ULTIMATE CUP SERIES – NAVARRA – 16 AU 18 OCTOBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	16/10/2026
To	EEPC and GTEC Competitors	**Time**	07:53

BULLETIN N° 2

Durant la course, il est interdit à tout concurrent de s'arrêter devant son box en sortant de la zone de ravitaillement. Tout concurrent s'arrêtant à son box, quelle qu'en soit la raison, ne sera donc pas autorisé à accéder à la zone de ravitaillement durant ce arrêt.
Les mandatory pit stops doivent être dissociés du refueling
Tout concurrent qui ne respecterait pas l'une ou l'autre de ces règles se verra pénalisé par un **Stop & GO de 2 minutes.**

During the race, it is forbidden for any competitor to stop in front of his box after leaving the refueling area. Any competitor stopping at his box, for whatever reason, will therefore not be authorized to access the refueling area during that pit stop.
Mandatory pit stops must be dissociated from refuelling.
Any competitor who does not comply with one or the other of these rules will be penalized with a **Stop & GO of 2 minutes.**

Pierre PELOSI FFSA 136305 Chairman	Michel ISOREZ FFSA 213608 International Steward	Pascal BOUTTIER FFSA 191335 International Steward
		
Pascal SIMON FFSA 250526 International Steward	Diégo Lopez-Fernandez de Heredia CD-01041 ESP/NA National Steward	
		