



25 – 28 giugno 2026

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INDICE

Introduzione	3
Art. 1.1 Preambolo	3
Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi	3
Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso	3
Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.....	3
Art. 2 Organizzazione.....	3
Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale l'Evento.....	3
Art. 2.2 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore	3
Art. 2.3 Comitato Organizzatore.....	4
Art. 2.4 Collegio dei Commissari Sportivi.....	4
Art. 2.5 Delegati Aci & Osservatore	4
Art. 2.6 Ufficiali di gara	4
Art. 2.7 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti.....	5
Art. 3 Programma in ordine cronologico e luoghi.....	5
Art. 4 Iscrizioni.....	6
Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni.....	6
Art. 4.2 Procedure di Iscrizione	6
Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi.....	6
Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione.....	7
Art. 4.5 Pagamenti.....	8
Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione.....	9
Art. 5 Copertura assicurativa.....	9
Art. 6 Pubblicità ed identificazione	9
Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore	9
Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.....	9
Art. 7 Rifornimenti.....	9
Art. 7.1 Requisiti Tecnici	10
Art. 8 Verifiche Amministrative	10
Art. 8.1 Documenti da presentare:	10
Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative.....	10
Art. 9 Verifiche Tecniche	10
Art. 9.1 Luogo e orari.....	10
Art. 9.2 Documenti obbligatori	10
Art. 9.3 Paraspruzzi.....	11
Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza.....	11
Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking	11
Art. 9.6 Telecamere.....	11
Art. 10 Altre procedure e regolamenti	11
Art. 10.1 Briefing Piloti.....	11
Art. 10.2 Cerimonia di partenza e ordine	11

Art. 10.3	Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo	12
Art. 10.4	Controllo orario anticipato.....	12
Art. 10.5	Consegna Roadbook.....	12
Art. 10.6	Assistenza	12
Art. 10.7	Procedure ed attività speciali.....	14
Art. 11	Identificazione degli Ufficiali	14
Art. 12	Premiazioni	14
Art. 13	Verifiche finali, reclami.....	15

Allegato 1	Tabella Distanze e Tempi
Allegato 2	Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Allegato 3	Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Allegato 4	Istruzioni del tracking
Allegato 5	Albo di Gara Digitale (Applicazione Sportity)

Introduzione

Nome dell'evento: ITALIAN BAJA 2026 – NATIONAL EVENT

Data dell'evento: 25 – 28 giugno 2026

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste *circolari* saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione *dei Commissari Sportivi* una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2026>

I vari documenti potranno essere scritti in *inglese*. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Prologue	14,05	km
Tappa 1:	319,78	km
TOTALE	333,83	km

Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	1	
Numero di Sezioni	1+2	
Numero di Settori Selettivi	1+2	
Distanza totale del percorso	486,69	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Greto	97	%
Sterrato	0	%
Asfalto	3	%

Art. 2 Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale l'Evento

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO CROSS COUNTRY Piloti e Navigatori
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT SCUDERIE / CONCORRENTI PERSONE GIURIDICHE
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT GRUPPI (T1 – T2 – T3 – T4 – TH) Piloti
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT OPEN CCR Piloti e Navigatori

Art. 2.2 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone
Indirizzo: Via Mantica Princivalle, 34
Codice postale / Città: 33170 – Pordenone
Telefono: 0434 208484
E-mail: info@italianbaja.com

Art. 2.3 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore: Luciano Pellarin
Mauro Tavella
Moreno Olivetto
Harry Blanks
Italo Giopp

Art. 2.4 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	Elena BALIELLO	222621
Commissario Sportivo	Lara FELETTO	345910
Commissario Sportivo	Tiziano TONIAL	36374
Segretario del Collegio	Mara Temporin	508558

Art. 2.5 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Osservatore	Gianluca MAROTTA
Ispettore alla sicurezza	Gianluca MAROTTA
Delegato Tecnico	Daniele FEMIANO
Delegato Tecnico	Luigi SALVADOR
Medico di Gara	Andrea LANA

Art. 2.6 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	Mauro TAVELLA	
Direttore di Gara:	Mauro FURLANETTO	37939
Direttore di Gara Aggiunto:	Flavio CANDONI	22754
Direttore di Gara Aggiunto:	Sara DE CASTRO	243153
Segretario di manifestazione:	Mara TEMPORIN	508558
Responsabile della sicurezza:	Mauro TAVELLA	508560
D.A.P.	Moreno ROSSO	23698
Verificatore Sportivo:	Eleonora RIZZI	215911
Verificatore Sportivo:	Renata TODESCHI	346842
Verificatore Sportivo:	Tamara MORO	522846
Verificatore Sportivo:	Pierpaolo PUHALI	493054
Verificatore Tecnico:	Bruno DE GRANDI	337434
Verificatore Tecnico:	Thierry MORUZZI	501194
Verificatore Tecnico:	Nello DORETTO	31680
Verificatore Tecnico:	Silvio FARINA	305501
Verificatore Tecnico:	Stefano DRIUSSI	511275
Verificatore Tecnico:	Violana PASSON	215832
Verificatore Tecnico:	Massimo LAZZARO	215845
Cronometristi (Responsabile):	Federico BALDI	
Tracking	Diego CASANOVA	
Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	Giuliano AIROLDI	
Addetto ai Concorrenti (CRO):	Paola VALMASSOI	
Ufficio Stampa:	Carlo RAGOGNA	

Responsabile Consegna Materiali	Alessio GERBELLI	
Responsabile Parco Chiuso:	Giancarlo PIOVESANA	

Art. 2.7 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: Pordenone Fiere SpA
 Indirizzo: Viale Treviso, 1
 CAP/Città: 33170 – Pordenone
 Telefono: +39 393 3557267
 E-mail: info@italianbaja.com

