	(20,72)	(40,30)	(61,02)	00:30	
3D	Service Izhod / OUT					10:48
RZ	Refuel - All competitors					
4	Distance to next refuel	(20,72)	(40,30)	(61,02)		
4	Višnje		11,65	11,65	00:20	11:08
HP/SS 4	Višnje 2	8,85				11:11
5	Manče		11,95	20,80	00:27	11:38
HP/SS 5	Planina 2	11,87				11:41
5A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		6,17	18,04	00:25	12:06
5B	Regrouping Izhod/OUT				02:12	14:18
5C	Service / Service Vhod / IN (Ajdovščina)		10,53	10,53	00:15	14:33
	SERVIS/SERVICE D (Stari Mlin, Lavričev Trg)	(20,72)	(40,30)	(61,02)	00:30	
5D	Service Izhod / OUT					15:03
RZ	Refuel - All competitors					
5	Distance to next refuel	(21,40)	(44,13)	(65,53)		
6	Planina		5,01	5,01	00:11	15:14
HP/SS 6	Žablje 1	8,00				15:17
7	Predmeja		12,73	20,73	00:35	15:52
HP/SS 7	Predmeja 1	13,40				15:55
7A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		15,87	29,27	00:45	16:40
7B	Regrouping Izhod/OUT				00:20	17:00
7C	Service / Service Vhod / IN (Ajdovščina)		10,52	10,52	00:15	17:15
	SERVIS/SERVICE E (Stari Mlin, Lavričev Trg)	(21,40)	(44,13)	(65,53)	00:30	
7D	Service Izhod / OUT					17:45
RZ	Refuel - All competitors					
6	Distance to next refuel	(21,40)	(44,13)	(65,53)		
8	Planina		5,01	5,01	00:11	17:56
HP/SS 8	Žablje 2	8,00				17:59
9	Predmeja		12,73	20,73	00:35	18:34
HP/SS 9	Predmeja 2	13,40				18:37
9A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		15,87	29,27	00:45	19:22
9B	Regrouping Izhod/OUT				00:15	19:37
9C	Service / Service Vhod / IN (Ajdovščina)		10,52	10,52	00:15	19:52
	SERVIS/SERVICE F (Stari Mlin, Lavričev Trg)	(21,40)	(44,13)	(65,53)	00:30	
9D	Service Izhod / OUT					20:22
RZ	Refuel - All competitors					
7	Distance to next refuel	(8,00)	(11,82)	(19,82)		
10	Planina		5,01	5,01	00:11	20:33
HP/SS 10	Žablje 3	8,00				20:36
10A	Holding Area IN		6,53	14,53	00:30	21:06
	Cilj / Finish (Goriška cesta)				00:20	21:26
	Parc ferme Vhod / IN (dovoljen predč. vstop)		0,28	0,28	00:30	21:56
	DEL/LEG 1 Skupno/totals	96,05	195,48	291,53		

Sunrise: 06h33 - Sunset: 19h40

SKUPAJ RALLY / TOTALS OF THE RALLY				
	HP/SS	Liasion	Total	* %
Dan/Day 1 - 9 HP/SS	96,05	195,48	291,53	32,9%
Skupaj/Total - 9 HP/SS	96,05	195,48	291,53	32,9%

*% = the percentage of the total distance of special stages

DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Zaradi varnostnih razlogov se je potrebno striktno držati spodnjega urnika ogledov proge. Z upoštevanjem spodnjega urnika se posadke izognejo srečevanju na hitrostnih preizkušnjah Žablje in Manče.

