FICHE D'HOMOLOGATION / *HOMOLOGATION FORM*

Marque : *Make:* **Nova**

Modèle et type : *Model and type:* **NP02**

Numéro du châssis : *Chassis Number:*

Date d'homologation : *Date of homologation*: **29 / 09 / 2026**

Marque du moteur : *Engine make:* **FORD**

Modèle du moteur : *Model of the engine*: **V8**

CONCURRENT / *COMPETITOR
NOM / *NAME* :
ADRESSE / *ADDRESS :*
REPRESENTANT AUTORISÉ / *AUTHORIZED REPRESENTATIVE:* NOM / *NAME* :
TEL :
FAX :
EMAIL :

Table des Matières : *Table of contents*

1. PRÉSENTATION EXTÉRIEUR / *EXTERNAL OVERVIEW* 3
2. POIDS & DIMENSIONS / *WEIGHT & DIMENSIONS* 6
3. CHÂSSIS & CARROSSERIE / *CHASSIS & BODYWORK* 7
3.1. CRASHBOX AVANT / *FRONT CRASHBOX* 7
3.2. POIGNÉE INTÉRIEUR DE PORTIÈRE / *INTERIOR DOOR HANDLE* 7
3.3. CAPOT AVANT / *FRONT COVER* 8
3.4. CAPOT ARRIÈRE / *REAR COVER* 8
4. PLANCHER / *FLOOR* 9
4.1. GARDE AU SOL / *GROUND CLEARANCE* 9
4.2. SUPPORT DE PLANCHER / *FLOOR SUPPORT* 11
4.3. DISPOSITIF AÉRODYNAMIQUE / A*ERODYNAMICAL DEVICE* 12
5. MOTEUR / *ENGINE* 18
5.1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE / *GENERAL OVERVIEW* 18
5.2. VOLANT MOTEUR / *FLYWHEEL* 19
5.3. CIBLE CAPTEUR PMH / *TDC SENSOR TARGET* 20
5.4. CAPTEURS / *SENSORS* 21
5.5. FILTRE À AIR / *AIR FILTER* 24
5.6. ÉCHAPPEMENT / *EXHAUST* 25
5.7. PLOMBS DE SCELLÉS / *ENGINE SEAL LEADS* 27
6. LUBRIFICATION / *LUBRICATION* 28
7. SYSTÉME DE REFROIDISSEMENT / *COOLING SYSTEM* 29
8. BOÎTE DE VITESSES / *GEARBOX* 30
9. TRANSMISSION / *DRIVE SHAFT* 31
10. TRAIN ROULANT / *RUNNING GEAR UNIT* 32
10.1. AVANT / *FRONT* 32
10.2. ARRIÈRE / *REAR* 38
11. DIRECTION / *STEERING* 42
12. FREINS / *BRAKES* 43
13. ROUES / *WHEELS* 47
14. HABITACLE / *COCKPIT* 48
15. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES / *COMPLEMENTARY INFORMATIONS* 49
15.1. EXTINCTEUR / *EXTINGUISHER* 49
15.2. CALES DE RÉGLAGE / SHIMS 50
15.3. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK 51
15.4. ÉVOLUTIONS TECHNIQUES / TECHNICAL UPDATES 54
16. DÉCLARATION DU CONSTRUCTEUR / *MANUFACTURER'S STATEMENT* 55

1. PRÉSENTATION EXTÉRIEUR / *EXTERNAL OVERVIEW*

VOITURE VUE DE ¾ AVANT / *CAR VIEW FROM ¾ FRONT*



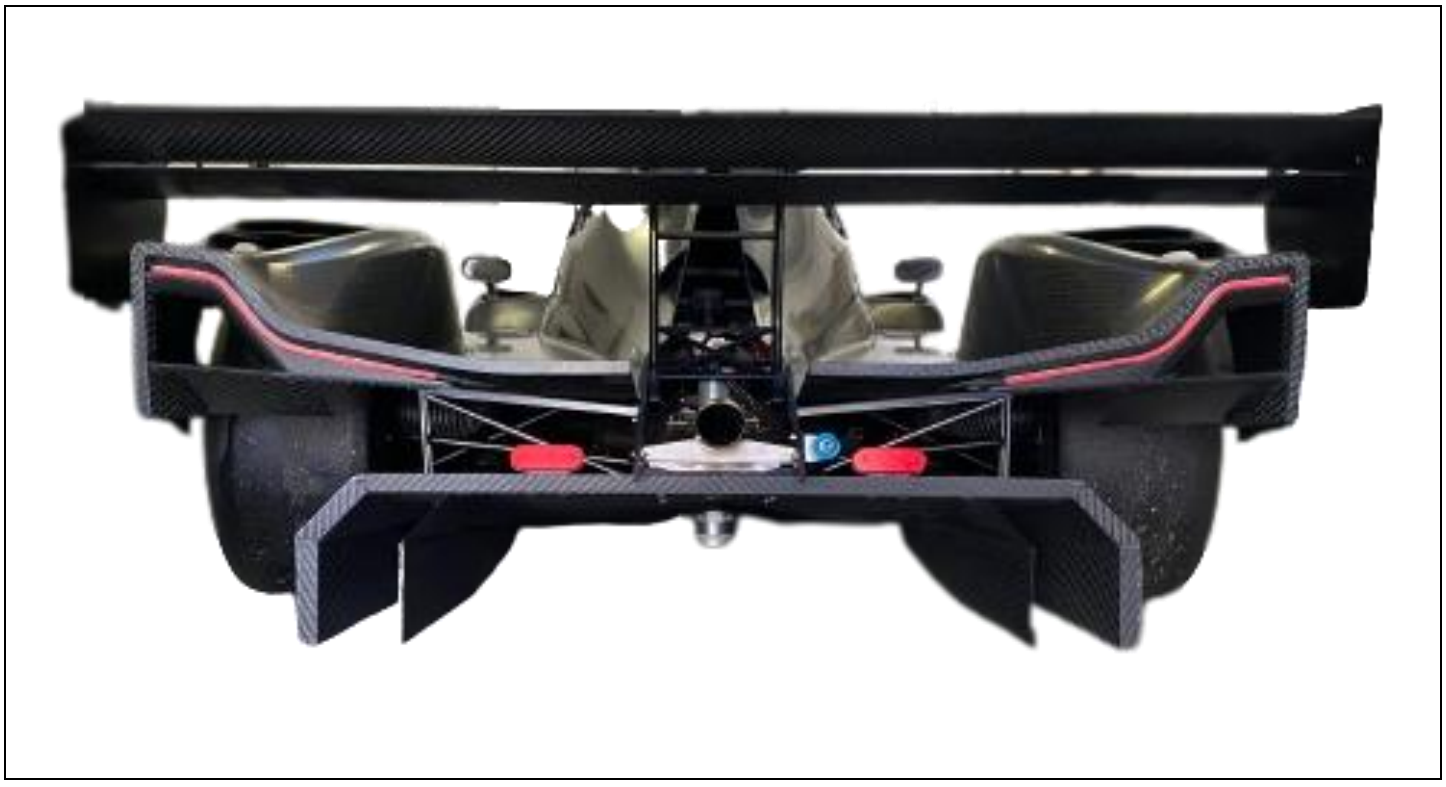
VOITURE VUE DE ¾ ARRIÈRE / *CAR VIEW FROM ¾ REAR*



VOITURE VUE DE L'AVANT / *CAR SEEN FROM THE FRONT*



VOITURE VUE DE L'ARRIÈRE / *CAR SEEN FROM THE REAR*



VOITURE VUE DE DESSUS / *CAR SEEN FROM THE TOP*



VOITURE VUE DE CÔTÉ DROIT / *CAR SEEN FROM THE RIGHT SIDE*



2. POIDS & DIMENSIONS / *WEIGHT & DIMENSIONS*

Poids de la voiture à vide (poids homologué) :
Unladen Weight of the car (homologated weight) : **865** **kg**

Dimensions mesurées horizontalement (par rapport au sol horizontal) sauf 3.1.1
Dimensions measured horizontally (with respect to horizontal ground) except 3.1.1

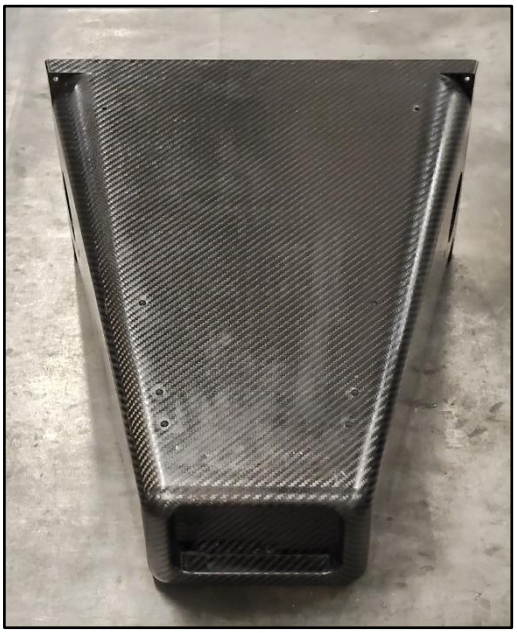
3.1.1	Empattement : *Wheelbase* :*	**2865 mm** ± 10mm
3.1.2	Longueur totale : *Overall length:*	**4665 mm** ± 20mm
3.1.3-1	Porte-à-faux avant : *Front overhang:*	**1000 mm** ± 10mm
3.1.3-2	Porte-à-faux arrière : *Rearoverhang:*	**800 mm** ± 10mm
3.1.4	Largeur totale : *Overall width:*	**1955 mm** ± 10mm
3.1.5-1	Voie avant : *Front track* :	**159 mm** ± 10mm
3.1.5-2	Voie arrière : Rear track :	**157 mm** ± 10mm
3.1.6	Hauteur hors-tout : *Overall height :*	**1125 mm** ± 20mm

3. CHÂSSIS & CARROSSERIE / *CHASSIS & BODYWORK*

TOUTE AMÉLIORATION DES JOINTURES DE CARROSSERIE PAR AJOUT DE RUBAN ADHÉSIF EST INTERDITE
ANY IMPROVEMENT TO BODYWORK JOINTS THROUGH THE USE OF ADHESIVE TAPE IS PROHIBITED

3.1. CRASHBOX AVANT / *FRONT CRASHBOX*





MASSE CRASH BOX AVANT (NUE SANS SUPPORT)
MASSE OF THE FRONT CRASH BOX (WITHOUT SUPPORT) : $\mathbf{6.1\ kg \pm 0.4}$

3.2. POIGNÉE INTÉRIEUR DE PORTIÈRE / *INTERIOR DOOR HANDLE*

POIGNÉE PORTE GAUCHE
LEFT DOOR HANDLE



POIGNÉE PORTE DROITE
RIGHT DOOR HANDLE



3.3. CAPOT AVANT / *FRONT COVER*

VUE DE DESSUS
TOP VIEW



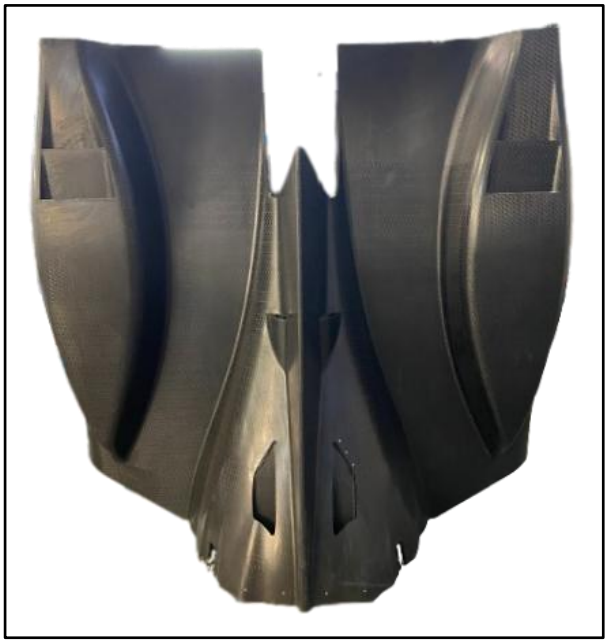
VUE DE DESSOUS
BOTTOM VIEW



MASSE DU CAPOT AVANT / *MASS OF THE FRONT COVER* : $\mathbf{17.5\ kg\ ^{+5}_{-1}}$

3.4. CAPOT ARRIÈRE / *REAR COVER*

VUE DE DESSUS
TOP VIEW



VUE DE DESSOUS
BOTTOM VIEW



MASSE DU CAPOT ARRIÈRE / *MASS OF THE REAR COVER* : $\mathbf{16\ kg\ ^{+5}_{-1}}$

4. PLANCHER / *FLOOR*

4.1. GARDE AU SOL / *GROUND CLEARANCE*

Principe de mesure et contrôle de la garde au sol

1. Conditions du véhicule pour le contrôle :
   - Véhicule dépourvu de carburant et sans conducteur.
   - Pneumatiques gonflés à 1,8 bar ± 0,1.
   - Lestage : 120 kg placé sur la lame avant (photo ci-dessous).

2. Hauteur de la lame avant :
   - Hauteur minimale : 50 mm sous la lame avant, incluant les dérives (zones jaunes).
   - Tolérance : ±2 mm au niveau des points de fixation et du patin d'usure.

3. Hauteur du châssis :
   - Hauteur minimale : 170 mm.
   - Mesure effectuée sur les deux zones indiquées en rouge.

4. Procédure de contrôle :
   - Les vérifications seront réalisées dans le local technique du circuit.

Un marquage au sol assurera le positionnement exact de chaque véhicule sur la dalle de mesure.