Orari Quartier Generale:

Mercoledì 24 giugno dalle ore 8:00 alle ore 21:30
 Giovedì 25 giugno dalle ore 7:30 alle ore 23:00
 Venerdì 26 giugno dalle ore 8:00 alle ore 22:00
 Sabato 27 giugno dalle ore 6:30 alle ore 21:00

Orari Parco Assistenza:

Mercoledì 24 giugno dalle ore 8:30 alle ore 12:30 - dalle ore 14:00 alle ore 21:00
 Giovedì 25 giugno dalle ore 7:00 alle ore 23:00
 Venerdì 26 giugno dalle ore 6:30 alle ore 22:00
 Sabato 27 giugno dalle ore 5:30 alle ore 22:00

Albo di Gara Digitale (DNB): Sportity

Password: ITBAJANAZ2026

Art. 3 Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
27/04	9:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare	
27/04	9:00	Apertura iscrizioni	
22/05	18:00	Chiusura iscrizioni tassa ridotta	
10/06	18:00	Chiusura iscrizioni	
		Chiusura iscrizioni per lo Shakedown	
		Chiusura richiesta servizi aggiuntivi	
		Chiusura prenotazione spazio Refuelling	
Dopo approvazione ACI Sport		Pubblicazione Elenco Iscritti	NB Ufficiale / DNB
25/06	7:00	Apertura cancelli	Fiera – Cannello SUD
	8:00/19:00	Consegna materiali e documenti	Fiera - Hall
	8:00/19:00	Verifiche Sportive	Fiera - Hall
	8:30/19:30	Consegna safety tracking system	Fiera - Hall
	9:00/20:00	Verifiche Tecniche	Fiera – Pad. 5bis
	20:00	Briefing Piloti/Team manager	Fiera - Sala Zuliani
	20:30	Pubblicazione lista partenti per la Cerimonia di partenza	NB Ufficiale / DNB
	21:00	Apertura Pre – Start Area	Fiera - Dietro pad. 5
	21:30	Cerimonia di Partenza	Pordenone – Piazza XX Settembre
23:00	Chiusura cancelli	Fiera – Cannello SUD	
26/06	6:30	Apertura cancelli	Fiera – Cannello SUD
	9:00/12:30	Shakedown	San Martino al Tagl.to
	14:30	Conferenza stampa pre-gara (dopo evento FIA)	NB Ufficiale / DNB
	17:00	Pubblicazione lista partenti Prologo	NB Ufficiale / DNB
	17:55	Consegna Roadbook	Service OUT

	18:15	Partenza della Gara – Prologo (CO0)	Service OUT
	19:40	Fine sezione Prologo (tempo stimato 1° auto)	Service IN
	21:30	Pubblicazione elenco partenti Tappa 1	NB Ufficiale / DNB
	22:00	Chiusura cancelli	Fiera – Cancelli SUD
27/06	5:30	Apertura cancelli	Fiera – Cancelli SUD
	8:55	Consegna Roadbook	Service OUT
	9:15	Partenza Tappa 1, Sezione 1	Service OUT
	15:15	Partenza Tappa 1, Sezione 2	Service OUT
	19:15	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto)	Parco chiuso
	21:00	Cerimonia del Podio / Premiazione	Fiera – Pad.5
	A seguire	Conferenza Stampa post - gara	Fiera – Pad.5
		Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	Fiera – Pad.5bis
		Pubblicazione Classifica Provvisoria	Official NB / DNB
	Pubblicazione della classifica finale; <i>dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.</i>	Official NB / DNB	

Art. 4 Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l'RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

Per i concorrenti stranieri il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: Mara Temporin
E-mail: entry@italianbaja.com

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenone e Monsile
IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP Srl
ICRAITRR9W0

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: 70

Il numero minimo di automobili iscritte richiesto è...: 20

Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1/T1+ (Ultimate):** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2 (Stock):** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3 (Challenger):** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4 (SSV):** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TH/THS (Classic):** Veicoli conformi all'Art. 8.6.3 dell'RDS 2026
- **Gruppo Open CCR:** Scadute omologazioni

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1+	Prototipi Cross Country	Conformi ai regolamenti tecnici FIA in corso di validità.
T1	Prototipi Cross Country	Conformi ai regolamenti tecnici FIA in corso di validità.
T1N	Prototipi Cross Country Nazionali	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, possono mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016, possono mantenere il serbatoio carburante di sicurezza di cui sono dotati dall'origine o se derivate da vetture di serie possono mantenere il serbatoio originale e non hanno l'obbligo della spugna paracolpi sul volante.
T2	Veicoli di serie Cross-Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnato ad ACI-Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross-Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J – art. 286A – 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato SSV– 2025
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Conformi all'allegato SSV– 2025
TH e THS		<p>Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati.</p> <p>In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli:</p> <ol style="list-style-type: none"> Veicoli a 2 o 4 ruote motrici (ad esclusione dei sovralimentati a benzina per il Gruppo TH), con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; Veicoli di scaduta omologazione. regolamento di cui alla N.S.22 del 2000 per il Gruppo TH; Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999 Per il Gruppo THS; Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000 per il Gruppo TH e fino al 31 dicembre 1999 per il Gruppo THS, con 2, 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic. <p>Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati o provenienti dai gruppi T1-T3-T4.</p> <p>I veicoli con passaporto tecnico T2 possono correre nel gruppo TH mantenendo i requisiti minimi del gruppo T2</p>
Open CCR	Gruppi T1-T2-SSV (T3-T4-T4N-TM)-TH-THS	<p>Tutte le vetture devono essere conformi ai regolamenti dei Gruppi di appartenenza tranne per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cinture di sicurezza - Sedili di sicurezza - Serbatoi carburante

Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2026 Art. 20)

GRUPPO CAMPIONATO ITALIANO	dal 27 aprile al 22 maggio		dal 23 maggio al 10 giugno	
	IVA esclusa	IVA al 22%	IVA esclusa	IVA al 22%
Persona fisica	2800€	3416€	3400€	4148€
Persona giuridica	3400€	4148€	3700€	4514€

Per i Concorrenti iscritti al Campionato Italiano Cross Country è previsto uno sconto di €500 sulla sola tassa di iscrizione. Lo sconto non è cumulabile con altri sconti previsti dall'RNS

GRUPPO OPEN CCR	dal 27 aprile al 22 maggio		dal 23 maggio al 10 giugno	
	IVA esclusa	IVA al 22%	IVA esclusa	IVA al 22%
Persona fisica	2300€	2806€	2900€	3538€
Persona giuridica	2900€	3538€	3200€	3904€

Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: (vedi anche RDS 2026 Art. 20)

Per i Concorrenti che rifiutano la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore, le tasse di iscrizione sono aumentate del 60%.

COMPRESO NELLA QUOTA DI ISCRIZIONE – PERSONA FISICA	COMPRESO NELLA QUOTA DI ISCRIZIONE – PERSONA GIURIDICA
Partecipazione all'evento	Partecipazione all'evento
Assicurazione di responsabilità civile	Assicurazione di responsabilità civile
Servizi medici professionali (ambulanza)	Servizi medici professionali (ambulanza)
Raccolta differenziata	Raccolta differenziata
Tracking e Navigation System	Tracking e Navigation System
Road book cartaceo (al giorno)	Road book cartaceo (al giorno)
Adesivi gara (set)	Adesivi gara (set)
Placca "Service"	Placca "Service", "Truck" & "Team Manager"
Braccialetti identificativi	Braccialetti identificativi e braccialetto Team Manager
70 m ² per la prima auto e 50 m ² per le altre auto	100 m ² per ogni auto;
50 m ² per ogni SSV	70 m ² per ogni SSV
Cerimonia di premiazione	Cerimonia di premiazione
Podio per ogni gruppo del Campionato Italiano	Podio per ogni gruppo del Campionato Italiano

LE TARIFFE NON INCLUDONO
L'acquisto di supporti e accessori per il dispositivo di sicurezza
Elettricità

I concorrenti sono tenuti a versare (al momento del Check-In delle verifiche amministrative) una cauzione di 250 €, che verrà restituita al termine della manifestazione previa restituzione del dispositivo di sicurezza e pulizia dell'area di servizio.

Art. 4.4.1 Servizi aggiuntivi

AGGIUNTIVO	IVA esclusa	IVA al 22%
Shakedown	300€	366€
Area di assistenza aggiuntiva	150€ per 10 m ²	183€ per 10 m ²
Placca TRUCK aggiuntiva	300€	366€
Placca SERVICE aggiuntiva	150€	183€

Art. 4.4.2 Accesso al rally

L'accesso al rally è riservato esclusivamente alle persone munite di braccialetto identificativo (concorrenti, personale di supporto, organizzatori, stampa, VIP) e ai veicoli ufficialmente iscritti. Il controllo di tale identificazione da parte dell'organizzazione sarà sistematico presso ogni punto di assistenza e zona di accesso.

La presentazione del braccialetto identificativo è obbligatoria ogni volta che viene richiesta dall'organizzatore o dai suoi rappresentanti. Nel caso in cui il braccialetto risulti danneggiato, la persona dovrà farlo sostituire dall'addetto ai concorrenti, in cambio dell'articolo danneggiato.

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenone e Monsile
IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP Srl
ICRAITRR9W0

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero:

- se la manifestazione non ha luogo;
- alle squadre la cui domanda di iscrizione è stata respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote di iscrizione qualora un concorrente non possa partecipare alla manifestazione a causa di un caso di forza maggiore debitamente comprovato.

A condizione che la richiesta pervenga all'organizzatore via e-mail.

La detrazione sarà:

- 50 % della quota di iscrizione per le richieste pervenute fino a 30 giorni prima delle verifiche amministrative;
- 25 % della quota di iscrizione per le richieste pervenute fino a 8 giorni prima delle verifiche amministrative;

Altre situazioni di forza maggiore non menzionate sono soggette all'analisi e all'approvazione del Comitato Organizzatore

Art. 5 Copertura assicurativa

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. E – COPERTURA ASSICURATIVE LICENZE SPORTIVE RSN APPENDICE 1, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del D.L. n.209 del 07/09/2005, con i minimi di legge, e non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla compagnia di assicurazioni.

Art. 6 Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Placca della gara:

seguirà circolare informativa

Numero di gara, misure: **36x36 cm (T1 – T2 – TH)**

Numero di gara, misure: **30x30 cm (T3 – T4)**

Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota), con il numero nella parte anteriore. La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Pubblicità facoltativa:

seguirà circolare informativa

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi: *fascia parasole*

Art. 7 Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell'RDS 2025).

Solo per i veicoli T3 e T4 potrà essere prevista una zona di rifornimento all'interno delle SS.

