ultimate cup series
EUROPEAN

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

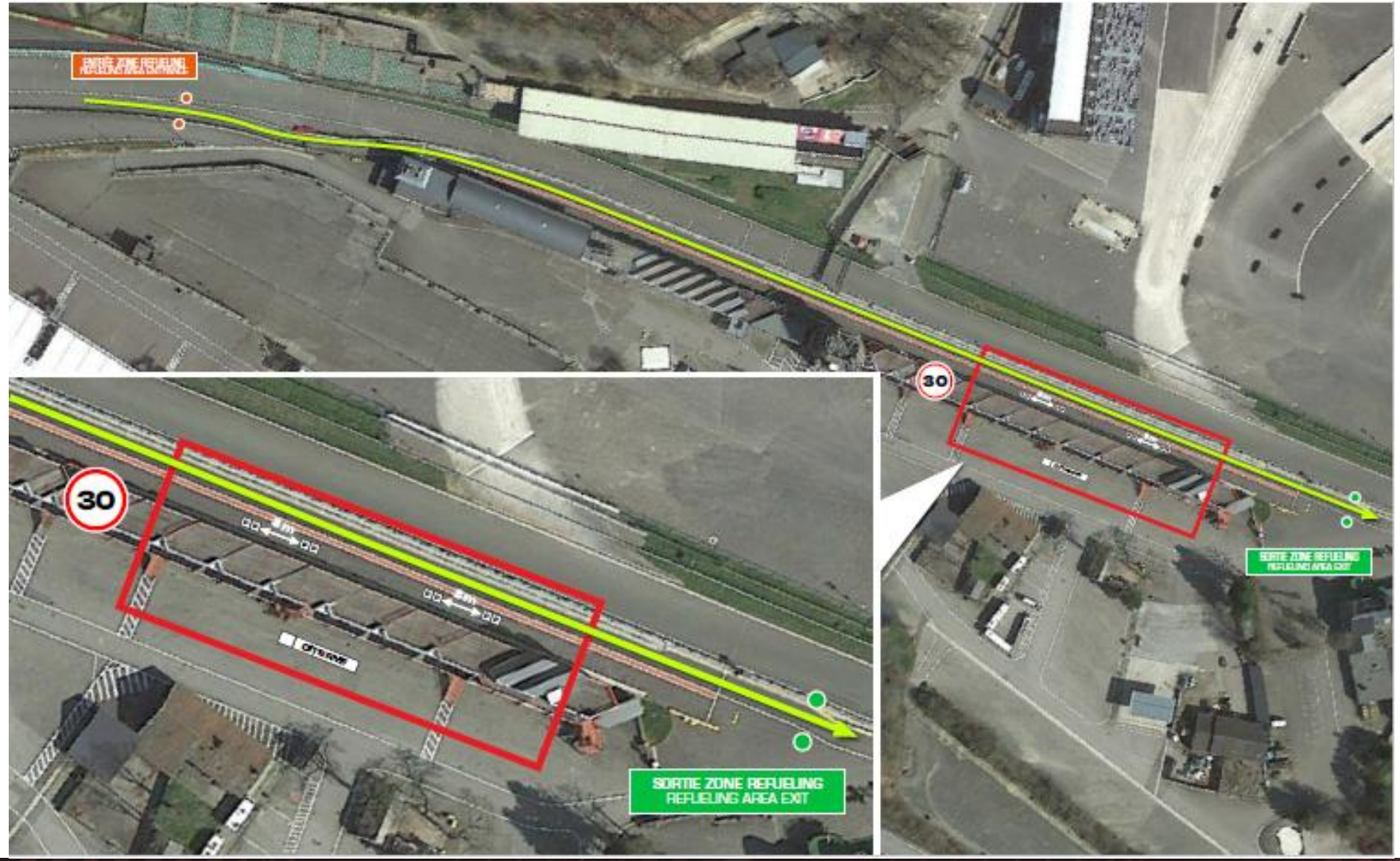
KENNOL GT ENDURANCE CUP

05

