

«Согласовано»
Президент ОО
"Федерация Парусного Спорта
Московской области"

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО "ТЕНЗОР СПОРТ"

_____ В.Ю. Пильчин

_____ Е.В. Цепляева

« _____ » _____ 2023г.

« _____ » _____ 2023г.

«Согласовано»
Президент ВФПС



С.Н. Джиенбаев

«30» марта 2023г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2023»

Редакция 1.2 от 30.03.2023

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнование по парусному спорту «TENZOR INTERNATIONAL CUP» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- укрепление международных связей с яхт-клубами Европы и мира;
- пропаганда активного и здорового образа жизни;
- выявление сильнейших команд по итогам Соревнования.

2. РУКОВОДСТВО

- 2.1. Общее руководство проведением Соревнования осуществляется Обществом с ограниченной ответственностью «Тензор Спорт» (далее Проводящая организация) при поддержке Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее ВФПС).
- 2.2. Непосредственное проведение возлагается на ООО «Тензор Спорт», а также на Гоночные комитеты этапов Соревнования.

3. ПРАВИЛА

- 3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.
- 3.2. Действующая редакция Правил вида спорта «Парусный спорт» (далее – ПВС) будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и Гоночной инструкции.
- 3.3. Также будут применяться:
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-

календарь ВФПС»;

- Настоящее Положение о соревновании;
- Гоночные инструкции этапов Соревнования;
- Правила класса МХ700;
- Правила класса J/70.

4. РЕКЛАМА

- 4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 4.2. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).
- 4.3. Организатор соревнования может устанавливать на яхтах участников электронное оборудование (он-борд камеры) с целью медиа-освещения соревнования.

5. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Расписание отдельного этапа Соревнования

Этап	Класс яхт	Дата*	Место/Организатор
ЭТАП 1	МХ700	01-05 июня 2023	Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 2	МХ700	06-10 июля 2023	Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 3	МХ700	07-11 сентября 2023	Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 4 /Гранд-Финал/	МХ700\J70	Ноябрь 2023	По назначению

ЭТАПЫ 1, 2, 3

Четверг. День приезда. Тренировочный день
08:00 - 12:00 индивидуальные тренировки *
11:00 - 18:00 приезд участников, регистрация
13:00 - 15:00 тренировка, 1-я группа команд
15:30 - 17:30 тренировка, 2-я группа команд

Пятница. 1-й гоночный день
9:00 - 9:30 - регистрация
10:00 - открытие Соревнования, брифинг, жеребьевка
12:00 - старт первой гонки дня
12:00 – 17:00 гонки

Суббота. 2-ой гоночный день.
9:00 - брифинг, жеребьевка
10:30 – старт первой гонки дня
10:30 – 17:00 гонки
17:30 – Ужин

Воскресенье. 3-й гоночный день

9:00 - брифинг, жеребьевка
10:30 – 15:30 гонки
16:30 - Церемония закрытия и награждения.

Понедельник. День отъезда

*Индивидуальные тренировки оплачиваются дополнительно, см. п. 8.10

Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

ЭТАП 4 (гранд-финал)

- Расписание 4-го этапа Соревнования, будет объявлено дополнительно.

6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 6.1. К участию на каждый из первых трех этапов Соревнования допускается максимум 26 команд.
- 6.2. Соревнование проводится с командой на этап от 3 до 5 человек без ограничений по весу.
- 6.3. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2023г. (2009 г.рождения и старше) и имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование в соответствии с Положением о лицензировании ВФПС, утвержденном решением Президиума ВФПС 25.06.2022 (доступно по ссылке <https://rusyf.ru/documents/656>).
- Приобрести лицензию ВФПС можно на сайте www.vfps.ru или обратившись в офис ВФПС по адресу info@vfps.ru.
- 6.4. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя и при наличии медицинского допуска на данное соревнование.
- 6.5. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 6.6. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 6.7. Каждый участник, принимающий участие в спортивных соревнованиях и мероприятиях по парусному спорту, санкционированных или организованных ВФПС, должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования (см. п.7.3.).
- 6.8. Общее количество членов команды, заявленных на сезон, не должно превышать 12 человек. Переходы спортсменов между командами разрешены, но не более одного раза в течение сезона 2023 года.
- 6.9. Этап Соревнования будет считаться состоявшимся при участии 4 и более команд.

7. ЗАЯВКИ. РЕГИСТРАЦИЯ.

- 7.1. Приоритетное право участия в первых трех этапах Соревновании предоставляется первым «топ-15» командам итогового общего зачета серии «Tensor International Cup 2022». Приоритетное право заявки на участие утрачивается за 20 дней до начала

этапа Соревнования.

