

2026

REGULAMENTO PARTICULAR RALLYSPRINT VAL DE RAMIRAS 2026



ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
24/06/26	15:00	Apertura de inscricións.	WEB
13/07/26	20:00	Peche de inscricións	WEB
15/07/26	20:00	Publicación lista de inscritos	WEB
17/07/26	19:00 a 22:00	Verificacións optativas administrativas e técnicas.	Podium Ramiras
17/07/26	08:00 a 11:00	Verificacións obrigatorias administrativas, entrega documentación, GPS e roadbook.	Secretaría
18/07/26	08:15-12:30	Verificacións técnicas obrigatorias	Parque Pechado Ramirás
	08:00 a 13:00	Recoñecementos	Treitos
	13:00	Hora límite entrada Parque Mixto (Asistencia)	Ramirás
	13:30	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Sportity
	14:15	Saída 1º participante 1ª sección	Asistencia
	16:00	Chegada 1º participante 1ª sección	Reagrupamiento Outomuro
	17:00	Saída 1º participante 2ª sección	Reagrupamiento Outomuro
	20:05	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque Pechado
	20:30	Verificación final e de oficio	Parque Pechado
	21:30	Clasificación Provisional	SPORTITY
	22:00	Clasificación Final Oficial	SPORTITY
	22:00	Reparto de premios e trofeos	PODIUM

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada o Parque de Traballo para vehículos de asistencia: **Horas: 11:00 do día 18/07/2026.**

ITINERARIO HORARIO

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, non haberá Taboleiro de Anuncios Oficial físico, senón que estará dispoñible telemáticamente na aplicación Sportity. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do Rallysprint deberase ingresar o contrasinal: RAMIRAS26

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **Escudería Ourense** organiza o RallySprint Val de Ramirás que se desenvolverá dende do día 17 ó día 18 de xullo do ano **2026**.

Este Rallysprint disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2026, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día **23 de xuño de 2026**

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -036- RT.**

Artigo 2.1 - Comité de Organización

PRESIDENTE

D. Alejandro Fraga Paradela

VOCAIS

D. Jesús Miguel Varela González

D. Manuel Fernández Blanco

D. Brais Fernández Alonso

D. Javier Prol Prieto

D. Antonio Quintela Gonzalez

SECRETARIO

Dña. Beatriz López Formigo

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA OURENSE

Rúa: Parque de San Lázaro 12 -5º

C.P.: 32003 Municipio: OURENSE Provincia: OURENSE

Artigo 2.2. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Alejandro Fraga Paradela DC-02941-ESP/GA

Director da Carreira-Oficina:

D. Jesús Miguel Varela Gonzalez DC-02944-ESP/GA

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Jose Manuel Rodríguez Fernández	JCT-03616-ESP/GA
Diego Franco Rodriguez	CT-03639-ESP/GA
Francisco Salgado Estévez	CT-03621-ESP/GA
Natalia Seara Piña	CT-05227-ESP/GA
Jose Manuel Iglesias Cerdeira	CT-05230-ESP/GA

Comisario Controlador dos Recoñecementos:

D. Brais Fernández Alonso DC-02946-ESP/GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Manuel Fernández Blanco DC-03066-ESP/GA

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

D. José Manuel López Canal DC-03579-ESP/GA

Servizo Informático e publicación de tempos: ANUBE

Servizo de Ambulancias: AMBULANCIAS BANDE

Servizos Médicos: E.M.S. GALICIA

Centros Asistenciais: PAC Celanova, CHUO e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

Servizo de Guindastres: Celanova Motor

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **Rallysprint Val de Ramirás** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallysprint sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 1.
3. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 2.
4. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 3.
5. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 4.
6. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 5.

7. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 6.
8. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 7.
9. Copa de Galicia de Rallysprint para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
10. 3º Desafío Kumho Rallysprint 2026.
11. Campionato de vehículos históricos.

