ULTIMATE CUP SERIES – MUGELLO – 9 AU 12 JUILLET 2026

From	The Stewards	**Date**	09/07/2026
To	All concurrent	**Time**	11:12

BULLETIN N° 3

Les temps minimums d'arrêt pour les différentes catégories sont :

NP02	85 secondes
UCS1	85 secondes
UCS2	85 secondes
UCS3	85 secondes
UCS4 / UCS Light	135 secondes
Porsche Cup :	85 secondes

La longueur totale de la pit-lane retenue pour le temps de conduite est de 390 mètres (boucle fin de temps de conduite à boucle pit out – début de temps de conduite).
La distance Handicap Time retenue pour le temps d'arrêt aux stands est de 302 mètres

The minimum pit-stop times for the different categories are :

NP02	*85 seconds*
UCS1	*85 seconds*
UCS2	*85 seconds*
UCS3	*85 seconds*
UCS4 / UCS Light	*135 seconds*
Porsche Cup :	*85 seconds*

The total length of the pit lane taken into account for the driving time is 390 meters (end of driving time loop to pit out loop – start of driving time).
The Handicap Time distance taken into account for the pit stop time is 302 meters

Définition du temps de conduite – Definition of driving time

Le temps de conduite
- Débute au départ de la course pour le pilote qui prend le départ.
- S'arrête au franchissement de la boucle d'entrée de la voie des stands pour le pilote sur la piste ou lors du dernier passage sur la ligne de chronométrage pour le pilote terminant la course.
- Débute lors du passage de la boucle de sortie de la voie des stands pour tout pilote qui reprend le volant suite à un stop au stand.

Dans le cas où un même pilote passe la boucle d'entrée et la boucle de sortie de la voie des stands (arrêt sans changement de pilote par exemple), ce temps n'est pas comptabilisé dans son temps de conduite sauf s'il s'agit d'une pénalité (drive-through ou stop & go).

Driving time
- Begins at the start of the race for the driver who starts.
- Ends upon passing the pit lane entry loop for the driver on the track or upon the final crossing of the timing line for the driver finishing the race.
- Begins upon passing the pit lane exit loop for any driver who resumes driving after a pit stop.

If the same driver passes both the pit lane entry loop and the pit lane exit loop (a pit stop without a driver change, for example), this time is not counted toward their driving time unless it is a penalty (drive-through or stop & go).

Arnaud VERCAUTEREN **FFSA 27751** **Chairman**	**Pierre PELOSI** **FFSA 136305** **International Steward**	**Manuela CANONICA** **ACI 335219** **ASN Steward**
		