

10
YEARS
ANNIVERSARY

ROKISKIO
GRAND
RALLY

ROKISKIO
GRAND
FORMAGGIO

DACIA

BATTERY

FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY

LARC

TER

Rally4
TROPHY

LSF

AUGUST 13 - 15

2026

www.rallyrokiskis.com

ANNIVERSARY

10



PAPILDOMI
NUOSTATAI



2026 Rugpjūčio 13,14 ir 15

PAPILDOMI NUOSTATAI



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2026!

15 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit fia.com for more information!

TURINYS

Str. 1. Įvadas	4
Str. 1.1 Įžanga	4
Str. 1.2 Greičio ruožų ilgis ir kelio danga	4
Str. 1.3 Bendras GR atstumas ir bendras maršruto ilgis	4
Str. 2 Organizacija	4
Str. 2.1 Ralyje vedami čempionatai ir įskaitos	4
Str. 2.2 Suderinimų numeriai.....	4
Str. 2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija.....	5
Str. 2.4 Organizacinis komitetas	5
Str. 2.5 Sporto Komisarų Kolegija.....	5
Str. 2.6 FIA Delegatai ir Stebėtojas.....	5
Str. 2.7 Oficialūs Asmenys	5
Str. 2.8 Ralio štabo vieta bei kontaktinė informacija.....	6
Str. 2.9 Oficiali Elektroninė Varžybų Lenta	6
Str. 3 Programa chronologine tvarka ir vietos	6
Str. 4 Paraiškos	8
Str. 4.1 Paraiškų priėmimo pabaiga	8
Str. 4.2 Paraiškų teikimo procedūra	8
Str. 4.3 Dalyvių skaičius ir klasės.....	9
Str. 4.4 Starto mokesčiai / starto mokesčių paketai.....	10
Str. 4.5 Mokėjimas.....	11
Str. 4.6 Starto mokesčio grąžinimas	11
Str. 5 Draudimas	12
Str. 6 Reklama ir automobilių identifikaciniai numeriai	12
Str. 6.1 Privaloma organizatoriaus reklama	12
Str. 6.2 Pasirenkama organizatoriaus reklama.....	13
Str. 7 Padangos.....	13
Str. 7.1 Taisyklės dėl padangų, kurios gali būti naudojamos ralyje.....	13
Str. 7.2 Padangos naudojamos susipažinimo su trasa metu	13
Str. 7.3 Nacionaliniai įstatymai ar specialūs reikalavimai	13
Str.8 Kuras.....	13
Str. 8.4 Kuro užpildymas	13
Str.9 Susipažinimas su greičio ruožais	13
Str. 9.1 Registracijos procedūra.....	13
Str. 9.2 Specialiosios taisyklės.....	14
Str. 9.3 Pravažiavimų skaičius	14
Str. 9.4 Greičio kontrolės įrangos išdavimas	14

Str. 9.5 Laisvosios treniruotės / Kvalifikacinis greičio ruožas	14
Str. 10 Administracinis tikrinimas	14
Str. 10.1 Pateikiami dokumentai	14
Str. 10.2 Tvarkaraštis	15
Str. 11 Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas	15
Str. 11.1 Techninis tikrinimas, vieta ir laikas.....	15
Str. 11.2 Purvasaugiai	15
Str. 11.3 Langai	15
Str. 11.4 Vairuotojo saugos įranga	16
Str. 11.5 Triukšmo lygis.....	16
Str. 11.6 Saugos sekimo sistemos instaliavimo detalės	16
Str. 12 Kitos procedūros ir taisyklės	16
Str. 12.1 Iškilmingo starto procedūra ir tvarka	16
Str. 12.2 Starto procedūra greičio ruožuose (elektroninė starto procedūra).....	16
Str. 12.3 Finišo procedūra (tik jei skiriasi nuo Reglamento).....	16
Str. 12.4 Leidžiamas ankstesnis atsižymėjimas	16
Str. 12.5 Super Specialus Greičio Ruožas, taisyklės ir tvarka	17
Str. 12.6 Specialios procedūros	17
Str. 12.7 Oficialus ralyje naudojamas laikas.....	17
Str. 12.8 Lėtėjimo zona	17
Str. 12.9 Power Stage	17
Str.13 Oficialių asmenų identifikacija	17
Str. 14 Apdovanojimai	18
Str. 15 Techninis tikrinimas po ralio finišo / Protestai / Apeliacijos	18
Str. 15.1 Techninis tikrinimas po ralio finišo	18
Str.15.2 Protesto ar peticijos dėl peržiūros depozitas	19
Str. 15.3 Apeliacijos depozitas.....	19
Str. 15.4 Baudos.....	19
Priedas 1 – Maršrutinė kortelė.....	20
Priedas 2 – Susipažinimo su trasa tvarkaraštis	23
Priedas 3 – Teisėjas ryšiams su dalyviais	24
Priedas 4 – Lipdukų ir papildomos reklamos išdėstymas	25
Priedas 5 – Ištrauka iš FIA ISC Priedo L dėl kombinezonų, šalinių iš kiti saugumo reikalavimai.....	25
Priedas 6 – Vairuotojo deklaracija ir įsipareigojimai	27
Priedas 7 – Serviso parkas	27
Priedas 8 – Laiko kortelių išdavimas ir surinkimas	28
Priedas 9 – Draudžiamos zonos	29

Str. 1. Įvadas

Ralio pavadinimas: Rokiškio Grand Rally
Ralio data: 2026 Rugpjūčio 13, 14 ir 15

Str. 1.1 Įžanga

Šis ralis bus vykdomas laikantis FIA Tarptautinio Sporto Kodekso ir jo priedų, FIA Regioninio Ralio Sporto Nuostatų ir jų priedų, ASF Techninio Reglamento (tik kai susiję su nacionalinės klasės automobiliais), WADA/NADA Kodeksų ir FIA anti-dopingo Reglamentų, kartas nuo karto pildomų. Nacionalinės kelių eismo taisyklės turi būti taikomos. Jei šiuose Papildomuose Nuostatuose nenurodyta kitaip, taikomos aukščiau nurodytos Taisyklės ir Reglamentai.

Šių Papildomų Nuostatų pakeitimai ir / ar papildymai bus skelbiami tik numeruotais ir datuotais biuleteniais (išleistais organizatoriaus arba Sporto Komisarų).

FIA Regioninio Ralio Čempionato Sporto Nuostatus galima rasti čia:
<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Įvairūs dokumentai bus anglų bei lietuvių kalbomis. Bet kokių neatitikimų atveju, tekstas anglų kalba bus sprendžiantis.

Str. 1.2 Greičio ruožų ilgis ir kelio danga

Ratas 1: Asfaltas	2,25	km	Žvyras	30,12	km
Ratas 2: Asfaltas	6,90	km	Žvyras	95,03	km

Str. 1.3 Bendras GR atstumas ir bendras maršruto ilgis

Ratų skaičius	2	
Sekcijų skaičius	6	
Greičio ruožų skaičius	17	
Bendras maršruto ilgis	543	km
Bendras greičio ruožų ilgis	134	km

Str. 2 Organizacija

Str. 2.1 Ralyje vedami čempionatai ir įskaitos

FIA European Rally Trophy I ir II vairuotojams
FIA Junior ERT I vairuotojams
FIA Master ERT I vairuotojams

Lietuvos Automobilių Ralio Čempionatas
Lietuvos Rally4 Trophy Čempionatas
TER – Tour European Rally Čempionatas
TER Historic Čempionatas

Str. 2.2 Suderinimų numeriai

LASF registracijos numeris / suderinimas			
Suderinimo No.:	VOS2026/25	Išduota:	2026 01 22
FIA Suderinimas			
Suderinimo No.:	08ERT/260705	Išduota:	2026 07 05

Str. 2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija

Organizatorius: Viešoji įstaiga 'Automotoprojektai'
Organizatoriaus atstovas: Audrius Gimžauskas
Gatvė: Lakūnų str. 54
Pašto kodas/miestas: LT-46294 / Kaunas
Kontaktinis telefono Nr.: +370 687 54033
El. paštas: info@rallyrokiskis.com
Tinklapis: www.rallyrokiskis.com

Str. 2.4 Organizacinis komitetas

Organizacinis komitetas: Ramūnas Godeliauskas – Rokiškio rajono savivaldybės meras
Arūnas Krasauskas – Rokiškio miesto seniūnas
Audrius Gimžauskas – VšĮ "Automotoprojektai" direktorius
Mantas Raišys - atstovas
Linas Brekys – atstovas
Inga Obeliavičienė – atstovė

Str. 2.5 Sporto Komisarų Kolegija

	Vardas, Pavardė	Licencijos Nr.
Sporto Komisarų Kolegija (Pirmininkas):	Krzysztof Maciejewski	FIA-STW-026-000166
2-asis FIA Komisaras	Raymond Johansson	FIA-STW-026-000160
LASF Komisaras	Remigijus Bilevičius	2026-T/95

