

  	ROKIŠKIO GRAND RALLY 2026 13, 14 and 15 August Rugpjūčio 13, 14 ir 15
--	---

Date / Data : 2026 08 12

Time / Laikas : 18:10

Subject / Tema: **Bulletin No.2/ Biuletenis Nr.2**

Document No. / Dokumentas Nr.1.2

From / Nuo: **Organiser / Organizatoriaus**

To / Kam: **All Competitors / Visiems dalyviams**

APPROVED BY FIA – 2026 08 12

Number of Pages / Lapų skaičius: 10

Attachments / Priedai: 0

AMMENDMENTS OF SUPPLEMENTARY REGULATIONS AND APPENDICES / PAPILDOMŲ NUOSTATŲ IR PRIEDŲ PAKEITIMAI

Art. 2.7 Senior Officials / Str. 2.7 Oficialūs asmenys

	Name / Vardas, Pavardė	License no. / Licencijos nr.
Event Director: / Varžybų direktorius:	Audrius Gimžauskas	
Clerk of the Course: / Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	2026-T/97
Deputy Clerk of the Course: / Varžybų vadovo pavaduotojas:	Darius Šileikis	2026-T/10
1 st Secretary of the Event: / 1-oji varžybų sekretorė:	Rasa Jakienė	2026-T/9
2 nd Secretary of the Event: / 2-oji varžybų sekretorė:	Aldona Mažeikienė	2026-T/11
Chief Safety Officer: / Trasos saugumo viršininkas:	Kęstutis Kelpša	2026-T/126
Deputy Chief Safety Officer: / Trasos saugumo viršininko pavaduotojas	Artūras Dzevintauskas	2026-T/21
Scrutineers (Chief Scrutineer): / Techninės komisijos pirmininkas	Paulius Mileška	2025 -2026-T/291
Scrutineer / Techninis komisaras:	Egidijus Janavičius Arūnas Baronas	2026-T/225 2026-T/274
Scrutineer / Techninis komisaras:	Mantas Berniekis	2026-T/292
Scrutineer / Techninis komisaras:	Mantas Malčauskas	2026-T/140
Chief Medical Officer (CMO): / Vyr. Gydytojas:	Vida Valantinaitė	2026-T/163
Deputy Medical Officer: / Vyr. Gydytojo pavaduotojas:	Ignas Paulauskas	2026-T/380
Timekeeping (Chief Timekeeper): / Laiko skaičiavimas (Vyr. Laikininkas):	Gintautas Firantas	2026-T/124
Competitors' Relations Officer (CRO): / Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Milda Šapranavičienė	2026-T/65
GPS Operator: / GPS sistemos administratorius:	Tomas Meškauskas	2026-T/356
GPS Operator: / GPS sistemos administratorius:	Gratas Meškauskas	2026-T/354
GPS Operator: / GPS sistemos administratorius:	Maris Simson	MS21785LV26
GPS Operator: / GPS sistemos administratorius:	Andrius Markevičius	2026-T/353
Results Processing: / Rezultatų koordinatorius:	Andris Rigerts	
Results Processing: / Rezultatų koordinatorius:	Ilona Gaigale	
Press Officer: / Spaudos atstovas:	Tomas Markelevičius	2026-Ž/31
Environmental Officer: / Aplinkosaugos koordinatorius:	Romualdas Mažuolis	2026-T/99
Secretary to the Stewards: / Komisarų sekretorė	Indrė Janauskaitė	2026-T/151
Service Park Manager: / Serviso parko koordinatorius:	Mantas Milutis	
Rally HQ Manager: / Ralio štabo koordinatorė:	Inga Obeliavičienė	2026-T/57

Art. 4.3.2.5 “Rokiškio Grand Rally 2026” Eligible Vehicles

2WD	All 2WD cars
AWD	All 4WD cars

Art. 4.3.2.5 “Rokiškio Grand Rally 2026” automobiliai

2WD	Visi 2WD automobiliai
AWD	Visi 4WD automobiliai

Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages

With organiser's optional advertising (see also FIA RRSR Art. 29)