Principle of measuring and controlling the ground clearance

1. *Vehicle conditions for inspection*
   - *Vehicle without fuel and without a driver*
   - *Tires inflated to 1.8 bar ± 0.1.*
   - *Ballast: 120 kg placed on the front blade (photo below)*

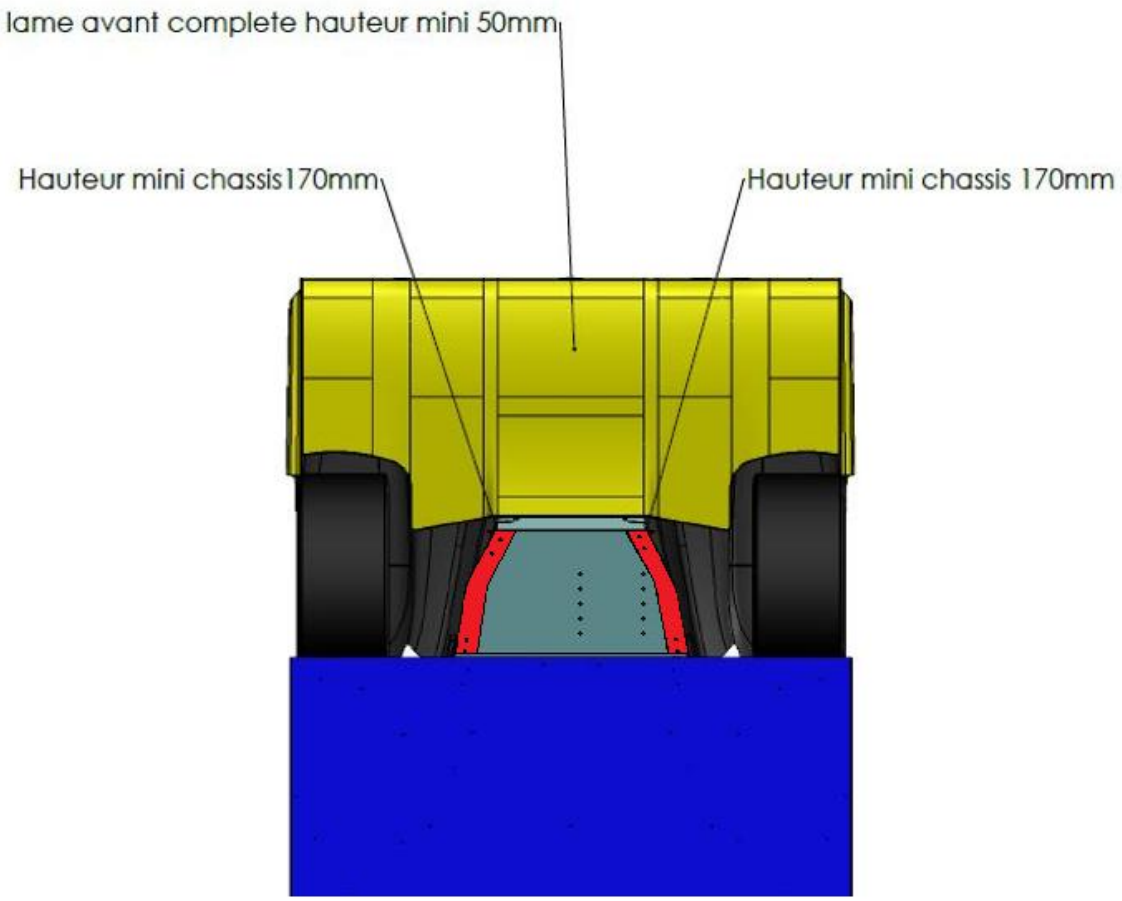
2. *Front blade height*
   - *Minimum height: 50 mm under the front blade, including the sidepods (yellow areas).*
   - *Tolerance: ±2 mm at the mounting points and the wear pad.*

3. *Chassis height*
   - *Minimum height: 170 mm.*
   - *Measurement taken in the two areas indicated in red.*
4. *Inspection procedure*
   - *The checks will be carried out in the circuit's technical room.*

Floor markings will ensure the exact positioning of each vehicle on the measuring platform.

LAME AVANT LESTÉE
WEIGHTED FRONT BLADE





4.2. SUPPORT DE PLANCHER / *FLOOR SUPPORT*

Les supports de plancher utilisés doivent être d'origine.
Masse et dimensions générales identiques aux modèles fournis avec le véhicule, sans traitement de surface ni modification.

The drive shafts used must be original.
They must have the same mass and overall dimensions as the models supplied with the vehicle, without any surface treatment or modification.

MASSE D'UN SUPPORT DE PLANCHER

MASS OF A FLOOR SUPPORT: **70 g ± 10 g**

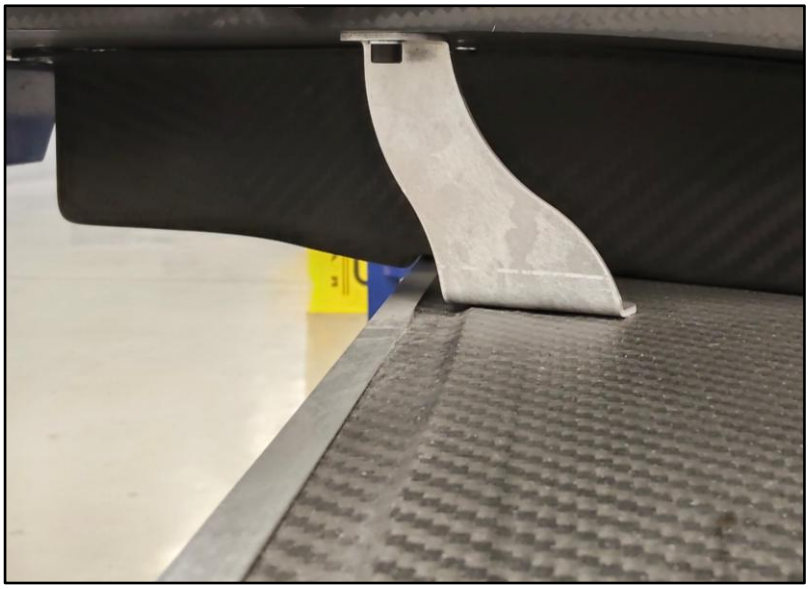
HAUTEUR MAXIMUM D'UN SUPPORT DE PLANCHER

MAXIMUM HEIGHT OF A FLOOR SUPPORT: **113 mm ± 2 mm**

SUPPORT DE PLANCHER GAUCHE & DROIT
LEFT & RIGHT FLOOR SUPPORT



SUPPORT DE PLANCHER GAUCHE EN PLACE
LEFT FLOOR SUPPORT IN ITS LOCATION



4.3. DISPOSITIF AÉRODYNAMIQUE / *AERODYNAMICAL DEVICE*

LAME AVANT VUE DE CÔTÉ
SPLITTER LEFT SIDE



LAME AVANT VUE DE DESSUS
SPLITTER TOP VIEW



MASSE LAME AVANT + CRASH BOX

MASS OF A SPLITTER + CRASH BOX :

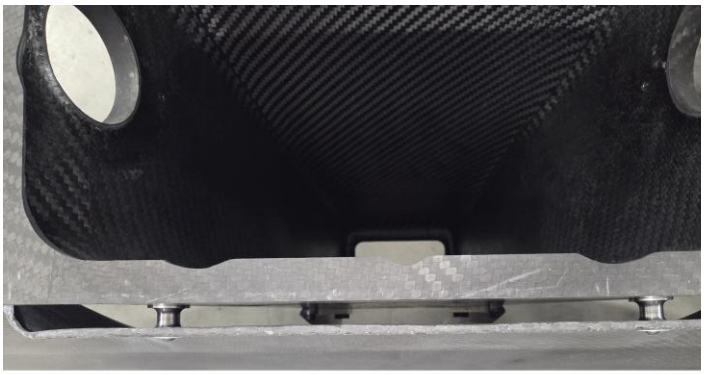
$$16\ \text{kg}\ ^{+4}_{-1}$$

CALES ENTRE LA LAME AVANT ET L'ARRIERE DU CRASH BOX :

NEW SPACERS BETWEEN THE FRONT SPLITTER AND THE REAR OF THE CRASHBOX :

(Référence : NP02-02-409-AR20 / Cale Lame Avant – Crashbox 20mm)







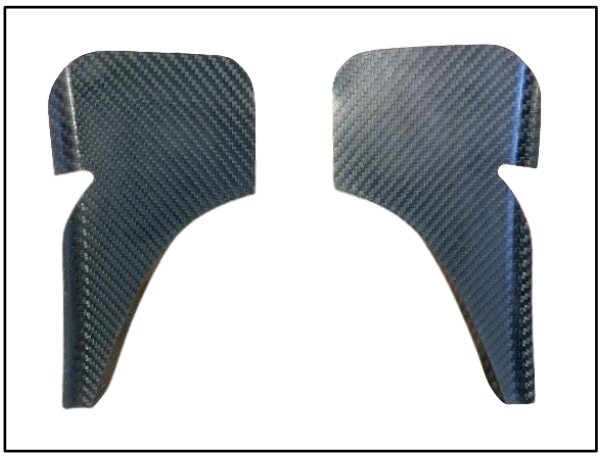
- L'utilisation de ces cales sont facultatives. Vous pouvez donc choisir de plaquer la lame sur l'arrière du crashbox ou d'utiliser ces cales de lame avant de 20mm.
  The use of these spacers is optional. You can therefore choose either to position the Front Splitter directly against the rear of the Crashbox or to use these 20 mm Front Splitter spacers.

- Dimensions :
  - A = 367mm ± 5,0mm
  - B = 50mm ± 5,0mm
  - C = 20mm

FLAP AVANT SUPÉRIEUR
UPPER FRONT FLAP

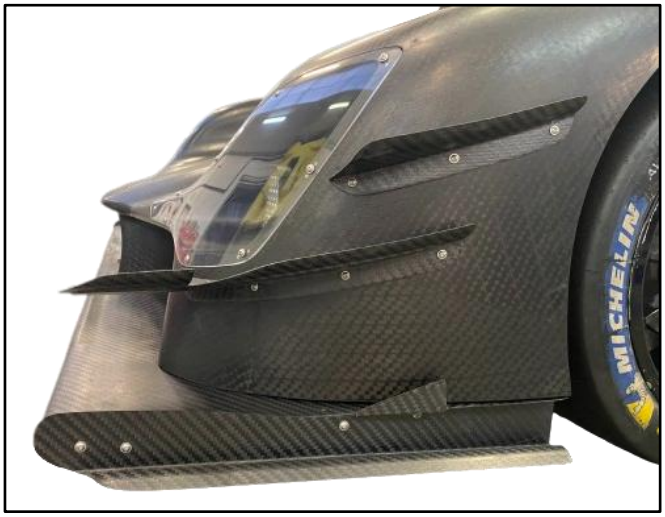


FLAP AVANT INFÉRIEUR
LOWER FRONT FLAP

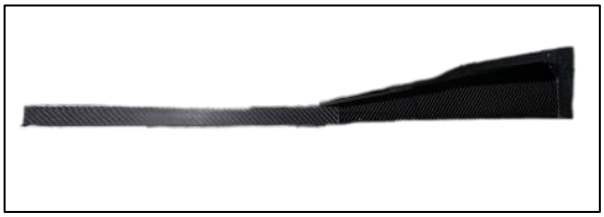


FLAPS AVANT SUR CAPOT AVANT

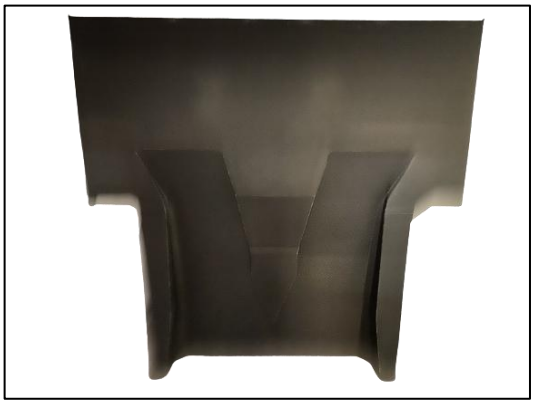
FRONT FLAPS ON FRONT HOOD



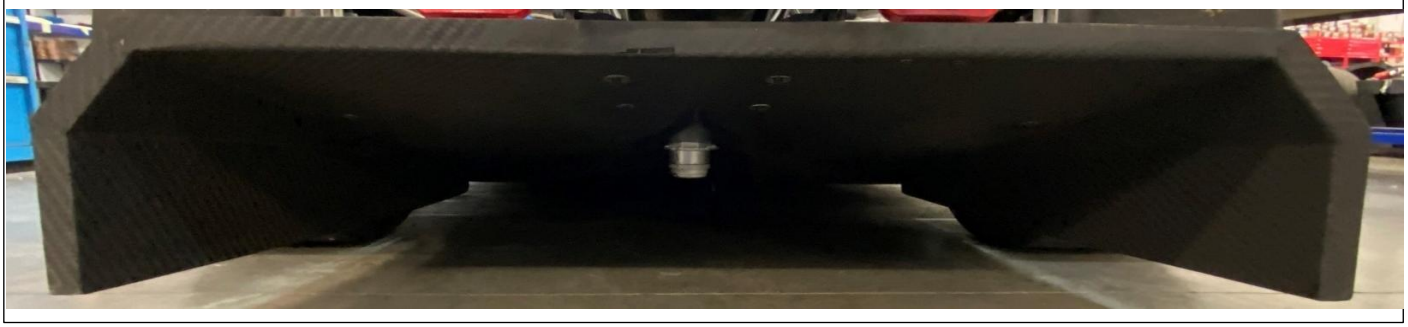
DIFFUSEUR VUE DE COTE
EXTRACTOR SEEN FROM THE SIDE



DIFFUSEUR VUE DE DESSOUS
EXTRACTOR SEEN FROM BELOW



DIFFUSEUR SANS DERIVE / *EXTRACTOR WITHOUT DRIFT*



DIFFUSEUR AVEC DERIVE / *EXTRACTOR WITH DRIFT*



MASSE MINIMUM DU DIFFUSEUR COMPLET
(2 DÉRIVES COLLÉS + 2 PARE-CHALEUR VISSÉS)

MINIMUM MASS OF THE COMPLETE EXTRACTOR

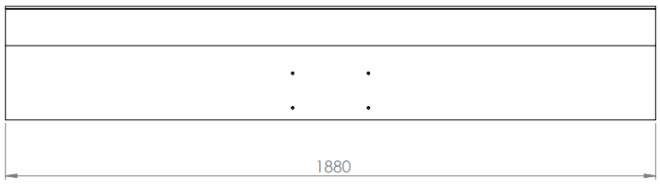
(2 GLUED DRIFT + 2 SCREWED HEAT SHIELDS) :

$$\mathbf{8.6\ kg\ ^{+3}_{-1}}$$

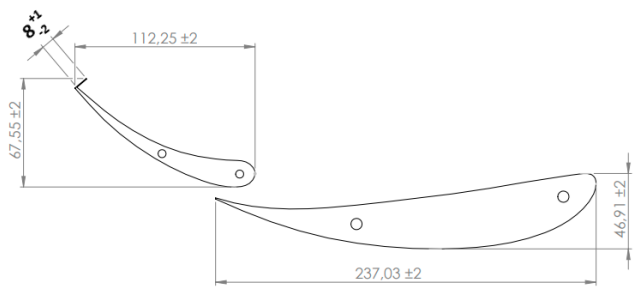
AILERON VU DE ¾ / *REAR WING SEEN FROM ¾*



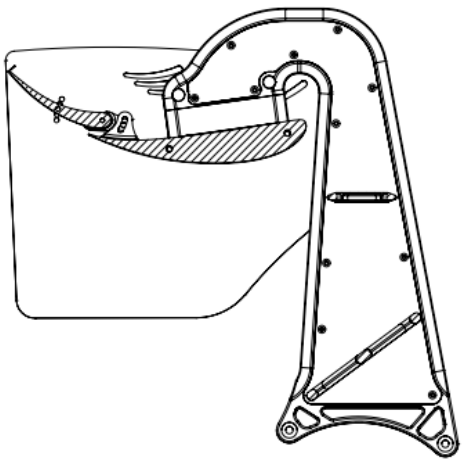
DESSIN DE L'AILERON / *REAR WING DRAWING*