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2025

Art. 8 Verifiche Amministrative

In fase di pre – iscrizione è obbligatorio inviare alla mail entry@italianbaja.com i seguenti documenti:

- Modulo integrativo iscrizione
- Modulo assistenza
- Copia della Licenza
- Copia della patente di guida
- Modulo di richiesta Camera Car (se presente)
- 1° pagina del Passaporto Tecnico

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Segue circolare informativa

- Immediatamente prima dei controlli amministrativi verrà installato un controllo orario (V1)
- Qualsiasi ritardo alla presentazione presso questo punto di controllo comporterà le seguenti sanzioni:

Da 1 a 15 minuti	100€
Da 16 a 30 minuti	200€
> 30 minuti	500€
> 60 minuti	Segnalazione ai CCSS

Se, a causa di comprovate difficoltà logistiche, un team prevede di non poter presentarsi alle verifiche amministrative entro il termine stabilito, è tenuto a comunicarlo via e-mail all'indirizzo entry@italianbaja.com prima della scadenza delle iscrizioni (10 giugno).

Art. 9 Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2025

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Aci Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza annuale (abbigliamento Pilota e Co-Pilota)

L'installazione del sistema di Tracking sarà controllata alle verifiche tecniche. Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Segue circolare informativa

- Immediatamente prima delle verifiche tecniche verrà installato un controllo orario (V2)
- Qualsiasi ritardo alla presentazione presso questo punto di controllo comporterà le seguenti sanzioni:

Da 1 a 15 minuti	100€
Da 16 a 30 minuti	200€
> 30 minuti	500€
> 60 minuti	Segnalazione ai CCSS

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2026 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2025 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2026 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10 Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.

La mancata partecipazione al briefing o il ritardo nella presentazione comporterà un'ammenda pari a €500 imposta dai CCSS (vedi all. I art. 23.1.8)

Art. 10.2 Cerimonia di partenza e ordine

Vedi programma (RPG Art.3)

Prima dell'inizio dell'evento tutti i veicoli dovranno essere portati nella pre-start are come segue:

- L'area di partenza sarà allestita dietro il Padiglione 5; i concorrenti DEVONO accedere all'area di partenza come specificato nell'articolo 3 del programma del presente regolamento.
- L'area di partenza sarà soggetta a controlli. L'accesso sarà limitato ai membri dell'equipaggio, ai VIP e ai rappresentanti dei media in possesso di un'adeguata identificazione/accreditamento.
- Le vetture devono essere condotte da uno dei piloti o da un rappresentante del team nell'area di partenza, dove è severamente vietata qualsiasi forma di assistenza; qualsiasi violazione di questa regola sarà segnalata ai commissari sportivi.

Qualsiasi ingresso nell'area pre-partenza al di fuori della finestra temporale indicata nell'art. 3 del presente regolamento sarà sanzionato dal Direttore di Gara. con una multa di 100 €.

Le modalità per recarsi alla Cerimonia di Partenza saranno illustrate in Circolare Informativa. Si svolgerà a Pordenone (Piazza XX Settembre), secondo il programma previsto. I concorrenti saliranno con i propri veicoli sulla rampa seguendo l'ordine di partenza stabilito per la cerimonia di partenza.

Art. 10.3 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

Nelle prove speciali la partenza sarà data da un sistema elettronico di conto alla rovescia. Il sistema elettronico mostrerà i 15 secondi finali del conto alla rovescia, seguiti dalla scritta «GO» che lampeggerà per 3 secondi. Il conto alla rovescia scorrerà secondo per secondo e sarà chiaramente visibile dall'equipaggio dalla posizione di partenza. Una fotocellula posizionata 50 cm davanti alla linea di partenza servirà a rilevare le partenze anticipate.

Art. 10.4 Controllo orario anticipato

È consentito il check-in anticipato ai seguenti Controlli Orari: P1A – P1B – 2A

Art. 10.5 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Road Book al giorno. Il Road Book verrà distribuito a ciascun concorrente 20 minuti prima dell'orario di partenza al C.O.0

Art. 10.6 Assistenza

Il Parco Assistenza sarà un bivacco secondo la definizione di cui all'articolo 2.5 e agli articoli 50 e 51 del Regolamento Sportivo della FIA (FIA CCR SR) 2026.

L'articolo 49 del Regolamento Sportivo della FIA (FIA CCR SR) 2026 sarà applicabile durante il Servizio B (Tappa 1), che consiste in servizi cronometrati della durata di 70 minuti.

La velocità dei veicoli nei parchi di assistenza/bivacchi non deve superare i 20 km/h

Tutte i team che devono recarsi alla propria area di assistenza devono prima passare dal "Service Accreditation Centre" (SAC). COORDINATE GPS: N 45°56.836' – E 12°39.301'

PER I CAMION (oltre 3500 kg):

L'accesso è consentito ESCLUSIVAMENTE mercoledì 24 giugno dalle 8:30 alle 12:30 dal cancello sud (N 45° 56.853' – E 12° 39.230')

PER I VEICOLI DI ASSISTENZA (fino a 3500 kg):

L'accesso è consentito mercoledì 24 giugno dalle ore 14:00 alle ore 21:00 dal cancello sud (N 45° 56.853' – E 12° 39.230')

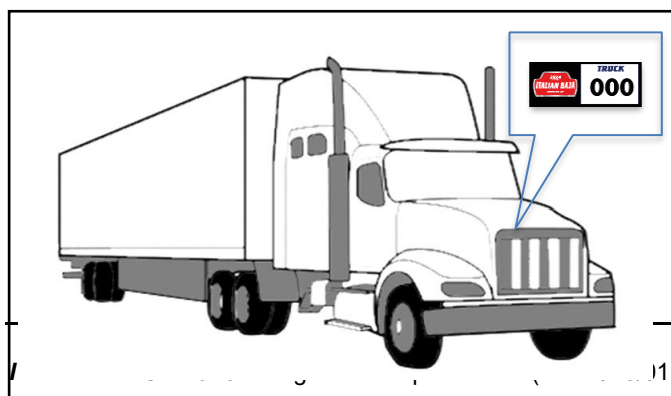
Il SAC sarà aperto mercoledì 24 giugno dalle 8:30 alle 12:30 e dalle 14:00 alle 21:00;

dove verranno consegnate le placche di servizio e le istruzioni da seguire per la propria area assistenza. Tutte le squadre saranno collocate dall'organizzatore nelle aree di assistenza.