Str. 2.6 FIA Delegatai ir Stebėtojas

	Vardas, Pavardė
FIA Delegatas	Kuldar Sikk

Str. 2.7 Oficialūs Asmenys

	Vardas, Pavardė	Licencijos Nr.
Varžybų direktorius:	Audrius Gimžauskas	
Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	2026-T/97
Varžybų vadovo pavaduotojas:	Darius Šileikis	2026-T/10
Varžybų sekretorė:	Rasa Jakienė	2026-T/9
Trasos saugumo viršininkas:	Kęstutis Kelpša	2026-T/126
Trasos saugumo viršininko pavaduotojas:	Artūras Dzevintauskas	2026-T/21
Techninės komisijos pirmininkas:	Paulius Mileška	2025-T/291
Techninis komisaras	Egidijus Janavičius	2026-T/225
Techninis komisaras	Mantas Bernickis	2026-T/292
Techninis komisaras	Mantas Malčauskas	2026-T/140
Vyr. gydytojas:	Vida Valantinaitė	2026-T/163
Laiko skaičiavimas (Vyr. laikininkas):	Gintautas Firantas	2026-T/124
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Milda Šapranavičienė	2026-T/65
GPS sistemos administratorius:	Tomas Meškauskas	
Rezultatų koordinatorius:	Andris Rigerts	
Spaudos atstovas:	Tomas Markelevičius	2026-Ž/31
Aplinkosaugos koordinatorius:	Romualdas Mažuolis	2026-T/99

Str. 2.8 Ralio štabo vieta bei kontaktinė informacija

Pavadinimas: Rokiškio rajono savivaldybės Juozo Keliuočio viešoji biblioteka
Gatvė: Nepriklausomybės a. 16
Pašto kodas, miestas: Rokiškis
Kontaktinis telefono Nr.: +370 678 24995
El. Paštas: info@rallyrokiskis.com
GPS: 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E

Ralio štabo darbo laikas:	nuo	2026 08 12 18:30	iki	2026 08 12 21:00
	nuo	2026 08 13 06:30	iki	2026 08 13 22:00
	nuo	2026 08 14 06:00	iki	2026 08 14 23:00
	nuo	2026 08 15 07:00	iki	2026 08 15 23:00

Spaudos centro darbo laikas:	nuo	2026 08 13 07:30	iki	2026 08 13 22:00
	nuo	2026 08 14 06:00	iki	2026 08 14 23:00
	nuo	2026 08 15 07:00	iki	2026 08 15 23:00

Serviso parko darbo laikas:	nuo	2026 08 13 08:00	iki	2026 08 15 22:00
-----------------------------	-----	------------------	-----	------------------

Str. 2.9 Oficiali Elektroninė Varžybų Lenta

Elektroninė varžybų lenta: <https://rallyrokiskis.com/en/documents/>

Renginio metu individuali ir bendra komunikacija tarp visų Oficialių ralio Asmenų (varžybų kontrolės / varžybų vadovo, ralio sekretoriato, teisėjo ryšiams su dalyviais, Komisarų, techninio personalo ir kt.) ir dalyvių / ekipažo narių pirmiausia ir kiek įmanoma bus vykdomas per „Sportity“ programėlę. Šiuo tikslu kiekvienas dalyvis privalo paskirti VIENĄ oficialų atstovą, įgaliotą gauti bet kokius oficialius pranešimus. Kadangi kai kurie iš šių pranešimų gali būti siunčiami, kai ralio automobiliai yra greičio ruožuose, šis asmuo negali būti nei vairuotojas, nei šturmanas. Šiuo asmeniu turėtų būti komandos atstovas, kuris varžybų metu yra serviso parke.

Kontaktinis asmuo (vardas, pavardė, pareigos, mobiliojo telefono numeris, el. pašto adresas) turi būti paskirtas ne vėliau kaip 2026 m. rugpjūčio 10 d, pirmadienį, o jo duomenys išsiųsti el. paštu Ralio Sekretorei: info@rallyrokiskis.com, bei bus naudojami tiek bendram, tiek individualiam komunikavimui. Atstovas taip pat bus įtrauktas į komunikacijos kanalą „WhatsApp“ programėlėje.

Kaip numatyta FIA 2026 Tarptautinio Sporto Kodekso 11.9.4 straipsnyje, oficiali elektroninė varžybų lenta bus skaitmeninė pranešimų lenta, skelbiama „Sportity“ programėlėje bei ralio svetainėje

<https://rallyrokiskis.com/en/documents/>.

Fizinės oficialios varžybų lentos nebus. Visi dalyviai bus informuojami tik „Sportity“ pranešimais apie bet kokių dokumentų paskelbimą skaitmeninėje varžybų lentoje. „Sportity“ programėlę galima atsisiųsti iš „Appstore“ iOS įrenginiams, o „Android“ įrenginiams – iš „Google Play“. Slaptažodis yra **ROKISKIS26**.

Str. 3 Programa chronologine tvarka ir vietos

	Vieta:	Data:	Laikas:
Papildomų Nuostatų paskelbimas		2026 07 06	18:00
Dalyvių registracijos pradžia		2026 07 06	18:00
Paraiškų su sumažintu mokesčiu priėmimo pabaiga		2026 07 23	18:00
Ralio Gido paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 07 23	18:00
Paraiškų priėmimo pabaiga		2026 07 30	18:00
Papildomo serviso ploto užsakymo pabaiga		2026 07 30	18:00
Testinio greičio ruožo registracijos pabaiga		2026 07 30	18:00
Dalyvių sąrašo paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 03	18:00
Kelio knygos, susipažinimo su trasomis video ir maršruto KML/KMZ failų paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 05	18:00
Kelio knygos, žemėlapių išdavimas	Ralio štabas	2026 08 12	19:30 – 21:00

	55°57'51.4"N 25°35'25.5"E		
Medžiagos ir dokumentų pasiėmimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 12	19:30 – 21:00
Administracinis tikrinimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 12	19:30 – 21:00
Sekimo įrangos susipažinimui su trasa pasiėmimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 12	19:30 – 21:00
Sekimo įrangos pasiėmimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 12	19:30 – 21:00
Kelio knygos, žemėlapių išdavimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 13	06:45 – 09:00
Medžiagos ir dokumentų pasiėmimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 13	06:45 – 09:00
Administracinis tikrinimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 13	06:45 – 09:00
Sekimo įrangos susipažinimui su trasa pasiėmimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 13	06:45 – 09:00
Sekimo įrangos pasiėmimas	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 13	06:45 – 09:00
LARČ komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 13	09:00
Atidaromas spaudos centras	Ralio štabas 55°57'51.4"N 25°35'25.5"E	2026 08 13	07:30
Susipažinimo su trasa pradžia		2026 08 13	09:15
Susipažinimo su trasa pabaiga		2026 08 13	22:45
Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas	Servisas 55°56'04.8"N 25°35'16.1"E	2026 08 13	13:00
Pakartotinis techninis tikrinimas	Servisas 55°56'04.8"N 25°35'16.1"E	2026 08 13	Laiką nustato techniniai komisari
Pakoreguoto dalyvių sąrašo paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 13	22:00
Kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 13	22:00
Laisvosios treniruotės		2026 08 14	08:00 – 09:00
Kvalifikacinis greičio ruožas		2026 08 14	09:45
Testinis greičio ruožas		2026 08 14	08:00 – 10:15
Preliminarių Kvalifikacinio greičio ruožo rezultatų paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 14	12:00
Visų ralio automobilių pastatymas priešstartinėje zonoje	Nepriklausomybės a. 55°57'51.8"N 25°35'15.7"E	2026 08 14	12:30 – 13:20
Dalyvių susirinkimas (RRSR App. IX 34.1.2)	Ralio štabas	2026 08 14	13:00
Priešstartinė spaudos konferencija ir kvalifikacinio greičio ruožo dalyvių starto pozicijų pasirinkimas	Nepriklausomybės a. 55°57'51.9"N 25°35'19.4"E	2026 08 14	13:30
1-o rato starto tvarkos paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 14	14:00
Iškilmingas startas	Nepriklausomybės a. 55°57'51.9"N 25°35'19.4"E	2026 08 14	14:30
Ralio startas – 1-as ratas	Nepriklausomybės a. 55°57'51.9"N 25°35'19.4"E	2026 08 14	14:30
1-ojo rato finišas (preliminarus 1-o automobilio laikas)	Parc Fermé	2026 08 14	19:50
2-o rato starto tvarkos paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 14	22:00

Techninis automobilių, startuojančių po pasitraukimo, tikrinimas	Serviso parkas	2026 08 15	06:30
Preliminarių rezultatų paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 15	20:30
Spaudos konferencija po ralio	Rokiškio Dvaras 55°57'55.3"N 25°35'58.0"E	2026 08 15	21:00
Podiumo ceremonija	Rokiškio Dvaras 55°57'55.3"N 25°35'58.0"E	2026 08 15	21:30
Galutinis techninis tikrinimas (pagal teisėjų nurodymus)	"Taurobilis" 55°56'40.1"N 25°35'40.3"E	2026 08 15	Iš karto atvykus į Parc Fermé
Galutinių rezultatų paskelbimas	Elektroninė varžybų lenta	2026 08 15	Pasirašius komisarams ir pasibaigus laikui teikti protestą.
Apdovanojimų ceremonija	Rokiškio Dvaras 55°57'55.3"N 25°35'58.0"E	2026 08 15	21:30

Str. 4 Paraiškos

Str. 4.1 Paraiškų priėmimo pabaiga

Žiūrėti programoje chronologine tvarka (PN Str. 3) ir FIA RRSR Str. 23.