ARTIGO 4 - Descrición

O **Rallysprint Val de Ramirás**, consta dun percorrido total de **149,52 Km** dos cales **53,16 km** corresponden a **4** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico. Está dividido en **1 Etapa** e **2 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos. O Rallysprint terá 1 Parques de Traballo.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos e puntuables.

ARTIGO 5.1 - Serán admitidos a participar e puntuar os vehículos incluídos no seguinte cadro, os cales quedarán encadrados nas diferentes agrupacións:

AGR	VEHICULOS	REGULAMENTO
1	2RM DE +2000CC, MAXI DE +1600CC	FICHA HOMOLOGACION, ANEXO J, FGA
	4X4 DE +1.800CC	
	GRUPO G DE +1600CC	
	PROTOS E1 - E2 - SCC	
2	RALLY 4	FIA
	VEHICULOS DE +1600cc E -2000CC	FICHA HOMOLOGACIÓN, ANEXO J, X-A FGA
	GRUPO G DE ATA 1600cc	FGA
3	RALLY 5 E RALLY 5 KIT, R2, Grupo A - 1600	FIA
	N3 TURBO, X-A ata 1600	FICHA HOMOLOGACIÓN
	SUPER 1600, KC E MAXI KC DE ATA 1600CC	FICHA HOMOLOGACIÓN, ANEXO J, FGA
	RALLY 6	ADN
4	N3 ATMOSFERICO, X-N ata 1600	FICHA HOMOLOGACIÓN
	VEHICULOS + DE 1200 E -1600 CC	VEHÍCULOS SIN HOMOLOGACION, X-N FGA
5	VEHICULOS - DE 1200 CC	FIA, FGA
6	HISTORICOS PRE 90	REGULAMENTACIÓN HISTORICOS FGA
7	HISTORICOS PRE 81	REGULAMENTACIÓN HISTORICOS FGA

Para o cálculo da cilindrada nos motores turbo multiplicarase a cilindrada nominal por 1.7. Calquera vehículo do Grupo X que non estea conforme ca súa ficha de homologación ou cas reformas autorizadas no regulamento que lle corresponda pasará o grupo G.

Os vehículos con homologación FIA vixente deberán respectar a súa ficha de homologación.

Os motores serán categorizados segundo a súa denominación de orixe, se un motor e (exemplo) 1600, non importa que sexa 1599 ou 1601, será considerado 1600.

Se algún motor cunha denominación 1600 ou outra cilindrada ten "stroker" será o competidor quen terá que demostrar que esa reforma está feita e que pode ir na agrupación que lle corresponda. Calquera engano na cilindrada será motivo de descalificación.

ARTIGO 5.2 - O resto de vehículos non incluídos no apartado 10.1, e en todo caso os vehículos das categorías Rally1, WRC, Súper 2000, R5, Rally2, N5, N6, GT, R-GT, GT Rallysprint, GT-Serie e GT+ serán admitidos a participar sen puntuar, nin optar a premios, sempre e cando estean acorde coa súa ficha de homologación, que levarán como numeración do 101 para adiante, para non confundilos cos que puntúan no campionato, e tendo que saír ó principio da proba. En outro caso deberán solicitar autorización expresa á F.G.A.

ARTIGO 5.3 - As clasificacións parciais e oficiais da proba, dos vehículos que non puntúen farase nunha clasificación independente coa denominación EXTRA.

ARTIGO 5.4 - A tódolos efectos, considérase constituída unha agrupación coa saída de un só vehículo.

ARTIGO 5.5 - Os vehículos admitidos no Grupo H serán os seguintes:

Pre82 -Vehículos homologados ata o 31-12-1981 pola FIA nos Grupos 1, 2, 3, 4.