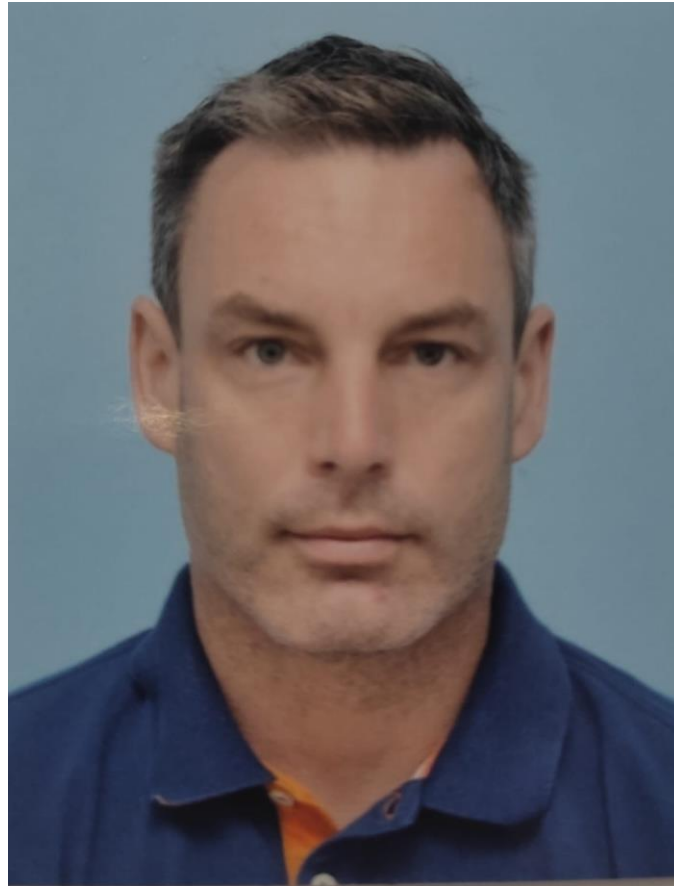
Dovoljeni so 3 prehodi vsake hitrostne preizkušnje. V ta namen bodo posadke dobil karton na katerega se jim bo predstavnik organizatorja podpisal in zabeležil uro prehoda. Podpis je potrebno pridobiti na štartu in cilju hitrostne preizkušnje.

HITROSTNA PREIZKUŠNJA	ČAS	OPOMBA
HP 1	četrtek 27. april 2023 od 14:00 do 19:00 petek 28. april 2023 od 08:00 do 13:00	Šikane bodo vrisane na tleh
HP 2,3,4,5	četrtek 27. april 2023 od 14:00 do 16:30 petek 28. april 2023 od 10:30 do 13:00	Šikane bodo vrisane na tleh
HP 6,7,8,9,10 in Shakedown	četrtek 27. april 2023 od 16:30 do 19:00 petek 28. april 2023 od 08:00 do 10:30	Šikane bodo vrisane na tleh

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in organizator mora vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:



