ULTIMATE CUP SERIES – SPA – 17 AU 20 SEPTEMBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	19/09/2026
To	#3 – DKR Engineering	**Time**	19:18
Grid	European Endurance Prototype Cup		

DECISION N° 14

Les commissaires sportifs ont reçu une réclamation de DKR Engineering.

The Stewards have received a protest from DKR Engineering.

N° - Concurrent / *N° - Competitor*	#3 – DKR Engineering
Session	Après la course / *After the race*
Time	*16 :32*
Infraction / *Infringement*	En référance à l'article 13 du CSI – réclamation de DKR Engineering *In reference to Article 13 from ISC - Protest from DKR Engineering*
Decision	*No Further Action*
Reason	Les Commissaires Sportifs ont reçu un document déposé par DKR Engineering, concurrent de la voiture n°3, présenté comme une réclamation. <u>1. Délai de réclamation – Article 13.3.5 du Code Sportif International de la FIA</u> Le classement provisoire a été publié à 15 h 42, tandis que la réclamation a été déposée à 16 h 32, soit 50 minutes après sa publication. L'article 13.3.5 du Code Sportif International de la FIA prévoit qu'une réclamation contre un classement établi à l'issue d'une Compétition doit être déposée au plus tard 30 minutes après la publication du classement provisoire. Par conséquent, la réclamation a été déposée après l'expiration du délai applicable. 2. Exigences de forme – Article 13.4.1 du Code Sportif International de la FIA L'article 13.4.1 du Code Sportif International de la FIA impose qu'une réclamation précise : • la réglementation concernée ; • le problème soulevé ; • contre qui la réclamation est présentée, lorsqu'il y a lieu. Après examen du document déposé par DKR Engineering, les Commissaires Sportifs constatent que :

- la réglementation concernée n'est pas clairement identifiée, aucune disposition réglementaire ni aucun article précis n'étant cité
- le document n'identifie pas clairement l'infraction alléguée ou la question réglementaire devant être examinée dans le cadre de la procédure de réclamation
- aucun autre concurrent ni aucune autre automobile n'est désigné comme étant la partie contre laquelle la réclamation est présentée
- les demandes formulées dans le document sont, en substance, dirigées contre la pénalité infligée à la voiture n°3.

Le document ne satisfait donc pas pleinement aux exigences de forme prévues par l'article 13.4.1 du Code Sportif International de la FIA.

3. Réclamation contre une décision des Commissaires Sportifs – Article 13.7.7 du Code Sportif International de la FIA

Le document demande expressément aux Commissaires Sportifs de réexaminer et d'annuler la pénalité infligée à la voiture n°3, ou de prendre toute autre décision permettant de rétablir ce que DKR Engineering considère comme une application cohérente de la réglementation.

Les Commissaires Sportifs considèrent donc que l'objet réel du document est de contester une décision qu'ils ont déjà rendue, et non de présenter une réclamation contre un autre concurrent, une automobile ou une infraction alléguée à la réglementation.

L'article 13.7.7 du Code Sportif International de la FIA prévoit qu'une réclamation contre une décision des Commissaires Sportifs est irrecevable. Une telle décision ne peut être contestée que par la voie de l'appel, lorsque celui-ci est autorisé, conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA.

Au vu de ce qui précède, la réclamation est déclarée irrecevable.

La caution versée au titre de la réclamation n'est pas restituée, conformément à l'article 13.4.2 du Code Sportif International de la FIA.

The Stewards received a document submitted by DKR Engineering, Competitor of Car 3, presented as a protest.

1. Time limit – Article 13.3.5 of the FIA International Sporting Code

The provisional classification was published at 15:42, whereas the protest was submitted at 16:32, namely 50 minutes after its publication.

Article 13.3.5 of the FIA International Sporting Code provides that a protest against a classification established at the end of a Competition must be submitted no later than 30 minutes after the publication of the provisional classification.

Consequently, the protest was submitted outside the applicable time limit.

2. Formal requirements – Article 13.4.1 of the FIA International Sporting Code

Article 13.4.1 of the FIA International Sporting Code requires a protest to specify:

- *the relevant regulations;*
- *the issue raised; and*
- *against whom the protest is lodged, where applicable.*

Having examined the document submitted by DKR Engineering, the Stewards note that:

- *the relevant regulation is not clearly identified, as no specific regulatory provision or article is cited;*
- *the document does not clearly identify the alleged breach or regulatory issue to be determined through the protest procedure;*
- *no other competitor or car is identified as the party against whom the protest is lodged; and*
- *the requests made in the document are, in substance, directed against the penalty imposed on Car 3.*

The document therefore does not fully comply with the formal requirements set out in Article 13.4.1 of the FIA International Sporting Code.

3. Protest against a decision of the Stewards – Article 13.7.7 of the FIA International Sporting Code

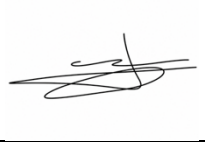
The document expressly requests the Stewards to reconsider and annul the penalty imposed on Car 3, or to take any other decision restoring what DKR Engineering considers to be a consistent application of the regulations.

The Stewards therefore determine that the actual purpose of the document is to challenge a decision already taken by the Stewards, rather than to protest against another competitor, a car or an alleged breach of the regulations.

Article 13.7.7 of the FIA International Sporting Code provides that a protest against a decision of the Stewards is inadmissible. Such a decision may only be challenged by means of an appeal, where permitted, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code.

In light of the above, the protest is declared inadmissible.

The protest deposit is not refunded, in accordance with Article 13.4.2 of the FIA International Sporting Code.

Arnaud VERCAUTEREN ***FFSA 27751*** ***Chairman***	***Arthur PELOSI*** ***FFSA 342134*** ***International Steward***	***Guy DAUBIE*** ***RACB 2652*** ***ASN Steward***
		

Received by the Competitor:

Signature …… **Time** …… **Date**