



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



# 42. RAJD PODLASKI



1-3 VI 2023

### RAJD OKRĘGOWY

Organizator:

**Automobilklub Podlaski**

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel. (85) 732-76-85,

Strona: [www.rajdpodlaski.pl](http://www.rajdpodlaski.pl),

Pytania: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)

Tel. Biuro rajdu: 697 980 280

## Spis treści

1. WSTĘP .....	3
2. ORGANIZACJA .....	3
3. PROGRAM .....	4
4. ZGŁOSZENIA .....	6
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....	8
7. OPONY .....	9
8. PALIWO .....	9
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	9
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	11
11. BADANIE KONTROLNE BK-1.....	12
12. INNE PROCEDURY.....	13
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	15
14. NAGRODY.....	15
15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY.....	16
ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY RAJDU .....	17
ZAŁĄCZNIK NR 2 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ .....	18
ZAŁĄCZNIK NR 3 - PLAN PRACY OSOBY ODPOWIEDZIALNEJ ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI .....	19
ZAŁĄCZNIK NR 4 - ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH, REKLAMY OBOWIĄZKOWEJ I DODATKOWEJ	20
ZAŁĄCZNIK 5 - INSTRUKCJA OBSŁUGI URZĄDZENIA GPS WYKORZYSTYWANEGO DO MONITOROWANIA ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU .....	21
ZAŁĄCZNIK 6 – INSTALACJA I OBSŁUGA URZĄDZENIA GPS WYKORZYSTYWANEGO W CZASIE RAJDU.....	22

## 1. WSTĘP

42. Rajd Podlaski - RO , zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2023 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2023
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS na stronie organizatora – [www.rajdpodlaski.pl](http://www.rajdpodlaski.pl). Regulamin uzupełniający rajdu wraz z załącznikami nie będzie wydawany w formie papierowej.

**1.1.** Nawierzchnia – Szuter, asfalt

**1.2.** Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

Długość trasy rajdu	-228,11km
Długość odcinków specjalnych	- 53,60 km

## 2. ORGANIZACJA

**2.1.** Nazwa

**42. Rajd Podlaski**

**2.2.** Ranga zawodów

Rajd Okręgowy

**2.3.** Numer wizy

3/RO/OKSS/230504 nadana przez OKSS ZO PZM Białystok

**2.4.** Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Podlaski  
ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,  
Tel: (85) 732 45 00  
biurorajdu@ap.bialystok.pl  
www.rajdpodlaski.pl

**2.5. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Dominik Noworól
Sędzia	Dominik Ochojski
Sędzia	Maciej Stabrawa
Sekretarz	Katarzyna Popowicz

**2.6. Obserwatorzy i Delegaci**

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak

**2.7. Główny osoby oficjalne**

Dyrektor Rajdu	- Piotr Bagniak
----------------	-----------------

Wicedyrektor ds. sportowych	- Łukasz Olszewski
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	- Cezary Niewiarowski
Kierownik Biura zawodów	- Marta Waśkiewicz
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Kinga Kaźmirek
Kierownik Parku Serwisowego	- Tomasz Leoniuk
Kierownik Badania Kontrolnego	- Marek Opolski
Komisarz Ochrony Środowiska	- Łukasz Fiedorowicz
Komisja Obliczeń	- Kamil Olszewski
Kierownik Parku Zamkniętego	- Marian Dąbrowski
Kierownik CKR	- Paweł Owczyński
Lekarz zawodów	- Piotr Bobik

## 2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 31.05.2023r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, w godz. 7:30-15:30. tel. (85) 732 45 00. (GPS N 53°07.6927', E 23°10.5227')

Od dnia 01.06.2023r. (czwartek) Biblioteka - Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E 23°09.2544')

e-mail: biurorajdu@ap.bialystok.pl, tel. 697 980 280

internet: rajdpodlaski.pl,

### GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 01czerwca2023r. – czwartek

w godzinach od 12:00 do 21:00

w dniu 02czerwca 2023r – piątek

w godzinach od 7:00 do 21:30

w dniu 03czerwca 2023r – sobota

w godzinach od 7:00 do 21:00

## 2.9. Lokalizacja Parku Serwisowego

na terenie Kampusu Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E°23°09.2544')