Una volta sistemati, solo i veicoli di servizio o di trasporto passeggeri muniti di pass (Service, Team Manager) potranno entrare e uscire dal parco assistenza. Gli altri veicoli non potranno lasciare il parco assistenza fino al termine della manifestazione.

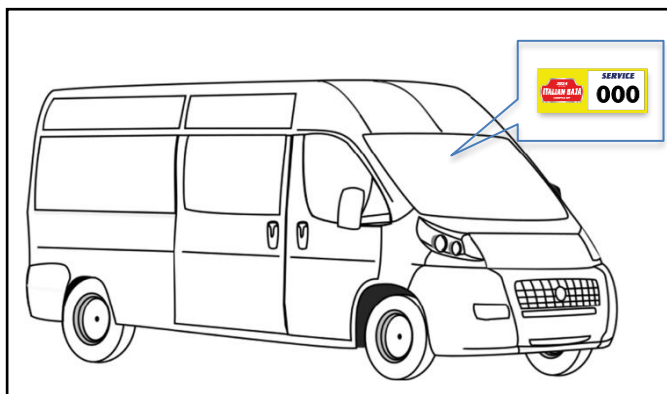
A ogni concorrente verrà fornita gratuitamente una placca «Service», utilizzabile su qualsiasi veicolo, ad eccezione dei camion. È possibile richiedere targhe aggiuntive alle seguenti tariffe:

AGGIUNTIVO	IVA esclusa	IVA al 22%
Area di assistenza aggiuntiva	150€ per 10 m ²	183€ per 10 m ²
Placca TRUCK aggiuntiva	300€	366€
Placca SERVICE aggiuntiva	150€	183€



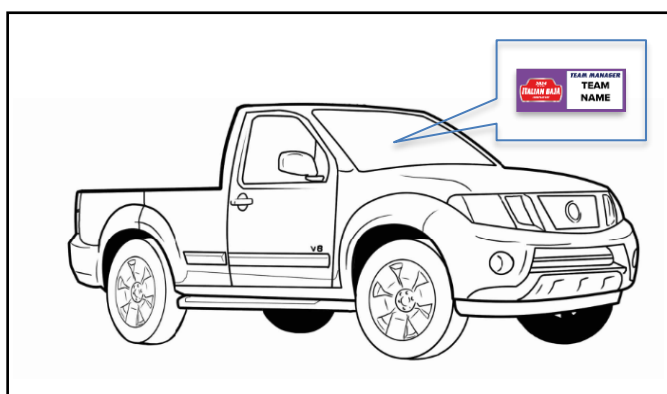
Placca "TRUCK":

- Veicoli oltre i 3500 kg.
- Questi veicoli possono accedere al parco assistenza SOLO mercoledì 24 giugno dalle 8:30 alle 12:30 e devono rimanere lì fino al termine della manifestazione.



Placca "SERVICE":

- Veicoli fino a 3.500 kg (furgoni) utilizzati per l'assistenza tecnica.
- Questi veicoli potranno accedere al parco assistenza mercoledì 24 giugno dalle 14:00 alle 21:00.
- Durante la gara, questi veicoli potranno accedere al parco assistenza tutti i giorni della manifestazione.



Placca "TEAM MANAGER":

- Veicoli fino a 3.500 kg per il trasporto del personale delle squadre.
- Questi veicoli possono accedere al parco assistenza tutti i giorni della manifestazione.

Art. 10.6.1 Zona di rifornimento e carburante

Vedi art. 55.3 dell'RDS 2025

L'elenco delle stazioni di rifornimento è il seguente:

Stazione di servizio	Indirizzo	Punto GPS	Tipo di carburante	Note
Q8	Viale Aquileia Pordenone	45° 57.864' N 12° 40.366' E	DIESEL Benzina 100 ottani	
DELLE VEDOVE	Via Musile Pordenone	45°57.018' N 12°41.736'E	DIESEL Benzina 98 ottani	Area lavaggio
TAMOIL	Corso Verdi, Spilimbergo	46°5.936' N 12°51.248' E	DIESEL Benzina 98 ottani	
ESSO	S.S. Napoleonica Talmassons	45°56.319' N 13°7.224' E	DIESEL Benzina 98 ottani	

Refuelling Zone

Il team è responsabile del rifornimento.

Verrà allestita una zona di rifornimento (RZ) in prossimità dell'uscita di assistenza (vedi "mappa generale del quartier generale"), che potrà essere utilizzata dai team con il proprio carburante e nel rispetto delle norme di sicurezza previste. Il road book, le mappe e l'itinerario indicano le stazioni di servizio pubbliche dove è consentito effettuare il rifornimento.

La zona di rifornimento (RZ) sarà situata presso:
Pordenone Fiere: "Parcheggio SUD" (N 45°56.775' - E 12°39.142')

È obbligatorio prenotare l'area per il rifornimento.

Art. 10.7 Procedure ed attività speciali

Art. 10.7.1 Shakedown

Venerdì 26 giugno, dalle ore 9:00 alle ore 12:00, si svolgerà a San Martino al Tagliamento lo Shakedown di 6,90 km.