- 7.1.1 Приоритетное право участия в этапе 4 (Гранд-финале) Соревнования получают команды, показавшие лучший результат в **общем зачёте** (Рейтинге) «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2023», опубликованном по итогам **ТРЕХ этапов** и подавшие предварительные заявки и оплатившие бронь участия внесением предоплаты в размере 15 000 рублей в соответствии с пунктом 8.5., в течении 5-ти дней (в противном случае предварительная заявка не является завершённой и требует повторного прохождения).
- 7.2. Заявка на участие в 1,2,3 этапах Соревнования подается не позднее чем за 3 (три) дня до начала соответствующего этапа Соревнования через заполнение он-лайн формы на сайте www.tenzorcup.com. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению Проводящей организации.
- 7.3. В заявке необходимо указать:
- ФИО членов команды, год рождения,
 - спортивная квалификация,
 - наличие лицензии ВФПС в 2023 году;
 - номер страхового полиса, оформленного в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
 - номер медицинской справки для допуска на данный этап Соревнования (см.п.6.4).
 - документ, подтверждающий оплату стартового (заявочного) взноса.
 - желательное время бесплатной тренировки - в первой или второй группе команд в первый день Соревнования. Для прохождения регистрации необходимо представить следующие документы:
 - паспорт (свидетельство о рождении);
 - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
 - документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
 - подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку / удостоверение / приказ о присвоении), если имеется;
 - страховой полис, оформленный в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
 - Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (для граждан РФ – онлайн курс национального антидопингового агентства– <https://course.rusada.ru/>);
 - рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 7.4. После прохождения регистрации спортсмен получает аккредитационный браслет участника.
- 7.5. Лицам персонала спортсмена и прессы необходимо пройти регистрацию и получить аккредитационный браслет.

8. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК.

8.1. Стартовые взносы

Стартовый (заявочный) взнос команды на **каждый из первых трех** этапов Соревнования составляет:

- 95 000 (Девяносто пять тысяч) рублей с команды в случае уплаты не позднее, чем за 3 (три) дня до начала этапа Соревнования;
- 115 000 (Сто пятнадцать тысяч) рублей с команды в случае уплаты менее чем за 3 (три) дня до начала Соревнования или в первый день Соревнования.

При единовременной оплате стартовых взносов за первые три этапа не позднее, чем до 1 мая 2023 года, стартовый (заявочный) взнос команды **за каждый этап** Соревнования

составляет 85 000 (Восемьдесят пять тысяч) рублей, то есть 255 000 (Двести пятьдесят пять тысяч) рублей с команды за три этапа.

- 8.2. Датой оплаты стартового (заявочного) взноса является дата исполнения платежного поручения банком.
- 8.3. Команда, не оплатившая стартовый (заявочный) взнос до дня этапа Соревнования, не допускается до этапа Соревнования.
- 8.4. Стартовый взнос включает 2-часовую тренировку с участием в тренировочной гонке, приветственный коктейль, ланчи в гоночные дни, вечерние мероприятия.
- 8.5. Все заявочные взносы оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).

Банковские реквизиты:

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН: **9701141750**
КПП: **770201001**
ОГРН: **1197746473968**

Расчетный счет: **40702810702360002753**
Банк: **АО «АЛЬФА-БАНК»**
БИК: **044525593**
Корр. счет: **30101810200000000593**

Юридический адрес: **107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2, комната 4К**

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в ____ этапе ТИС 2023**

- 8.6. Первоначальный депозит за ущерб в размере 50 000 рублей должен быть внесен не позднее 3 рабочих дней до даты начала этапа соревнований, в котором команда принимает участие, если только проводящая организация не продлит этот срок. Депозит должен быть внесен на расчетный счет

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН: **9701141750**
КПП: **770201001**
ОГРН: **1197746473968**

Расчетный счет: **40702810702360002753**
Банк: **АО «АЛЬФА-БАНК»**
БИК: **044525593**
Корр. счет: **30101810200000000593**

Юридический адрес: **107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2, комната 4К**

В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие _____ этапе ТИС 2023.**

- 8.7. Если проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем команда будет допущена к дальнейшему участию в соревновании.
- 8.8. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого - либо инцидента, Гоночный комитет имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе Соревнования.
- 8.9. Остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после завершения финального этапа Кубка на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 8.10. Стоимость одной дополнительной платной индивидуальной тренировки устанавливается проводящей организацией в размере 12 000 рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Период времени для проведения частной тренировки устанавливается с 8:00 до 12:00 в первый день этапа Соревнования. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет:
В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) индивидуальной тренировки (наименование команды/клуба).**