Str. 4.2 Paraiškų teikimo procedūra

Paraiškos turi būti pateiktos pagal FIA RRSR Str. 22 – Str. 25.

Taip pat žiūrėti FIA ISC Str. 3.8 – Str. 3.14

Teikiamos tik elektroninės paraiškos. Elektroninės paraiškos bus priimamos tik organizatoriaus svetainėje <https://autorally.lt>. Elektroninė paraiškos forma turi būti patvirtinta dalyvio parašu vėliausiai administracinio tikrinimo metu. **Kartu su paraiška turi būti pateikta ir galiojanti dalyvio licencija.** Dalyvio keitimas galimas tik iki paraiškų priėmimo pabaigos. **Tokį prašymą teikti galės tik varžybose užsiregistravę dalyviai.**

Užsienio valstybių dalyviai, I ir II vairuotojai, turi pateikti savo šalies ASF leidimą dalyvauti varžybose (pagal Kodekso Str. 3.9.4).

Visi ralio dalyviai privalo užtikrinti, kad jų I ir II vairuotojai pasirašytų Vairuotojo deklaracijos ir įsipareigojimų formą (Priedas Nr. 6).

Paraiška (taip pat ir elektroninė) bus patvirtinama tik tuo atveju, jei kartu bus pilnai sumokėtas dalyvio mokestis.

Pagal Tarptautinio Sporto Kodekso str. 3.8.1 punktą, registracija įpareigoja dalyvio dalyvavimą varžybose, kuriose dalyvauti jis buvo priimtas, išskyrus pagrįstus Force Majeure atvejus.

Pildydami paraišką, dalyviai privalo pasirinkti administracinio ir techninio tikrinimų laikus. Detalūs tvarkaraščiai bus paskelbti elektroninėje varžybų lentoje pasibaigus dalyvių registracijai.

Norėdami gauti taškų ERT įskaitoje, I ir II vairuotojai privalo turėti šiais metais išduotą FIA tarptautinę vairuotojo lenktynių licenciją ir galiojantį vairuotojo pažymėjimą, tinkantį raliui. (žr. RRSR 2 straipsnį (ekipažas)).

Pilnai užpildyta ir pasirašyta ir apmokėta komandinė LARČ dalyvių paraiška turi būti atsiųsta organizatoriui el. paštu info@rallyrokiskis.com arba įteikta vyr. Sekretorei iki administracinio tikrinimo pabaigos ketvirtadienį (2026 08 13 09:00). Formą galima rasti Oficialioje elektroninėje varžybų lentoje.

Str. 4.2.1 Vairuotojų deklaracija ir įsipareigojimai

FIA regioninių ralių sporto reglamentas, str. 1.1.7: „Visi čempionato etape dalyvaujantys dalyviai privalo užtikrinti, kad jų vairuotojai ir antrieji vairuotojai pasirašytų vairuotojų deklaraciją ir įsipareigojimų formą, pridėtą XIV priede.“

Prašome atsispausdinti, užpildyti ir pasirašyti vairuotojų deklaracijas ir įsipareigojimus, kuriuos galima rasti adresu: <https://www.fia.com/regulation/category/117> (skiltyje SUSIJĘ DOKUMENTAI)

Užpildytas ir pasirašytas vairuotojų deklaracijas ir įsipareigojimus reikia pateikti organizatoriui administracinio tikrinimo metu.

Str. 4.3 Dalyvių skaičius ir klasės

Str. 4.3.1 Dalyvių skaičius ribojamas iki: 80. Sprendžiant paraiškų priėmimo eilę pagal maksimalų priimtų paraiškų skaičių, vienintelis ir lemiamas kriterijus yra pilno startinio mokesčio sumokėjimo data, turint omenyje, kad FIA ir ASF prioritetiniai vairuotojai visada bus priimami.

Str. 4.3.2 ERT automobiliai

KLASĖ	GRUPĖ	
RC2	Rally2	– Rally2 grupės automobiliai atitinkantys 2026 Priedo J, Str. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	– Automobiliai su R4 kit atitinkantys 2026 Priedo J, Str. 260E
	NR4 virš 2000cc	– N grupės automobiliai atitinkantys 2019 Priedo J, Str. 254
RGT	RGT automobiliai	– RGT grupės automobiliai atitinkantys 2019 Priedo J, Str. 256 – RGT grupės automobiliai atitinkantys 2026 Priedo J, Str. 256
RC3	Rally3 (atmo virš 1390cc ir iki 2000 cc ir turbo virš 927cc ir iki 1620cc)	– Rally3 grupės automobiliai, homologuoti nuo 01/01/2021 ir atitinkantys 2026 Priedo J, Str. 260
RC4	Rally4 (atmo virš 1390cc ir iki 2000cc ir turbo virš 927cc ir iki 1333cc)	– Rally4 grupės automobiliai, homologuoti nuo 01/01/2019 ir atitinkantys 2026 Priedo J, Str. 260 – R2 grupės automobiliai, homologuoti iki 31/12/2018 ir atitinkantys 2018 Priedo J, Str. 260
	R3 (atmo / virš 1600cc ir iki 2000cc ir turbo virš 1067cc ir iki 1333cc)	– R grupės automobiliai, homologuoti iki 31/12/2019 ir atitinkantys 2019 Priedo J, Str. 260
	R3 (turbo / iki 1620cc / nominal)	– R grupės automobiliai, homologuoti iki 31/12/2019 ir atitinkantys 2019 Priedo J, Str. 260D
RC5	Rally5 (atmo iki 1600cc ir turbo iki 1333cc)	– Rally5 grupės automobiliai, homologuoti nuo 01/01/2019 ir atitinkantys 2026 Priedo J, Str. 260
	Rally5-Kit (atmo ar turbo iki 1600cc)	– Rally5-Kit grupės automobiliai, homologuoti nuo 01/01/2024 ir atitinkantys 2026 Priedo J, Str. 260B
	Rally5 (atmo iki 1600cc ir turbo iki 1067cc)	– R1 grupės automobiliai, homologuoti iki 31/12/2018 ir atitinkantys 2018 Priedo J, Str. 260

Taip pat žiūrėti FIA RRSR Str. 12.2 papildomas sąlygas.

Tik aukščiau išvardinti automobiliai gali pelnyti FIA European Rally Trophy taškus.

Str. 4.3.2 Nacionalinės įskaitos automobiliai

Automobiliai, turintys Nacionalinę homologaciją, gali dalyvauti šiame ralyje, jei jie atitinka toliau pateiktą nacionalinę grupę / klasę, be teisės gauti ERT taškų.