Classification	Up to entry closing date with reduced entry fee with advertising	Up to entry closing date with advertising
RC2, RGT, LARC1, LARC2, LARC5	850 EUR	1 275 EUR
RC3, LARC3, LARC6	750 EUR	1 125 EUR
RC4, RC5, LARC4	620 EUR	930 EUR
LARC7	700 EUR	1 050 EUR
LARC8, LARC9	570 EUR	855 EUR
Historic	520 EUR	780 EUR
2WD	600 EUR	900 EUR
AWD	750 EUR	1 125 EUR
Without the optional advertising proposed by the organisation, the registration fee will be increased by 100% limited to 2.000,00 EUR		

Additional fees:

EUR 200	Shakedown
EUR 15	Additional service area, 1 m ²
EUR 70	Team Entry fee

Str. 4.4 Starto mokesčiai / starto mokesčių paketai

Su organizatoriaus reklama pasirinktinai (taip pat žiūrėti FIA RRSR Str. 29)

Įskaita	Iki paraiškų priėmimo pabaigos sumažintas starto mokestis su reklama	Iki paraiškų priėmimo pabaigos su reklama
RC2, RGT, LARČ1, LARČ2, LARČ5	850 EUR	1 275 EUR
RC3, LARČ3, LARČ6	750 EUR	1 125 EUR
RC4, RC5, LARČ4	620 EUR	930 EUR
LARČ7	700 EUR	1 050 EUR
LARČ8, LARČ9	570 EUR	855 EUR
Historic	520 EUR	780 EUR
2WD	600 EUR	900 EUR
AWD	750 EUR	1 125 EUR
Atsisakant organizatoriaus reklamos, starto mokestis bus padidintas iki 100 % neviršijant 2 000 Eur.		

Papildomi mokesčiai:

EUR 200	Testinis greičio ruožas
EUR 15	1 m ² papildomo serviso ploto
EUR 70	Komandinis mokestis

Art. 11.6 Installation of the safety tracking system / Str. 11.6 Saugos sekimo sistemos instaliavimo detalės

~~Information about the Safety Tracking System will be published with a Bulletin. / Informacija apie saugos sekimo sistemą bus paskelbta biuletenyje.~~

Art. 11.6.1 Organiser will provide a rally safety tracking system managed by JSC “4RALLY” team, which has to be used during reconnaissance in the reconnaissance car. If the system will not be used, it is a breach of the reconnaissance regulations. The progress of reconnaissance will be monitored via GPS system by rally officials. GPS data will be monitored also during liaisons. Evaluation of GPS data is within competence of Clerk of the Course. If reconnaissance vehicle is not equipped with a working tracking device, the crew will be penalized by Stewards. After reconnaissance, crews have to re-install the tracking device to the rally car. Returning of tracking to Rally HQ until 15 August 2026 (Saturday) 22:30 at the latest. Crews will be able to hand in GPS tracking device to the GPS administrator at TC 17A (before Parc Ferme).

Art. 11.6.2 Principles of Security and Tracking. Each device has a unique serial number that is assigned to the crew. During the race, the Rally Headquarters tracks the location and speed of each crew. The GPS tracking device is connected to the tracking centre, that collects all incoming data. All data is stored on the same device. The device has an autonomous voltage source operating throughout the rally. The device has SOS and OK buttons. By pressing the SOS button, crew members report about the accident and request immediate assistance. In this case, it is necessary to report the accident via the telephone number indicated on the sticker of the GPS device. When the car stops in the special stage due to an accident or technical problems, by pressing the OK button, the crew members inform the rally HQ about the car stopping for more than 1 minute and also announce that emergency assistance is not required. **Attention! If the crew has stopped in the special stage for a period longer than 1 minute, even if the crew tries to continue the race, it is necessary to send an "OK" message. The crew's mobile phones must be switched on (or switched on within 60 seconds) so that the Rally HQ can inquire about the current situation. If the crew receives an electronic red flag alarm (an audible signal and red lights switches), the OK button must be held down for 2 seconds to acknowledge receipt of the message to the Rally control centre. Upon pressing confirmation, the acoustic signal is switched off; the crew must immediately reduce speed and follow the judges' instructions.** Failure to comply with these requirements will be penalized by decision of Stewards.