## 2.10. Lokalizacja Parku zamkniętego

Park Zamknięty po PKC 1B /sekcja 1/ oraz po PKC 5E /sekcja 4/:

Parking Kampusu Uniwersytetu w Białymstoku pomiędzy wydziałami Biologii i Chemii – ul. Konstantego Ciołkowskiego 1 J - 1K, 15-245 Białystok. (GPS N 53°06.5016', E 23°08.1446')

## 2.11. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Biblioteka -Kampusu Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E 23°09.2544')

## 3. PROGRAM

### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek , 4 maja 2023

### PUBLIKACJA MAPY RAJDU

Czwartek , 4 maja 2023

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 22 maja 2023 do godz. 23.59

### TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

poniedziałek, 22 maja 2023 do godz. 23.59

### **PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ**

Czwartek, 25 maja 2023 na stronie [www.raidpodlaski.pl](http://www.raidpodlaski.pl)

### **PUBLIKACJA HARMONOGRAMU OA, BK-1, TREŚCI REKLAMY DODATKOWEJ, PLANU PARKU SERWISOWEGO**

Piątek, 26 maja 2023 na stronie [www.raidpodlaski.pl](http://www.raidpodlaski.pl)

### **TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

Czwartek, 1 czerwca 2023, do czasu odbioru administracyjnego

### **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

Miejsce: Biblioteka - Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023 godzina 7.30 – 9.30,

### **PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023

- OS 1: dowolny zgodnie z przepisami ruchu
- OS 2/4: godz. 09.00-12.30
- OS 3/5: godz. 09.00-12.30

### **BADANIE KONTROLNE BK 1**

Miejsce: Warsztaty Zespołu Szkół w Białymstoku, ul. Broniewskiego 14 !!! WJAZD OD UL. WIERZBOWEJ !!!

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023 godzina 12.00 – 13.45, wg harmonogramu

### **OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO**

Miejsce: Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023 godz. 07.00 – 11:00 .

### **OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ - Piątek**

Na stronie [www.raidpodlaski.pl](http://www.raidpodlaski.pl)

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023 godz. 15.00

### **PARK PRZEDSTARTOWY**

Miejsce: Białystok – Plac Jana Pawła II

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023 wg harmonogramu

### **CEREMONIA STARTU**

Miejsce: Białystok – Plac Jana Pawła II

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023 godz. 16.15.

### **START RAJDU – PKC 0**

Miejsce: Park serwisowy– Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023 godz. 18.27.

### **CEREMONIA METY**

Miejsce: Białystok – Plac Jana Pawła II

Czas: Sobota, 3 czerwca 2023 godz. 14.35,

### **META RAJDU**

Miejsce: PKC 5E, Białystok, Stadion Miejski, Park zamknięty – wjazd,

Czas: Sobota, 3 czerwca 2023 godz. 15.10,

## **OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ**

Na stronie [www.raidpodlaski.pl](http://www.raidpodlaski.pl)

Czas: Sobota, 03 czerwca 2023 godz. 15.45,

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń**

Poniedziałek, 22 maja 2023 do godz. 23.59

### **4.2 Procedura zgłoszeń**

- 4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 42. Rajdzie Podlaskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.
- 4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 42. Rajdzie Podlaskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.
- 4.2.3** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcę(-ów), musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów. Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają sędziemu podczas BK 1.
- 4.2.4** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
  - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).
- 4.2.5** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną w wysokości 50zł.
- 4.2.6** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem.
- 4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym Regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.
- 4.2.8** Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pisma o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.
- 4.2.9** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadku nieetycznego zachowania, nieczytelnego oryginału zgłoszenia bądź przekroczeniu maksymalnej liczby załóg mogących wystartować w rajdzie.
- 4.2.10** Każdy zawodnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane startujących pod rygorem odpowiedzialności prawnej.
- 4.2.11** Wysłanie zgłoszenia do udziału w 42. Rajdzie Podlaskim jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 42. Rajdzie Podlaskim