VUE EN COUPE / *SECTIONAL VIEW*



SUPPORT D'AILERON EN VUE DE CÔTÉ
WING SUPPORT SIDE VIEW



SUPPORT D'AILERON EN VUE DE CÔTÉ
WING SUPPORT REAR VIEW



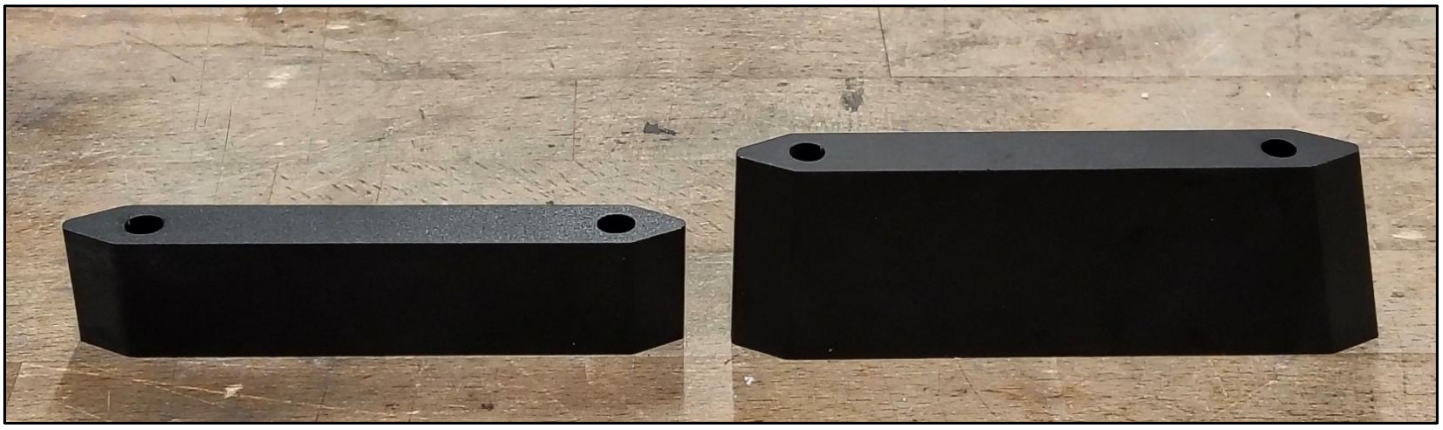
FIXATION AILERON
REAR WING ATTACHMENT



2 Cales de réglages d'Aileron possibles :

CALE DE REGLAGE AILERON 30mm
30mm REAR WING BRACKET
(Ref : NP02-02-505)

CALE DE REGLAGE AILERON 50mm
50mm REAR WING BRACKET
(Ref : NP02-02-505-50)

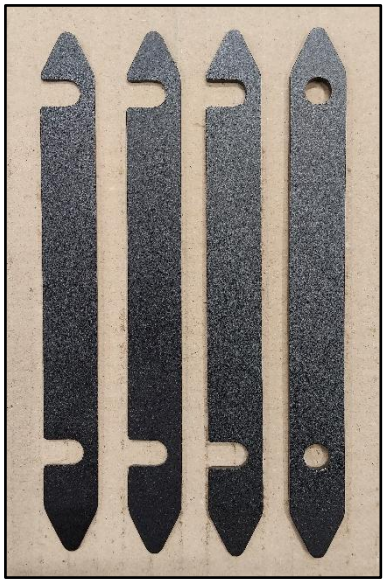


+

CALE AJUSTEMENT CALE DE REGLAGE AILERON
ADJUSTMENT SHIM OF REAR WING BRACKET

(Ref: NP02-02-505-C)

Epaisseur / *Thickness* : 1mm ; 1,5mm ; 2mm ; 3mm





Epaisseur maximum autorisé :
"CALE DE REGLAGE AILERON" + "CALE AJUSTEMENT CALE DE REGLAGE AILERON" = 60mm

Maximum permitted thickness
"REAR WING BRACKET" + "ADJUSTMENT SHIM OF REAR WING BRACKET" = *60mm*

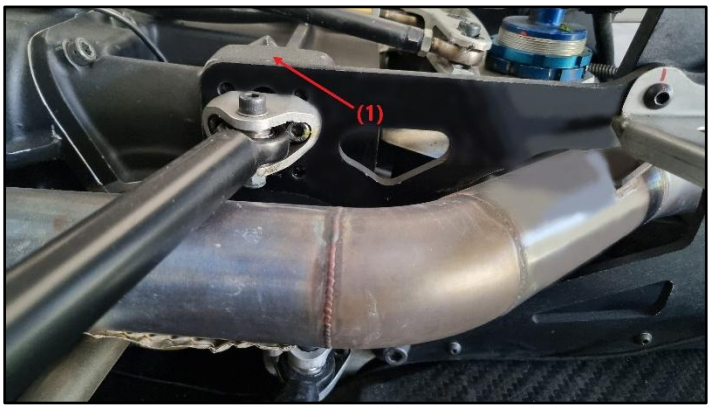
POSITION CARSHBOX AR SUR BOITE DE VITESSE

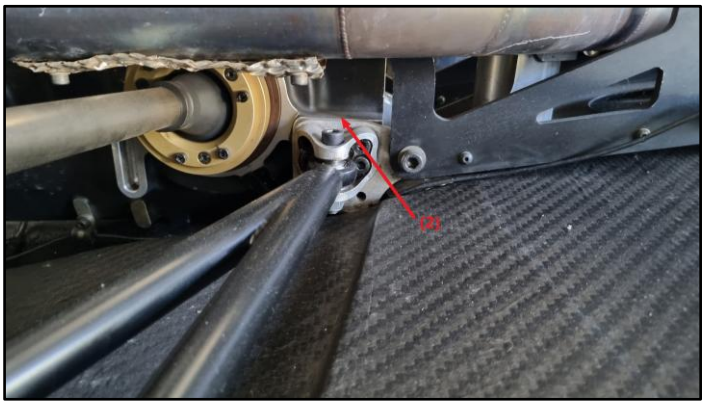
(1): Le CRASH BOX ARRIERE TOLE LATERAL (NP02-02-500) doit être positionné comme sur la photo ci-dessous. Les 8 perçages du CRASH BOX ARRIERE TOLE LATERAL doivent être en face des 8 points de fixations de la boîte de Vitesse.

(1): The LATERAL CRASH BOX PLATE (NP02-02-500) should be positioned as in the photo below. The eight holes of the LATERAL CRASH BOX PLATE must be opposite of the eight gearbox mounting points.

(2): Le SUPPORT CRASH BOX ARRIERE (NP02-02-509) doit être positionné comme sur la photo ci-dessous. Les 8 perçages du SUPPORT CRASH BOX ARRIERE doivent être en face des 8 points de fixations de la boîte de Vitesse.

(2): The REAR CRASH BOX SUPPORT (NP02-02-500) should be positioned as in the photo below. The eight holes of the REAR CRASH BOX SUPPORT must be opposite of the eight gearbox mounting points.





5. MOTEUR / *ENGINE*

5.1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE / *GENERAL OVERVIEW*

Marque et modèle :
Make and model **FORD V8**

MOTEUR COMPLET VUE DE FACE
ENGINE FRONT VIEW



MOTEUR COMPLET VUE ISOMÉTRIQUE
ENGINE ISOMETRIC VIEW



5.2. VOLANT MOTEUR / *FLYWHEEL*

LE VOLANT MOTEUR UTILISÉ DOIT ÊTRE D'ORIGINE.
MASSE IDENTIQUE AU MODÈLE FOURNI AVEC LE VÉHICULE.

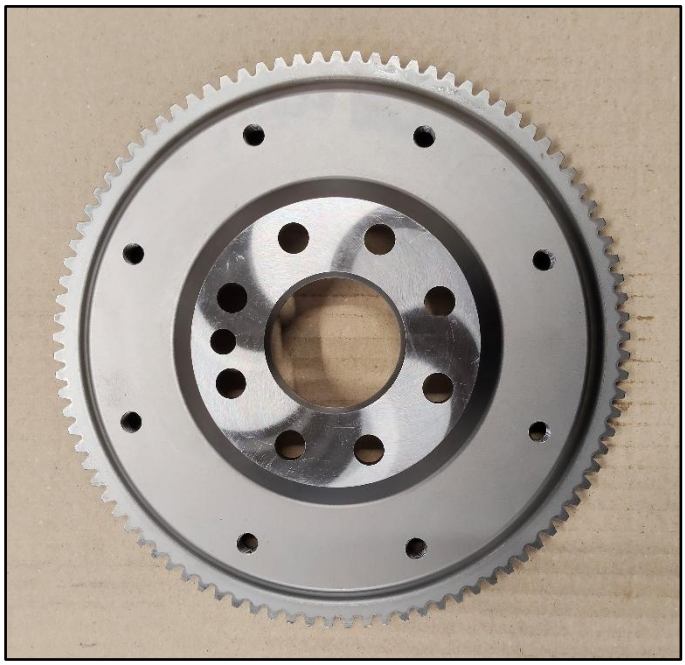
THE FLYWHEEL USED MUST BE ORIGINAL.
THE MASS MUST BE IDENTICAL TO THE ONE SUPPLIED WITH THE VEHICLE.

RÉFÉRENCE
REFERENCE : **F9074803**

MASSE MINIMUM DU VOLANT MOTEUR
MINIMUM MASS OF THE FLYWHEEL : $\mathbf{1.97\ kg \pm 0.1}$

VOLANT MOTEUR VUE DE FACE ET VUE DE DERRIÈRE
FLYWHEEL FRONT & REAR VIEW





5.3. CIBLE CAPTEUR PMH / *TDC SENSOR TARGET*

LA CIBLE MOTEUR CAPTEUR PMH UTILISÉ DOIT ÊTRE D'ORIGINE.
MASSE ET NOMBRE DE DENTS IDENTIQUES AU MODÈLE FOURNI AVEC LE VÉHICULE.

THE FLYWHEEL USED MUST BE ORIGINAL.
THE MASS AND THE NUMBER OF TEETH MUST BE IDENTICAL TO THE ONE SUPPLIED WITH THE VEHICLE.

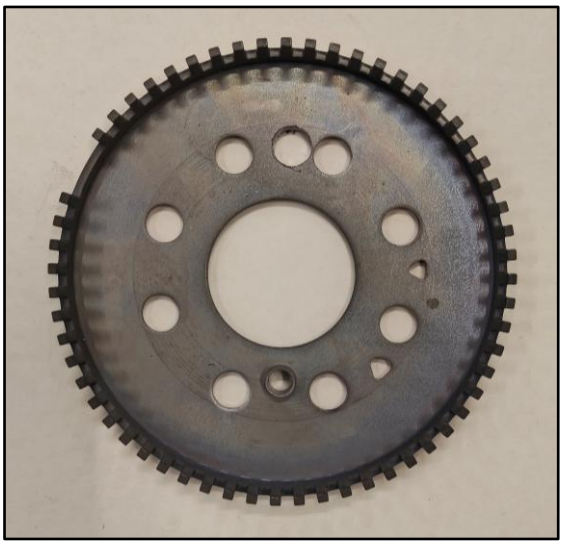
RÉFÉRENCE
REFERENCE : **JR3E 12A227 AA**

MASSE MINIMUM DE LA CIBLE
MINIMUM MASS OF THE TARGET : $\mathbf{269\ g \pm 5\ g}$

NOMBRE DE DENTS
NUMBER OF TEETH : $\mathbf{58\ (60-2)}$



CIBLE CAPTEUR PMH VUE DE DESSUS & VUE DE DESSOUS
TDC SENSOR TARGET TOP & BOTTOM VIEW





5.4. CAPTEURS / *SENSORS*

Les capteurs utilisés doivent être d'origine.
Marque et référence, identiques aux modèles fournis avec le véhicule.

The sensors used must be original.
Make and reference, identical to the models supplied with the vehicle.

- CAPTEUR DE PRESSION À L'ADMISSION
  INTAKE PRESSURE SENSOR

MARQUE
MAKE : **BOSCH**

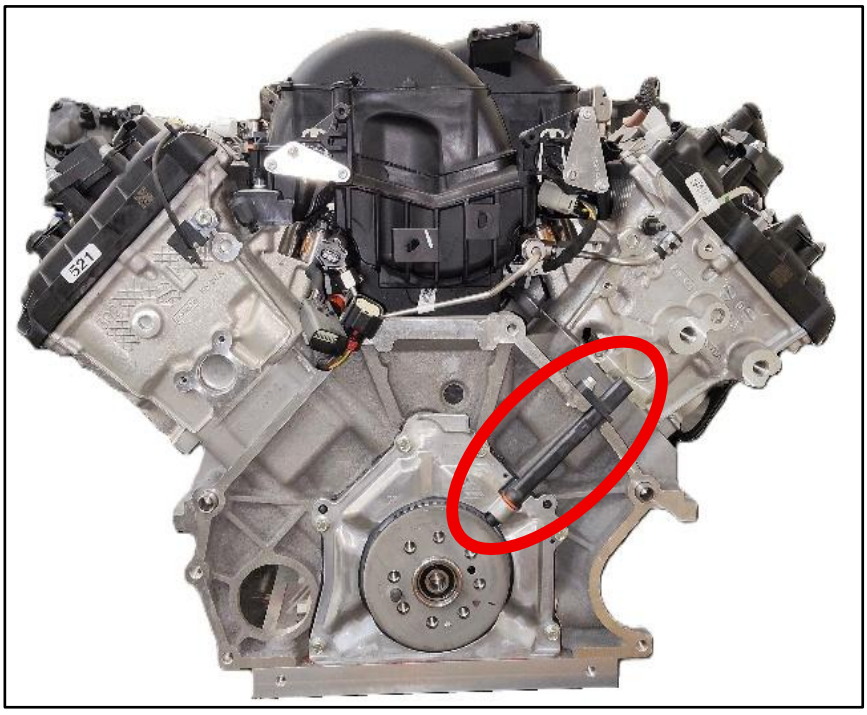
RÉFÉRENCE
REFERENCE : **0 261 230 268**



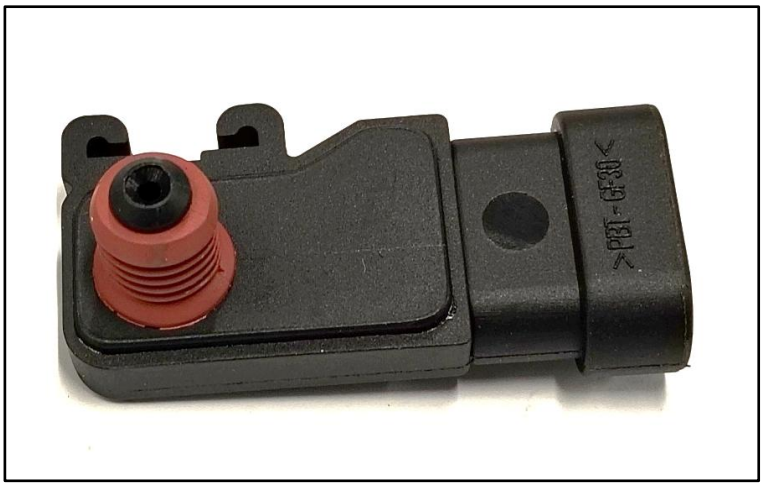
- CAPTEUR POSITION VILEBREQUIN
  CRANKSHAFT POSITION SENSOR