Art. 11.6.3 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible (if applicable)
 - When possible the red “SOS” sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
 - As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.
- Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:
- The OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable).
 - The green “OK” sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the “OK” sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.
 - The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car’s position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.
- Should the emergency console display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS/OK board or the red reflective triangle.
- Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:
- an arm and thumb up to indicate “OK”
 - crossed arms above the head to indicate “SOS”.
- Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards. Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure.
- Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards’ discretion.

Str. 11.6.1 Organizatorius aprūpina ekipažus UAB „4Rally” valdoma GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama ir susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra Varžybų Vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, Komisarai skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

Įrenginį dalyviai gali grąžinti į Ralio štabą iki 2026-08-15 (Šeštadienis) 22:30. GPS įrenginius ekipažai galės atiduoti GPS administratoriams prie LK17A (prieš Parc Ferme).

Str. 11.6.2 Saugumo ir sekimo principas. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį

veikiantį viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 1 minutės laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia. **Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 1 minutės laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega raudonos lemputės), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 2 sekundes, kad patvirtinti pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Paspaudus patvirtinimą garsinis signalas išjungiamas, ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus. Už šių reikalavimų nevykdymą Komisarų Kolegijos sprendimu bus skiriamos baudos.**

Str. 11.6.3 Avarijos atveju, kai reikalinga skubi medicininė pagalba, taikomos šios nuostatos:

- Avarinio valdymo pulto (sekimo sistemos) SOS jungiklis turi būti įjungtas kuo greičiau (jei taikoma).
- Kai įmanoma, raudonas „SOS“ ženklas turi būti nedelsiant rodomas važiuojantiems automobiliams ir visiems sraigtasparniams, bandantiems suteikti pagalbą.
- Kuo greičiau toje pačioje kelio pusėje, kaip ir automobilis, bent 50 metrų prieš automobilį, gerai matomoje vietoje turi būti pastatytas raudonas šviesą atspindintis trikampis, kad būtų įspėti iš paskos važiuojantys vairuotojai, net jei automobilis nuvažiavęs nuo kelio. Bet kuris ekipažas, kuriam rodomas raudonas „SOS“ ženklas arba kuris mato avariją patyrusį automobilį, kai nėra rodomo ženklo „OK“, privalo nedelsdamas ir be išimties sustoti suteikti pagalbą. Visi iš paskos važiuojantys automobiliai taip pat privalo sustoti. Antrasis automobilis įvykio vietoje turi važiuoti informuoti kitą radijo ryšio punktą. Vėlesni automobiliai turi palikti laisvą kelią avarinėms transporto priemonėms. Įvykus avarijai, kai nereikia neatidėliotinos medicininės intervencijos, arba automobiliui sustojus dėl kitos priežasties greičio ruože ar šalia jo, laikinai ar visam laikui, taikomos šios nuostatos:
- Avarinio valdymo pulto OK jungiklis turi būti įjungtas per vieną minutę (jei taikoma).
- Žalias „OK“ ženklas turi būti nedelsiant parodytas automobiliams, važiuojantiems iš paskos, ir bet kuriam sraigtasparniui, bandančiam padėti. Jei įgula palieka transporto priemonę, „OK“ ženklas turi būti parodytas taip, kad jį aiškiai matytų visos iš paskos važiuojančios įgulos.
- Raudonas trikampis turi būti pastatytas gerai matomoje vietoje toje pačioje kelio pusėje kaip ir automobilis, įgulos nario, bent 50 metrų atstumu prieš automobilio buvimo vietą, kad įspėtų iš paskos važiuojančius vairuotojus, net jei automobilis yra nuvažiavęs nuo kelio.

Jei avarinio valdymo pulto ekrane rodomas SOS, OK arba pavojaus signalas, šis signalas atitinka SOS/OK lentos arba raudono šviesą atspindinčio trikampio rodyimą.