**4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy****4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie - 15**4.3.2** Podział na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność silnika
<b>1</b>	Rally2, Rally2Kit (VR4K)	Turbo do 1600 cm <sup>3</sup>
	S2000-rally,	Wolnossący do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>2</b>	Grupa NR4, Open 4WD	Turbo do 2000 cm <sup>3</sup> , zwężka 34mm
	Rally3	Wolnossący powyżej 1390 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup>
	RGT	
	Open 2WD	Wolnossący powyżej 3000 cm <sup>3</sup>
<b>3</b>	Open 2WD	Wolnossący powyżej 2000 cm <sup>3</sup> do 3000 cm <sup>3</sup>
<b>4</b>	Rally4, R2	Wolnossący powyżej 1390 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3	Wolnossący powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3T	Turbo do 1620 cm <sup>3</sup>
	Gr.A/N, Open 2WD	Wolnossący powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>5</b>	Rally5	Wolnossący do 1600 cm <sup>3</sup> Turbo do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally5/R1	Wolnossący do 1600 cm <sup>3</sup> Turbo do 1067 cm <sup>3</sup>
	Gr.A/N, Open 2WD	Wolnossący do 1600 cm <sup>3</sup>

**4.3.3** Wszystkie samochody zgłoszone do 42. Rajdu Podlaskiego muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa).

**4.3.4** Do udziału w 42. Rajdzie Podlaskim dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM.

**4.4 Wpisowe**

**4.4.1** Wysokość wpisowego podstawowego z reklamą organizatora.

Klasa	Kwota wpisowego
1,2	1 500 zł
3,4,5	1 200 zł

Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

Do kwoty wpisowego należy dodać obowiązkową kaucję zwrotną za czystość i ład w strefie serwisowej w kwocie 100zł, płatną w gotówce podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.4.2** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 45m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 25,00zł/m<sup>2</sup>.

**4.4.3** Wpisowe do zawodów nie zawierają składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### 4.5 Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Alior Bank S.A.**

**Numerkonta:** 43 2490 0005 0000 4600 2249 3952

**Tytuł przelewu:** Wpisowe na 42. Rajd Podlaski za : Imię i Nazwisko kierowcy

#### 4.6 Zwroty

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania imprezy.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Każdy zawodnik i/lub kierowca/drugi kierowca (pilot) bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub drugi kierowca (pilot) zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników, kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania Rajdu na miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.



- 6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana na stronie organizatora do czasu Odbioru Administracyjnego. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1 lub na PKC-0. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.1 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.
- 6.4** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi przez ZSS.
- 6.5** W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2023, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 4.4.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. W związku z podpisanymi przez organizatora umowami sponsorskimi w parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz handlu. Naruszenie tego zakazu spowoduje nałożenie kary pieniężnej w wysokości 500zł.

## 7. OPONY

- 7.1** Dozwolone jest stosowanie opon szutrowych, nieposiadających znaku homologacji E.
- 7.2** Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona (nie dotyczy klasy 1 i 2).
- 7.3** Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon dla klasy 1 oraz 2 mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.
- 7.4** Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione.
- 7.5** Opony podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.
- 7.6** Podczas trwania rajdu zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.

## 8. PALIWO

- 8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)
- 8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.
- 8.3** Procedura i bezpieczeństwo  
Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem.  
Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 9.1** Trening na trasie Rajdu jest zakazany.
- 9.2** Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą zawodów na odbiorze administracyjnym

Miejsce: Biuro Rajdu – Biblioteka Kampusu Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok

Czas: Piątek 2 czerwca 2023 godzina 7.30 – 9.30,

Załogom wydawane będą między innymi dokumenty:

- Książka Drogowa
- karta do zapoznania z trasą
- karta wykroczeń
- numery na zapoznanie, które należy nakleić na górze przedniej i tylnej szyby po prawej stronie samochodu zapoznawczego

**Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.**

**9.3** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 2 czerwca 2023 (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik 2).

**9.4** Szczególne ograniczenia

**9.4.1** Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS Białystok). Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą rajdu.

Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do Rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

**9.4.2** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

**9.4.3** Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym Rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na drodze jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze do uznania ZSS, z karą w postaci 500,- PLN włącznie.