Nacionaliniai automobiliai – klasės ir grupės

4.3.2.1. Lietuvos Automobilių Ralio Čempionatas

KLASĖ	GRUPĖS
LARČ1	WRC, Rally 1, Super 2000, PROTO-LT, 4WD „proto“/ PROTO-R, RRC.
LARČ2	Rally2 / R5
LARČ3	Rally 3; Rally 2 Kit (VR4K)/R4 Kit; N4; N4LT; N4LV; NR4
LARČ4	Rally 4; Rally 5; Rally 5 Kit; R1 (R1A, R1B, R1C); R3 (R3C, R3T)
LARČ5	N5LT
LARČ6	L8 (LT), L13 (LV), E12(EЕ); Proto-L; A8 (išskyrus WRC)
LARČ7	L9 (LT), L11, L12(LV), E11(EЕ)
LARČ8	Rally6, R2 (R2B, R2C, R2T); N1; N2; N3; A5; A6; A7; L6(LT); L7(LT); L9(LV); L10(LV); E10(EЕ); Super 1600; Kit-car iki 1600cm ³ ; SG
LARČ9	BMW iki 2800 cm ³
HISTORIC	Iki 4000 cm ³
AWD	Visi 4WD automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia ar pasibaigusia homologacija
2WD	Visi 2WD automobiliai
JUNIOR	1-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, 2WD automobiliais iki 2000 cm ³ varikliais.
MASTERS	1-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo vyresni arba 50 metų amžiaus,

4.3.2.2 Lietuvos Rally4 Trophy automobiliai

	Automobiliai atitinkantys Lietuvos Rally4 Trophy 2026 Reglamento Str. 3.5.
--	--

4.3.2.3 TER automobiliai

	Automobiliai, turintys galiojančią homologaciją ar kuriems renginio Papildomi Nuostatai leidžia dalyvauti 2026 m. nacionaliniuose bei tarptautiniuose raliuose (išskyrus Pasaulio Ralio Čempionatą) bei pagal ISC Str. 2.7.1. c).
--	---

4.3.2.4 TER Historic automobiliai

	Automobiliai atitinkantys TER Historic 2026 Reglamento Str. 4.
--	--

Str. 4.4 Starto mokesčiai / starto mokesčių paketai

Su organizatoriaus reklama pasirinktinai (taip pat žiūrėti FIA RRSR Str. 29)

Įskaita	Iki paraiškų priėmimo pabaigos sumažintas starto mokestis su reklama	Iki paraiškų priėmimo pabaigos su reklama
RC2, RGT, LARČ1, LARČ2, LARČ5	850 EUR	1 275 EUR
RC3, LARČ3, LARČ6	750 EUR	1 125 EUR
RC4, RC5, LARČ4	620 EUR	930 EUR
LARČ7	700 EUR	1 050 EUR
LARČ8, LARČ9	570 EUR	855 EUR
Historic	520 EUR	780 EUR
Atsisakant organizatoriaus reklamos, starto mokestis bus padidintas iki 100 % neviršijant 2 000 Eur.		

Papildomi mokesčiai:

EUR 200	Testinis greičio ruožas
EUR 15	1 m ² papildomo serviso ploto
EUR 70	Komandinis mokestis

Str. 4.4.1 Junior, Lietuvos Rally4 Trophy, TER ir TER Historic įskaitoms atskiro startinio mokesčio nėra. Mokestis turi būti sumokėtas pagal atitinkamą ERT / LARČ įskaitą.

Str. 4.4.2 Dalyvių paketai bus įteikti kiekvienam ekipažui administracinio tikrinimo metu.

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso knyga	1
Laisvųjų treniruočių ir Kvalifikacinio greičio ruožo kelio knyga (tik jame dalyvaujantiems ekipažams).	1
Testinio greičio ruožo kelio knyga (tik jame dalyvaujantiems ekipažams)	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo su trasa automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1
Radio pasai	4

Str. 4.5 Mokėjimas

Jei pateikus paraišką startinis mokestis nėra sumokėtas, pagal FIA Tarptautinio sporto kodekso str. 3.9.3 paraiška yra negaliojanti. Dalyvio mokestis sumokamas banko pavedimu į žemiau nurodytą sąskaitą (pastaruoju atveju prie paraiškos formos reikia pridėti atitinkamą mokėjimo patvirtinimą):

Mokėjimo rekvizitai:

AB Swedbank Bankas	Viešoji Įstaiga Automotoprojektai Sąskaitos valdytojas
LT157300010094660437 IBAN	HABALT22 BIC/SWIFT

Str. 4.6 Starto mokesčio grąžinimas

Starto mokestis grąžinamas visas, jei:

- Renginys neįvyksta
- Jei paraiška yra atmetama

Organizatorius gali grąžinti dalį starto mokesčio jei dalyvis negali dalyvauti renginyje dėl tinkamai pagrįstų force majeure aplinkybių bei po to, kai situaciją išanalizuoja Sporto Komisarai.

Str. 5 Draudimas

Str. 5.1 Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 100 000 EUR.

Str. 5.2 Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

Str. 5.3 Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

Str. 5.4 Pareiškėjų ir vairuotojų draudimas

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

Str. 5.5 Pranešimas apie padarytą žalą

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

Str. 5.6 Draudimo sutarties išimtis

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

Str. 5.7 Žalos dengimo išimtis

Organizatorius neatsako už jokiais dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apkljuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

Str. 6 Reklama ir automobilių identifikacijos numeriai

Žiūrėti šių Papildomų Nuostatų Priedą Nr. 4 SR "Lipdukų ir papildomos reklamos išdėstymas".

Str. 6.1 Privaloma organizatoriaus reklama

Ralio emblema:

Rokiškio Grand Rally

Str. 6.1.1 Privaloma organizatoriaus reklama ERT, LARČ, Lietuvos Rally4 Trophy, TER ir TER Historic

Dalyvio numerio dydis: 67 x 17 cm. Detali reklamos išdėstymo schema bus paskelbta atskiru biuleteniu iki paraiškų priėmimo pabaigos.

Kiekvienam ekipažui organizatorius duos identifikacinius numerius (67x17cm), kurie turi būti priklijuoti jų automobilių nurodytose vietose prieš techninį tikrinimą. Kiekvienas lipdukas turi būti užklijuotas horizontaliai ant priekinių durų sulig priekiniu kraštu numeriu priekyje. Viršutinis lipduko kraštas turi būti nuo 7 cm iki 10 cm žemiau apatinio lango krašto. **Pjaustyti lipduką yra draudžiama.**

ERT leistini automobiliai

67 x 6 cm plotas, esantis iš karto žemiau po dalyvio starto numerio lipduku, yra rezervuota FIA European Rally Trophy reklamai.

Šiame plote turi būti užklijuotas lipdukas:



Lietuvos Rally4 Trophy automobiliai

Čempionato lipdukai yra klijuojami viršutinėje galinio lango dalyje ir ant galinio vaizdo veidrodėlių. Išsami schema bus paskelbta biuleteniu iki paraiškų priėmimo pabaigos.

Str. 6.2 Pasirenkama organizatoriaus reklama

Papildoma organizatoriaus reklama:

Bus paskelbta biuleteniu iki paraiškų priėmimo pabaigos.

Vietos ant automobilių, kurios turi būti paliktos neapklijuotos:

Vieta žemiau dalyvio starto numerio lipduko arba žemiau FIA European Rally Trophy reklamos.

Str. 7 Padangos

Str. 7.1 Taisyklės dėl padangų, kurios gali būti naudojamos ralyje

Žiūrėti FIA RRSR Str. 13 (padangos ir ratai). Padangų pjaustymas nėra leidžiamas. Padangų skaičius nėra ribojamas (išskyrus LARČ ir Lietuvos Rally4 Trophy dalyvius. Žiūrėti Str. 7.3).

Str. 7.2 Padangos naudojamos susipažinimo su trasa metu

Galima naudoti tik kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

Str. 7.3 Nacionaliniai įstatymai ar specialūs reikalavimai

LARČ ir Lietuvos Rally4 Trophy dalyviams leistinas padangų skaičius yra 12. Padangos, naudojamos testiniame ir miesto greičio ruožuose (GR 6/17) nebus įskaičiuotos į maksimalų varžyboms leistiną padangų skaičių.

Str.8 Kuras

Visas naudojamas kuras turi atitikti reikalavimus, pateiktus Priede J Str. 252.9 (RRSR Str. 62)

Str. 8.4 Kuro užpildymas

Str. 8.4.1 Kuro užpildymas yra leidžiamas tik kuro užpylimo zonose (KU) ir komercinėse degalinėse. Kuro užpildymas serviso parke yra draudžiamas bet kuriuo metu.

Str. 8.4.2 Norėdami pateikti į kuro užpylimo zoną, visas personalas susijęs su kuro užpylimo procedūromis, privalo dėvėti nuo ugnies apsaugančią aprangą, kurią sudaro bent: ilgos kelnės, viršutinė dalis ilgomis rankovėmis, uždari batai, pirštinės ir kaukė (pošalmis). Kuro užpylimo procedūra turi būti atliekama pagal RRSR Str. 61.2.

Str. 8.4.3 Aplinkosauginis paklotas kuro užpylimo zonoje (KU)

Organizatorius apsaugos pagrindą aplinkosauginiu paklotu.

Str.9 Susipažinimas su greičio ruožais

Susipažinimas su trasomis vyks pagal FIA RRSR Str.35. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateiktas šių Papildomų Nuostatų Priede Nr.2.

Str. 9.1 Registracijos procedūra

Susipažinimo automobiliai turi būti užregistruoti pateikiant dalyvio paraišką. Informacija apie susipažinimo automobilius gali būti keičiama administracinio tikrinimo metu.

Visi automobiliai turi būti identifikuojami susipažinimo automobilių numeriais, kuriuos suteiks organizatorius. Sportiniai automobiliai, kurie bus naudojami ralyje, negali būti naudojami susipažinimo su trasa metu.

Registracija vyks administracinio tikrinimo metu.