9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 9.1. Соревнование проводится в формате гонок с пересадкой с прямым судейством на воде. В случае, если количество заявленных команд на этап не превышает количество предоставленных яхт, этап может проводиться в формате гонок флота с прямым судейством на воде. Яхты распределяются по жеребьевке ежедневно или после проведения нескольких гонок.
- 9.2. Гоночная инструкция каждого этапа Соревнования будет размещена на официальном сайте Соревнования www.tenzorcup.com и на доске официальных объявлений до 14:00 в день приезда на этап Соревнования.
- 9.3. Гоночный комитет этапа Соревнования может изменять формат пересадки, в случае если, по его мнению, существующие условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат.

10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 10.1. Подведение результатов этапа Соревнования производится в соответствии с п.8 Приложения 3 Правил вида спорта «Парусный спорт» с изменениями, указанными в Гоночной инструкции.
- 10.2. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении не менее 4 гонок для каждой команды. Планируемое кол-во гонок – 36.
- 10.3. Определяется победитель на этапе Соревнования, победитель серии из первых трех этапов и победитель серии из четырех этапов.
- 10.4. Система подсчета очков в гонках на этапе в соответствии с Приложением А ППГ
- 10.5. Подведение результатов по всем этапам:

- за каждый этап Соревнования команда получает балл регаты, рассчитанный следующим образом: за первое место, команда получает количество очков равное количеству команд, допущенных к этапу; за каждое последующее место команды получают на 1 очко меньше (за последнее место 1 очко соответственно);
- в Финале (4 этап) команда получает балл регаты, умноженный на 2;
- в случае неучастия в этапе команда получает балл равный 0;

- все баллы регаты отражаются в турнирной таблице (общие результаты по всем этапам).
- сумма баллов проведенных этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице, в порядке уменьшения суммы баллов. Проводящая организация публикует обновленную турнирную таблицу в течение 2 (двух) рабочих дней после завершения очередного этапа соревнования;
- Победителем серии из первых трех этапов становится команда, набравшая наибольшую сумму баллов, равную сумме итоговых мест. В случае равенства баллов у команд за первые три этапа, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в третьем этапе регаты. Если команды, имеющие равенство баллов, не участвуют в третьем этапе регаты, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.
- при подведении итогов Соревнования, если по сумме баллов этапов команды имеют равные результаты, то выигравшей считается команда, имеющая лучшую сумму баллов в Финале.
- результаты Соревнования определяются по сумме баллов всех 4 этапов Соревнования.

11. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 11.1. Яхты МХ700 для проведения первых трех этапов Соревнования предоставляются проводящей организацией.
- 11.2. Тип и количество яхт, которые будут использоваться на четвертом этапе Соревнования, будут определены дополнительно.
- 11.3. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 11.4. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 11.5. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 11.6. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.
В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампайров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным Проводящей организацией. Решение Технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.
- 11.7. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя Проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом Технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю Проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

12. КОММУНИКАЦИЯ

- 12.1. Он-лайн доска официальных объявлений расположена на канале https://t.me/+vMmxyRa_yPI4Zjc6 в социальной сети Telegram.
- 12.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для

спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.

- 12.3. За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

- 13.1. По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями и дипломами.
- 13.2. После третьего этапа турнира проводится распределение части Призового фонда турнира между командами, занявшими в общем зачете по сумме трех этапов первые три места.
- 13.3. После заключительного, 4го этапа Соревнования, победитель получает Кубок, призеры – призы и дипломы.
- 13.4. Команды, занявшие 1-3 места на заключительном, 4-м этапе Соревнования, разыграют вторую часть Призового фонда, предусмотренного организаторами турнира.
- 13.5. Общий Призовой фонд турнира составит 2 000 000 (два миллиона) рублей.
- 13.6. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

14. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 14.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Кубке, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.
- 14.2. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

15. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 15.1. Участники соревнований обязаны:
- Соблюдать антидопинговые правила;
 - соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
 - Выполнять требования Роспотребнадзора и др. организаций в связи с предотвращением распространения COVID-19.
 - подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
 - вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- 15.2. Требования к экипировке:
- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в

стартовых майках или одежде, предоставленной организаторами соревнования.

- На «воде» во время Соревнования участники должны находиться в официальных стартовых майках, выданные организаторами.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

15.3. За нарушение пунктов 15.1 и 15.2 спортсмены могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

16. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО «Тензор Спорт», Tenzor Sailing Club

Россия, Московская область, д.Румянцево, Пестовская улица.

Email: tenzorcup@gmail.com