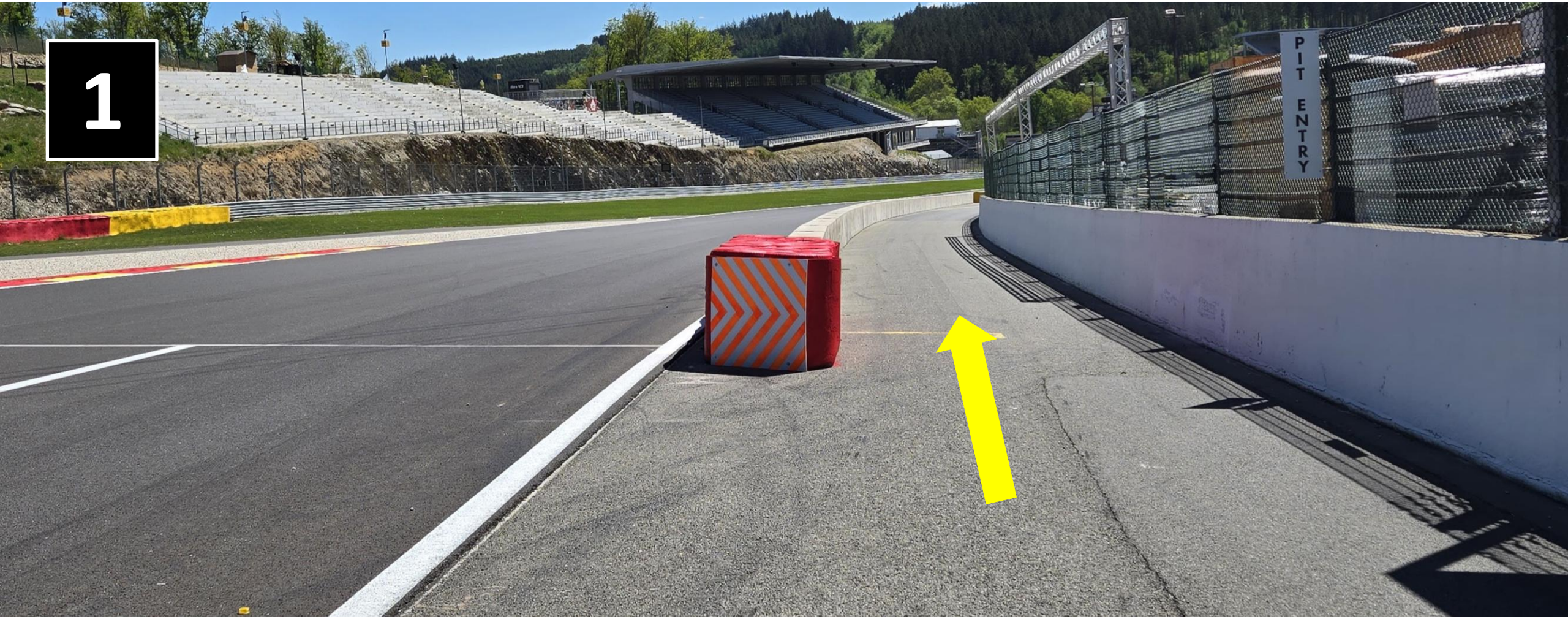
REFUELING PROCEDURE

KENNOL PERFORMANCE OIL · apr · CROONER RADIO · nova · GOODYEAR · TATUUS RACE CAR MANUFACTURER · HOOSIER

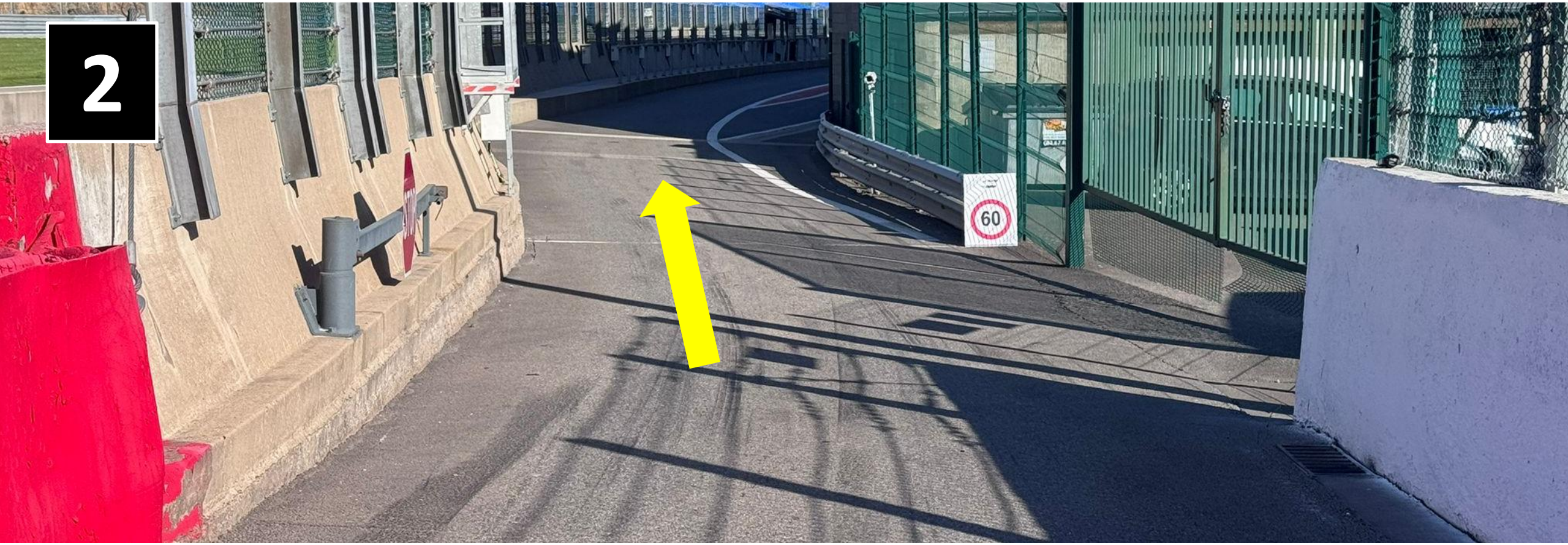
