Addendum n°4 : Règlement Sportif et Technique 2026

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

ARTICLE 8 – VOITURES ADMISES

8.1 NP02

CAPACITE DU RESERVOIR

~~La capacité du réservoir doit respecter la capacité maximum indiquée dans la fiche technique d'homologation du constructeur.~~

Le réservoir doit être conforme à la fiche d'homologation de la voiture dans sa dernière version en date.

CARTOGRAPHIE MOTEUR :

La cartographie moteur devra être conforme à la dernière version en vigueur du constructeur

11.2 CARBURANT

Type de réservoir accepté :

- Le réservoir d'origine conforme à la fiche d'homologation
- ~~Soit le réservoir d'origine (s'il est conforme à l'homologation de la voiture),~~
- ~~Soit un réservoir homologué FIA (Annexe J- paragraphe 14).~~

Fait pour valoir ce que de droit.

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
BON POUR ACCORD
DATE : 06/10/2026

Addendum No. 4: 2026 Sporting and Technical Regulations

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

ARTICLE 8 – ADMITTED CARS

8.1 NP02

TANK CAPACITY

~~The tank capacity must not exceed the maximum capacity specified in the manufacturer's certification data sheet.~~

The tank must comply with the car's approval document in its latest version.

ENGINE MAP :

The engine mapping must comply with the latest version in effect from the manufacturer

11.2 FUEL

Fuel tank accepted :

- The original tank complies with the approval form
- ~~Either the original tank (if it complies with the car's approval),~~
- ~~Or an FIA-approved tank (Appendix J - paragraph 14).~~

To assert one's rights.

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
PERMIS D'ORGANISATION
N° : IS/3 – 2026
DATE : 17 novembre 2025