ULTIMATE CUP SERIES – NAVARRA – 16 AU 18 OCTOBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	16/10/2026
To	EEPC Competitors	**Time**	11:51

BULLETIN N° 10 - AMENDED

Par dérogation à l'article 4.3.1 du Règlement sportif et technique ultime 2026, qui traite de la sécurité lorsqu'une voiture s'immobilise dans la zone de travail :
Pour cet événement à Navarra, lorsqu'une voiture est immobilisée dans la zone de travail — que ce soit lors de la pré-grille ou en conditions de drapeau rouge — elle doit impérativement être positionnée selon un angle de 45° par rapport au mur délimitant la zone. L'utilisation de patins ou de chariots de déplacement est autorisée pour positionner la voiture selon cet angle de 45°.

By way of derogation of article 4.3.1 of the Ultimate Sporting and Technical Regulation 2026, who deals with safety when a car is stopping in the working area.
For this event at Navarra, when a car is stopped in the working area for pre-grid or under red flag conditions., it must be always positioned in park of 45 ° angle to the line wall. skids or skates are allowed to move the car to 45° angle.

Pierre PELOSI FFSA 136305 Chairman	Michel ISOREZ FFSA 213608 International Steward	Pascal BOUTTIER FFSA 191335 International Steward
		
Pascal SIMON FFSA 250526 International Steward	Diégo Lopez-Fernandez de Heredia CD-01041 ESP/NA National Steward	
		