Jei dėl kokių nors priežasčių bet kurioje iš aukščiau išvardytų situacijų neįmanoma iškabinti OK/SOS lentelės, ją galima pakeisti aiškiu ir aiškiai suprantamu ekipažo rodomu ženklu kalba už automobilio ribų:

- ranka ir nykštys į viršų, rodantys „Gerai“
- sukryžiuotos rankos virš galvos, rodantys „SOS“.

Apie bet kurį ekipažą, kuris gali laikytis aukščiau nurodytų taisyklių, bet jų nesilaiko, varžybų vadovas praneš komisarams.

Bet kuris ekipažas, pasitraukęs iš ralio, privalo apie galutinį pasitraukimą kuo greičiau pranešti organizatoriams, išskyrus nenugalimos jėgos atvejus.

Bet kuriam ekipažui, nesilaikančiam taisyklių, komisarų nuožiūra bus skiriamos baudos.

Art.14 Prizes

FIA ERT Overall Classification	1st Place Cups 2nd Place Cups 3rd Place Cups
Master ERT Trophy	1st Place Cups 2nd Place Cups 3rd Place Cups
FIA Junior ERT Classification	1st Place Cups 2nd Place Cups 3rd Place Cups
TER Overall Classification	1st Place Cups 2nd Place Cups 3rd Place Cups
TER Historic Overall Classification	1st Place Cups 2nd Place Cups 3rd Place Cups
All LARC Classifications except Team and Junior	1st Place Cups 2nd Place Cups 3rd Place Cups

LARC Junior Classification – only 1st drivers	1st Place Cup 2nd Place Cup 3rd Place Cup
LARC Team Classification	1st Place Cup 2nd Place Cup 3rd Place Cup
Rokiškis City Mayor Cup	1st Place Cup
“Rokiškio sūris“ Cup	1st Place Cup
“Rokiškio Grand Rally 2026 2WD	1st Place Cups 2nd Place Cups 3rd Place Cups
“Rokiškio Grand Rally 2026 AWD	1st Place Cups 2nd Place Cups 3rd Place Cups

Str. 14 Apdovanojimai

FIA ERT bendra įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
Master ERT Trophy įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
FIA Junior ERT įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
TER bendra įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
TER Historic bendra įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
Visos LARČ įskaitos išskyrus komandinę ir Junior	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
LARČ Junior įskaita – tik I vairuotojai	1 vietos taurė 2 vietos taurė 3 vietos taurė
LARČ komandinė įskaita	1 vietos taurė 2 vietos taurė 3 vietos taurė
Rokiškis miesto mero taurė	1 vietos taurė
“Rokiškio sūris“ taurė	1 vietos taurė
“Rokiškio Grand Rally 2026 2WD	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
“Rokiškio Grand Rally 2026 AWD	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės



Itinerary
Maršrutinė kortelė

Start/Startas (sections/sekcija 1,2)				Friday/Penktadienis, 2026-08-14 Sunset/Saulė leidžiasi 20:57		
0	Rokiškis	-	-	-	-	14:30
1	Mičiūnai	-	22,67	22,67	0:32	15:02
SS /GR 1	JASAUTA	6,21	-	-	-	15:05
2	Jūžintai	-	7,05	13,26	0:17	15:22
SS /GR 2	ŠVYTURIO NEALKOHOLINIS	5,20	-	-	-	15:25
3	Selynė	-	17,36	22,56	0:27	15:52
SS /GR 3	GO BOTANICALS	4,27	-	-	-	15:55
3A	Service IN	-	11,98	16,25	0:25	16:20
	Service A - Rokiškis	(15,68)	(59,06)	(74,74)	0:30	
3B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	16:50
3C	Regroup OUT	-	-	-	0:15	17:05
RZ 1	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis Distance to next RZ/Iki kito KU	(16,69)	(70,86)	(87,55)		
4	Selynė	-	9,65	9,65	0:17	17:22
SS /GR 4	BATTERY	4,27	-	-	-	17:25
5	Kamajėliai	-	24,77	29,04	0:37	18:02
SS /GR 5	ROKIŠKIS	5,10	-	-	-	18:05
6	Ežero g.	-	25,14	30,24	0:42	18:47
SS /GR 6	ROKIŠKIO GRAND	7,32	-	-	-	18:50
6A	Service IN	-	11,30	18,62	0:25	19:15
	Service B -Rokiškis	(16,69)	(70,86)	(87,55)	0:45	
6B	Service OUT/Parc Ferme IN	-	-	-	-	20:00
Friday totals/Viso Penktadienį		32,37	129,92	162,29	19,95%	