MARQUE
MAKE : **FoMoCo**

RÉFÉRENCE
REFERENCE : **JR3A 6C315 AB**



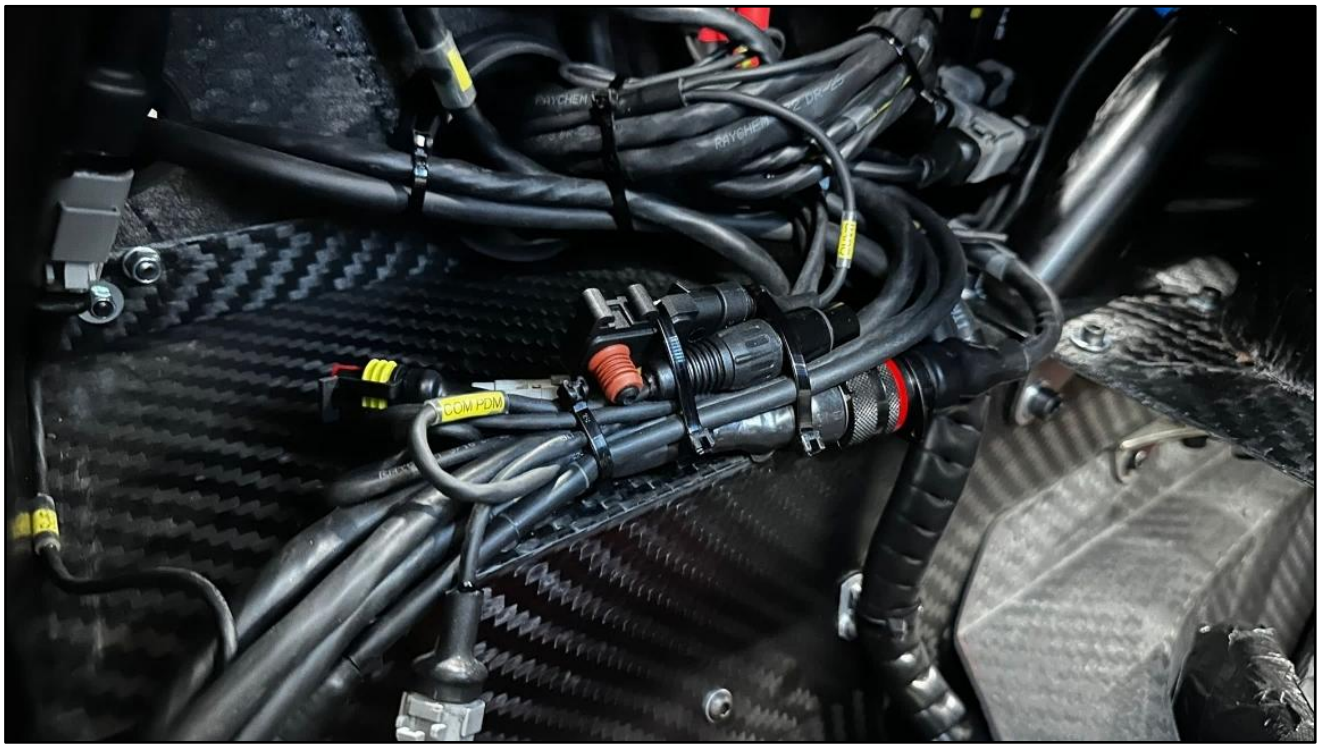
- CAPTEUR DE PRESSION ATMOSPHÉRQUE
  ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR



MARQUE
MAKE : **ERA**

RÉFÉRENCE
REFERENCE : **550141**

CAPTEUR DE PRESSION ATMOSPHÉRIQUE DANS L'HABITACLE
ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR IN THE VEHICLE CABIN



- CAPTEUR TEMPERATURE D'AIR
  AIR TEMPERATURE SENSOR

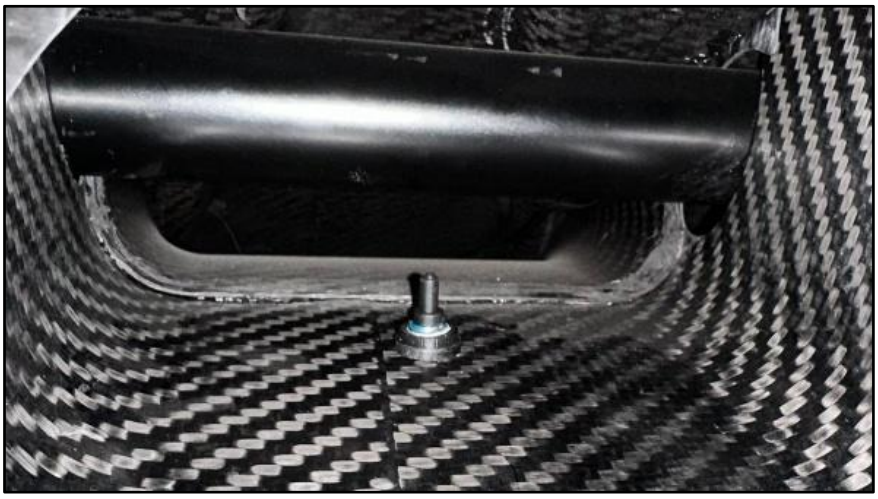


MARQUE

MAKE : **ERA**

RÉFÉRENCE

REFERENCE : **550384**



CAPTEUR TEMPÉRATURE D'AIR DANS L'HABITACLE

AIR TEMPERATURE SENSOR IN THE VEHICLE CABIN



5.5. FILTRE À AIR / *AIR FILTER*

LE FILTRE À AIR UTILISÉ DOIT ÊTRE D'ORIGINE.
MARQUE, RÉFÉRENCE, MASSE ET DIMENSIONS IDENTIQUES AU MODÈLE FOURNI AVEC LE VÉHICULE.

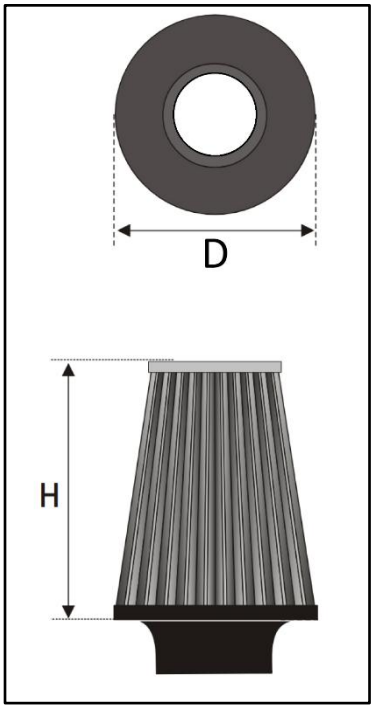
THE AIR FILTER USED MUST BE ORIGINAL.
MAKE, REFERENCE, MASS AND DIMENSIONS IDENTICAL TO THE MODEL SUPPLIED WITH THE VEHICLE.

RÉFÉRENCE
REFERENCE : **NP02 − 03 − 702**

MASSE
MASS : **[550 ± 100] g**

HAUTEUR (H)
HEIGHT (H) : **240 mm ± 10 mm**

DIAMÈTRE (D)
DIAMETER (D) : **153 mm ± 5 mm**





FILTRE À AIR EN PLACE SUR LE PAPILLON D'ADMISSION

AIR FILTER IN PLACE ON THE THROTTLE VALVE

5.6. ÉCHAPPEMENT / *EXHAUST*

LES SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT UTILISÉS DOIVENT ÊTRE D'ORIGINE.
DIMENSIONS IDENTIQUES AUX MODÈLES FOURNIS AVEC LE VÉHICULE.

THE EXHAUST SILENCERS USED MUST BE ORIGINAL.
DIMENSIONS IDENTICAL TO THE MODELS SUPPLIED WITH THE VEHICLE.

5.6.1. SILENCIEUX AVANT / FRONT SILENCERS

SILENCIEUX AVANT (GAUCHE ET DROIT)
FRONT SILENCERS (LEFT AND RIGHT)





LONGUEUR SILENCIEUX
LENGHT SILENCER : **620 mm ± 10 mm**

5.6.2. SILENCIEUX ARRIÈRE / REAR SILENCERS

5.6.2.1. OPTION A – SANS SILENCIEUX ARRIÈRE / WITHOUT REAR SILENCER

ÉCHAPPEMENT SANS SILENCIEUX ARRIÈRE
EXHAUST WITHOUT REAR SILENCER




5.6.2.2. OPTION B – AVEC SILENCIEUX ARRIÈRE / WITH REAR SILENCER

ÉCHAPPEMENT AVEC SILENCIEUX ARRIÈRE
EXHAUST WITH REAR SILENCER

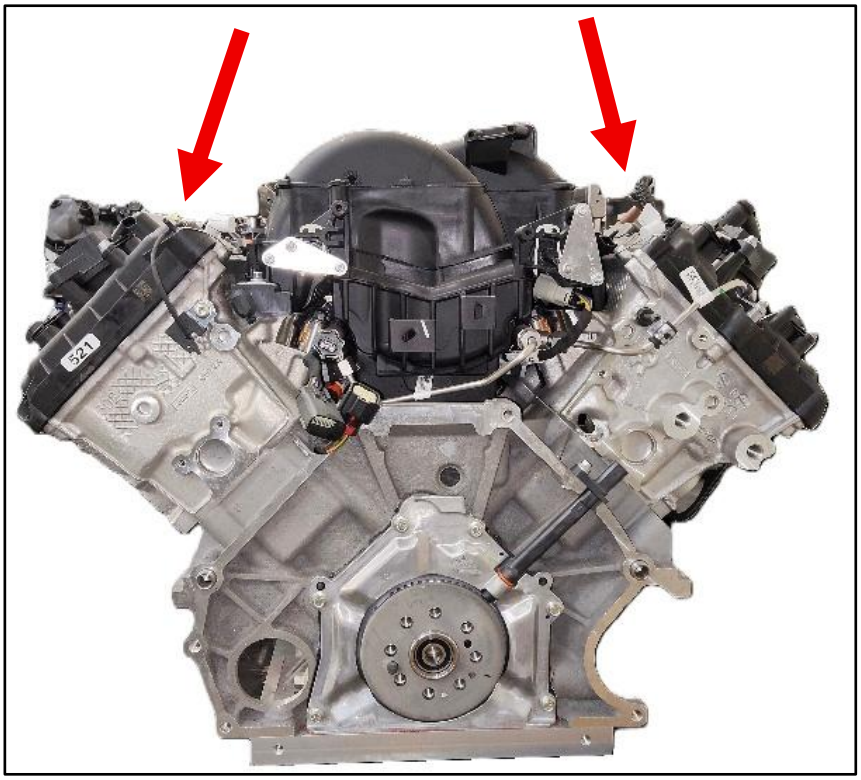


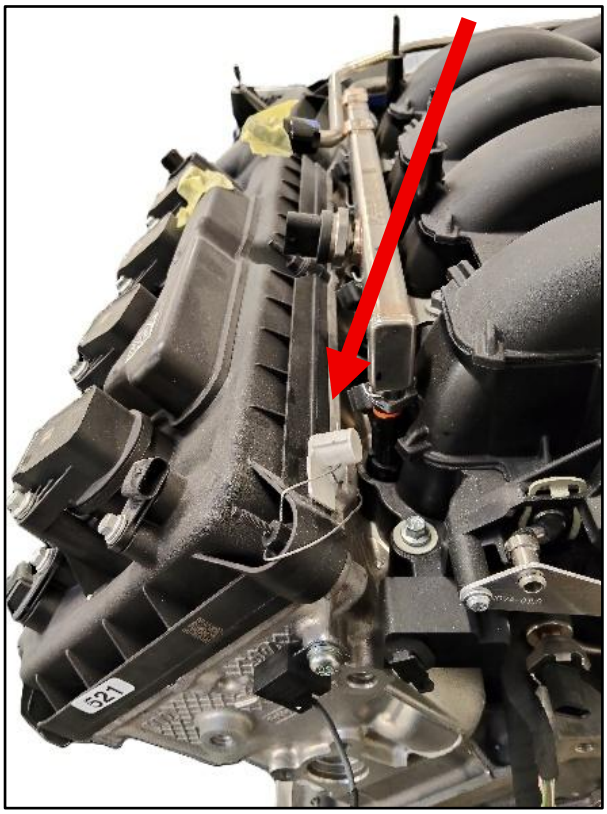

5.7. PLOMBS DE SCELLÉS / *ENGINE SEAL LEADS*

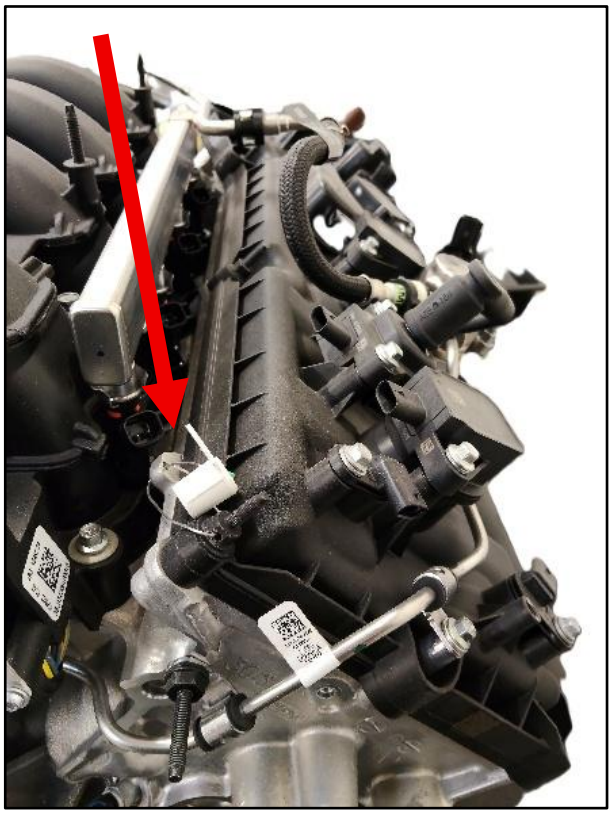
Tout plomb scellé d'origine sur le couvre-culasse doit être intact et lisible. Tout retrait ou altération non autorisée par le commissaire technique constitue une non-conformité.

All original lead seals on the cylinder head cover must be intact and legible. Any removal or alteration not authorized by the technical commissioner constitutes a non-conformity.

LOCALISATION DES PLOMBS DE SCELLÉS
LOCATOIN OF THE LEAD SEALS







6. LUBRIFICATION / *LUBRICATION*

BACHE À HUILE
OIL TANK



BACHE À HUILE
DANS SON EMPLACEMENT

OIL TANK IN ITS LOCATION



7. SYSTÉME DE REFROIDISSEMENT / *COOLING SYSTEM*

Principe de refroidissement : *Cooling principle* **Radiateur**

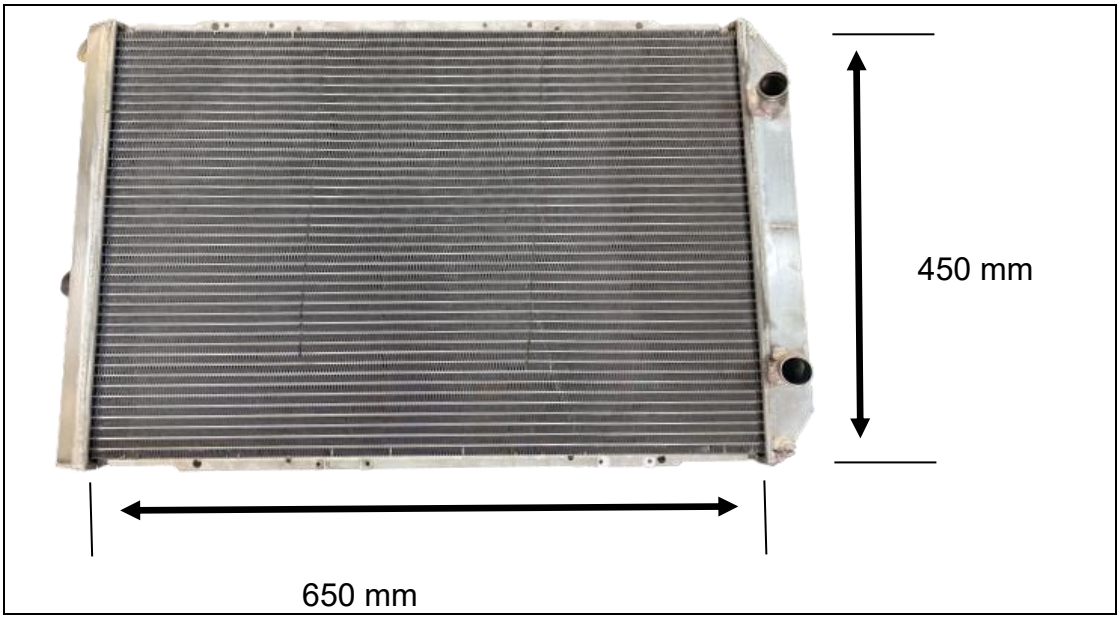
Nombre de radiateurs : *Number of radiators* **2**

RADIATEUR N°1 DANS SON EMPLACEMENT
N°1 RADIATOR IN ITS LOCATION



RADIATEUR N°2 DANS SON EMPLACEMENT
N°2 RADIATOR IN ITS LOCATION





8. BOÎTE DE VITESSES / *GEARBOX*

GÉNÉRALES :
TOUTES PIÈCES PRÉSENTES DANS ET SUR LA BOÎTE DE VITESSES NE PEUVENT RECEVOIR DE TRAITEMENT DE SURFACE (AUTRE QUE LE TRAITEMENT DE SURFACE D'ORIGINE). TOUS LES JOINTS SPI, AINSI QUE LES ROULEMENTS, DE LA BOÎTE DE VITESSES DOIVENT ÊTRE D'ORIGINE ET NON MODIFIÉS.