Miha Prek

Telefon: 00 386 51 312 318

Govorim: slovensko, angleško, hrvaško, nemško

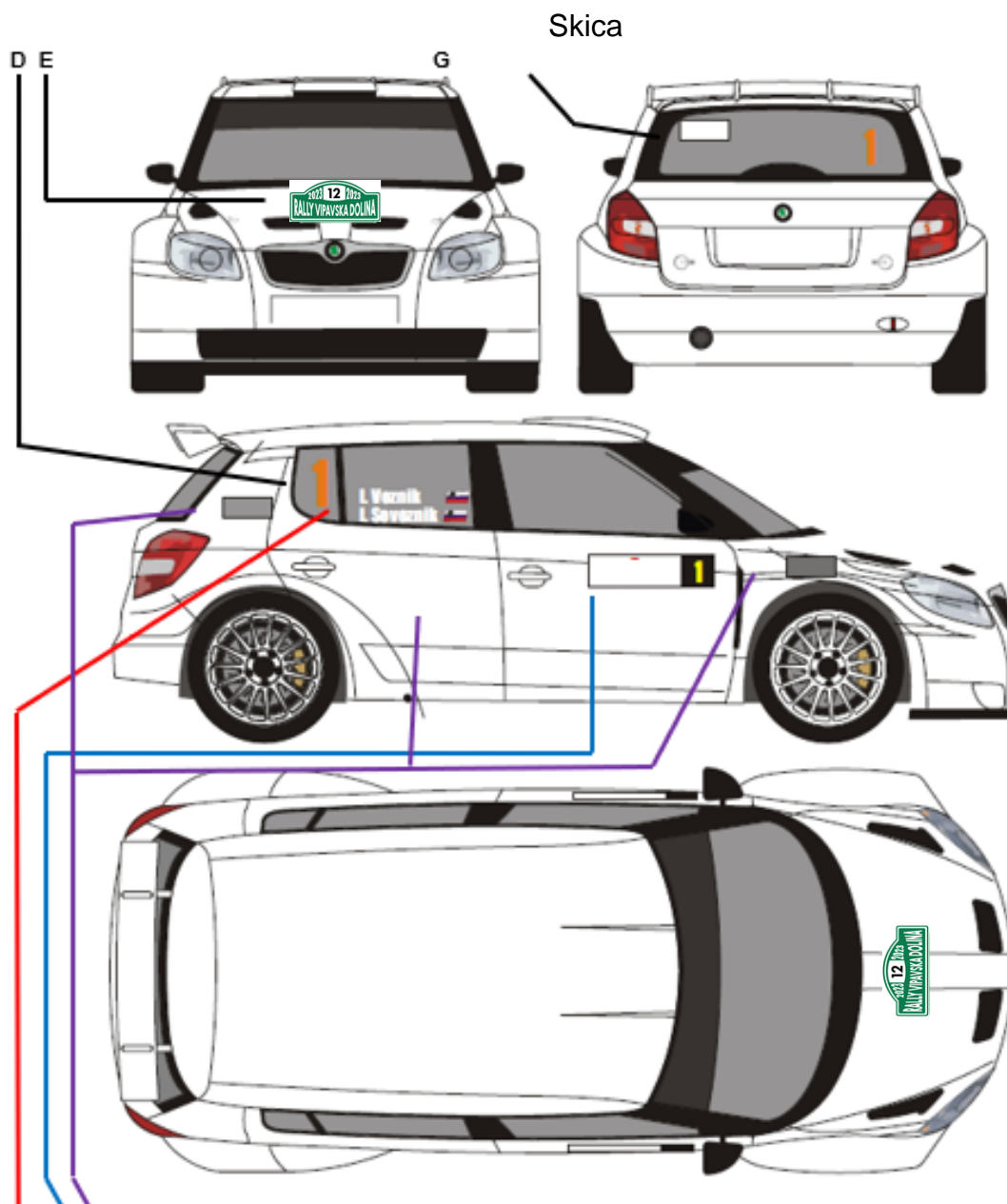
Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

- Obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem
- Prisoten bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju. Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z modrimi črkami CRO.

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici. Vsebina reklamnih nalepk bo objavljena kasneje v biltenu.



Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: neobvezne reklame organizatorja

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

G: Panel – nalepka za zadnje steklo, ki je lahko največ dimenzije 30 cm širine in 10 cm višine, ki je rezerviran za obvezne reklame organizatorja. Ta panel – nalepka mora biti nameščena na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči

DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE

NAKNADNO

DODATEK VI – Alpe Adria Rally CUP:

DOVOLJENA VOZILA aarcp / 2WD in 4WD Historic+ AARCL:

