



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT  
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** AUTOMOBILE CLUB VALLE D'AOSTA

titolare della licenza n. 489873 in corso di validità, con sede AOSTA - Reg. Borgnalle, 10H

Tel. 0165.43705, indice e organizza, in co-organizzazione con ACVA SPORT A.S.D.

n. di licenza 490095

In affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA** 45° RALLY VALLE D'AOSTA

**DATA DI SVOLGIMENTO** 4 -5 MAGGIO 2024 **ZONA** 1

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale  Rally ENPEA

**VALIDITA'** Coefficiente 1

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024** SI

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Aosta</u>	<u>05/04/2024</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	<u>Aosta</u>	<u>24/04/2024</u>	<u>24:00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>Automobile Club Valle d'Aosta</u> <u>Reg. Borgnalle, 10H</u>	<u>28/04/2024</u> <u>03/05/2024</u>	<u>09:00 – 14:00</u> <u>12:00 – 16:00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<u>28/04/2024</u>	<u>09:30 – 15:30</u>
Con vetture di serie		<u>03/05/2024</u>	<u>12:30 – 16:30</u>



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione Automobile Club Valle d'Aosta  
Reg. Borgnalle, 10 H

Riservato iscritti shakedown 03/05/2024 18:00 – 20:00  
per tutti gli altri concorrenti 04/05/2024 08:00 – 11:00

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Orari

Piazzale Cabinovia Aosta/Pila | 03/05/2024 18:00 - 24:00 | 04/05/2024 06:30 – 19:00 | 05/05/2024 06:30 – 07:30 |

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | 04/05/2024 | 08:30 \_\_\_\_\_ |

**Verifiche sportive ante-gara**

Automobile Club Valle d'Aosta  
Reg. Borgnalle 10 H

03/05/2024 \_\_\_\_\_  
04/05/2024 \_\_\_\_\_

riservate iscritti shakedown 18:00 – 20:00  
per tutti gli altri concorrenti 08:00 – 11:00

**Verifiche tecniche ante-gara**

Piazzale Cabinovia Aosta/Pila

03/05/2024 \_\_\_\_\_  
04/05/2024 \_\_\_\_\_

riservate iscritti shakedown 18:30 – 20:30  
per tutti gli altri concorrenti 08:30 – 11:30

Shakedown  
(obbligatorio)

Pollein - Brissogne  
consentiti un massimo di 5 passaggi per equipaggio

04/05/2024 | 10:30 – 16:00 \_\_\_\_\_ |

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

04/05/2024 \_\_\_\_\_ | 18:00 \_\_\_\_\_ |

Briefing località: c/o Direzione Gara - Aosta – Cittadella dei Giovani – Viale G. Garibaldi, 7

**Partenza**

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ |

Partenza

Aosta – Piazza Arco d'Augusto | 05/05/2024 \_\_\_\_\_ | 08:01 \_\_\_\_\_ |

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): \_\_\_\_\_

Arrivo

Aosta- Piazza Arco d'Augusto | 05/05/2024 \_\_\_\_\_ | 17:35 \_\_\_\_\_ |

Pubblicazione elenco vetture in verifica

05/05/2024 \_\_\_\_\_ | 17:15 \_\_\_\_\_ |

Verifiche tecniche post-gara Aosta – Via Mazzini, 18  
c/o F.lli Lerace tel. 0165.230876

05/05/2024 \_\_\_\_\_ |

Pubblicazione Classifiche

Albo Ufficiale on-line | 05/05/2024 \_\_\_\_\_ | 19:00 \_\_\_\_\_ |

Premiazione

Palco di Arrivo \_\_\_\_\_ | 05/05/2024 \_\_\_\_\_ | 17:35 \_\_\_\_\_ |

Direzione e Segreteria di gara

Aosta – Cittadella dei Giovani – Viale G. Garibaldi, 7

03/05/2024 | 18:00 – 20:30  
04-05/05/2024 | 07:30 – 19:00 \_\_\_\_\_ |

Sala Stampa

Aosta – Cittadella dei Giovani – Viale G. Garibaldi, 7  
04/05/2024 09:30 – 12:00 – 05/05/2024 08:00 a fine gara \_\_\_\_\_