REFUELING AREA ACCESS



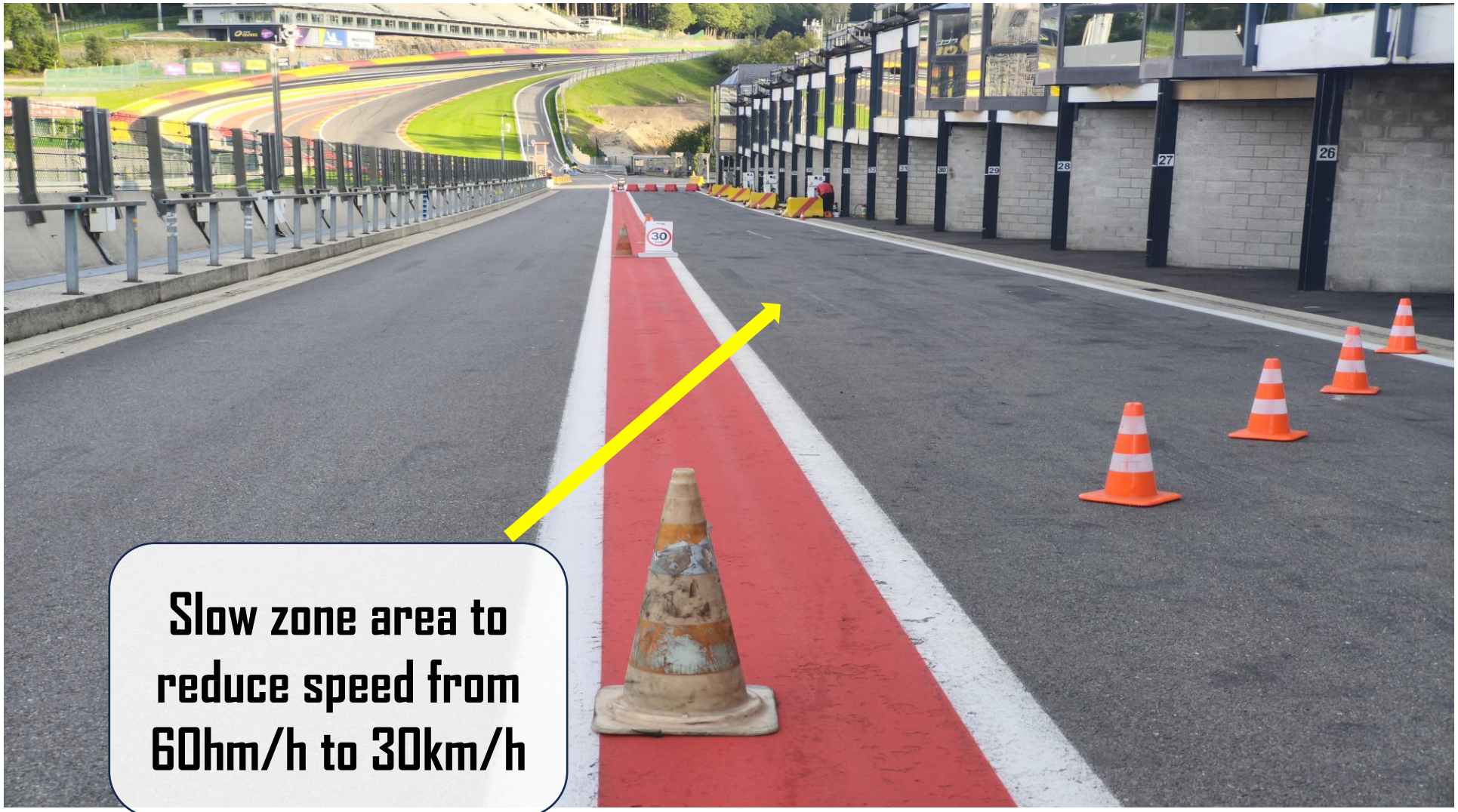
ROAD TO REFUELING AREA



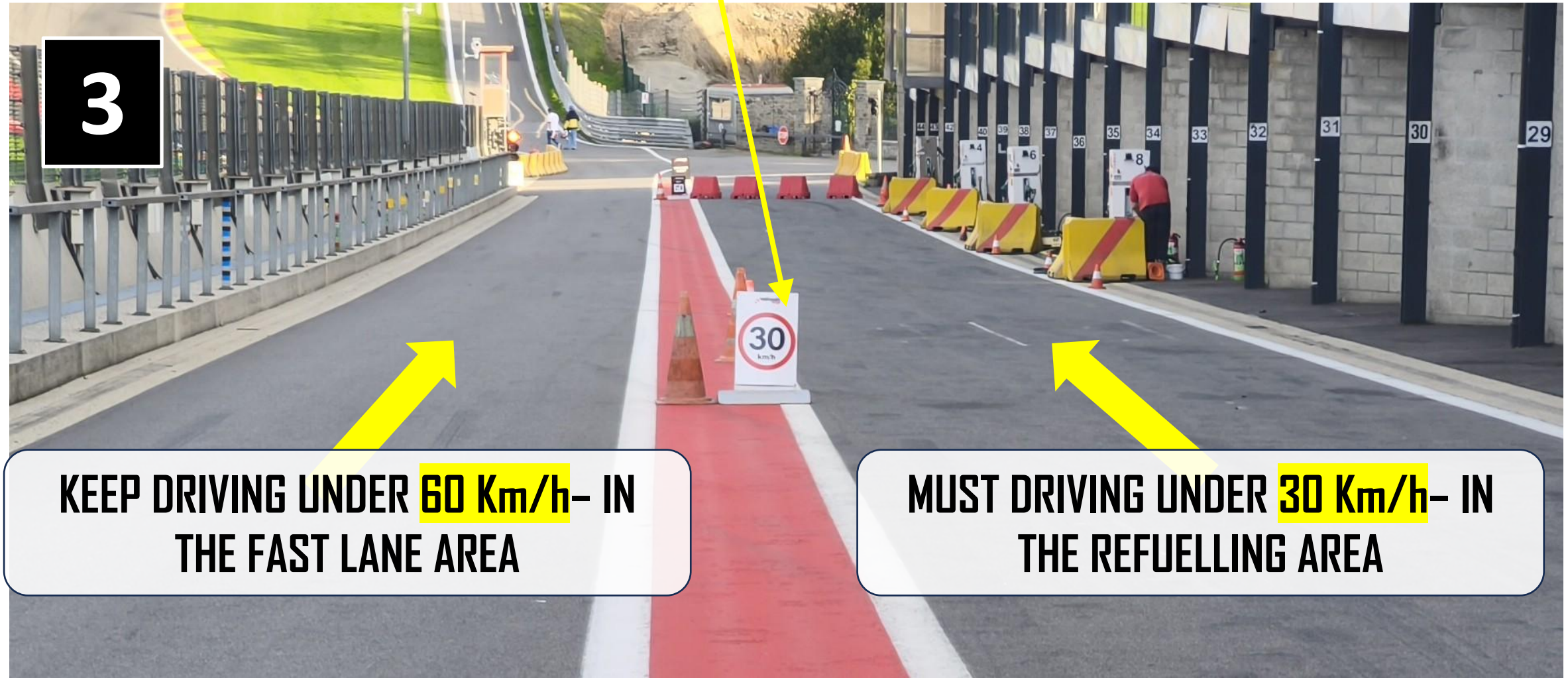
KEEP SPEED 60KM/H