GENERAL :
ALL PARTS INSIDE AND ON THE GEARBOX MAY NOT RECEIVE ANY SURFACE TREATMENT (OTHER THAN THE ORIGINAL SURFACE TREATMENT). ALL OIL SEALS AND BEARINGS OF THE GEARBOX MUST BE ORIGINAL AND UNMODIFIED.

Etagements NOVA-PROTO

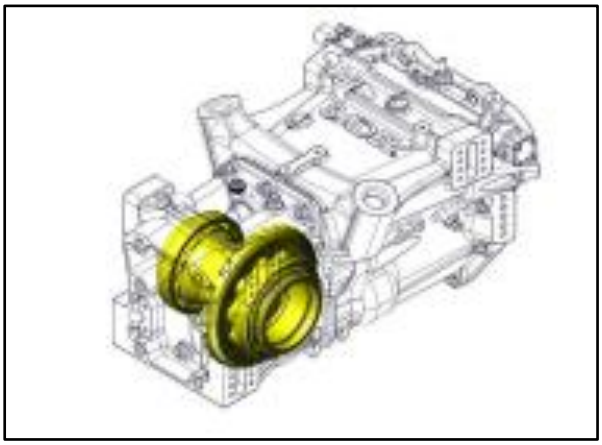
N°	Références	Rapports
1	J9074R1330915F	1ère 13/30
2	C9017R1426915F	2ème 14/26
3	C9022R1930915F	3ème 19/30
4	C9020R1825915F	4ème 18/25
5	C9022R2227915F	5ème 22/27
6	C9017R2022915F	6ème 20/22
7	F9074600	Arbre d'embrayage
8	couple 10x31	
	Arbre secondaire	F9074201
	Couronne	F9074300

Staging NOVA-PROTO

N°	Part number	Gear ratio
1	J9074R1330915F	1st 13/30
2	C9017R1426915F	2nd 14/26
3	C9022R1930915F	3rd 19/30
4	C9020R1825915F	4th 18/25
5	C9022R2227915F	5th 22/27
6	C9017R2022915F	6th 20/22
7	F9074600	Clutch shaft
8	Final drive 10x31	
	Secondary shaft	F9074201
	Crown	F9074300

Nota : CES RAPPORTS SONT LES SEULS HOMOLOGUÉS SUR LA VOITURE, AUCUNE MODIFICATION POSSIBLE.
THESE REPORTS ARE THE ONLY ONES APPROVED FOR THIS CAR ; NO MODIFICATIONS ARE POSSIBLE

DIFFÉRENTIEL / DIFFERENTIAL
LES RAMPES DE DIFFÉRENTIEL SONT LIBRES AINSI QUE LEUR MONTAGE.
THE DIFFERENTIAL RAMPS AND THEIR MOUNTING ARE UNRESTRICTED.



COMMANDE DE BOITE DE VITESSE
GEARBOX CONTROL



9. TRANSMISSION / *DRIVE SHAFT*

LES ARBRES DE TRANSMISSION UTILISÉS DOIVENT ÊTRE D'ORIGINE.
MASSE ET DIMENSIONS GÉNÉRALES IDENTIQUES AUX MODÈLES FOURNIS AVEC LE VÉHICULE, SANS TRAITEMENT DE SURFACE NI MODIFICATION.

THE DRIVE SHAFTS USED MUST BE ORIGINAL.
THEY MUST HAVE THE SAME MASS AND OVERALL DIMENSIONS AS THE MODELS SUPPLIED WITH THE VEHICLE, WITHOUT ANY SURFACE TREATMENT OR MODIFICATION

MASSE

MASS : $\mathbf{5.5\ kg \pm 0.1}$

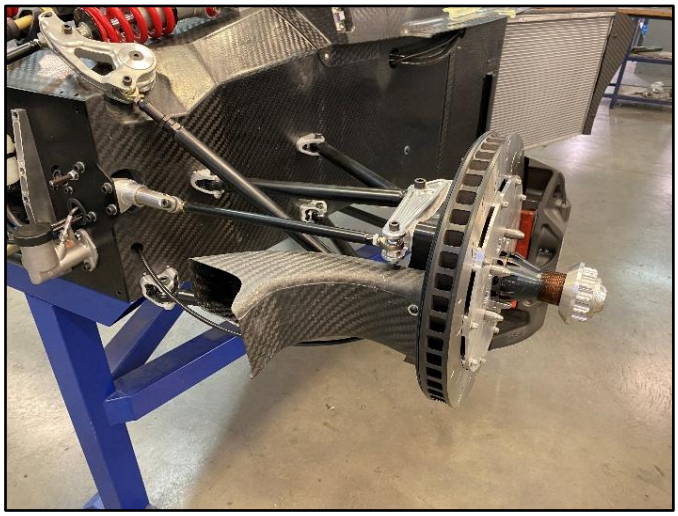
DIAMÈTRE

DIAMETER : $\mathbf{26.05\ mm \pm 0.5}$



10. TRAIN ROULANT / *RUNNING GEAR UNIT*

10.1. AVANT / *FRONT*





10.1.1. JEANTAUD

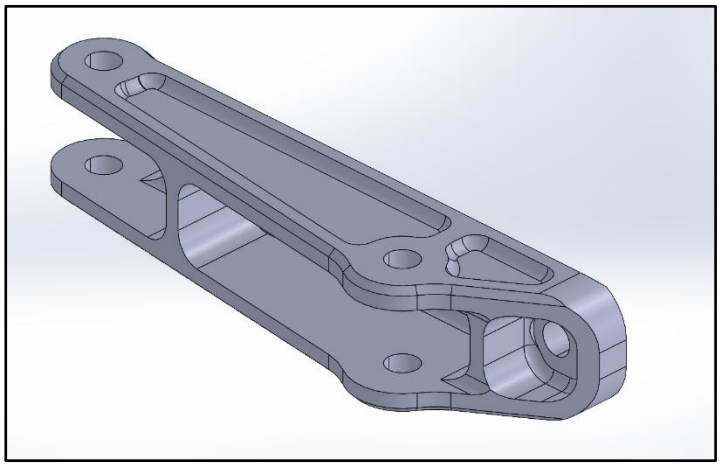
RÉFÉRENCE

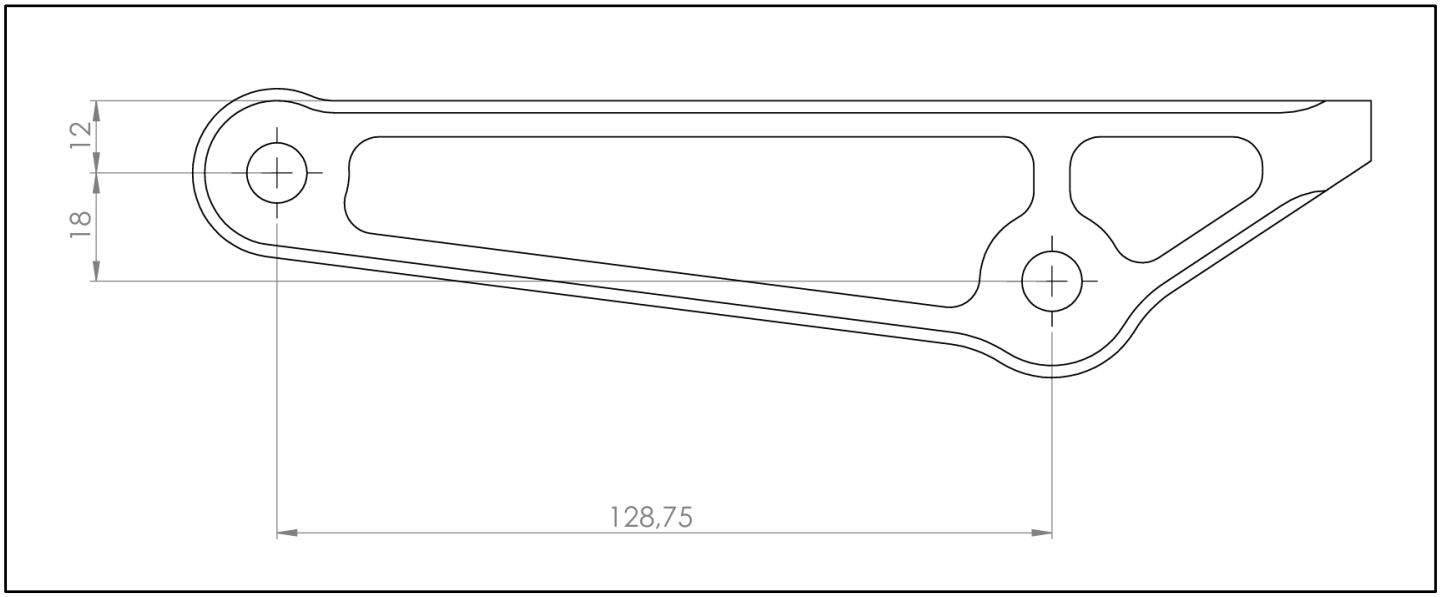
REFERENCE : **NP02 − 06 − 02**

MASSE

MASS : **258 ± 10 g**

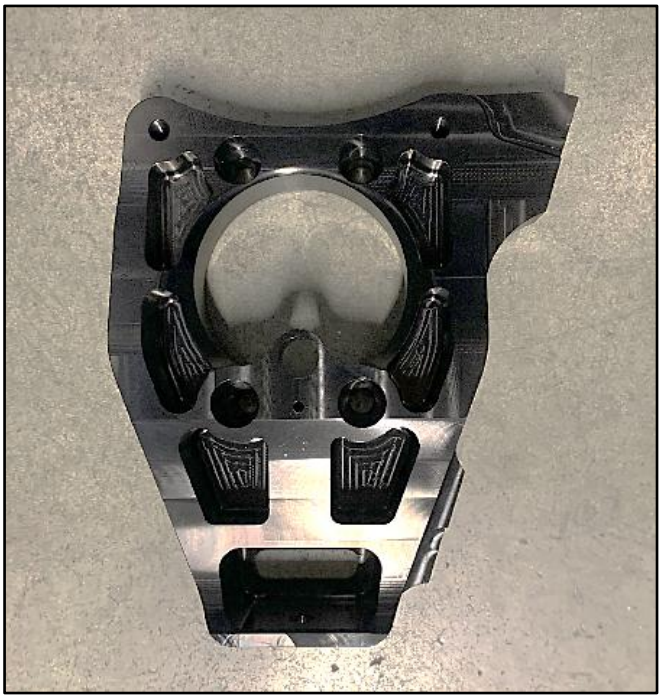
DIMENSIONS CI-DESSOUS / *DIMENSIONS BELOW* :





10.1.2. PORTE MOYEU / HUB CARRIER

PORTE MOYEU EN VUE DE FACE ET VUE DE DERRIÈRE
HUB CARRIER TOP & BOTTOM VIEW





10.1.3. MOYEU ET AXE / WHEEL HUB AND AXLE

MOYEU AVANT
FRONT WHEEL HUB



AXE DE ROUE
WHEEL AXLE



10.1.4. ROULEMENT DE ROUE / WHEEL BEARING

Les roulements de roues utilisés doivent être d'origine. Le nombre de billes par roulement, leurs masses ainsi que leur diamètre, doivent rester inchangés par rapport au modèle fournis avec le véhicule, sans traitement de surface ni modification.

The wheel bearings used must be original. The number of balls per bearing, their mass, and their diameter must remain unchanged from the model supplied with the vehicle, without any surface treatment or modification.

DIAMÈTRE INTÉRIEUR
INNER DIAMETER : **61 mm**

NOMBRE DE BILLES PAR ROULEMENT
NUMBER OF BALLS PER BEAING : **21**

DIAMÈTRE UNITAIRE BILLE
UNIT DIAMETER OF BALL : **11.10 mm**

MASSE UNITAIRE BILLE
UNIT MASS OF BALL : **7 g**

ROULEMENT DE ROUE, AVEC ET SANS JOINT
WHEEL BEARING, WITH AND WITHOUT SEAL

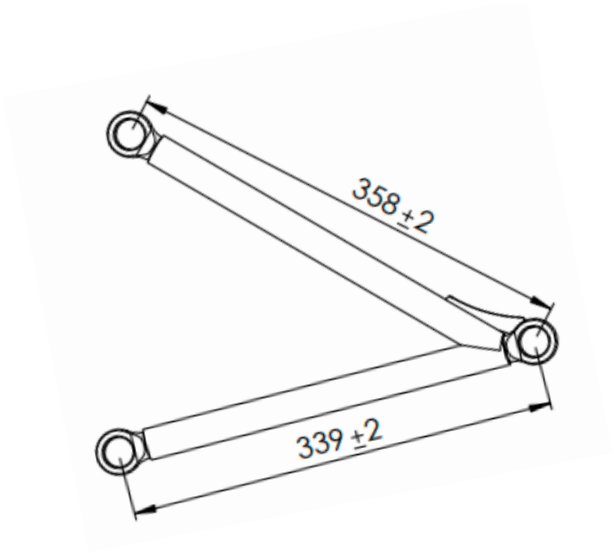




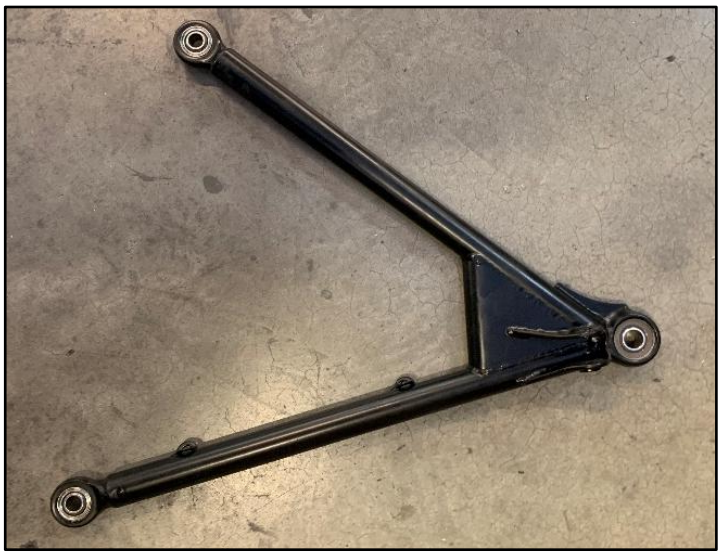
10.1.5. TRIANGLE / WISHBONE

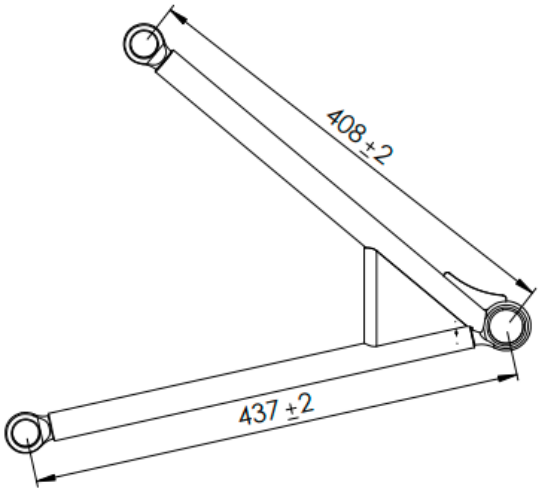
TRIANGLE AVANT SUPÉRIEUR ET DIMENSIONS
UPPER FRONT WISHBONE AND RATING





TRIANGLE AVANT INFÉRIEUR ET DIMENSIONS
LOWER FRONT WISHBONE AND RATING

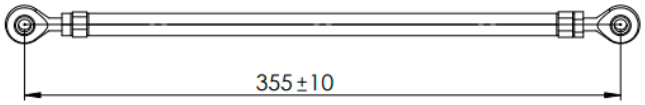




10.1.6. BIELLETTE DIRECTION / STEERING TIE-ROD

BIELLETTE DIRECTION ET DIMENSIONS
STEERING TIE-ROD AND RATING





10.1.7. AMORTISSEUR / DAMPER

CARACTERISTIQUES AMORTISSEUR
DAMPER FEATURES

MARQUE / MAKE : P32LCF PKM
TYPE : Twin tubes – 4 Way



Les Amortisseur PKM / Nova Proto doivent rester d'origine. Le valving est imposé.
En revanche, les butées d'amortisseurs ainsi que les butées de 3e éléments sont libres.