- C1** Skupina N, A in H čez 2000cc
- C2** Skupina A in H od 1600cc do 2000cc
FIA RC 3 (R3T, R3C)
Super 1600,
Diesel in vozila na alternativna goriva
- C3** Skupina A in H do 1600cc
FIA RC 4 (R2B, R2T)
Kit car do 1600cc
Skupina N čez 1600cc do 200cc
- C4** Skupina A in H do 1400cc
FIA RC 5 (R1B, R1A)
Kit Cars do 1400cc
Skupina N do 1600cc
- C5** Historik vozila skladna z predpisi nacionalne ASN razdeljeni v podskupine (**vklučno z 4WD**):
 - C5.1** Historik vozila do 1600cc
 - C5.2** Historik vozila do 2000cc
 - C5.3** Historik vozila do 2500cc
 - C5.4** Historik vozila do 2500cc vključno z vozili na štirikolesni pogon (4WD)
- C6** Vozila z nacionalno homologacijo brez kapacitete motorja vključno M1

DOVOLJENA VOZILA – AARTP – 4WD:

- T1** FIA RC 2 (R5, R4, Super 2000, VR4)
- T2** Skupina N, A in H od 2000cc do 2500cc
- T3** Skupina N, A in H čez 2500cc, RGT, RGT-ASN national, Prototipi – ASN nacionalna (AMF “odprta N”)

Veljavno za vsa vozila:

Vsa vozila morajo biti v skladu z veljavnimi pravili ASN in pravilniki posameznih tekmovanj. Oprema vozila motra biti skladna za veljavnimi varnostnimi predpisi FIA/ASN ali pa z predpisi specifičnih tekmovanj.

Info: Dodatno, strožji tehnični predpisi lahko stopijo v veljavo skladno z dodatnimi predpisi specifičnega tekmovanja.

Vozila skupin H in historic morajo biti skladna z nacionalnimi predpisi ASN države katere nosilec tekmovalne licence je tekmovalec.

DODATEK VII – Austrian Rally Chalange:

Dovoljena vozila

Predpisi o relijih določila tekmovanja, ki se nanašajo na državo gostiteljico prireditve, veljajo za vsa vozila. Oprema vozil mora biti veljavna in v skladu z veljavnimi varnostnimi pravili in tehnični predpisi ustrezne ASN. Nacionalna homologacija je obvezna za vsa prototipna vozila.

ARC (razredi C1, C2, C3, C4):

Skupina A/N H/A H/N (štirikolesni pogon - turbo, homologirani najkasneje do 31. decembra 2004), še vedno ali prej homologirana

Skupina A /N H/A H/N (2WD), še vedno ali prej homologirana vključno Kit Car

Skupina M1 (LG1 in LG2) Nacionalno homologirana vozila R (npr. Opel Corsa OPC national / AMF)

Razvrstitev:

C 1 vozila nad 3.200 ccm, vključno s pretečeno homologacijo WRC 2,0 / HA

C 2 vozila od 2000 do 3200 ccm, vključno z Kit Car do 2000 ccm in Super 1600 ter M1 vozila do 3500 ccm

C 3 vozila skupine A do 2000 ccm, ki so še ali prej homologirana / vozila do 1600 ccm, M1 +2000

C 4 vozila razreda "RC5" / R1 / R2, N1, N2, N3 še vedno ali prej homologirana do 2000 ccm in M1-2000 ccm

ARCH Starodobna vozila po FIA dodatku K in nacionalni določitvi AMF klasi 6.1 – 6.6. Pri 2WD turbo vozilih, razvrstitev temelji na nazivni prostornini

H1 vozila čez 3200 ccm,

H2 vozila od 2000 do 3200 ccm,

H3 vozila do 2000 ccm,

H4 vozila do 1600 ccm,

ARCP (Proizvodna vozila, prototipi, vključno z FIA Rally3) vsa vozila skupaj

Serijska vozila razreda AMF / FIA RC2, prej N4

NR4 (trenutno NR4, npr. Mitsubishi Evo X) in R4 Kit (R4 v skladu z FIA dodatkom J 2018, člen 260),

Vozila FIA RC3 Group Rally3 homologirana od 01.01.2021 v skladu z dodatkom J, člen 260

A/N H/A H/N (4WD turbo vozila, homologirana po 1.1.2005

Vozila AMF Open N kot tudi nacionalno homologirani prototipi FIA ASN

ART T1-T2 (vključno z alternativnimi gorivi, sintetičnimi gorivi, električnimi in alternativnimi pogoni "AMF")

FIA RC2 Rally2 (prej R5) vozila, S2000 Turbo & atmosferski, WRC 2.0 do 2016,

FIA RGT & RGT nacionalni FIA ASN

R4-KIT (člen 260E – npr. vozila Oreca Kit)

Nacionalno homologirana električna in hibridna vozila.