SLOW ZONE TO ENTRY IN THE REFUELLING AREA



START OF REFUELLING AREA – 30 km/h



ultimate cup series EUROPEAN

REFUELLING AREA - OVERTAKING

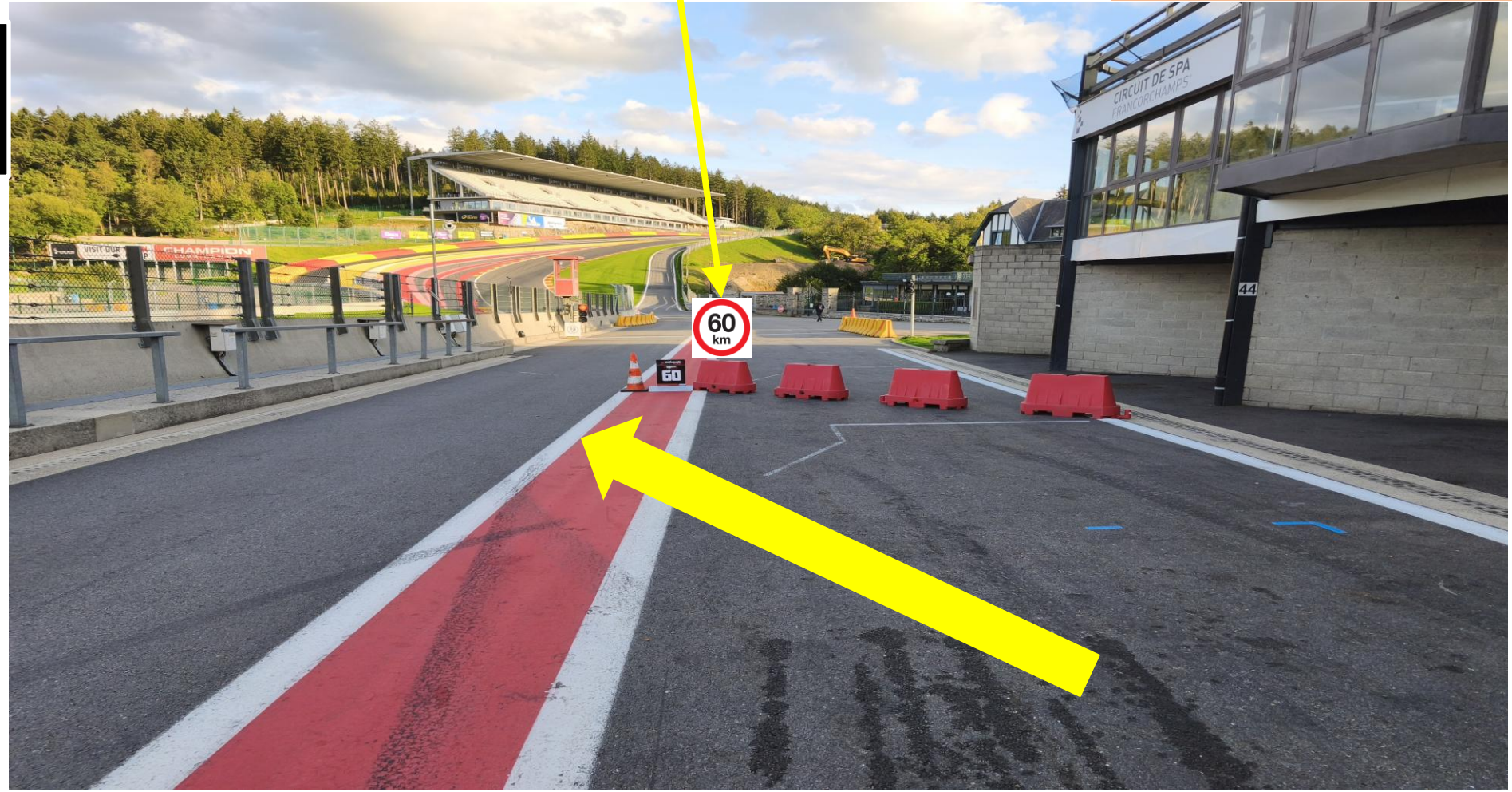


DRIVERS CAN OVERTAKE INSIDE REFUELLING AREA TO REACH THE NEXT AVAILABLE FUEL PUMP,
DRIVERS SHOULD DO NOT CROSS TO THE LEFT SIDE THE LEFT WHITE DEMARCATION LINE