Section 1

Section 2

Re-start/Re-Startas (sections/sekcija 3,4,5,6)

Saturday/Šeštadienis 2026-08-15

Sunset/Saulė leidžiasi 20:54

TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR ilgis	Liaison dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laiko norma	1st car due 1 aut. laikas
6C	Parc Ferme/OUT Rally2	-	-	-	-	7:00
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Rokiškis Distance to next RZ/Iki kito KU	(11,13)	(59,86)	(70,99)		
2	Južintai	-	28,31	28,31	0:37	7:37
GR/SS 7	ROKIŠKIO NAMINIS	11,13	-	-	-	7:40
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Rokiškis Distance to next RZ/Iki kito KU	(37,52)	[31,55] (63,19)	(100,71)		
3	Vyžuona	-	40,72	51,85	1:02	8:42
GR/SS 8	CBET	9,58	-	-	-	8:45
9	Bulveniškis	-	7,73	17,31	0:27	9:12
GR/SS 9	LIQUI MOLY	9,98	-	-	-	9:15
10	Vyžuona	-	20,57	30,55	0:42	9:57
GR/SS 10	ŽIOGELIS	9,58	-	-	-	10:00
11	Bulveniškis	-	7,73	17,31	0:27	10:27
GR/SS 11	AGIA	8,38	-	-	-	10:30
11A	Service IN		17,99	26,37	0:40	11:10
	Service C - Rokiškis	(48,65)	(123,05)	(171,70)	0:45	
11B	Service OUT – Regroup IN			-	-	11:55
11C	Regroup OUT	-	-	-	0:15	12:10
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Rokiškis Distance to next RZ/Iki kito KU	(6,94)	(42,57)	(49,51)		
4	Dirdos	-	31,79	31,79	0:42	12:52
GR/SS 12	CITUS	6,94	-	-	-	12:55
12A	Regroup IN		10,78	17,72	0:25	13:20
12B	Regroup OUT	-	-	-	0:15	13:35
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Obeliai Distance to next RZ/Iki kito KU	(21,04)	(66,39)	(87,43)		
5	Pakriaičiai	-	5,72	5,72	0:12	13:47
GR/SS 13	ROKIŠKIO SŪRIS	5,27	-	-	-	13:50
14	Keležeriai	-	18,41	23,68	0:32	14:22
GR/SS 14	DEMUS	10,50	-	-	-	14:25
15	Pakriaičiai	-	12,01	22,51	0:32	14:57
GR/SS 15	GARAGE	5,27	-	-	-	15:00
15A	Service IN		30,25	35,52	0:45	15:45
	Service D - Rokiškis	(27,98)	(108,96)	(136,94)	1:00	
15B	Service OUT – Regroup IN			-	-	16:45
15C	Regroup OUT	-	-	-	0:20	17:05
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Rokiškis Distance to next RZ/Iki kito KU	(25,27)	(51,05)	(76,32)		
6	Bajorai	-	24,97	24,97	0:37	17:42
GR/SS 16	DACIA	17,95	-	-	-	17:45
17	Ežero g.	-	15,87	33,82	0:42	18:27
GR/SS 17	ROKIŠKIO BE LAKTOZĖS	7,32	-	-	-	18:30
17A	Parc Ferme IN		10,21	17,53	0:25	18:55

Saturday totals/Viso Šeštadienį 101,90 283,06 384,96 26,47%

TOTALS OF THE RALLY/VISO RALYJE				
	GR/SS	Liaison Be GR	Total Bendras	%
Friday/Penktadienis, 2026-08-14	32,37	129,92	162,29	19,95%
Sections/Sekcijos 1,2				
Saturday/Šeštadienis, 2026-08-15	101,90	283,06	384,96	26,47%
Sections/Sekcijos 3,4,5,6				
Total/Bendrai – 17 SS/GR	134,27	412,98	547,25	24,53%

