ULTIMATE CUP SERIES – SPA – 17 AU 20 SEPTEMBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	19/09/2026
To	#28 – CD Sport	**Time**	18:40
Grid	European Endurance Prototype Cup		

DECISION N° 11

Les commissaires sportifs ont reçu une réclamation du concurrent #28, ont entendu les Teams Managers des voitures #20 et #28. La réclamation du concurrent est recevable. À cet égard, le collège des commissaires sportifs décide de ce qui suit :

N° - Concurrent / *N° - Competitor*	#28 – CD Sport
Session	Course / *Race*
Time	*15 :44*
Infraction / *Infringement*	Annexe L Chapitre IV article 2d) et Annexe H article 2.5.5.e) du Code Sportif International *Appendix L Chapter IV Article 2d) and Appendix H Article 2.5.5e) of the International Sporting Code*
Decision	Annulation du drive through imposé au concurrent #28 *Drive through penalty imposed to competitor #28* Au regard de la recevabilité de la réclamation, la caution de 700 € est restituée au concurrent # 28 / *Regarding the admissibility of the protest, the €700 deposit is returned to the competitor #28*
Reason	Après avoir examiné les éléments complémentaires présentés dans le cadre de la réclamation, notamment les images vidéo embarquées des voitures n°20 et n°28 ainsi que leurs positions relatives en course, les Commissaires Sportifs ont constaté que la voiture n°28 comptait deux tours d'avance sur la voiture n°20 au moment de l'incident. Les Commissaires Sportifs ont également constaté, à partir des images embarquées de la voiture n°20, que des drapeaux bleus de la part des commissaires de pistes et des panneaux lumineux lui avaient été présentés à plusieurs postes de commissaires pendant les trois à quatre tours précédant l'incident. Malgré ces signaux répétés, la voiture n°20 est restée devant la voiture n°28. Les Commissaires Sportifs ont en outre constaté que la voiture n°20 avait coupé le virage 5 afin de reprendre sa position devant la voiture n°28. Après examen de l'ensemble des éléments disponibles, les Commissaires Sportifs ont déterminé que les actions de la voiture n°20 étaient la cause principale du contact entre les deux voitures et que la responsabilité initialement attribuée à la voiture n°28 n'était pas établie. *Having reviewed the additional evidence submitted as part of the protest, including the onboard video footage from Cars No. 20 and No.*

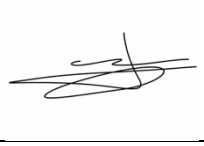
28 and their respective positions in the race, the Stewards noted that Car No. 28 was two laps ahead of Car No. 20 at the time of the incident.

The Stewards also noted from the onboard footage of Car No. 20 that blue flags from the marshals and the digital panels had been displayed to the car at several marshal posts during the three to four laps preceding the incident. Despite these repeated signals, Car No. 20 remained ahead of Car No. 28.

The Stewards further noted that Car No. 20 cut Turn 5 in order to regain its position ahead of Car No. 28.

Having considered all the available evidence, the Stewards determined that the actions of Car No. 20 were the primary cause of the contact between the two cars and that the responsibility initially attributed to Car No. 28 had not been established.

Accordingly, the Stewards decided to cancel the drive-through penalty imposed on Competitor No. 28 and, as the protest is upheld, to return the €700 protest deposit.

Arnaud VERCAUTEREN ***FFSA 27751*** ***Chairman***	***Arthur PELOSI*** ***FFSA 342134*** ***International Steward***	***Guy DAUBIE*** ***RACB 2652*** ***ASN Steward***
		

Received by the Competitor:

Signature ……. **Time** ……. **Date**