ULTIMATE CUP SERIES – SPA-FRANCORCHAMPS – 18 AU 20 SEPTEMBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	18/09/2026
To	Competitor #27	**Time**	18:02
Grid	European Endurance Prototype Cup		

DECISION N° 2

Les Commissaires, sur rapport du Directeur de course, ayant constaté l'infraction au règlement ci-dessous, décident d'infliger la pénalité ci-après :
The Stewards, having received a report from the Race director, and having considered the following matter, determine that a breach of the regulations has been committed by the competitor named below and impose the penalty referred to:

N° - Pilote / *N° - Driver*	27 – Christophe CRESP
Concurrent / *Competitor*	23EVENTS RACING
Session	Qualification 1 / *Qualifying 1*
Time	13:46:30
Faits / *Facts*	Retour en piste dangereux */ Unsafe Rejoining of the track*
Infraction / *Infringement*	Violation du Chapitre IV article 2 c de l'Annexe L du CSI / *Breach of Chapter IV, Article 2 c of Appendix L of the ISC*
Decision	Recul de 3 places sur la grille de départ de la course *Drop of 3 places on the starting grid of the race*
Reason	Après avoir examiné les éléments vidéo, les Commissaires Sportifs ont déterminé qu'en tentant de reprendre la piste, la voiture 23 a effectué une manœuvre dangereuse, contraignant la voiture 22 à quitter la piste afin d'éviter une collision. *Having reviewed the video evidence, the Stewards determined that, while attempting to rejoin the track, Car 23 performed a dangerous manoeuvre, forcing Car 22 to leave the track in order to avoid a collision.*

Selon le plateau, la règlementation FFSA ou la règlementation FIA s'applique en cas d'appel / *According to the grid, le FFSA or the FIA regulations apply in the case of appeal.*

Arnaud VERCAUTEREN **FFSA 27751** **Chairman**	**Arthur PELOSI** **FFSA 342134** **International Steward**	**Guy DAUBIE** **RACB 2652** **ASN Steward**
		

Received by the Competitor:

Signature ..... **Time** ..... **Date**