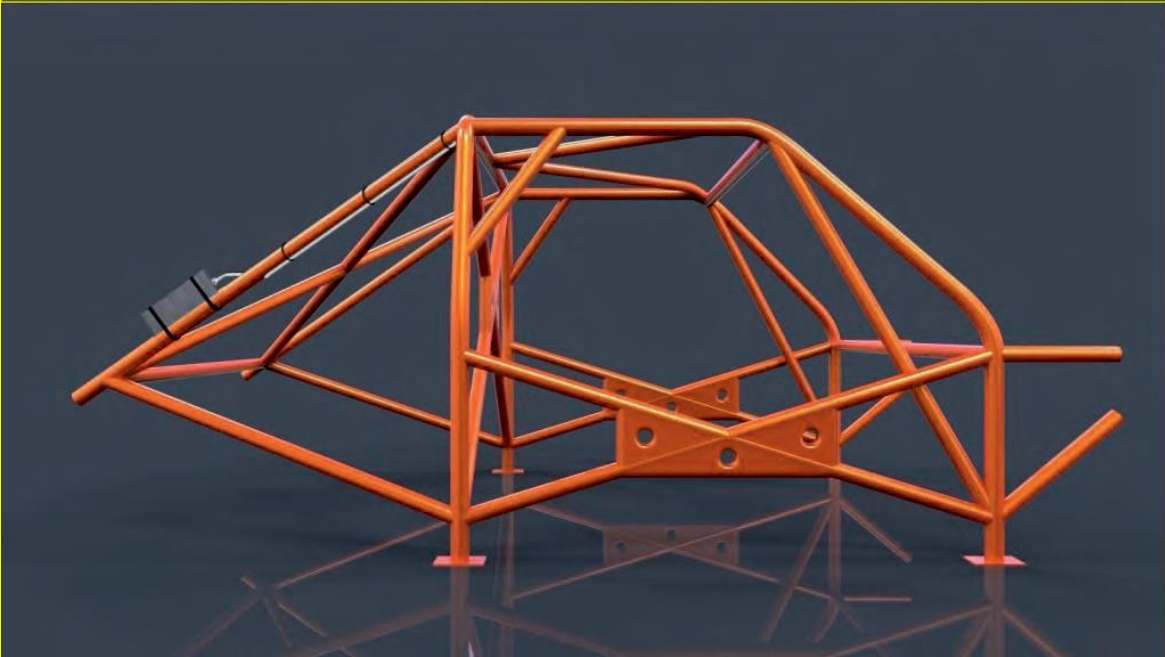
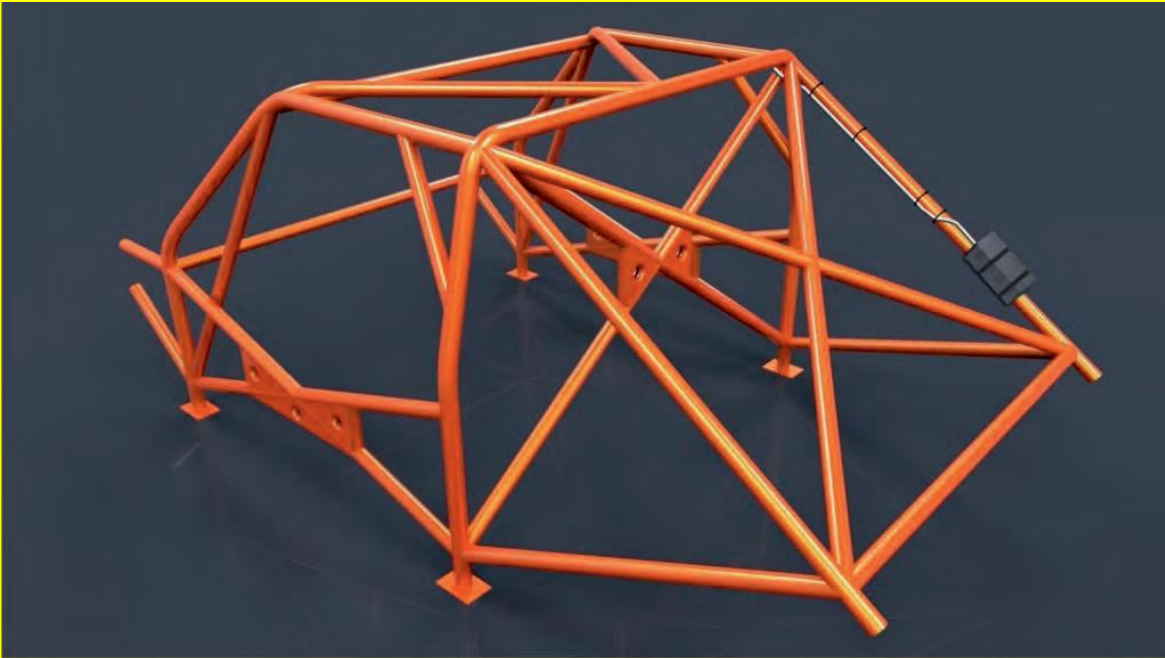
Section 3