END OF REFUELLING AREA – Back to 60 Km/h

PRIORITY FOR CARS ON THE FAST LANE

4



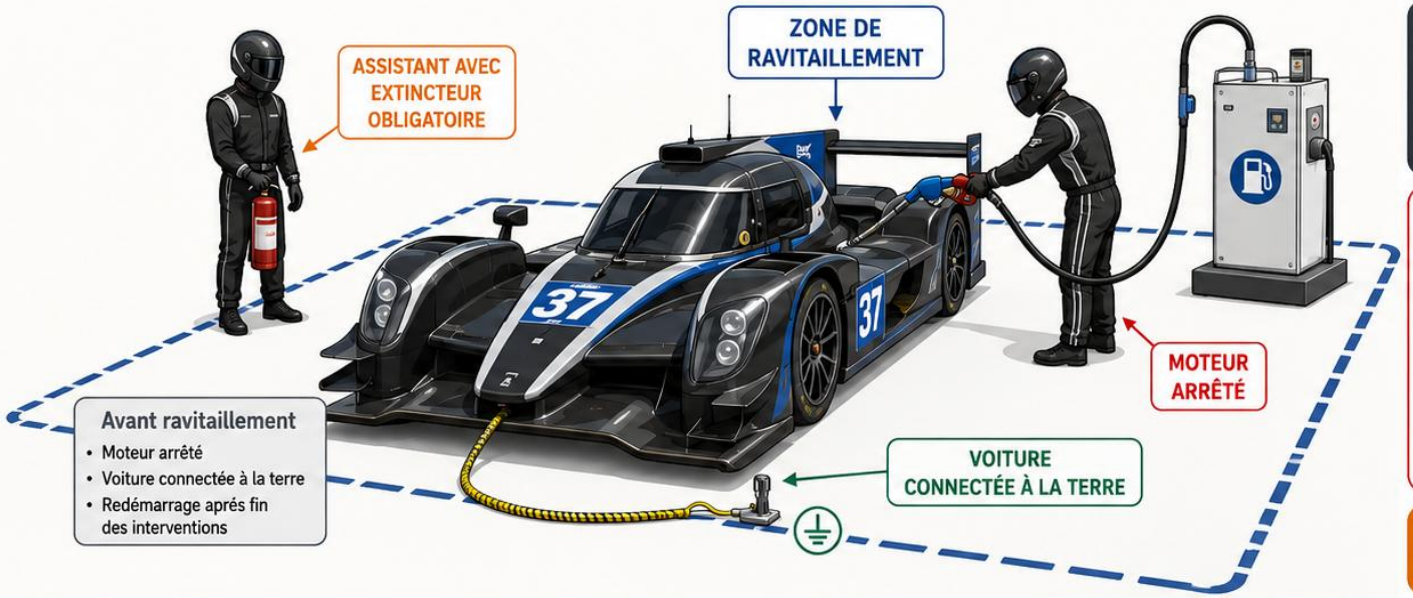
RAVITAILLEMENT / MANIPULATION D'ESSENCE

Sécurité incendie – zone de ravitaillement

Stockage essence
- Interdit dans les stands
- Stockage extérieur côté paddock
- Extincteur à proximité permanente

Manipulation hors zone
- Assistant obligatoire avec extincteur
- Aucune source d'ignition
- Manipulation sécurisée hors stand

Ravitaillement
- Aux pompes / zone dédiée
- Interdit en essais qualificatifs
- Course : 1 à 2 mécaniciens max



Avant ravitaillement
- Moteur arrêté
- Voiture connectée à la terre
- Redémarrage aprés fin des interventions

Équipement obligatoire
- Combinaison FIA 8856-2000
- Cagoule et casque intégral FIA
- Gants, chaussures, chaussettes
- Sous-vêtements ignifugés

Interdit en zone de ravitaillement
- Lampe frontale
- Téléphone portable
- Radio visible non conforme

Tolérance : radio dissimulée dans la tenue

Non-respect
Pénalités selon annexe 4

Sécurité : essence hors stand, extincteur présent, moteur arrêté et voiture mise à la terre