La quota di iscrizione allo Shakedown è di 300,00 € (più IVA, ove applicabile)

La partecipazione deve essere indicata sul modulo di iscrizione e il pagamento deve essere effettuato contestualmente alla quota di iscrizione alla gara

Prima delle verifiche amministrative al check-in, vi verrà consegnato un biglietto per il ritiro del roadbook.

Il roadbook potrà essere ritirato presso il Service Out a partire dalle ore 8:00 di venerdì 26 giugno, consegnando il biglietto al responsabile delle relazioni con i concorrenti.

Art. 10.7.2 Cerimonia di premiazione

Al termine della tappa 1, tutte le vetture dovranno posizionarsi dietro al Pad.5 (pre-start area) e seguire le indicazioni dei Commissari.

- Il podio e la premiazione si svolgeranno secondo quanto previsto dall'articolo 3 del presente regolamento. È obbligatoria la presenza di entrambi i membri dell'equipaggio.
- Le vetture dovranno uscire dalla "pre-Start" area in ordine inverso della classifica (dall'ultimo al quarto classificato) e comunque seguendo le indicazioni dei commissari. I veicoli transiteranno sul palco di arrivo per le foto di rito (dai 30 ai 60 sec. Ciascuno), una volta transitati i veicoli andranno posizionati in parco chiuso fino alla sua apertura.
- I primi tre della classifica assoluta saliranno sul palco di arrivo seguendo le indicazioni dei commissari, dopo le interviste di rito ci sarà il podio con inno e "doccia" di spumante.
- I primi tre di ogni gruppo (T1 – T2 – T3 – T4 – TH), dopo aver portato le vetture in parco chiuso (se necessario possono essere portate da un meccanico o un membro del Team) dovranno sedersi nel "parterre Piloti" ed attendere la propria premiazione di gruppo. Verrà predisposto un podio per le foto di rito (non è previsto inno e doccia di spumante). È obbligatoria la presenza di entrambi i membri dell'equipaggio.

La non presenza alle premiazioni di gruppo o la presenza di un membro diverso da quello dell'equipaggio segnato in classifica verrà sanzionata con un'ammenda di €500 a conduttore

Art. 10.7.2 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali.

Art. 10.7.3 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale Sportity

Art. 11 Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	<i>T-Shirt rossa con scritta CRO</i>
Verificatori Tecnici	<i>T-Shirt nera con scritta SCRUTINEER</i>
Capi posto:	<i>Pettorina rossa</i>
Caposettore	<i>Pettorina rossa con scritta CAPOSETTORE</i>
Commissari di percorso:	<i>Pettorina gialla o arancione</i>
Cronometristi:	<i>Pettorina viola</i>
Media:	<i>Pettorina verde</i>

Art. 12 Premiazioni

1°2°3° Assoluti CC	Trofeo
1°2°3° di Gruppo (T1 – T2 – T3 – T4 - TH)	Trofeo
1° Trofeo Open CCR	Trofeo
1° Pilota Master	Trofeo

Art. 13 Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

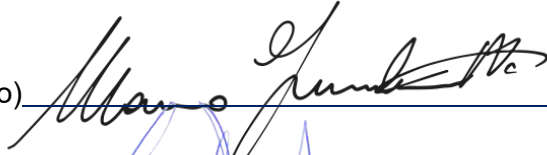
Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

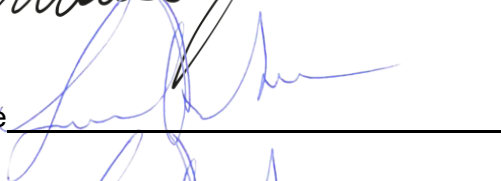
Allegato 4: Istruzioni del Tracking

Il Direttore di Gara

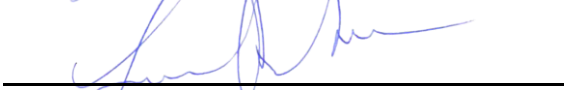
(Per presa visione e accettazione dell'incarico)



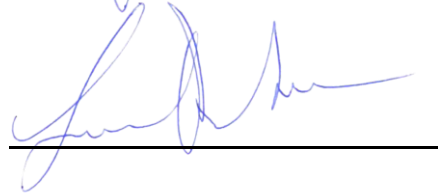
Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore



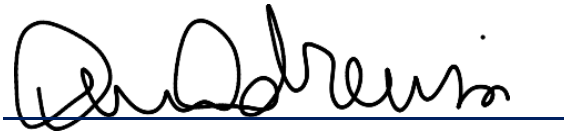
Il Presidente del Comitato Organizzatore



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport



Il Fiduciario Regionale ACI Sport



Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241-90, qual ora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art. 124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
Direzione Sport Automobilistico e Rel. Int.

MARCO FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____ / _____ /2026.

Allegato 1 Tabella Distanze e Tempi



Prologue							Friday, 26 June 2026
Sunrise 05:19							Sunset 21:04
TC	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	ALLOTTED	1° CAR	
SS		km	km	km	TIME	due	
P0	Fiera - Service OUT					18:15	
RZ1	Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,12				
	Distance to next refuel	(14,05)	(26,28)	(40,33)			
CF1	Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,28				
	Distance to next refuel	(14,05)	(26,16)	(40,21)			
P1	Cordenons via Pasch		9,40	11,29	00:40	18:55	
DSS P	PROLOGUE - "Giulia Maroni"				(00:05)	19:00	
ASS P	<i>Parerex</i>	14,05	<i>expected Time of arrival</i>		(00:08)	(19:08)	
	<i>Maximum Time 20'</i>						
P1A*	Fiera - Technical Zone IN		16,76	30,81	00:22	(19:30)	
P1B*	Fiera - Technical Zone OUT / Service IN (after released by the scrutineers)				00:10	(19:40)	
Service A							
PROLOGUE TOTALS		14,05	26,16	40,21			
Rel 0.3 del 28.03		35%	65%	100%			