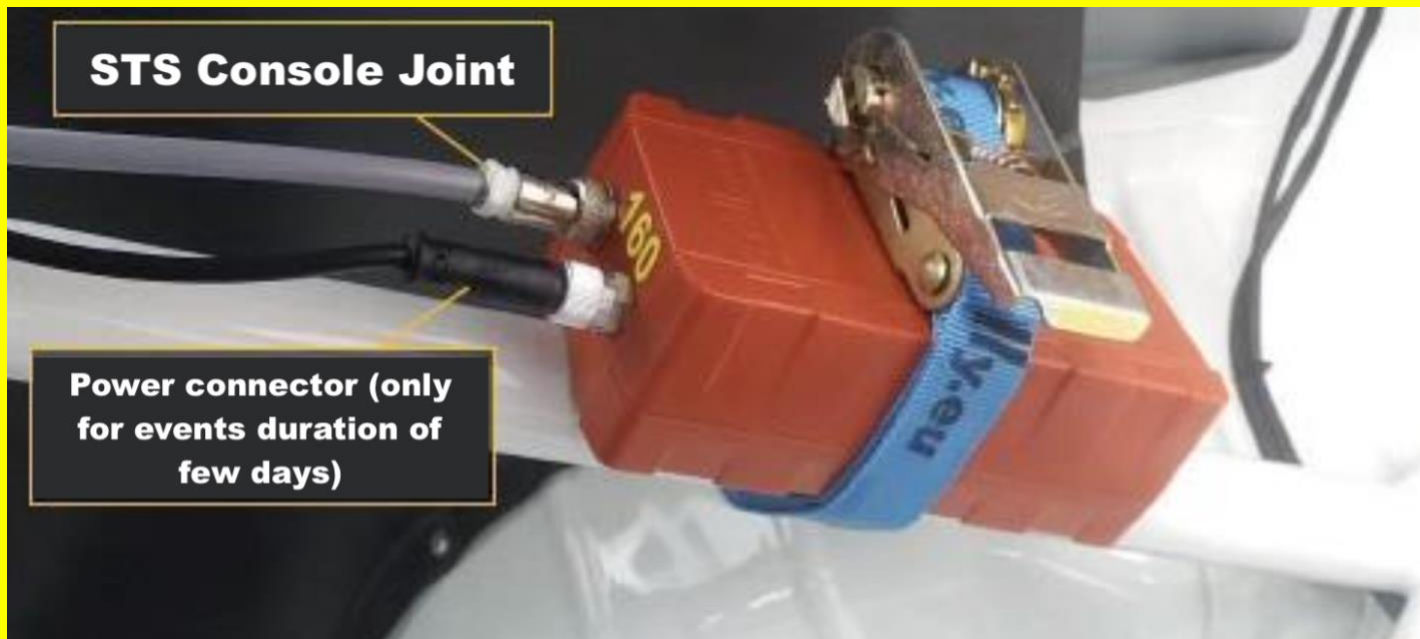
Section 4

Section 5

Section 6







Organizatorius / Organiser

Audrius Gimžauskas