Pre90 -Vehículos homologados nos grupos A, N e B entre o 01-01-1982 e o 31-12-1990. Os vehículos históricos deben estar acorde Ó Regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 5.6 - Ningún vehículo poderá participar en ningún Rallysprint sen o SIGAD expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 5.7 - Ós vehículos turboalimentados precintaráselles o turbo montado no vehículo, podendo precintarse opcionalmente un turbo de reposto

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción - Inscripciones

7.1.- Todo equipo que desexe participar no Rallysrint Val de Ramirás, terá que cumprimentar telemáticamente na zona privada da plataforma PODIUM o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refuse a mesma.

- Os datos relativos ao copiloto poden ser modificados ata as 19:00 h. do día 15 de Xullo de 2026.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **90** vehículos (+ os extras autorizados polo organizador).

7.3.-Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos a través da plataforma PODIUM no momento da inscrición, e NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS.

7.4.- Admitiranse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA

TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- Total: 266 € aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- Total: 532 € NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallysprint. Durante o transcurso da proba, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	650 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	450 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	350 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	300 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	150 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	120 € e Trofeo
2º	80 € e Trofeo
3º	Trofeo

TOTAL PREMIOS
3300 €

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Recoñecementos

11.1 O máximo de pasadas de recoñecementos son 3 por treito.

11.2 A velocidade máxima nos treitos a recoñecer será de 80 km/h. e será controlada por GPS. Nos treitos espectáculo a velocidade máxima será de 50 km/h. En calquera caso é obrigado respetar en tódalas vías as limitacións establecidas polas Autoridades.

11.3 Non está permitido circular en sentido contrario ó indicado no Roadbook polos treitos cronometrados. Circular marcha atrás nun treito cronometrado, terá a consideración de circular en sentido contrario e será penalizado.

11.4 Os recoñecementos únicamente poderán ser realizados polos equipos inscritos no Rallysprint (piloto e copiloto), podendo ser solicitado á F.G.A. un cambio en algún deles. Prohíbese a presenza de outra persoa no vehículo.

11.5 A F.G.A. notificara ós Sub-Sectores da G.C. de Tráfico horarios e datas de celebración dos recoñecementos, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo. A maiores solicitarase traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

11.6 No regulamento particular da proba figurará un Comisario/Controlador dos recoñecementos, que informará dos incumprimentos ó Director de Carreira que dará traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

11.7 Sancións por incumprimento da normativa de recoñecementos:

- a)** Efectuar recoñecementos en momentos non autorizados: Non autorizado a tomar a saída
- b)** Superar o número de pasadas por tramo: Penalización de 5 minutos.
- c)** Exceso de velocidade en recoñecementos a criterio dos Comisarios Deportivos: Penalización de 30 segundos por cada infracción.
- d)** Circular en sentido contrario nos treitos cronometrados sen estar autorizado: 10 segundos por cada infracción.

Artigo 12 DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.:

- Excedemos o total de km de tramo (53,16km)
- Excedemos o total de km do Rallysprint (149,52km)

Don Alejandro Fraga Paradela, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
Jesús Miguel Varela González

Entidade: Escudería Ourense
C.I.F.: G32027344
Asdo.: Presidente D. Alejandro Fraga Paradela

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
Manuel Fernández Blanco

Selo do Clube

ANEXO III: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallysprint.

a) A compra do soporte do GPS e obrigatoria, (25 euros, IVA INCLUIDO).

b) No Campionato de Galicia de Rallysprint no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

c) O GPS deberá ir montado no vehículo en un lugar dende lle chegue o Piloto e Copiloto por criterios de Seguridade.

d) O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

a) O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.

b) Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.

c) Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.

d) O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.

e) A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

a) Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos

de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.

b) A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.

c) So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.

d) Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

e) Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a) A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- b) A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- c) En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina de Carreira, (Dirección de Carreira), ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- d) A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.
- e) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sanción económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.



Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.

Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:



Para indicar que está todo ben



Para indicar S.O.S.



Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



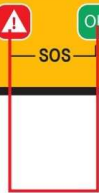
● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

V5 - 2020



2 se



2 se



SOS avería OK



Para indicar que **todo** está bien



Para indicar **SOS**



Para indicar **avería**



BANDERA ROJA

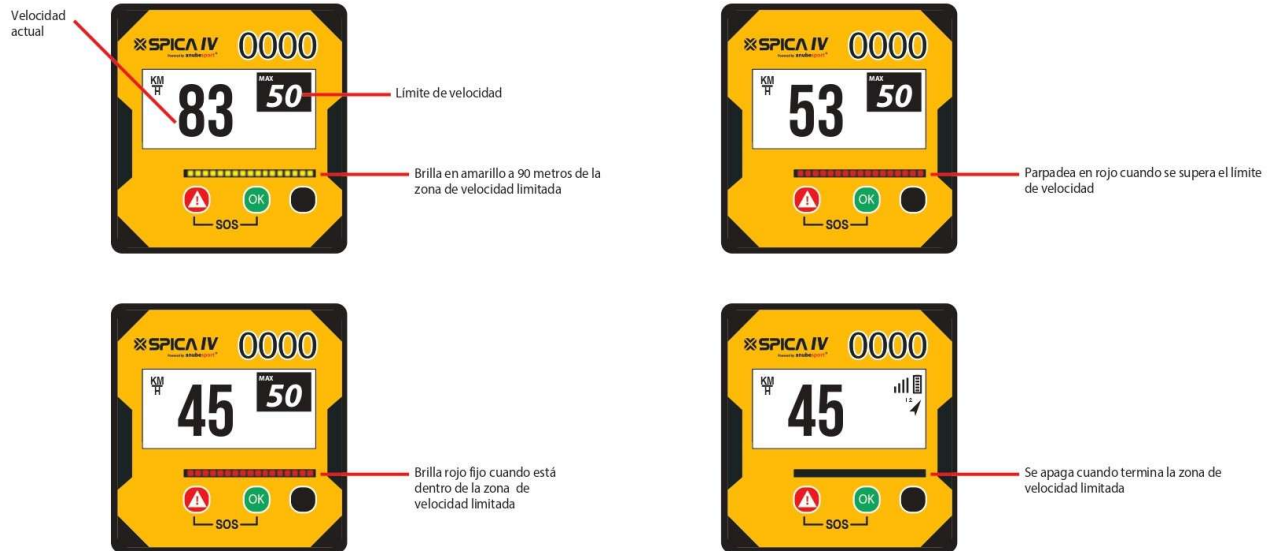


Luces rojas intermitentes

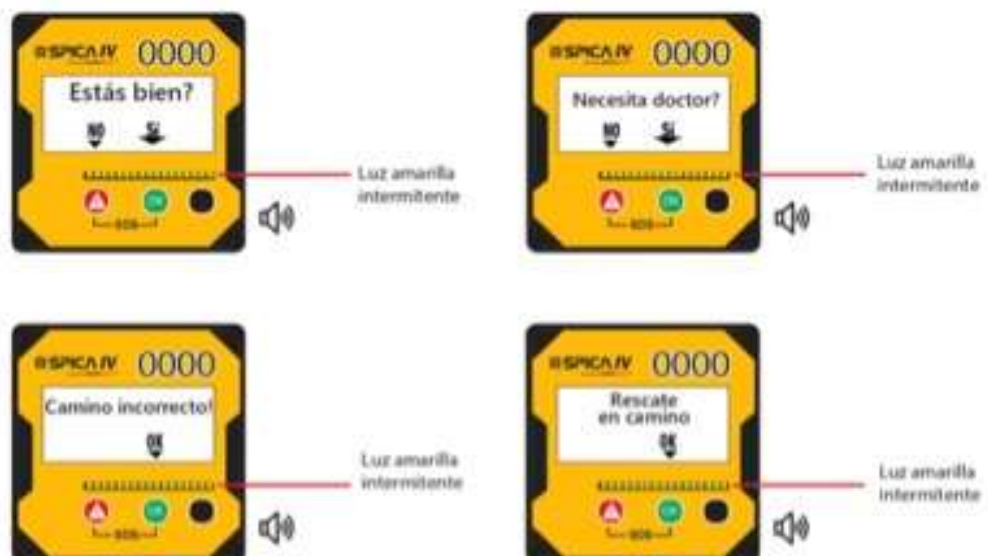


La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



ANEXO IV.- CARAVANA DE SEGURIDADE.