**9.4.4** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

**9.4.5** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.4.6** **Zezwala się na używanie do celów zapoznania z trasą aut sportowych zgłoszonych do zawodów, lecz tylko na oponach seryjnych z homologacją drogową „E”.**

**9.4.7** Każda załoga która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2023 niezależnie od kar administracyjnych.

**9.4.8** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości.

**9.4.9** Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą zawartych w regulaminie uzupełniającym Rajdu będzie karany kwotą do 1500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

- 9.4.10** Rozmieszczenie systemów kontroli. Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji lub Straży Granicznej z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.
- 9.4.11** Organizator, do dnia 22 maja 2023r. (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie [rajdpodlaski.pl](http://rajdpodlaski.pl) zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.
- 9.4.12** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.4.13 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w piątek 02.06.2023 w godz. 12:00-15:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

- 9.4.13** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.4.12 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Biblioteka - Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E 23°09.2544')

Email: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)

Tel. : 697 980 280

### 10.2 Harmonogram czasowy

Czas: Piątek, 2 czerwca 2023 godzina 7.30 – 9.30,

- 10.3** Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

### 10.4 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczęć na zgłoszeniu lub zgoda na starty z klubu zamieszczona na Inside PZM)

- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy/ów i/lub licencje pilota.
- prawo jazdy kierowcy i pilota;
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie)

## 11. BADANIE KONTROLNE BK-1

### 11.1 Lokalizacja

Miejsce: Warsztaty Zespołu Szkół w Białymstoku, ul. Broniewskiego 14, **!!! WJAZD OD UL. WIERZBOWEJ !!!** (GPS N 53°08.4312', E 23°07.5162')

### 11.2 Harmonogram czasowy

Czas: piątek, 2 czerwca 2023 godzina 12.30 – 13.45, wg harmonogramu

**11.3** Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie wg harmonogramu, który będzie ogłoszony na stronie rajdu w dniu 26 maja 2023 – piątek. Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

**11.4** W czasie BK-1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić KSS oraz kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji o ile dotyczy.

**11.5** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety. Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem skutkować będzie dyskwalifikacją załogi z imprezy.

### 11.6 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- książka samochodu sportowego
- homologacja samochodu na drukach FIA (jeśli dotyczy)
- karta badania kontrolnego BK-1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego ze strony rajdu

### 11.7 Inne postanowienia

**11.7.1** Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

**11.7.2** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie. W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.7.3** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika „J”. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

**11.7.4** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania Rajdu.

**11.7.5** Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK RSMP  
Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu 2 czerwca 2023 w Parku przedstartowym, przed PKC – 0. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

## 11.8 System monitorowania GPS

**11.8.1** W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urzędzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączonej do każdego zestawu.

**11.8.2** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2023.

**11.8.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urzędzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

**11.8.4** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**11.8.5** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 Start 42. Rajdu Podlaskiego - RO

**12.1.1** W dniu 02.06.2023r. (piątek) zostanie zorganizowany park przedstartowy na placu Jana Pawła II w Białymstoku. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego zostanie opublikowany na stronie [www.rajdpodlaski.pl](http://www.rajdpodlaski.pl) do dnia 01.06.2023r. Za spóźnienie do parku przedstartowego przysługuje kara do decyzji ZSS.

**12.1.2** Dnia 02.06.2023r – piątek o godz. 15:20 na placu Jana Pawła II w Białymstoku odbędzie się Ceremonia Startu połączona z prezentacją załóg. Start sekcji 1 Etapu I rajdu nastąpi z PKC – 0 w Park serwisowy - wyjazd.

**12.1.3** Start do sekcji 2 Etapu I odbędzie się 3 czerwca 2023 – sobota o godz. 8.13 z PKC – 1C Park zamknięty – wyjazd

### 12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sekcja I	2 czerwca 2023	PKC- 0
Sekcja II	3 czerwca 2023	PKC - 1C
Sekcja III	3 czerwca 2023	PKC - 3B

### 12.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący

**12.3.1** Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20



sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.3.2** Na starcie odcinka specjalnego OSS 1 Białystok znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.3.3** Procedura startu danego ręcznie

Po oddaniu karty drogowej załodze sędzia głośno odlicza lub pokazuje pozostałe sekundy do startu **15, 10**, a ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy

**5...4...3...2...1...START.** Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

#### **12.4. Postępowanie w strefie startu do OS**

**12.4.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.4.2** Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2023.