The PKM / Nova Proto dampers must remain stock. The valving is mandatory.
However, the shock absorber bump stops and the third element bump stops are optional.

10.1.8. 3ÈME ÉLÉMENT AVANT / FRONT 3RD ELEMENT

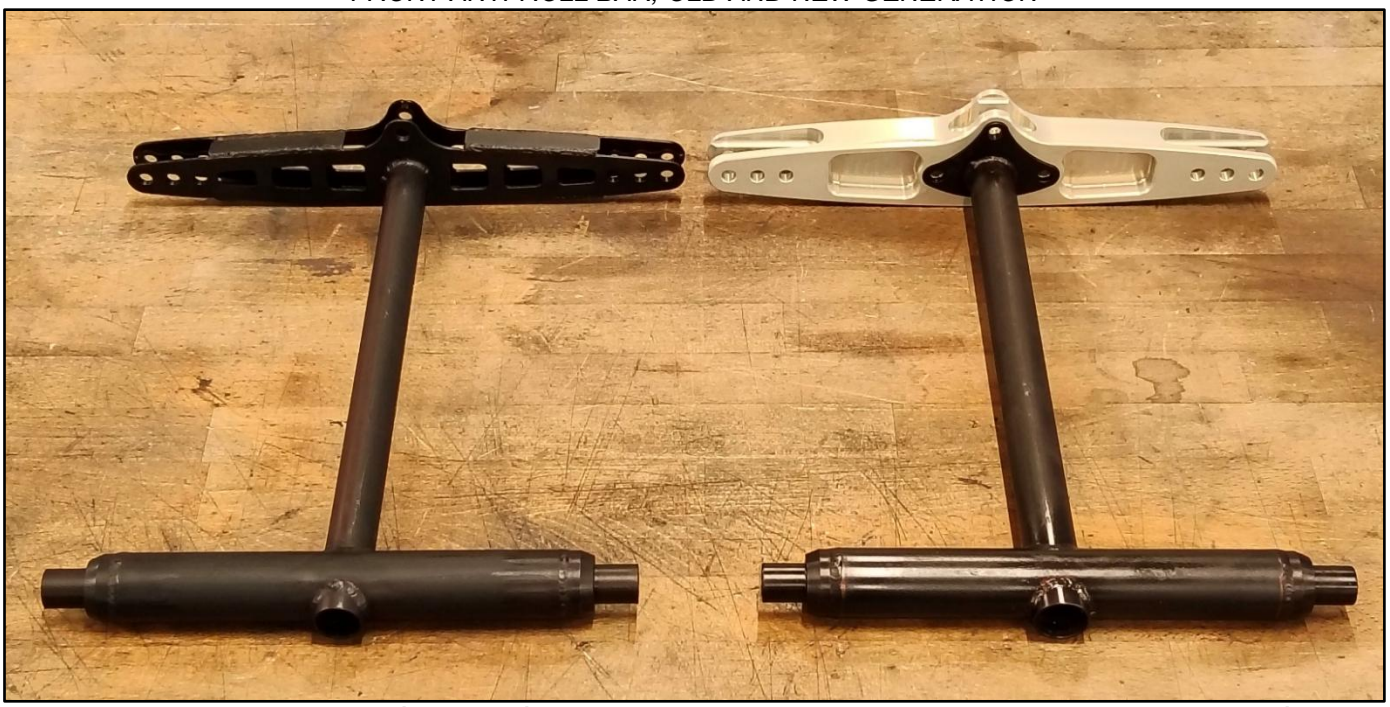
LE NOMBRE DE BUTÉES ET TYPE D'ÉLÉMENT EST LAISSÉ LIBRE

THE NUMBER OF STOP AND TYPE IS LEFT OPEN



10.1.9. BARRE ANTI-ROULIS AVANT / FRONT ANTI-ROLL BAR

ANTI-ROULIS AVANT, ANCIENNE ET NOUVELLE GENERATION
FRONT ANTI-ROLL BAR, OLD AND NEW GENERATION

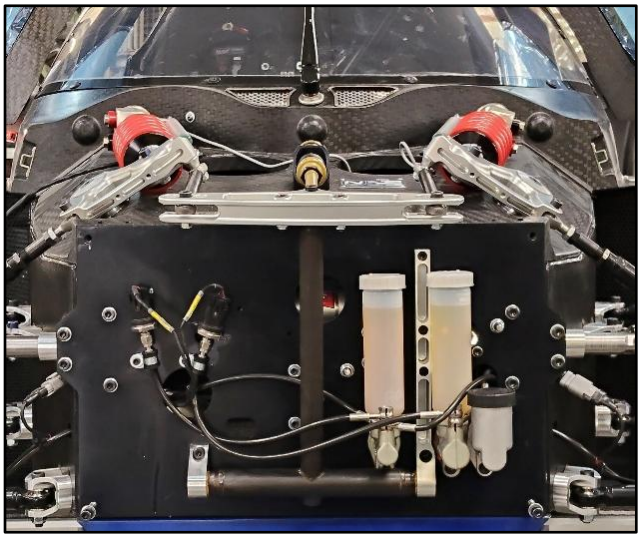


SEULES LES DIMENSIONS, DIAMÈTRE ET ÉPAISSEUR, DES BARRES CI-DESSOUS SONT HOMOLOGUÉES
ONLY THE DIMENSIONS, TUBE DIAMETER AND THICKNESS, SHOWN BELOW ARE APPROVED :

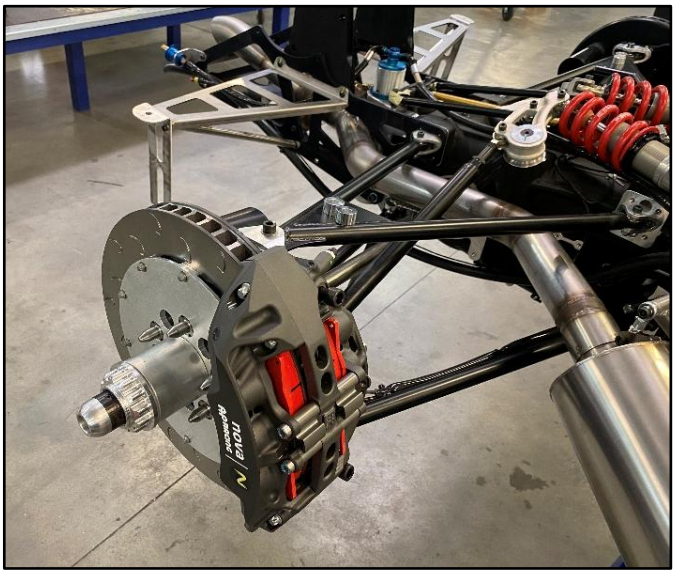
- **Ø 25mm ± 0.2 x 1,5mm ± 0.1**
- **Ø 28mm ± 0.2 x 1,5mm ± 0.1**

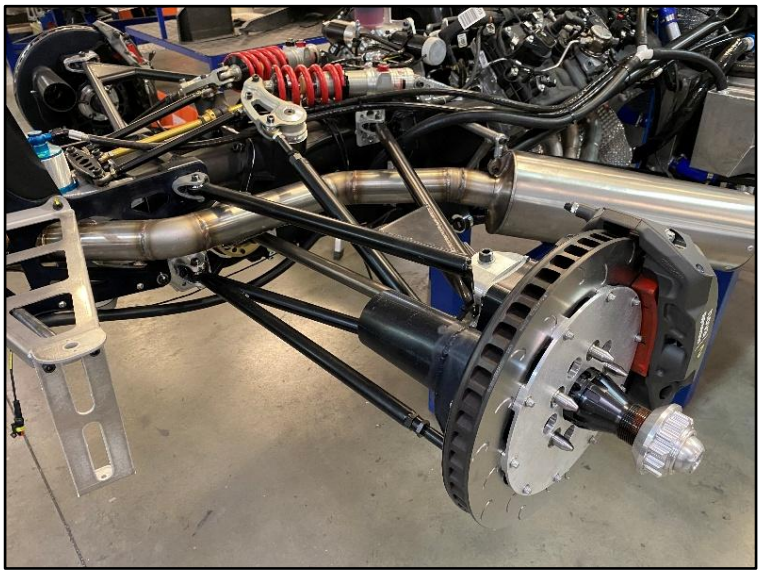
AMORTISSEUR & 3E ELEMENT AVANT EN PLACE
FRONT DAMPER & 3RD ELEMENT IN ITS LOCATION





10.2. ARRIÈRE / *REAR*





10.2.1. PORTE MOYEU / HUB CARRIER

PORTE MOYEU EN VUE DE FACE ET VUE DE DERRIÈRE
HUB CARRIER TOP & BOTTOM VIEW





10.2.2. MOYEU ET AXE / WHEEL HUB AND AXLE

MOYEU ARRIÈRE
REAR WHEEL HUB



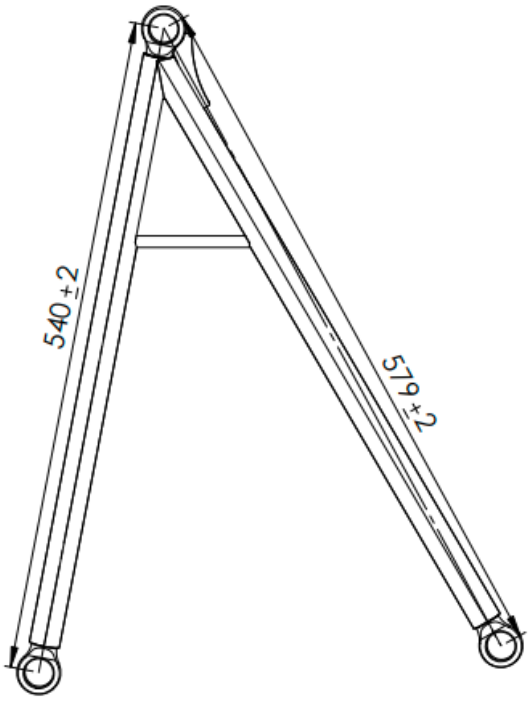
AXE DE ROUE
WHEEL AXLE



10.2.3. TRIANGLE / WISHBONE

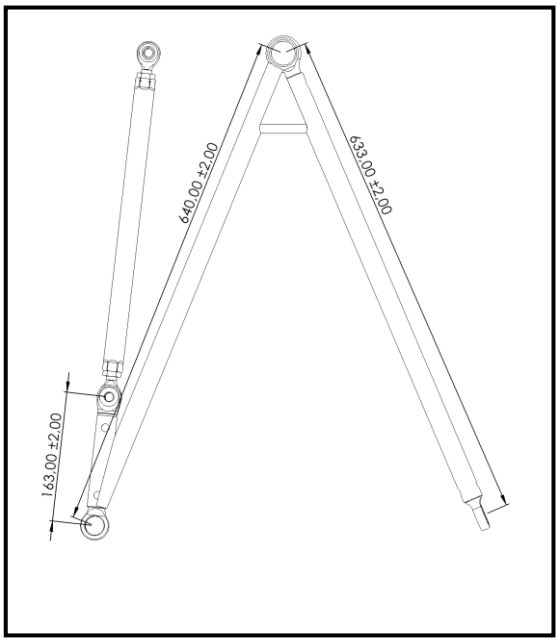
TRIANGLE ARRIÈRE SUPÉRIEUR ET DIMENSIONS
UPPER REAR WISHBONE AND RATING





TRIANGLE ARRIÈRE INFÉRIEUR ET DIMENSIONS
LOWER REAR WISHBONE AND RATING





10.2.4. AMORTISSEUR / DAMPER



CARACTERISTIQUES AMORTISSEUR
DAMPER FEATURES

MARQUE / MAKE : P32LCF PKM
TYPE : Twin tubes – 4 Way

Les Amortisseur PKM / Nova Proto doivent rester d'origine. Le valving est imposé.
En revanche, les butées d'amortisseurs ainsi que les butées de 3e éléments sont libres.

The PKM / Nova Proto dampers must remain stock. The valving is mandatory.
However, the shock absorber bump stops and the third element bump stops are optional.