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) \_\_\_\_\_

Albo Ufficiale di gara www.rallyvalledaosta.it – App Sportity - PSW: \_\_\_\_\_



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Parco chiuso (ubicazione) Aosta – Via Mazzini \_\_\_\_\_ |

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformita al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

VOTTERO ENRICO \_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. 53966 \_\_\_\_\_ COSENTINO PIETRO \_\_\_\_\_ Lic. n. 42958 \_\_\_\_\_  
COTRONEO ALBERTO \_\_\_\_\_ Lic. n. 42959 \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

BASILE GRAZIANO \_\_\_\_\_ Lic. n. 86438 \_\_\_\_\_

Direttore di Gara aggiunto

DELLEANI ALFREDO \_\_\_\_\_ Lic. n. 20758 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

MARTORANA GIUSEPPE \_\_\_\_\_ (CTN) Lic. N. 26907 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MIGLIORI PIETRO \_\_\_\_\_ Lic. n. 17100 \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) PEIRANO FRANCO \_\_\_\_\_ Lic. n. 17400 \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) GIUGGIA FABRIZIO \_\_\_\_\_ Lic. n. 41332 \_\_\_\_\_

Medico di Gara DOTT. PROTETTI' CLAUDIO \_\_\_\_\_ Lic. n. 61274 \_\_\_\_\_

Segretaria/o di Manifestazione BOSINO CINZIA \_\_\_\_\_ Lic. n. 36271 \_\_\_\_\_

SANTIN DEBORAH \_\_\_\_\_ Lic. n. 405636

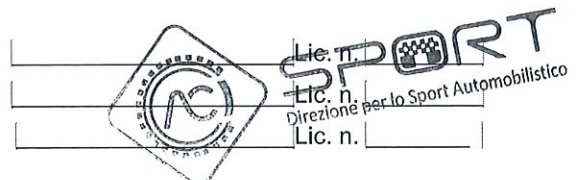
Segretaria/o del Collegio CC.SS. CAVALLO MARIA LUISA \_\_\_\_\_ Lic. n. 357537 \_\_\_\_\_

Verificatori Sportivi

CAVALLO MARIA LUISA \_\_\_\_\_ Lic. n. 357537 \_\_\_\_\_ VOERSIO GABRIELLA \_\_\_\_\_ Lic. n. 22219 \_\_\_\_\_  
SANTIN DEBORAH \_\_\_\_\_ Lic. n. 405636 \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

TBA \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_





Apripista

TBA	Lic. n.
	Lic. n.
	Lic. n.

SUPERVISORE CERRI GAMBARELLI GIUSEPPE Lic. n. 406223

Servizio di Cronometraggio curato da FEDERAZIONE CRONOMETRISTI VALLE D'AOSTA

Capo Servizio di cronometraggio ZENTI ALBERTO

Compilatore delle classifiche TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VALLE D'AOSTA – PIEMONTE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT S.R.L. Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GROSSO MASSIMO Ordine Nazionale Giornalisti n.149420

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza AOSTA Località di arrivo AOSTA

Province interessate dal percorso di gara AOSTA

Lunghezza totale del percorso Km. 256,01 Numero dei Controlli Orari 14

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 69,80 Numero delle Prove Speciali 6

Ripetizione Prove Speciali 3X2 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80 Km/h con autorizzazione

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali



3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

### **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **05 Aprile 2024 08:00** \_\_\_\_\_

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e





le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

**3.5.1: CRZ**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	465	285
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	505	305
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	575	340
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	645	375
R5	775	440
WRC/WRC Plus	830	465

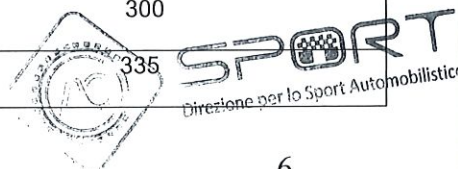
Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.5.2: CHALLENGE RACEDAY**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	460	280
- N0 - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - K10 Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	500	300
- N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	570	



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
- RGT – N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	640	370
-R5	770	435
-WRC	825	458

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

### 3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Saranno comunicati con circolare informativa

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> Saranno comunicati con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura







ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF77** \_\_\_\_\_

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AOSTA – Via G. Mazzini** \_\_\_\_\_

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500**

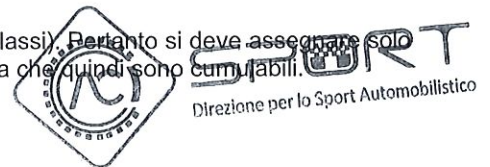
## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.



### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale \_\_\_\_\_
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **COPPA BASELI - ZILIO** \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

### 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Basile Graziano



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Vierin Ettore  
Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

Vierin Ettore

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Fiore Marco  
ACVA SPORT  
Associazione Sportiva Dilettantistica  
11100 Aosta - Reg. Regionale, 10/H

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

45° Rally Valle d'Aosta

da svolgersi in data 4-5/5/2024

approvato in data 4/4/2024 con numero di approvazione RM/ 34 /2024

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI







TABELLA DISTANZE E TEMPI

SEZ.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.	
			PS	TRASF.	TOT.					
1	0	Aosta - Partenza						8:01	Sezione 1	
	1	Vareille		18,48	18,48	0:37'	29,97	8:38		
2	PS 1	Salassi	10,10			0:04'		8:42		
	2	La Crete		17,17	27,27	0:45'	36,36	9:27		
3	PS 2	Arvier-Introd	10,00			0:04'		9:31		
	2A	Aosta - Riordino IN		15,25	25,25	0:40'	37,88	10:11		
4		Riordino 1				0:50'				
	2B	Aosta - Riord.OUT/Assist.IN						11:01		
5	A	Parco Assistenza	(20,10)	(50,90)	(71,00)	0:30'				Sezione 2
	2C	Aosta - Assistenza OUT						11:31		
6	ZR	Aosta - Rifornimento								
	1	Km alla prossima ZR	(24,90)	(70,03)	(94,93)					
	3	Rean		16,86	16,86	0:37'	27,34	12:08		
7	PS 3	Saint Marcel-Fenis	14,80			0:04'		12:12		
	4	Vareille		32,26	47,06	1:08'	41,52	13:20		
8	PS 4	Salassi	10,10			0:04'		13:24		
	4A	Aosta - Riordino IN		20,91	31,01	0:46'	40,45	14:10		
9		Riordino 2				0:30'				
	4B	Aosta - Riord.OUT/Assist.IN						14:40		
10	B	Parco Assistenza	(24,90)	(70,03)	(94,93)	0:30'			Sezione 3	
	4C	Aosta - Assistenza OUT						15:10		
11	ZR	Aosta - Rifornimento								
	2	Km all'arrivo	(24,80)	(65,28)	(90,08)					
	5	La Crete		16,85	16,85	0:35'	28,89	15:45		
12	PS 5	Arvier-Introd	10,00			0:04'		15:49		
	6	Rean		31,86	41,86	0:58'	43,30	16:47		
13	PS 6	Saint Marcel-Fenis	14,80			0:04'		16:51		
	6A	Aosta - Arrivo		16,57	31,37	0:44'	42,78	17:35		

Versione A - 29 febbraio 2024

TOTALE 69,80 186,21 256,01

Alba 6:12 - Tramonto 20:44



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024**

Denominazione gara	45° RALLY VALLE D'AOSTA		
Data	4-5 MAGGIO 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	COPPA ACI SPORT DI ZONA
ID gara	23586	Validità	NAZIONALE
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH / 31 / 2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	4/4/2024
Luogo di svolgimento	AOSTA (AO)		
Organizzatore	ACVA SPORT A.S.D. A.C. VALLE D'AOSTA	Lic. n°	490095 489873

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

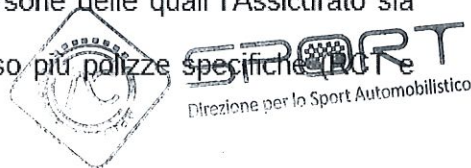
La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.





## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;





- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

**10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

**11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Marco Fiore per ACVA SPORT A.S.D.

Ettore Vierin per Automobile Club Valle d'Aosta

Aosta, 15/02/2024

*Marco Fiore*

*Ettore Vierin*



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico