ULTIMATE CUP SERIES – SPA-FRANCORCHAMPS – 18 AU 20 SEPTEMBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	18/09/2026
To	Competitor #7	**Time**	18:05
Grid	European Endurance Prototype Cup		

DECISION N° 8

Les Commissaires, sur rapport du Directeur de course, ayant constaté l'infraction au règlement ci-dessous, décident d'infliger la pénalité ci-après :
The Stewards, having received a report from the Race director, and having considered the following matter, determine that a breach of the regulations has been committed by the competitor named below and impose the penalty referred to:

N° - Pilote / *N° - Driver*	7 – BERNIER Victor
Concurrent / *Competitor*	BERNIER Victor
Session	Qualification 3 / *Qualifying 3*
Time	15 :13
Faits / *Facts*	Unsafe release dans la pitlane/ *Unsafe release in the pitlane*
Infraction / *Infringement*	Violation de l'article 4.3 Stands du règlement sportif de la série EEPC 2026 *Breach of article 4.3 Pitstops of the EEPC 2026 sporting regulation*
Decision	Recul de 2 places sur la grille de départ de la course *Drop of 2 places on the starting grid of the race*
Reason	Après avoir examiné les images vidéo, les commissaires ont estimé que la voiture n° 7 avait quitté sa zone de travail alors que la voiture n° 57 se trouvait encore sur la voie rapide, à hauteur de son stand. Les commissaires ont considéré que cette situation constituait en soi une sortie de piste dangereuse. De plus, la voiture n° 57 a dû freiner brusquement pour ralentir afin de laisser passer la voiture n° 7 et éviter une collision. Après avoir examiné la question et les circonstances de l'incident, les commissaires ont donc décidé d'imposer une pénalité de deux places à la voiture n° 7, au départ de la course. *Having reviewed the video evidence, the Stewards determined that Car 7 was released from its working area while Car 57 was still in the fast lane, level with its pit box. The Stewards considered that this situation in itself constituted an unsafe release. Moreover, Car 57 was required to break hard to slow down in order to let Car 7 pass and avoid a collision.* *Having considered the matter and the circumstances of the incident, the Stewards therefore decided to impose a 2 places drop on Car 7, at the start of the race.*

Selon le plateau, la règlementation FFSA ou la règlementation FIA s'applique en cas d'appel / *According to the grid, le FFSA or the FIA regulations apply in the case of appeal.*

Arnaud VERCAUTEREN **FFSA 27751** **Chairman**	**Arthur PELOSI** **FFSA 342134** **International Steward**	**Guy DAUBIE** **RACB 2652** **ASN Steward**
		

Received by the Competitor:

Signature ..... **Time .....** **Date**