RAZREDI

- Vozila T1 razreda RC2 (prej R5), vključno z WRC 2.0 do 2016, S2000 Turbo in atmosferski in razred RC3
- T2 vozila razreda "RC4" (vozila R3 in Rally4)

DODATEK VIII – CEZ HISTORIC RALLY:

Prvenstvo je rezervirano za vozila po Dodatku K:

- Kategorija 1:

Vozila izdelana med 1/1/1931 in 31/12/1957 ter Touring in GT vozila, model homologiran med 1/1/1958 in 31/12/1969:

- Razred A1 do 1000 cc (pred 31/12/1961),
- Razred A2 do 1600 cc (pred 31/12/1961),
- Razred A3 nad 1600 cc (pred 31/12/1961),
- Razred B1 do 1000 cc (po 31/12/1961),
- Razred B2 do 1300 cc (po 31/12/1961),
- Razred B3 do 1600 cc (po 31/12/1961),
- Razred B4 do 2000 cc (po 31/12/1961),
- Razred B5 nad 2000 cc (po 31/12/1961)

- Kategorija 2:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna (GTS) vozila skupine 1 to 4, model homologiran med 1/1/1970 in 31/12/1975:

- Razred C0 do 1150 cc
- Razred C1 do 1300 cc,
- Razred C2 do 1600 cc,
- Razred C3 do 2000 cc,
- Razred C4 nad 2000 cc,

- Kategorija 3:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna

(GTS) vozila skupine 1 to 4, model homologiran med 1/1/1976 in 31/12/1981:

- Razred D0 do 1150 cc
- Razred D1 do 1300 cc,
- Razred D2 do 1600 cc,
- Razred D3 do 2000 cc,
- Razred D4 nad 2000 cc

- Kategorija 4:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna

(GTS) vozila skupin A, B in N, modeli homologirani med 1/1/1982 in 31/12/1985 (Perioda J1) in modeli homologirani med 1/1/1986 in 31/12/1990

(Perioda J2)

- Razred E1 Skupina A do 1300 cc
- Razred E2 Skupina A do 1600 cc
- Razred E3 Skupina A do 2000 cc
- Razred E4 Skupina A nad 2000 cc

Razred E5 Skupina B do 1600 cc
Razred E6 Skupina B nad 1600 cc
Razred E7 Skupina N do 1600 cc
Razred E8 Skupina N nad 1600 cc

Tekmovalci, ki tekmujejo v Kategoriji 4 (J1 & J2) morajo spoštovati pogoje FIA Pravilnikov in Dodatek XI iz Dodatka K.

V primeru prisilnega polnjenja (glej definicijo v Dodatku J), se nominalno prostornino valja za vsa vozila do in vključno z Periodo J1 pomnoži z 1,4 in vozila Periode J2 z 1,7. Vsako vozilo spada nato v razred glede na izračunano prostornino valja.

Zaradi varnostnih razlogov, vozila z sredinskimi in motorji zadaj ne smejo sodelovati v prvenstvu. Veljavna knjižica za starodobna vozila (HTP) izdana s strani FIA ali Nacionalne zveze v CEZ mora biti podana za vsako tekmovalno vozilo, na tehničnemu pregledu. Vsaka prijavnica mora biti opremljena z fotokopijo prve strani HTP-ja.

Vsa starodobna vozila morajo biti registrirana za normalni promet.