* early check-in allowed

Stage 1							Saturday, 27 June 2026
Sunrise 05:20							Sunset 21:04
TC	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	ALLOTTED	1° CAR	
SS		km	km	km	TIME	due	
0	Fiera - Start Stage 1 (Service A OUT)					09:15	
	Tyre Control Zone						
RZ2	Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,12				
	Distance to next refuel	(159,89)	(63,47)	(223,36)			
CF2	Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,28				
	Distance to next refuel	(159,89)	(66,63)	(226,52)			
1	Cordenons		11,29	11,29	00:40	09:55	
DSS1A	SS1 - FVG 1				(00:05)	10:00	
ASS1A	<i>San Paolo</i>	84,10	<i>expected Time of arrival</i>		(01:00)	(11:00)	
	<i>Maximum Time 1h e 40'</i>						
	Neutralization Zone 1						
DSS1B	Madrisio		6,68		00:15	(11:15)	
ASS1B	<i>BASILIANO</i>	75,79	<i>expected Time of arrival</i>		(01:00)	(12:15)	
	<i>Maximum Time 1h e 30'</i>						
1A	Fiera - Regrouping 1 IN		45,38		01:00	(13:15)	
1B	Fiera - Regrouping OUT - Service IN				max. 01:00	(14:15)	
	Service B				01:00		
1C	Service OUT					(15:15)	
RZ3	Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,12				
	Distance to next refuel	(159,89)	(63,35)	(223,24)			
CF3	Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,28				
	Distance to next refuel	(159,89)	(63,35)	(223,24)			
2	Cordenons		11,29		00:40	15:55	
DSS2A	SS2 - FVG 2				(00:05)	16:00	
ASS2A	<i>San Paolo</i>	84,10	<i>expected Time of arrival</i>		(01:00)	(17:00)	
	<i>Maximum Time 1h e 40'</i>						
	Neutralization Zone 2						
DSS2B	Madrisio		6,68		00:15	(17:15)	
ASS2B	<i>BASILIANO</i>	75,79	<i>expected Time of arrival</i>		(01:00)	(18:15)	
	<i>Maximum Time 1h e 30'</i>						
2A *	Fiera -Leg finish		45,38		01:00	(19:15)	
	Finish leg						
	ASN Event Prize Giving / Podium					21:00	
STAGE 1 TOTALS		319,78	126,70	446,48			
PROLOGUE TOTALS		14,05	26,16	40,21			
PROLOGUE + STAGE 1 TOTALS		333,83	152,86	486,69			
Rel 0.3 del 28.03		69%	31%	100%			

* early check-in allowed

Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti

	Giuliano AIROLDI		Paola VALMASSOI
	<u>Mob.</u> <u>+39 335 229 734</u>		<u>Mob.</u> <u>+39 338 811 7120</u>
	<u>Lic. 465866</u> <u>ACLSPORT</u>		<u>Lic. 374137</u> <u>ACLSPORT</u>