Str. 9.2 Specialiosios taisyklės

Susipažinimo su trasa metu turi būti laikomasi nacionalinių kelių eismo taisyklių, taip pat ir greičio apribojimų. Reikia atkreipti dėmesį, kad susipažinimo su trasa metu greičio ruožai nebus uždaryti viešajam eismui. Organizatorius gali individualiai sumažinti leistiną greitį, pažymėdamas zonas kelio knygoje ir maršrute. Už greičio viršijimą susipažinimo su trasa ir (arba) testinio greičio ruožo metu bus skiriamos baudos pagal FIA RRSR str. 34.2.

Str. 9.2.1 Nacionaliniai greičio apribojimai

Miestas / gyvenvietė	50 km/h
Ne gyvenvietėse:	
Žvyrinuose keliuose	70 km/h
Asfaltiniuose keliuose	90 km/h
Greitkeliuose	120 km/h
Automagistralėse	130 km/h

Str. 9.2.2. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/h arba 30 km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

Str. 9.2.3. Jei paskelbus ralio Papildomus Nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams. Draudžiamų zonų žemėlapis pateiktas Priede Nr. 9 ir Oficialioje Elektroninėje varžybų lentoje.

Str. 9.3 Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu.

Str. 9.4 Greičio kontrolės įrangos išdavimas

Visuose susipažinimo su trasa automobiliuose turi būti sumontuota greičio kontrolės įranga. Įrangą atsiimti galia bus pagal chronologinę tvarką pateiktą programą (PN Str. 3). Greičio kontrolės įrangos išdavimas vyks ralio štabe po atlikus administracinį patikrinimą.

Str. 9.5 Laisvosios treniruotės / Kvalifikacinis greičio ruožas

Str. 9.5.1 Visi RC2 klasės ekipažais privalo dalyvauti laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože. Laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo vieta bus pateikta kelio knygoje.

Str. 9.5.2 Pravažiavimų skaičius laisvosiose treniruotėse – 2. Starto intervalas – 1 min. Kvalifikacinio greičio ruožo metu ekipažai startuose 2 minučių intervalu.

Str. 9.5.3 Ekipažai dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože nedalyvauja testiniame greičio ruože.

Str. 9.5.4 Dešimt ekipažų, pasiekusių geriausią rezultatą kvalifikaciniame greičio ruože, privalo dalyvauti starto pozicijų pasirinkime. Ekipažams, kurie kvalifikacijoje iškovojo 11-20 vietas, starto pozicijos bus paskirtos pagal kvalifikacijos vietas.

Str. 9.5.5 Pirmųjų ekipažų starto laikai laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože nurodyti chronologine tvarka pateiktoje programoje (PN Str.3) ir šių Papildomų Nuostatų Priede Nr. 1 *Maršrutinė kortelė*.

Str. 9.5.6 Laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo metu servisas leidžiamas tik pagrindiniame serviso parke.

Str. 10 Administracinis tikrinimas

Str. 10.1 Pateikiami dokumentai

Kad administracinis tikrinimas užtruktų kuo trumpiau, būtina atsinešti ir pateikti šiuos dokumentus:

- Pareiškėjo licencija
- I ir II vairuotojų licencijos
- I ir II vairuotojų ID kortelės / pasai
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai
- I ir II vairuotojų pasirašytos *Vairuotojo deklaracija ir įsipareigojimai* formos
- ASF leidimai dalyviams iš kitų valstybių (jei reikalaujama)
- Visos informacijos papildymas paraiškoje
- Automobilio draudimo sertifikatas
- Automobilio registracijos dokumentai

Str. 10.2 Tvarkaraštis

Žiūrėti programą (PN Str. 3).

Dalyviai gali pasirinkti tinkamus administracinio tikrinimo laikus pildydami dalyvio paraišką <https://autorally.lt/>. Pasirinktas administracinio tikrinimo laikas negali būti vėlesnis nei techninio tikrinimo laikas. Išsamus tvarkaraštis bus paskelbtas Oficialioje Elektroninėje Varžybų Lentoje.

Str. 11 Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas

Str. 11.1 Techninis tikrinimas, vieta ir laikas

Automobilius į techninį tikrinimą gali pristatyti komandos atstovai. Žiūrėti programą (PN Str. 3).

Str. 11.1.1 Techninis tikrinimas, privalomi dokumentai

- Pilna sertifikuota automobilio homologacija
- SOS/OK lentelės (DIN A3 formatas)
- Galiojantis transporto priemonės draudimo polisas („žalia korta“)
- Transporto priemonės registracijos dokumentai
- Techninis transporto priemonės FIA pasas, kai taikoma
- Techninis transporto priemonės ASF pasas, kai taikoma
- Techninis istorinis transporto priemonės FIA pasas, kai taikoma
- Pilnai ir teisingai užpildyta ir atspausdinta saugumo įrangos deklaracija (pildoma <https://autorally.lt/>)

Kiekvienam **FIA prioritetinių vairuotojų** automobiliui kiekviename ralyje gali būti naudojama viena atsarginė pavarų dėžė ir vienas atsarginių diferencialų komplektas (priekinis ir (arba) centrinis ir (arba) galinis). Šie atsarginiai komponentai ir tie, kurie sumontuoti automobilyje, bus pažymėti / užplombuoti pradinio techninio tikrinimo metu. Šių automobilių karterio apsaugos turi būti nuimtos, kad būtų galima užplombuoti pavarų dėžes ir diferencialus, ir laikomos automobilyje sveriant. Sekimo įrangos sumontavimas bus tikrinamas techninio tikrinimo metu.

Str. 11.1.2 Techninio tikrinimo tvarkaraštis

Žiūrėti programą (PN Str. 3)

Dalyviai renka tinkamus techninio tikrinimo laikus pildydami dalyvio paraiškos formą <https://autorally.lt/>. Pasirinktas techninio tikrinimo laikas negali būti anksčiau nei administracinio tikrinimo laikas. Detalus techninio tikrinimo prieš ralį tvarkaraštis bus paskelbtas Oficialioje Elektroninėje Varžybų Lentoje. Betkoks vėlavimas į techninį tikrinimą prieš ralį bus baudžiamas 30 Eur už kiekvienas 10 pavėluotų minučių. I ir II vairuotojai gali nedalyvauti techniniame tikrinime.

Str. 11.2 Purvasaugiai

Pagal Priedo J Str. 252.7.7 purvasaugiai **nėra privalomi**.

Str. 11.3 Langai

Tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų pagal FIA tarptautinio Sporto Kodekso Priedo J Str.253.11 „Langai/tinklai“.

Str. 11.4 Vairuotojo saugos įranga

Visos planuojamos naudoti aprangos dalys, įskaitant šalčius iš galvos įtvirtinimo sistemas (FHR) pvz. HANS įranga turi būti pateiktos techninio tikrinimo metu. Bus tikrinamas atitikimas Prido L skyriaus III reikalavimams.

Str. 11.5 Triukšmo lygis

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

Str. 11.6 Saugos sekimo sistemos instaliavimo detalės

Informacija apie saugos sekimo sistemą bus paskelbta biuletenyje.

Str. 12 Kitos procedūros ir taisyklės

Str. 12.1 Iškilmingo starto procedūra ir tvarka

Bus vykdomas iškilmingas startas.

Prieš startą bus prieš-startinė zona pagal RRSR Str. 40.1.

Iškilmingas ralio startas vyks šalia scenos ir serviso parko. Visi ralyje dalyvaujantys automobiliai turi būti pastatyti prieš-startinėje zonoje nuo 12:30 iki 13:20. Prieš-startinė zona bus šalia serviso parko pažymėta kelio knygoje. Prieš įvažiuodami į prieš-startinę zoną, visi dalyviai turi praeiti GPS sekimo sistemos patikrą. Ekipažai startuos 1 min. intervalu.

Str. 12.2 Starto procedūra greičio ruožuose (elektroninė starto procedūra)

Str. 12.2.1 Elektroninė starto procedūra vyks taip (pagal RRSR Str. 48.2):

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš elektroniškai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš- startas baudžiamas.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startą duoda teisėjai.

Str. 12.2.2 Starto intervalas ralyje – 1 min.

Str. 12.3 Finišo procedūra (tik jei skiriasi nuo Reglamento)

Str. 12.3.1 Nebus atskiros finišo procedūros.

Str. 12.3.2 Dalyvių pasiekiamumas

Dalyviai, po finišo pastatę automobilį Parc Fermé, privalo būti pasiekiami telefonu iki galutinių rezultatų paskelbimo.

Str. 12.3.3 Rezultatai

Galutiniai rezultatai bus paskelbti svetainėje arba Oficialioje Elektroninėje Varžybų Lentoje.