**12.4.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

**12.5.** W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

**12.6.** Każdy samochód uczestniczący w 42. Rajdzie Podlaskim musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta OK/SOS w formacie A-3. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.7.** Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie zgodnie z obowiązującą Procedurą bezpieczeństwa. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

#### **12.8. Park Serwisowy**

**12.8.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – na terenie Kampusu Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E°23°09.2544') Wjazd do Parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi którą serwisują. Wjazd w piątek 02 czerwca 2023godziny 7.00.

- 12.8.2** W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 50 zł/m<sup>2</sup>.
- 12.8.3** Zabrania się korzystania w Parku serwisowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy np. grill itp.
- 12.8.4** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2023.
- 12.8.5** Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty o rozmiarach na tyle większych od wymiaru samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niezastosowanie się do powyższego, Dyrektor będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek

**12.9.** Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Etapu I może wystartować do Sekcji 2 Etapu I. Aby wystartować w Sekcji 2 Etapie I należy zachować postanowienia art. 54 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych 2023, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do sekcji 2 Etapu I, tj. w sobotę 3 czerwca 2023 do godz. 07.13. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2 ETAPU I.

#### **12.10. Park Zamknięty**

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego po sekcji 4, niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego

**Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 1B i 5E.**

### **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

### **14. NAGRODY**

- 14.1** Rozdanie nagród odbędzie się 3 czerwca 2023, sobota o godz. 14.35 na placu Jana Pawła II w Białymstoku
- 14.2** Nagrody w rajdzie
- |   |                 |
|---|-----------------|
| za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary, |
| za I, II, III miejsce w klasach 1,2,3,4,5       | – po 2 puchary, |
- 14.3** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń oraz na stronie [www.raidpodlaski.pl](http://www.raidpodlaski.pl).

## 15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

### 15.1 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne), na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.2 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000zł.

Dyrektor Rajdu

Piotr Bagnik

Zatwierdzono przez  
OKSS przy ZO PZM  
w Białymstoku  
04.05.2023r.



## Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy rajdu

wschód słońca - 4:07

Piątek, 2 czerwca 2023						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - wjazd					15:20
	<b>CEREMONIA STARTU</b> - Białystok, Plac JP II - Rynek Kościuszki,					<b>16:15</b>
0	Serwis - wyjazd /Kampus - ul. 11-listopada/					18:27
1	ul. Józefa Marjańskiego - Plac NZS		3,00	3,00	0:15	18:42
<b>OSS 1</b>	<b>Białystok</b>	<b>1,50</b>				<b>18:45</b>
1A	Serwis - wjazd /Kampus - rondo/		5,40	6,90	0:15	19:00
	<b>SERWIS A - Kampus Uniwersytecki</b>	<b>1,50</b>	<b>8,40</b>	<b>9,90</b>	<b>0:45</b>	
1B	Serwis - wyjazd/Park zamknięty - wjazd / Kampus /					19:45
<b>ETAP 1 ŁĄCZNIE</b>		<b>1,50</b>	<b>8,40</b>	<b>9,90</b>		<b>1h 18</b>