10.2.5. 3ÈME ÉLÉMENT AVANT / FRONT 3RD ELEMENT

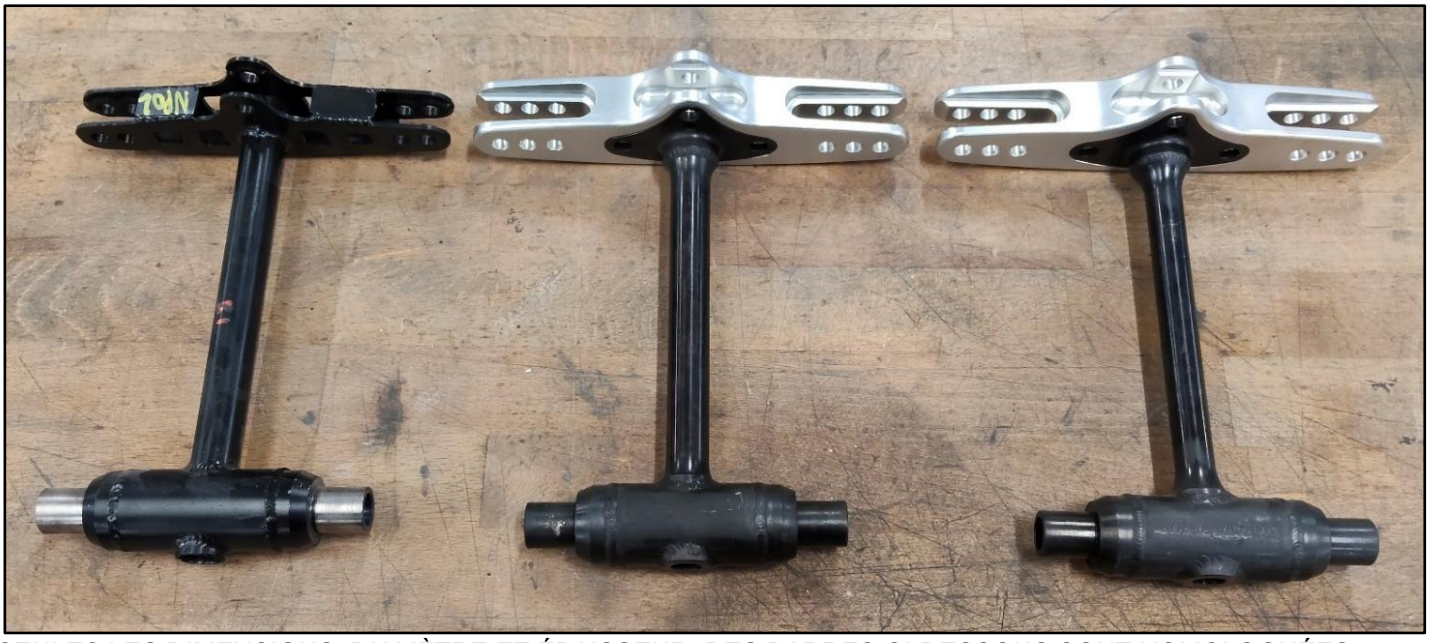


LE NOMBRE DE BUTÉES ET TYPE D'ÉLÉMENT EST LAISSÉ LIBRE

THE NUMBER OF STOP AND TYPE IS LEFT OPEN

10.2.6. BARRE ANTI-ROULIS ARRIÈRE / REAR ANTI-ROLL BAR

ANTI-ROULIS ARRIÈRE, ANCIENNE ET NOUVELLE GENERATION
REAR ANTI-ROLL SYSTEM, OLD AND NEW GENERATION



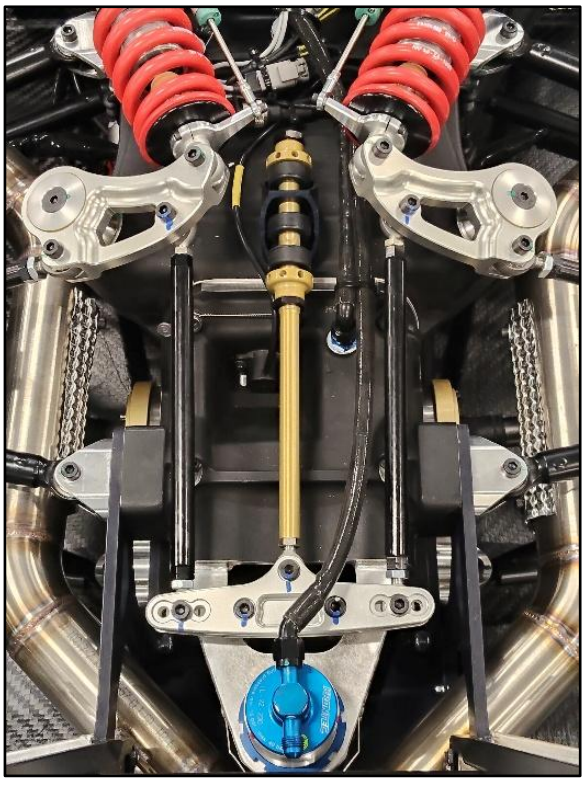
SEULES LES DIMENSIONS, DIAMÈTRE ET ÉPAISSEUR, DES BARRES CI-DESSOUS SONT HOMOLOGUÉES
ONLY THE DIMENSIONS, TUBE DIAMETER AND THICKNESS, SHOWN BELOW ARE APPROVED :

VERSION TUBULAIRE / *HOLLOW VERSION* :

- **Ø 18mm ± 0.2 x 1,5mm ± 0.1**
- **Ø 20mm ± 0.2 x 1,5mm ± 0.1**
- **Ø 22mm ± 0.2 x 1,5mm ± 0.1**

VERSION PLEINE / *SOLID VERSION* :

- **Ø 15mm ± 0.1**
- **Ø 16.3mm ± 0.1**
- **Ø 17.5mm ± 0.1**



AMORTISSEUR & 3E ELEMENT ARRIÈRE EN PLACE
FRONT DAMPER & 3RD ELEMENT IN ITS LOCATION

11. DIRECTION / *STEERING*

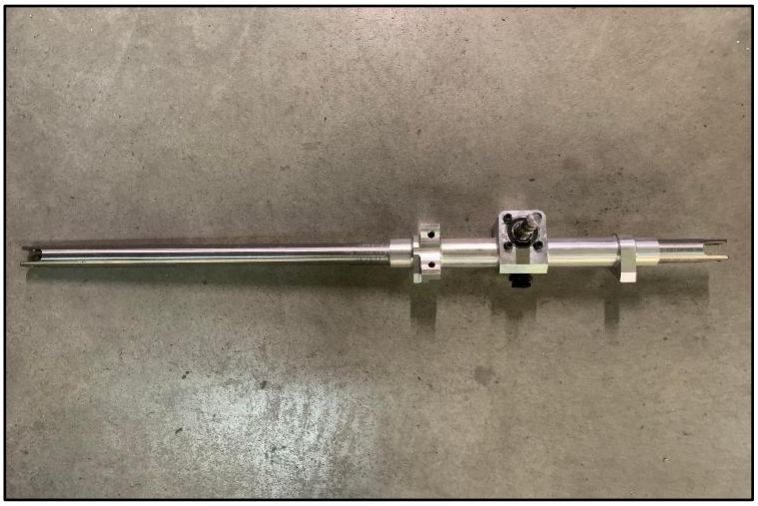
VOLANT
STEERING WHEEL



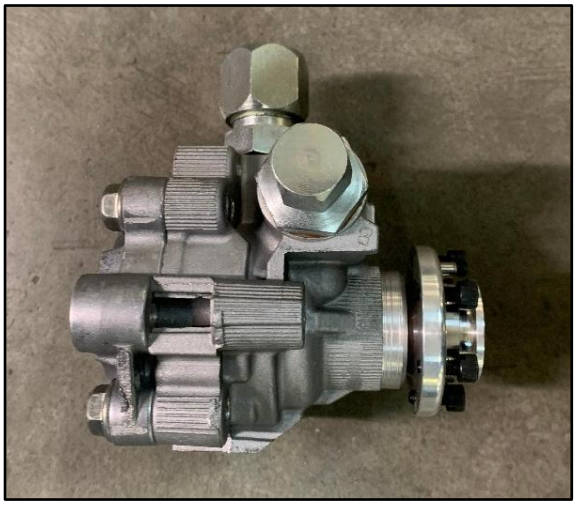
COLONNE DE DIRECTION
STEERING COLUMN



CRÉMAILLÈRE
STEERING RACK



POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE
POWER STEERING PUMP



12. FREINS / *BRAKES*

Système de freinage / *Braking system* : **AP**

Nombre de maîtres-cylindres / *Number of master cylinders* : **2**

Alésages des maîtres-cylindres AVANT / *Bore of FRONT master cylinders* : **17.8 / 19.05 / 20.6 mm ±0.05mm**

Alésages des maîtres-cylindres ARRIÈRE / *Bore of REAR master cylinders* : **19.1 / 20.6 / 22.2 mm ±0.05mm**

ETRIER DE FREIN DROITE & GAUCHE (CP9665-2S7L/3S7L)
RIGHT & LEFT CALIPER



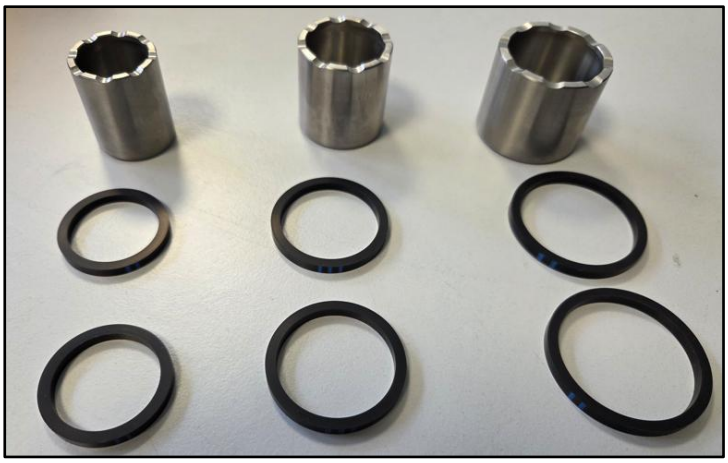
	AVANT / FRONT	ARRIÈRE / REAR
Nombre de pistons par roue *Number of pistons per wheel*	**6**	**6**
Diamètre des pistons *Pistons diameter*	**27 mm** **31.8 mm** **38.1 mm**	**27 mm** **31.8 mm** **38.1 mm**
Nombre de plaquettes par roue *Number of pads per wheel*	**2**	**2**
Marque des étriers *Caliper make*	**AP**	**AP**
Matériaux des étriers *Caliper materials*	**Aluminum**	**Aluminum**

Les Etrier de Frein Nova Proto / AP Racing doivent être utilisé avec les éléments suivants :

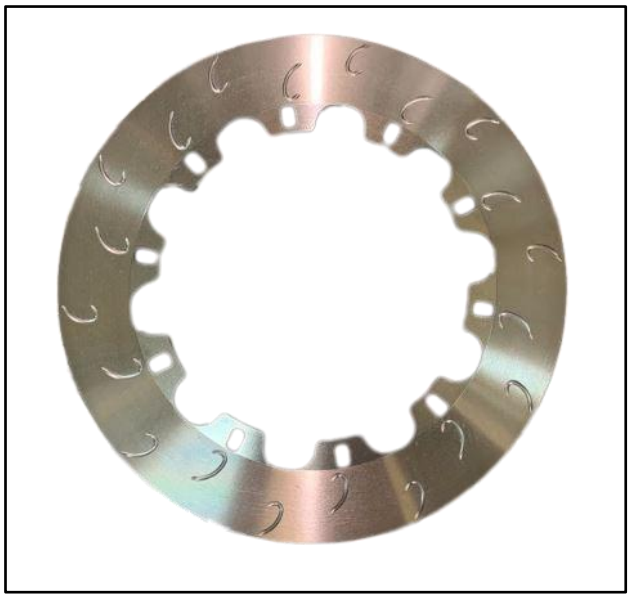
- Piston 27x33,1mm de la marque AP Racing
- Piston 31,8x33,1mm de la marque AP Racing
- Piston 38,1x33,1mm de la marque AP Racing
- Joint de piston d'étrier de la marque AP Racing

Nota : Aucun autre modèle n'est autorisé pour ces pièces ainsi qu'aucune modification de caractéristiques (dimensionnement, épaisseur, chanfrein, état de surface, …).

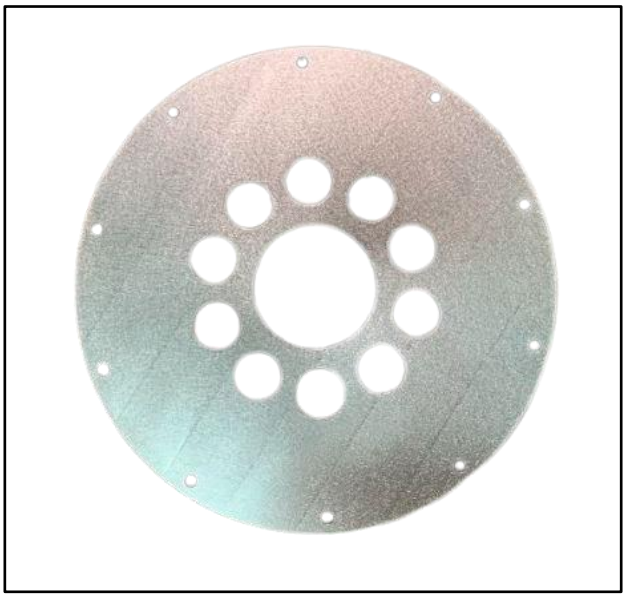
L'utilisation ou la modification des ressorts de pistons d'étrier à l'avant et à l'arrière est libre.



DISQUE DE FREIN
BRAKE DISC



BOL DE DISQUE (Ø255MM ; 10 VIS)
DISC BOWL



RÉFÉRENCE DISQUE DE FREIN GAUCHE
LEFT BRAKE DISC REFERENCE



RÉFÉRENCE DISQUE DE FREIN DROIT
RIGHT BRAKE DISC REFERENCE



PLAQUETTE DE FREIN
BRAKE PAD

Ref : NP02-RST3







MAÎTRE-CYLINDRE
MASTER CYLINDER



RÉPARTITEUR DE FREINAGE
BRAKE DISTRIBUTION



ÉCOPE DE FREIN AVANT
FRONT BRAKE BAILER



ÉCOPE DE FREIN ARRIÈRE
REAR BRAKE BAILER

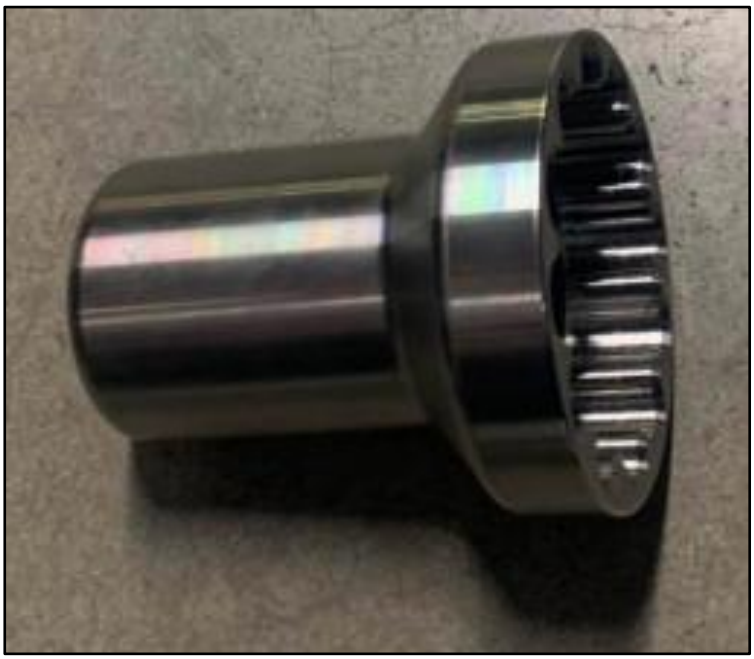


13. ROUES / *WHEELS*

ÉCROU DE ROUE EN PLACE
WHEEL NUT IN ITS LOCATION



DOUILLE ÉCROU DE ROUE
WHEEL NUT SLEEVE



JANTE OZ RACING AVANT
(11x18 pouces ; 10kg **± 0.5**)
FRONT RIM



JANTE OZ RACING ARRIÈRE
(12x18 pouces ; 10,5kg **± 0.5**)
REAR RIM



14. HABITACLE / *COCKPIT*

TABLEAU DE BORD / *DASHBOARD*



HABITACLE VU DE FACE / *VEHICLE INTERIOR SEEN FROM THE FRONT*



15. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES / *COMPLEMENTARY INFORMATIONS*