<https://rallyrokiskis.com/en/documents/>

Str. 12.4 Leidžiamas ankstesnis atsižymėjimas

Ekipažams leidžiama atsižymėti anksčiau netaikant laiko baudų:

- LK 6A – įvažiavimas į serviso parką
- LK 6B – įvažiavimas į Parc Fermé
- LK 17A – įvažiavimas į Parc Fermé

Str. 12.5 Super Specialus Greičio Ruožas, taisyklės ir tvarka
Super Specialus Greičio Ruožas vykdomas nebus.

Str. 12.6 Specialios procedūros

Str. 12.6.1 Testinis greičio ruožas

Testinio greičio ruožo metu servisas leidžiamas tik pagrindiniame serviso parke.
Maksimalus testinio greičio ruožo dalyvių skaičius – 30. Daugiausiai 3 pravažiovimai testiniame greičio ruože. Testinio greičio ruožo metus nebus atskiros serviso zonos, visi automobiliai turi būti aptarnaujami tik pagrindinėje serviso zonoje. **Ekipažai, kurie dalyvauja kvalifikaciniame greičio ruože, nedalyvauja testiniame greičio ruože.** Registracija testiniam greičio ruožui bus vykdoma administracinio tikrinimo metu.

Str. 12.6.2 Padangų šildymo zona

Padangų šildymo zonos nebus pagal RRSR Str. 44.4.

Str. 12.6.3 Stabdymo zonos

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos.

Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Fakto teisėjų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Neteisingas stabdymo zonos įveikimas baudžiamas 20 sekundžių laiko bauda pridėdant prie greituminio ruožo įveikimo laiko.

Str. 12.6.4 Finišo procedūra

Po paskutinio greičio ruožo visi dalyviai važiuoja į Park Fermé o iš ten – į ralio pabaigos podiumo finišą Rokiškio dvare.

Podiumo ceremonijai iš uždaro parko bus paimami tik absoliutūs ERT, LARČ, Lietuvos Rally4 Trophy, TER ir TER Historic įskaitų I vietų nugalėtojų automobiliai. Dalyviai, arba jų komandų atstovai, kurių automobiliai pravažiuos finišo podiumą turi būti pasirengę Park Fermé **21:00**. Automobiliai bus palydėti nuo Park Fermé į podiumo vietą. Po podiumo ceremonijos uždaro parko (Park Fermé) nebus. Apdovanojimų ceremonijos metu bus naudojama pirotechnika (fejerverkai).

Str. 12.7 Oficialus ralyje naudojamas laikas.

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (UTC +3).

Str. 12.8 Lėtėjimo zona

Remiantis 2026 m. FIA tarptautinio sporto kodekso H priedo 5.5.4.1 c) punktu, siekiant sumažinti atvykimo greitį į Stop punktą, kiekviename greičio ruože, abiejose kelio pusėse bus naudojamos dirbtinės fizinės priemonės, pritaikytos kelio išplanavimui, dėl kurių ekipažai bus priversti sulėtinti greitį. Plastikiniai kūgiai bus dedami mažiausiai 100 metrų iki sustojimo taško. Vietos bus nurodytos kelio knygoje ir pažymėtos susipažinimo su trasa metu.

Str. 12.9 Power Stage

Pagal 2026 FIA - RRSR, Str. 50, GR16 bus Power Stage LARČ dalyvaujantiems ekipažams.

Str.13 Oficialių asmenų identifikacija

<i>Teisėjas ryšiams su dalyviais</i>	<i>Raudona liemenė su tekstu</i>
<i>Techninis komisaras</i>	<i>Juoda liemenė su tekstu</i>
<i>Posto viršininkai:</i>	<i>Mėlyna liemenė su tekstu</i>
<i>GR saugumo viršininkai:</i>	<i>Raudona liemenė su tekstu</i>
<i>Teisėjai:</i>	<i>Oranžinė liemenė</i>
<i>Medikai:</i>	<i>Oranžinė liemenė</i>
<i>Medija:</i>	<i>Žalia liemenė su tekstu</i>

Str. 14 Apdovanojimai

FIA ERT bendra įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
Master ERT Trophy įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
FIA Junior ERT įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
TER bendra įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
TER Historic bendra įskaita	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
Visos LARČ įskaitos išskyrus komandinę ir Junior	1 vietos taurės 2 vietos taurės 3 vietos taurės
LARČ Junior įskaita – tik I vairuotojai	1 vietos taurė 2 vietos taurė 3 vietos taurė
LARČ komandinė įskaita	1 vietos taurė 2 vietos taurė 3 vietos taurė
Rokiškis miesto mero taurė	1 vietos taurė
„Rokiškio sūris“ taurė	1 vietos taurė

Str. 14.1.1 Apdovanojimai visiems ekipažams bus įteikti ant Podiumo.

Str. 14.1.2. Visi ekipažai, užėmę 1-3 vietas privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Ekipažai, kurie nedalyvaus apdovanojimų ceremonijoje, neteiks teisės į prizus.

Str. 14.1.3. LARČ ir Lietuvos Rally4 Trophy dalyvaujantys ekipažai, I ir II vairuotojų įskaitose užėmę 1-3 vietas apdovanojimų metu privalo:

- dėvėti sportinius kombinezonus, nurodytus 2026 LARČ Reglamentos Str.11.1.3;
- dėvėti „Pirelli“ kepurėles, kuriomis aprūpina „Pirelli“ atstovas (galioja tik LARČ ekipažams).

Str. 14.1.3.1 Už šių reikalavimų nevykdymą bus skiriamos baudos LASF Ralio komiteto sprendimu.

Str. 14.1.4. Rokiškio miesto Mero Taurė bus įteikta ekipažui, turinčiam geriausią bendrą ralio įveikimo laiką. „Rokiškio sūrio“ Taurė bus įteikta ekipažui už geriausią suminį GR6 ir GR17 įveikimo laiką.

Str. 15 Techninis tikrinimas po ralio finišo / Protestai / Apeliacijos

Str. 15.1 Techninis tikrinimas po ralio finišo

Laikas ir vieta: žiūrėti programą (PN. Str. 3)

Bet kuri komanda, kuriai reikia atlikti techninį patikrinimą po ralio finišo, turi nedelsdama vykdyti atsakingų teisėjų nurodymus, net jei tai neleistų jiems atvykti į vieną ar daugiau laiko kontrolės (LK) punktų. Techninei patikrai po ralio finišo turi būti pateikiama pilna originali FIA homologacijos forma ir kiti būtini sertifikatai. Techninėje patikroje po ralio finišo turi dalyvauti dalyvio atstovas ir mechanikai su atitinkamais įrankiais (demontavimo atveju).

Str.15.2 Protesto ar peticijos dėl peržiūros depozitas

Protesto ar peticijos dėl peržiūros depozitas yra: **EUR 1.000** (mokama grynaisiais arba banko pavedimu)

Jei depozitas sumokamas banko pavedimu, prie protesto ar peticijos dėl peržiūros turi būti pridėtas mokėjimo patvirtinimas. Jei tai nėra padarom, ar Komisarai mano, kad mokėjimo įrodymas nėra tinkamas, protestas ar peticija dėl peržiūros nebus priimami.

Jei dėl protesto reikia išmontuoti ir iš naujo surinkti aiškiai apibrėžtą automobilio dalį, bet kokį papildomą depozitą nustato Komisarai, remdamiesi Vyriausiojo Techninio Komisarų pasiūlymu.

Str. 15.3 Apeliacijos depozitas

Tarptautinės apeliacijos depozitas yra: **EUR 3.000,00**

Visi protestai ir (arba) apeliaciniai skundai turi būti pateikti pagal Kodekso 13 ir 15 straipsnius ir, kur taikoma, FIA teismines ir drausmines taisykles.

Str. 15.4 Baudos

Pagal FIA Tarptautinio sporto kodekso 12.8 straipsnį, baudos turi būti sumokėtos internetu per 48 valandas nuo pranešimo šiuo adresu: <https://fiafines.fia.com>

Bet koks mokėjimo vėlavimas gali būti suspendavimo laikotarpiui, kol bauda nesumokėta, priežastimi.