zachód słońca - 20:45

wschód słońca - 4:06

Sobota, 3 czerwca 2023						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1C	Park zamknięty- wyjazd/Serwis - wjazd					8:13
	<b>SERWIS B - Kampus Uniwersytecki</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:15</b>	
1D	Serwis - wyjazd /Kampus - 11- listopada/					8:28
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Park serwisowy</b> <b>Do następnego tankowania</b>	<b>(26,05)</b>	<b>(76,82)</b>	<b>(102,87)</b>		
2	Zubry		53,26	53,26	1:12	9:40
<b>OS 2</b>	<b>Zubry 1</b>	<b>17,15</b>				<b>9:43</b>
3	Piłatowszczyzna		21,35	38,50	0:52	10:35
<b>OS 3</b>	<b>Glejsk 1</b>	<b>8,90</b>				<b>10:38</b>
3A	Przegrupowanie - wjazd /Zarzeczano/		2,21	11,11	0:15	10:53
3B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	11:08
<b>ST 2</b>	<b>Oddalona Strefa tankowania - 2,21km po mecie OS3</b> <b>Do następnego tankowania</b>	<b>(26,05)</b>	<b>(75,41)</b>	<b>(101,46)</b>		
4	Zubry		15,46	15,46	0:22	11:30
<b>OS 4</b>	<b>Zubry 2</b>	<b>17,15</b>				<b>11:33</b>
5	Piłatowszczyzna		21,35	38,50	0:52	12:25
<b>OS 5</b>	<b>Glejsk 2</b>	<b>8,90</b>				<b>12:28</b>
5A	Przegrupowanie - wjazd /Kampus- rondo/		38,60	47,50	1:05	13:33
5B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wj.				0:15	13:48
	<b>SERWIS C - Kampus Uniwersytecki</b>	<b>52,10</b>	<b>152,23</b>	<b>204,33</b>	<b>0:30</b>	
5C	Serwis - wyjazd /ul.11- listopada/					14:18
5D	Rynek Kościuszki - /ul. Kościelna/		4,36	4,36	0:17	14:35
	<b>CEREMONIA METY</b> - Białystok, Plac JP II - Rynek Kościuszki					
5E	Park zamknięty - wjazd /Kampus/		4,76	4,76	0:35	15:10
<b>ETAP 1 ŁĄCZNIE</b>		<b>52,10</b>	<b>161,35</b>	<b>213,45</b>		<b>7h 03</b>
<b>RAJD ŁĄCZNIE</b>		<b>53,60</b>	<b>169,75</b>	<b>223,35</b>		<b>8h 21</b>

zachód słońca - 20:46

**Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą**

<b>2 czerwca 2023r. - piątek</b>	
OS 2/4 Zubry OS 3/5 Glejsk	09:00 - 12:30
OSS 1 Białystok	dowolny czas z zachowaniem przepisów ruchu drogowego

**Załącznik nr 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami**

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
**Kinga Kaźmirek**  
 do dnia 1 czerwca 2023r. – czwartek,  
 kontakt e-mailowy – k.kazmirek@rajdpolski.pl  
 od dnia 2 czerwca 2023r. r. – piątek- tel. +48 788 421 235

**PLAN PRACY:**

<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>Miejsce</b>
Piątek, 2 czerwca 2023r.	12:00 – 13:45	Badanie Kontrolne BK 1
	13:45 – 14:30	Baza Rajdu
	14:50– 17:00	Ceremonia Startu
	19:45 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 3 czerwca 2023r.	8:00 /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	13:20 – /*	Przegrupowanie - Kampus/* ostatni zawodnik
	15:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	15:40	Baza Rajdu



## **ZAŁĄCZNIK 5 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu**

### **Opis:**

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### **Montaż:**

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### **Zasilanie urządzenia:**

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### **Sygnalizacja obecności zasilania:**

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### **Obowiązki zawodnika:**

1. montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki,
2. na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki,
3. podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia,
4. po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu

### **Uszkodzenie urządzenia:**

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

**ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu**

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

**OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM**

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie ZIELONEGO przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). Nie naciśnięcie ZIELONEGO przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie CZERWONEGO przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć CZERWONEGO przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie ŻÓLTEJ LAMPKI w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:** Bartłomiej Korzeń - +48 695 524 900

**Montaż urządzeń GPS:**

2 czerwca 2023r. – piątek, godz. 12:00 – 13:30

Warsztaty Zespołu Szkół w Białymstoku, ul. Broniewskiego 14,

**!!! WJAZD OD UL. WIERZBOWEJ !!!** (GPS N 53°08.4312', E 23°07.5162')

**Demontaż urządzeń GPS:**

Bezpośrednio przed PKC 5E – Park zamknięty – wjazd /Kampus/

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.