15.1. EXTINCTEUR / *EXTINGUISHER*



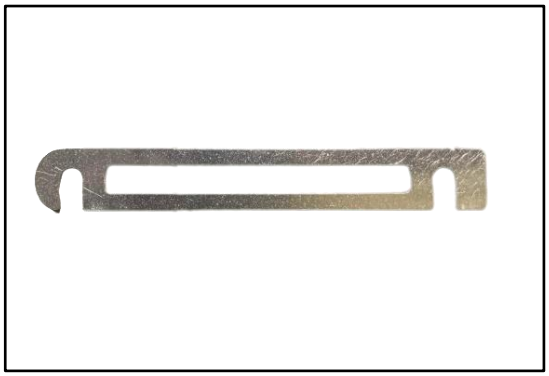
CARACTÉRISTIQUES / *SPECIFICATIONS*



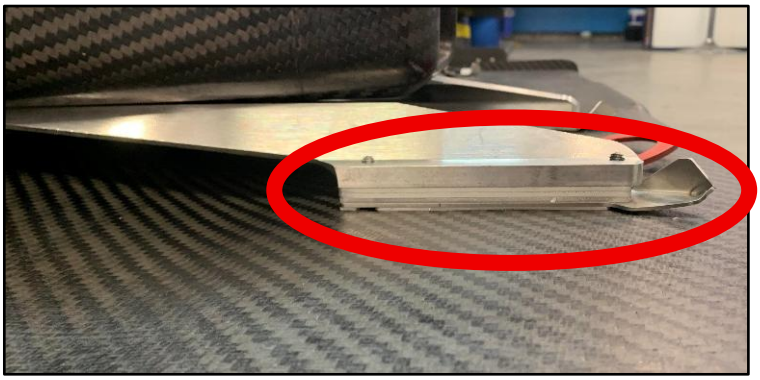
15.2. CALES DE RÉGLAGE / SHIMS

LE NOMBRE DE CALES DE RÉGLAGES EST LAISSÉ LIBRE
THE NUMBER OF ADJUSTMENT OF SHIMS IS LEFT OPEN

CALE DE REGLAGE DE LAME AVANT
FRONT SPLITTER SHIM



EMPLACEMENT DES CALES DE LAME AVANT
LOCATION OF FRONT SPLITTER SHIMS



CALE DE REGLAGE DE CARROSSAGE AVANT
FRONT CAMBER SHIM



EMPLACEMENT DES CALES DE CARROSSAGE AVANT
LOCATION OF FRONT CAMBER SHIMS



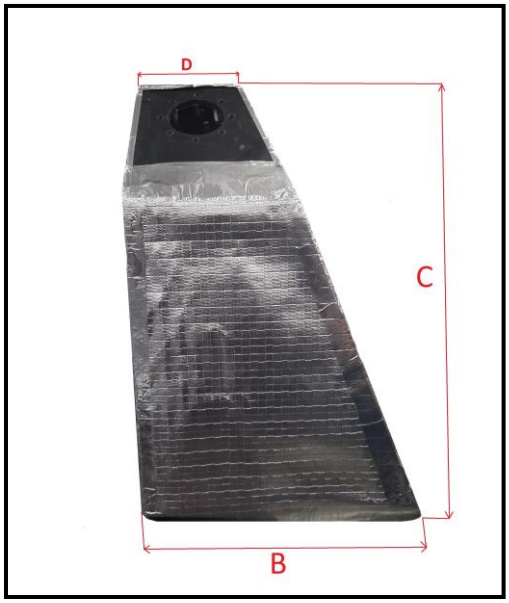
CALE DE CARROSSAGE ARRIÈRE
REAR CAMBER SHIM



EMPLACEMENT DES CALES DE CARROSSAGE ARRIÈRE
LOCATION OF REAR CAMBER SHIMS



15.3. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK : NP02-12-100





- Dimensions :

- A = 930mm ± 10mm
- B = 530mm ± 10mm
- C = 315mm ± 10mm
- D = 120mm ± 10mm

- Référence Constructeur / *Manufacturer Reference* :

- XNP100L-328-001 (FIA Standard FT3-1999)

- N° Homologation / *Homologation Number* :

- VS1801

- L'étiquette d'homologation doit être présente et identique à celle-ci :

  The homologation label must be present and identical to this one :

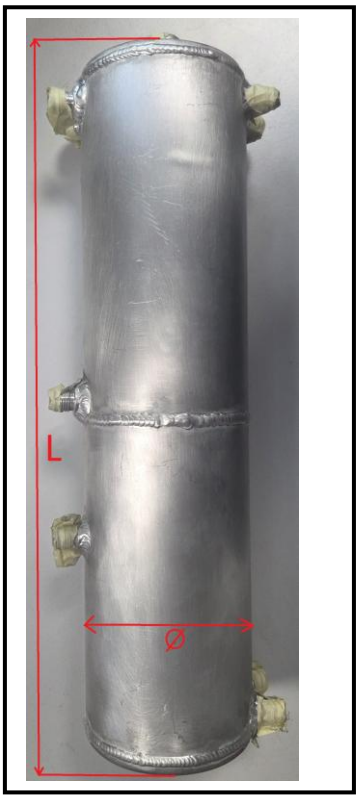


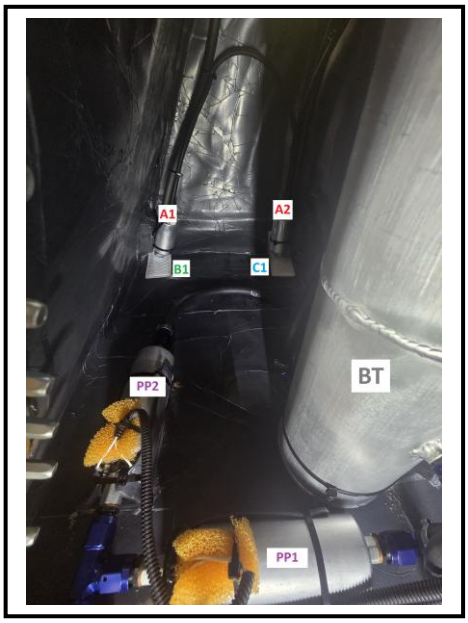
- La Boite Tampon de référence NP02-12-101 doit provenir exclusivement de nos locaux et à pour caractéristiques :

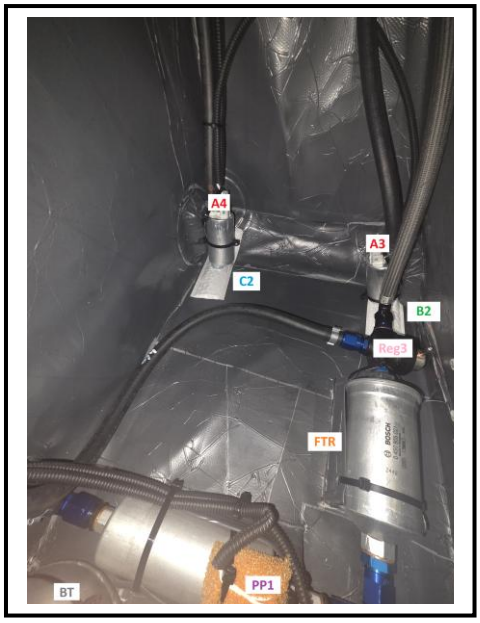
  The Buffer Tank, reference NP02-12-101, must come exclusively from our premises and has the following characteristics:

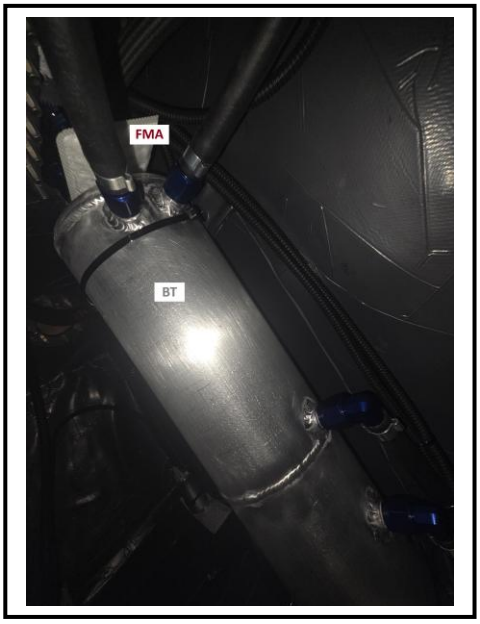
- Ø = Ø100mm ± 5mm

- L = 395mm ± 5mm









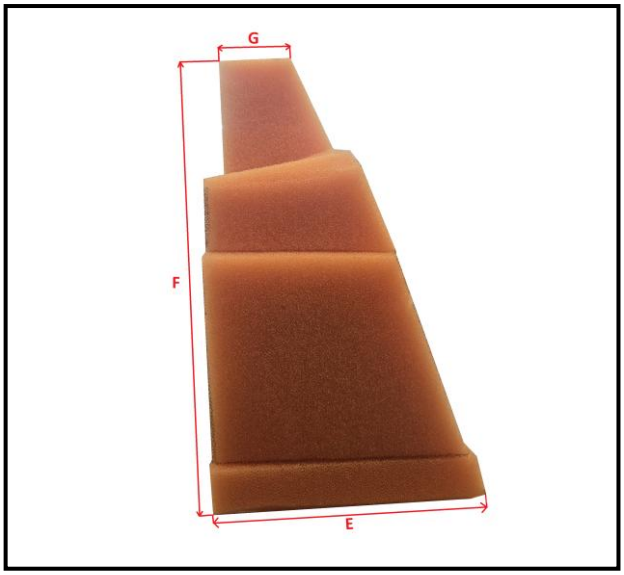
- A1 = Pompe Gavage 1 / Fuel Lift Pump 1 (FC2111)
- A2 = Pompe Gavage 2 / Fuel Lift Pump 2 (FC2111)
- A3 = Pompe Gavage 3 / Fuel Lift Pump 3 (FC2111)
- A4 = Pompe Gavage 4 / Fuel Lift Pump 4 (FC2111)
- B1 = Crépine Pompe Gavage Petite 1 / Little Fuel Pump Stainer 1 (FC2111CRP)
- B2 = Crépine Pompe Gavage Petite 2 / Little Fuel Pump Stainer 2 (FC2111CRP)
- C1 = Crépine Pompe Gavage Grande 1 / Tall Fuel Pump Stainer 1 (FC2111CRP)
- C2 = Crépine Pompe Gavage Grande 2 / Tall Fuel Pump Stainer 2 (FC2111CRP)
- PP1 = Pompe HP 1 / Fuel HP Pump 1 (FC2110A)
- PP2 = Pompe HP 2 / Fuel HP Pump 2 (FC2110A)
- Reg3 = Support régulateur + régulateur 3 bars / Fuel Pressure Regulator support + 3bars regulator (NP02-12-103 + NP02-12-102)
- FTR = Filtre à Essence / Fuel Filter (FC219)
- BT = Boîte Tampon / Buffer Tank (NP02-12-101)
- FMA = Filtre mise à l'air Boite Tampon / Buffer Tank Filter (FC218FLTR)

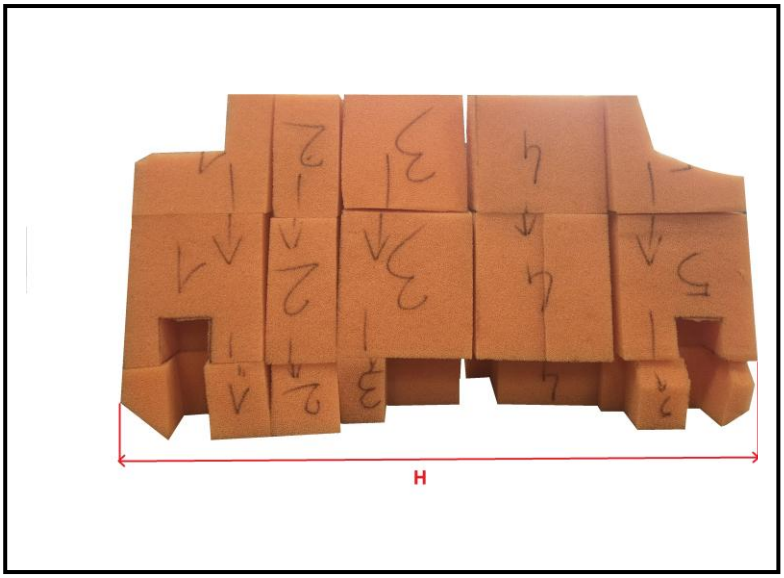
- Les crépines de pompe de gavage (B1, B2, C1 et C2) peuvent être différentes.

  All the Fuel Pump Stainer (B1, B2, C1 et C2) can be different.

- Le réservoir doit contenir tous ces éléments.

  The fuel tank must contain all the components.

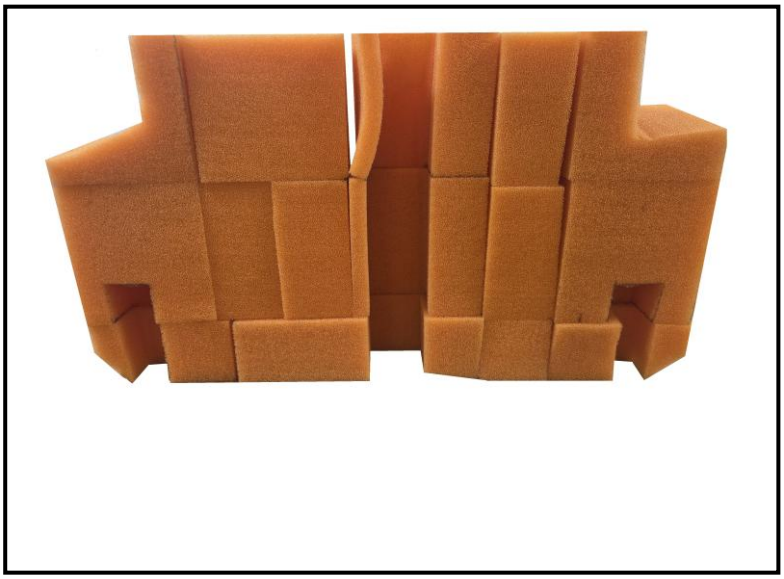




Les mousses sont fournis avec chaque réservoir d'origines. Les mousses peuvent être exclusivement modifiées pour le passage des durites. Elles ont pour dimensions :

The foam is supplied with each original fuel tank. The foam may only be modified to allow hose passage. Its dimensions are :

- E = 290mm ± 20mm
- F = 510mm ± 20mm
- G = 90mm ± 20mm
- H = 920mm ± 20mm



15.4. ÉVOLUTIONS TECHNIQUES / TECHNICAL UPDATES

L'APPLICATION DES ÉVOLUTIONS TECHNIQUES ET DES NOTES TECHNIQUES EST OBLIGATOIRE POUR LA CONFORMITÉ DU VÉHICULE HOMOLOGUÉ

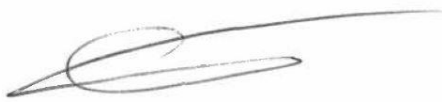
THE APPLICATION OF TECHNICAL UPDATES AND TECHNICAL NOTES IS MANDATORY FOR THE CONFORMITY OF THE APPROVED VEHICLE

16. DÉCLARATION DU CONSTRUCTEUR / *MANUFACTURER'S STATEMENT*

La voiture décrite dans ce document ne doit pas être modifiée sauf indications du constructeur
The car described in this document must not be modified except manufacturer request.

Fait à *Made in* *Saint Pé de Bigorre* (Ville / *City*)

Le *On* 29 / 09 / 2026 (Jour, Mois, Année / Day, Month, Year)

1. REPRESENTANT AUTORISE ***AUTHORISED REPRESENTATIVE***	
NOM / *NAME*	ROUX GUILLEM
SOCIETE / *COMPANY*	NOVA PROTO
SIGNATURE & CACHET *SIGNATURE &STAMP* 	NOVA PROTO 27 route de Pau 65270 St Pé de Bigorre - France Tél. : +33 (0)5.62.41.83.63 Mail : novaproto.info@gmail.com