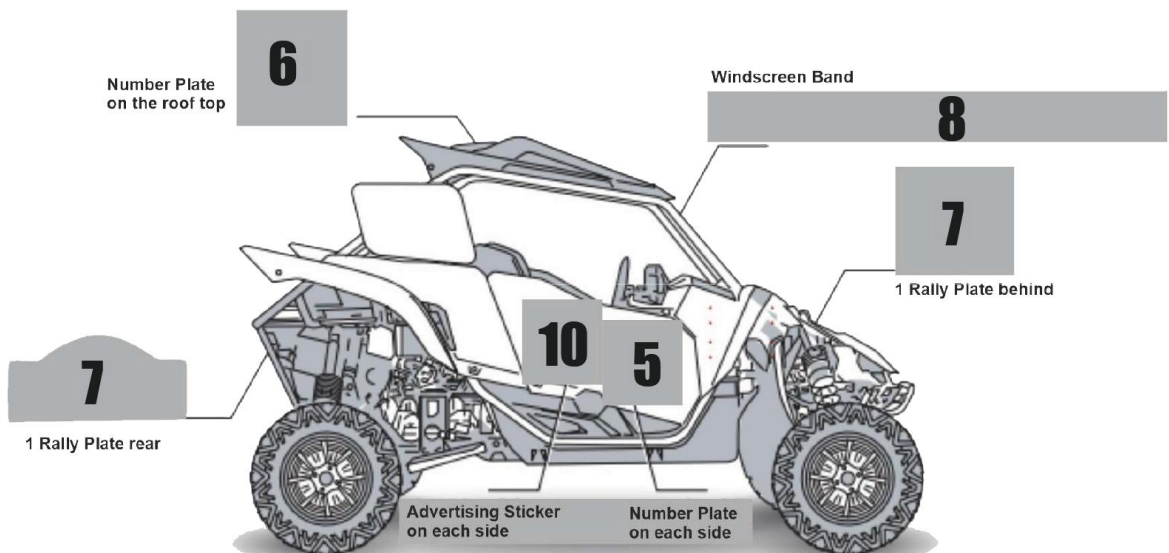
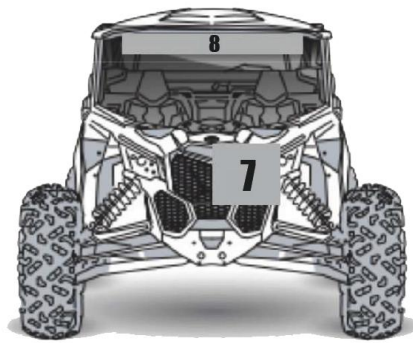
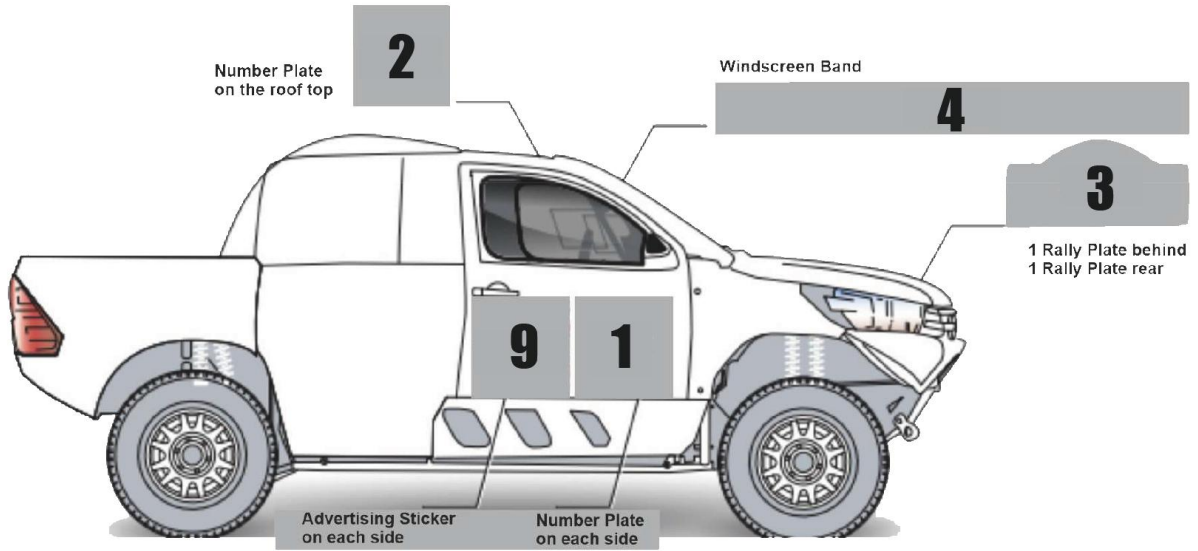
GIOVEDÌ 25 GIUGNO			
ORA	EVENTO	SEDE	NOME
08:00 – 19:00	Verifiche amministrative	Fiera - Hall	AIROLDI
09:00 – 20:00	Verifiche tecniche	Fiera – Pad. 5 Bis	VALMASSOI
20:00	Briefing dei team manager e/o dei piloti	Fiera – Sala Zugliani	AIROLDI/VALMASSOI
VENERDÌ 26 GIUGNO			
08:00	Distribuzione del road book Shakedown	Fiera – Service OUT	AIROLDI
17:55	Distribuzione road book per il prologo	Fiera – Service OUT	AIROLDI/VALMASSOI
18:15	Inizio del rally (TC0)	Fiera – Service OUT	AIROLDI/VALMASSOI
19:40	Service A	Fiera	AIROLDI
SABATO 27 GIUGNO			
08:55	Consegna del road book per la Tappa 1	Fiera – Service OUT	AIROLDI
Dalle 13:15	Regrouping 1 IN	Fiera	AIROLDI/VALMASSOI
dalle 14:15	Service B	Fiera	AIROLDI/VALMASSOI
dalle 19:15	Parco chiuso	Fiera	AIROLDI/VALMASSOI
21:00	Cerimonia di premiazione	Fiera pad.5	AIROLDI/VALMASSOI

Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa

Gruppo IDENTIFICAZIONE		Obbligatorio	Facoltativo
T1 / T2 / TH:			
1	2 numeri di gara (36x36cm)	x	
2	1 placca tetto (36x36cm)	x	
3	2 placche Rally (43x21cm)	x	
4	1 fascia parabrezza (110x10cm)	x	
T3 / T4:			
5	2 numeri di gara (30x30cm)	x	
6	1 placca tetto (30x30cm)	x	
7	2 placche Rally (19x18cm)	x	
8	1 fascia parabrezza (110x10cm)	x	
PUBBLICITÀ FACOLTATIVA			
9	T1 / T2 / TH: 2 pannelli (36x36cm)		x
10	T3 / T4: 2 pannelli (30x30cm)		x

Posizionamento della pubblicità

I numeri di identificazione e la placca, così come la pubblicità obbligatoria e facoltativa, devono essere apposti sul veicolo prima delle verifiche tecniche e devono rimanere visibili per tutta la durata del rally.



Appendice 4 Istruzioni del Tracking

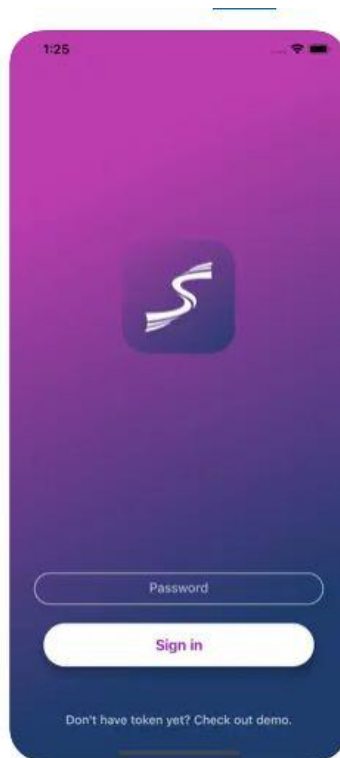
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



MANUALE DI UTILIZZO



Appendice 5 Albo di Gara digitale (Applicazione Sportity)



Albo di Gara Digitale

SPORTITY - ITBAJANAZ2026