PRIEDAS 1 – MARŠRUTINĖ KORTELĖ



**Shakedown Itinerary/
Testinio GR maršrutinė kortelė**

**Shakedown Itinerary/
Testinio GR maršrutinė kortelė**

Start/Startas		Friday/Penktadienis, 2026-08-14				
TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR ilgis	Laissez dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laikio norma	1st car due 1 aut. laikas
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis					
SD	Distance to next RZ/iki kito KU	(12,66)	(35,57)	(48,23)		
0	Service OUT					
	SD start		7,62	7,62		8:00
SHAKEDOWN closes at 10:15/TESTINIS GR baigiasi 10:15						
SD 1	-	4,22	-	-		
	SD start		11,27	15,49		
SD 2	-	4,22	-	-		
	SD start		11,27	15,49		
SD 3	-	4,22	-	-		
	Service IN		5,41	9,63		
Shakedown totals/Viso testiniame		12,66	35,57	48,23		

**Free Practice/Qualification Itinerary/
Laisvų treniruočių/Kvalifikacinio GR maršrutinė kortelė**

Start/Startas		Friday/Penktadienis, 2026-08-14				
TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR ilgis	Laissez dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laikio norma	1st car due 1 aut. laikas
	Service OUT					
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis					
FP	Distance to next RZ/iki kito KU	(9,06)	(13,31)	(22,37)		
	FP start		6,58	6,58		8:00
FREE PRACTISE closes at 9:00/LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS baigiasi 9:00						
FP 1	-	4,53	-	-		
	FP start		2,31	6,84		
FP 2	-	4,53	-	-		
	Service IN		4,42	8,95		
	Service OUT					
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis					
QS	Distance to next RZ/iki kito KU	(4,53)	(11,30)	(15,83)		
	TC QS		6,51	6,51		9:42
QS	-	4,53	-	-		9:45
	Parc Ferme IN		4,79	9,32	0:15	10:00
FP/QS totals/Viso laisvosios/kvalifikacijoje		13,59	24,61	38,20		



Itinerary Maršrutinė kortelė

Start/Startas (sections/sekcija 1,2)
Sunrise/ Saulė teka 05:50

Friday/Penktadienis, 2026-08-14
Sunset/Saulė leidžiasi 20:57

0	Rokiškis	-	-	-	-	14:30
1	-	-	22,67	22,67	0:32	15:02
SS /GR 1 -		6,21	-	-	-	15:05
2	-	-	6,91	13,12	0:17	15:22
SS /GR 2 -		5,20	-	-	-	15:25
3	-	-	17,36	22,56	0:27	15:52
SS /GR 3 -		4,27	-	-	-	15:55
3A	Service IN	-	11,98	16,25	0:25	16:20
Service A - Rokiškis		(15,68)	(25,25)	(74,60)	0:30	
3B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	16:50
3C	Regroup OUT	-	-	-	0:15	17:05
RZ 1	Refuel/ Kuro užpylimas -Rokiškis Distance to next RZ/Iki kito KU	(7,32)	(7,86)	(15,18)		
4	-	-	9,65	9,65	0:17	17:22
SS /GR 4 -		4,27	-	-	-	17:25
5	-	-	24,50	28,77	0:37	18:02
SS /GR 5 -		5,10	-	-	-	18:05
6	-	-	25,14	30,24	0:42	18:47
SS /GR 6 -		7,32	-	-	-	18:50
6A	Service IN	-	11,30	15,57	0:25	19:15
Service B -Rokiškis		(16,69)	(25,25)	(84,23)	0:45	
6B	Service OUT/Parc Ferme IN	-	-	-	-	20:00

Friday totals/Viso Penktadienį **32,37** **50,50** **158,83** **20,38%**

Section 1

Section 2

Re-start/Re-Startas (sections/sekcija 3,4,5,6)
Sunrise/ Saulė teka 05:52

Saturday/Šeštadienis 2026-08-15
Sunset/Saulė leidžiasi 20:54

TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR šįs	Liaison dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laiko norma	1st car due 1 aut. laikas
6C	Parc Ferme/OUT Rally2	-	-	-	-	7:00
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Rokiškis Distance to next RZ/iki kito KJ	(11,13)	(59,72)	(70,85)		
7	-	-	28,17	28,17	0:37	7:37
GR/SS 7	-	11,13	-	-	-	7:40
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Rokiškis Distance to next RZ/iki kito KJ	(37,52)	(31,55) (63,18)	(100,70)		
8	-	-	40,72	51,85	1:02	8:42
GR/SS 8	-	9,58	-	-	-	8:45
9	-	-	7,73	17,31	0:27	9:12
GR/SS 9	-	9,98	-	-	-	9:15
10	-	-	20,56	30,54	0:42	9:57
GR/SS 10	-	9,58	-	-	-	10:00
11	-	-	7,73	17,31	0:27	10:27
GR/SS 11	-	8,38	-	-	-	10:30
11A	Service IN	-	17,99	26,37	0:40	11:10
	Service C - Rokiškis	(48,65)	(122,90)	(171,55)	0:45	
11B	Service OUT - Regroup IN	-	-	-	-	11:55
11C	Regroup OUT	-	-	-	0:15	12:10
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Rokiškis Distance to next RZ/iki kito KJ	(6,97)	(42,53)	(49,50)		
12	-	-	31,79	31,79	0:42	12:52
GR/SS 12	-	6,97	-	-	-	12:55
12A	Regroup IN	-	10,74	17,71	0:25	13:20
12B	Regroup OUT	-	-	-	0:15	13:35
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Obelaitis Distance to next RZ/iki kito KJ	(21,04)	(66,17)	(87,21)		
13	-	-	5,72	5,72	0:12	13:47
GR/SS 13	-	5,27	-	-	-	13:50
14	-	-	18,41	23,68	0:32	14:22
GR/SS 14	-	10,50	-	-	-	14:25
15	-	-	11,79	22,29	0:32	14:57
GR/SS 15	-	5,27	-	-	-	15:00
15A	Service IN	-	17,99	26,37	0:45	15:45
	Service D - Rokiškis	(28,01)	(108,70)	(136,71)	1:00	
15B	Service OUT - Regroup IN	-	-	-	-	16:45
15C	Regroup OUT	-	-	-	0:20	17:05
RZ	Refuel/ Kuro užpylimas - Rokiškis Distance to next RZ/iki kito KJ	(6,97)	(42,53)	(49,50)		
16	-	-	24,97	24,97	0:37	17:42
GR/SS 16	-	17,95	-	-	-	17:45
17	-	-	15,88	33,83	0:42	18:27
GR/SS 17	-	7,32	-	-	-	18:30
17A	Parc Ferme IN	-	10,21	17,53	0:25	18:55

Saturday totals/Viso Šeštadienį **101,93 282,66 384,59 26,50%**

TOTALS OF THE RALLY/VISO RALYJE				
	GR/SS	Liaison Be GR	Total Bendras	%
Friday/Penktadienis, 2026-08-14	32,37	50,50	158,83	20,38%
Sections/Sekcijos 1,2				
Saturday/Šeštadienis, 2026-08-15	101,93	282,66	384,59	26,50%
Sections/Sekcijos 3,4,5,6				
Total/Bendrai - 17 SS/GR	134,30	333,16	543,42	24,71%

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

PRIEDAS 2 – SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Greičio ruožas	Ketvirtadienis (2026 08 13)
Visi GR išskyrus SS 6 / 17	09:15 – 22:45
Kvalifikacinis greičio ruožas	09:15 – 22:45
Testinis greičio ruožas	09:15 – 22:45
GR 6 / 17	17:00 – 22:45

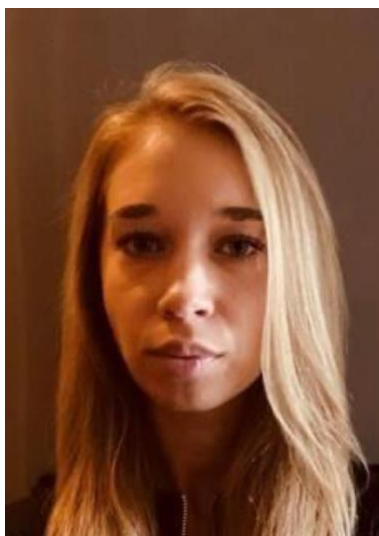
Susipažinimo su trasa vykdymas ne pagal tvarkaraštį, taip pat bet koks susipažinimo su trasa normų nesilaikymas bus laikomas rimtu pažeidimu, už kurį varžybų Komisarų nuožiūra bus skiriamos nuobaudos.

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik gavus varžybų vadovo leidimą, ir turėti galiojančią ASF išduotą vairuotojo licenciją.

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu. Ši taisyklė netaikoma miesto greičio ruožui (GR 6/17).

Jei paskelbus ralio Papildomus Nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje, ir kuris nori važiuoti keliais, gali būti naudojami ralio metu kaip greičio ruožai, privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

Priedas 3 – Teisėjas ryšiams su dalyviais



MILDA ŠAPRANAVIČIENĖ

+370 633 27 174
mildadru@gmail.com

Lietuvių k. / Anglų k.

2026 08 12	TREČIADIENIS
19:30 – 21:00	Administracinis tikrinimas
2026 08 13	KETVIRTADIENIS
06:45 - 21:00	Administracinis ir techninis tikrinimas, serviso parkas, ralio štabas
2026 08 14	PENKTADIENIS
8:00 – 9:30	Laisvosios treniruotės, kvalifikacinis greičio ruožas, testinis greičio ruožas.
12:30 – 15:00	Ralio štabas, prieš-startinė zona, HQ, 1 Sekcijos Starto tvarkos publikavimas
16:00-21:30	Serviso parkas, pergrupavimo zonos
2026 08 15	ŠEŠTADIENIS
7:00-18:30	Serviso parkas ir pergrupavimo zonos
21:00	Podiumas ir apdovanojimų ceremonija

Priedas 4 – Lipdukų ir papildomos reklamos išdėstymas

- Privaloma organizatoriaus reklama ERT, LARČ, Lietuvos Rally4 Trophy, TER ir TER Historic

Dalyvio numerio dydis: 67 x 17 cm. Detali reklamos schema bus paskelbta biuleteniu iki paraiškų priėmimo pabaigos.

- Pasirenkama organizatoriaus reklama

Papildoma organizatoriaus reklama bus paskelbta biuleteniu iki paraiškų priėmimo pabaigos.

Vietos ant automobilių, kurios turi būti paliktos laisvos – vieta žemiau dalyvio numerio juostos ar žemiau FIA European Rally Trophy lipduko.



Priedas 5 – Ištrauka iš FIA ISC Priedo L dėl kombinezonų, šalinių iš kiti saugumo reikalavimai

Visiems dalyviams primenama apie FIA Tarptautinio Sporto Kodekso Priedą L, ir konkrečiai jo III Skyrių – Vairuotojų Įranga.

Šalmai (Priedas L, Skyrius III, Pt. 1)

Visi ekipažai turi dėvėti šalmsus atitinkančius vieną iš šių FIA standartų:

- 8859-2015 (Techninis Sąrašas Nr.49),
- 8859-2024 arba 8859-2024-APB (Techninis sąrašas Nr.107),
- 8860-2010 (Techninis sąrašas Nr.33), arba
- 8860-2018 arba 8860-2018-ABP (Techninis sąrašas Nr.69)

Taip pat žiūrėti Techninį sąrašą Nr. 25

Galvos įtvirtinimas (FHR, Priedas L, Skyrius III, Pt. 3)

Visi ekipažai privalo naudoti pagal FIA 8858 standartą homologuotą galvos įtvirtinimą. Patvirtinti galvos įtvirtinimai, tvirtinimai ir saitai išvardinti Techniniame sąrašo Nr. 29.

Taip pat žiūrėti priede L, skyriuje III, pt. 3.3 šalmų suderinamumo lentelę.

Ugniai atspari aprangos (Priedas L, Skyrius III, Pt.2)

Visi I-I ir II-I vairuotojai turi vilkėti kombinezonus, taip pat ir pirštines (neprivaloma II-am vairuotojui), ilgus apatinius rūbus, pošalmius, kojines ir batus homologuotus pagal 8856-2018 standartą (Techninis sąrašas Nr. 74).

Visi I-I ir II-I vairuotojai gali dėvėti papildomus FIA patvirtintus apatinius rūbus, tarp odos ir privalomų FIA patvirtintų apatinių rūbų. Jokie kitokie apatiniai rūbai nėra leidžiami.

Atkreipkite papildomą dėmesį į 2 punkto taisyklės susijusias su siuvinėjimu ir spausdinimu ant ugniai atsparios aprangos (gamintojo sertifikatai ir t.t), **taip pat susijusias su teisingu ugniai atsparios aprangos dėvėjimu! Taip pat peržiūrėkite Regioninių Ralio Čempionatų Taisyklių 53.1 punktą.**

Biometrinė įranga (Priedas L, Skyrius III, Pt. 2.1)

Lenktynių metu vairuotojai gali dėvėti įrenginius, skirtus biometrinių duomenų rinkimui.

• Jeigu biometrinis įrenginys integruotas į apsauginius drabužius homologuotus pagal FIA 8856 standartą, drabužiai turi būti homologuoti pagal FIA 8856 ir 8868-2018 standartus.

• Jei biometrinis įrenginys nesusijęs su apranga, jis turi būti homologuotas tik pagal 8868-2018 FIA standartą. Įrenginys turi būti dėvimas kartu su apranga homoluota pagal 8856 FIA standartą.

Akiniai ar kontaktiniai lęšiai (Priedas L, Skyrius III, Pt. 1.7)

Leidžiami tik FIA homologuoti aksesuarai, pritvirtinti prie šalmo.

Leidžiami tik akiniai arba kontaktiniai lęšiai, skirti tik regėjimui koreguoti ir (arba) apsaugoti nuo akinimo.

Papuošalų dėvėjimas (Priedas L, Skyrius III, Pt. 5)

Bet kokio tipo papuošalai, tokie kaip, bet neapsiribojant, grandinėlės, apyrankės ar laikrodžiai yra draudžiami varžybų metu. Šios taisyklės išimtis, jei vyriausias varžybų medicinas ir/ ar medicinos delegatas nemano, kad dydis ir dėvėjimo vieta gali įtakoti gelbėjimo laiką ar t gali trikdyti gelbėjimą ar trukdyti suteikti skubią pagalbą, yra:

- i. II-asis vairuotojas dėvi laikrodį (-džius), su sąlyga, kad laikrodis (-džiai) dėvimi ant kombinezono,
- ii. Vieno juostinio tipo žiedo dėvėjimas, jei jis neapriboja natūralaus rankos judesio diapozono, ir
- iii. kūno auskaro (-ų) nešiojimas, jie nėra burnos ertmėje ir/ar aplink ją.

SUSIJUSIOS NUORODOS:

FIA Tarptautinis Sporto Kodeksas ir priedai:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Techninis sąrašas:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Priedas 6 – Vairuotojo deklaracija ir įsipareigojimai

FIA Regioninio Ralio Sporto Nuostatai

Straipsnis 1.1.7 Visi čempionato etape dalyvaujantys pareiškėjai privalo užtikrinti, kad jų I ir II vairuotojai pasirašytų XIV priede pateiktą vairuotojo deklaraciją ir įsipareigojimų formą.

Prašome atsispausdinti, užpildyti ir pasirašyti *Vairuotojų Deklaracija ir Įsipareigojimai* formą, kurią galima rasti:

<https://www.fia.com/regulation/category/117> (dalyje SUSIJĘ DOKUMENTAI).

Užpildyta ir pasirašyta *Vairuotojų Deklaracija ir Įsipareigojimai* forma turi būti įteikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu.

Priedas 7 – Serviso parkas

Serviso parko paviršius – asfaltas.

Kiekvienam ekipažui nemokamai suteikiamas 60 m² plotas. Jei ekipažui reikalingas papildomas plotas, tai turi būti paminėta paraiškos formoje. Didžiausias galimas papildomo serviso plotas yra 20 m².

Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, informacija dėl besijungiančių serviso vietų, informacija dėl besijungiančio serviso ploto turi būti pateikta paraiškos formoje.

Jei mokėjimas už papildomą serviso plotą nebus sumokėtas, papildomas plotas suteiktas nebus.

Visi ekipažai privalo serviso parke po varžybų automobiliais turėti ne mažesnę kaip 3 x 5 m dydžio skysčiams nepralaidų paklotą. Būtina vengti gręžimo ar kitokio serviso parko paviršiaus gadinimo. Komandos privalo turėti svarmenis palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas dalyvis yra atsakingas už jam priskirto serviso parko žalą. Raliui pasibaigus serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai yra atsakingi už atliekų ir skysčių pašalinimą.

Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „SERVICE“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant priekinio stiklo. **Susipažinimo automobiliai į serviso parką neįleidžiami.**

Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, gali būti skiriamos baudos nuo 150 EUR iki šalinimo iš varžybų. Detalus serviso planas bus paskelbtas Oficialioje Elektroninėje Varžybų Lentoje iki renginio.

Servisas	Trukmė	Kuro užpylimas	Padangos
A	30 min	yes	yes
B	45 min	yes	yes
C	45 min	yes	yes
D	60 min	yes	yes

	Vieta
Serviso parkas	55°57'52.6"N 25°35'15.1"E, 55°57'55.4"N 25°35'10.3"E, 55°57'47.9"N 25°35'11.9"E
Priekabų parkingas	55°56'07.3"N 25°35'14.6"E
Susipažinimo su trasa automobilių parkingas	55°58'02.3"N 25°35'21.6"E
Serviso Parko koordinatorius	+370 685 52 891

Priedas 8 – Laiko kortelių išdavimas ir surinkimas

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK 3B		x
Sekcija 1/ LK 3B	x	
Sekcija 2/ LK 6B		x
Sekcija 3/ LK 6C	x	
Sekcija 3/ LK 11B		x
Sekcija 3/ LK 11B	x	
Sekcija 4/ LK 12A		x
Sekcija 4/ LK 12A	x	
Sekcija 5/ LK 15B		x
Sekcija 5/ LK 15B	x	
Sekcija 6/ LK 17A		x

Priedas 9 – Draudžiamos zonos

Draudžiamų zonų žemėlapis taip pat paskelbtas Oficialioje elektroninėje varžybų lentoje (žiūrėti [čia](#))