CINTAS 70' 	Vehículo Cintas Despoñase dun vehículo que poderá traballar no treito ata última hora. Recoméndase o organizador que este vehículo sexa un furgón ou furgoneta. Realizará a revisión da montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondentes, comezando a pedimento do Responsable de Seguridade totales deficiencias atopadas.
XEFE SEGURIDADE DE TREITO 60' 	Vehículo Xefe de Seguridade de Treito A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar a correcta montaxe dos peches de camiños e as zonas previstas no Plan de Seguridade. Tras el circulará o denominado Vehículo "MONTAXES", o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.
MONTAXES 55' 	Vehículo Montaxes Acompaña o Xefe de Seguridade de Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por este que non requiren a intervención do vehículo "CINTAS". Prestan especial atención de peches de camiños e seguridade do público, facendo unha primeira intervención e reportando de vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.
MEGAFONÍA 45' 	Vehículo Megafonía A súa misión básica é informar o público de que a estrada está pechada é tráfico, recomendando as mellores zonas para situarse e dándos consellos de seguridade. Do mesmo xeito irá comprobando o Plan de Seguridade e coexistindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.
GARDA CIVIL DE TRÁFICO 40' 	Garda Civil de Tráfico Verificará a correcta montaxe dos peches de camións, como as detencións de forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade, axústase o horario establecido.
XEFE DE SEGURIDADE VIAL 35' 	Xefe de Seguridade Vial Verificará todo o percorrido da proba, Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, correxindo e prestando atención as detalladas deficiencias que os vehículos anteriores houberan observado. Será unha persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade na que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun tramo cronometrado.
DELEGADO SEGURIDADE OBSERVADOR DA F.G.A. 30' 	Delegado de Seguridade da F.G.A. Realizará a correcta montaxe do Plan de Seguridade e irá visitando pola correcta ubicación do público nas zonas habilitadas. Comezará a ubicación do público mal situado, informando de vehículos que o sucedan para que comprobos a correcta ubicación do público. Terá plena potestade para retrasar o inicio dun treito e poderá recomendar a Dirección de Carreira a súa anulación se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (Esta decisión quedará sempre en mans do Director Adxunto na estrada, vehículo "0" e Director de Carreira na oficina). Observador da F.G.A. O Observador da F.G.A. revisará a correcta montaxe do treito cronometrado. Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e utilización dos sensores do treito, emisores e oficiais do mesmo, sen descoidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire á seguridade dos espectadores.
DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA "00" 20' 	Director Adxunto na estrada "00" Persoa máis integrada na organización, con ampla experiencia e capacidade para aconsellar a cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores, correxindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado de Seguridade. O seu horario estará calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante, por se o Delegado de Seguridade decide que fose el quen dese o OK para o comezo do treito cronometrado.
VEHÍCULO "0" 10' 	Vehículo "0" Aviso de espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experimentado e coñecedor en materia de seguridade. Circulará en seu paso por todos os C.H. do treito cronometrado a Dirección de Carreira autorizando o inicio do treito.
VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN 0' 	Vehículos de competición
VEHÍCULO ESCOBA 	Vehículo Escoba Ninguén se poderá mover polo treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do derradeiro participante. Irá recollendo as tras de tempos e planillas dos distintos controlis finitos, os camiños de control dos distintos vehículos que abandonasen a proba e informando a Dirección de Carreira de se estes últimos entorpecen o treito ou precisasen de grúa para despezar a estrada para dar comezo a seguinte pasada do treito.