

Datum/Date/Date: 23.09.2022 Time: 09:48

Onderwerp/Sujet/Subject: **Communication - Mededeling n°**

De/Van/ From: Directeur de course / Wedstrijdleider / Clerk of the course

A/Aan/ To: Tous les concurrents /Alle deelnemers / All competitors

Pages/Pagina's/ Pages:4

Annexes/Bijlagen/ Annexes: 0

Reconnaissances : RAPPEL !

Pour tous les concurrents VHRS, les reconnaissances sont interdites, y compris comme passagers dans un autre véhicule. Voir additif au règlement.

Tripmasters :

Lors du contrôle technique, chaque équipage devra renseigner la marque et le type de tripmaster qu'il utilisera pendant le rallye.

Rappel : pour les utilisateurs du Crisartech, il faut disposer de la dernière mise à jour qui permet de bloquer certaines fonctions et se présenter avant le départ à la direction de course pour bloquer la fonction de recalage par gps.

Étalonnage : RN 676 entre Sankt-Vith et Amel

L'étalonnage se trouve au début du roadbook (attention, il y a maintenant un radar tronçon).

Moyennes en RT :

Les moyennes sont constantes dans tous les RT (pas de changement de moyenne en RT). Sauf information contraire qui serait transmise au départ d'un RT ou par un relation concurrent:

VHRS 50 : 50 km/h dans tous les RT.

VHRS 65 :

Büllingen :	RT01 : 62 km/h	RT05 : 64 km/h	RT09 : 65 km/h
Bütgenbach :	RT02 : 62 km/h	RT06 : 64 km/h	RT10 : 65 km/h
Amel :	RT03 : 61 km/h	RT07 : 63 km/h	RT11 : 65 km/h
Burg-Reuland :	RT04 : 63 km/h	RT08 : 65 km/h	RT12 : 65 km/h

Heures de départ :

Les heures de départ des VHRS seront déterminées en fonction du nombre de BRC au départ.

Les heures de départ effectives au podium seront publiées sur l'application Sportify.

Contrôles horaires : Règlement sportif RACB 2022 du Championnat de Belgique des Rallyes

Article 44 (extraits) :

44.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carnet de contrôle au commissaire concerné.

44.2.8 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède (responsabilité du copilote de donner son carnet à l'heure idéale).

44.2.9 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.

VHRS 65 – VHRS 50 :

Les concurrents VHRS 50 partiront 1' derrière le dernier VHRS 65. On peut imaginer qu'un concurrent VHRS 65 ait pris du retard et se retrouve au milieu des VHRS 50. Il n'y a qu'une seule solution pour gérer cela, c'est le fair-play !

Vous ne roulez pas à la même moyenne donc si un concurrent plus rapide arrive derrière vous, faites votre possible pour le laisser passer dans les meilleures conditions de sécurité pour chacun.

Assistance :

Toute assistance est seulement autorisée dans la zone de service (commune cette année avec le BRC), aucune aide extérieure n'est permise sur le parcours.

Refueling :

Les concurrents VHRS sont libres de ravitailler en essence dans les stations-services situées sur le parcours du rallye mais le ravitaillement dans le parc de service est interdit.

Classements en live :

Sur <https://ebr2022.jbtc.be/> Tous les classements publiés sont sous réserve de pénalités routières ou autres à appliquer.

Verkenningen: HERINNERING!

Voor alle VHRS-deelnemers zijn verkenningen verboden, ook als passagier in een ander voertuig.

Zie het addendum 1 bij het reglement.

Tripmasters:

Bij de technische controle moet elk team aangeven welk merk en type tripmaster het zal gebruiken tijdens de rally.

Herinnering: voor Crisartech gebruikers, is het noodzakelijk om de laatste update te hebben die het mogelijk maakt om sommige functies te blokkeren en om zich voor de start aan te bieden aan de wedstrijdleiding om de functie van herinstelling door gps te blokkeren.

IJking: RN 676 tussen Sankt-Vith en Amel.

De ijking staat in het begin van het roadbook (let op , er is daar 'trajectcontrole').

Gemiddelden in RT :

De gemiddelden zijn constant in alle RT's (geen verandering van het gemiddelde in de RT), tenzij wanneer je andere informatie krijgt bij het begin van een RT of door een 'relatie deelnemer':

VHRS 50: 50 km/u in alle RT's.

VHRS 65 :

Büllingen :	RT01: 62 km/u	RT05 : 64 km/u	RT09 : 65 km/u
Bütgenbach:	RT02: 62 km/h	RT06 : 64 km/h	RT10 : 65 km/h
Amel:	RT03: 61 km/h	RT07 : 63 km/h	RT11 : 65 km/h
Burg-Reuland:	RT04: 63 km/h	RT08 : 65 km/h	RT12 : 65 km/h ²

Starttijden :

De starttijden van de VHRS worden bepaald door het aantal BRC's aan de start. De feitelijke starttijden van het podium worden gepubliceerd op de Sportify app.

Tijdscontroles: RACB 2022 Belgian Rally Championship Sportreglement

Artikel 44 (uittreksels) :

44.2.4 Het uur van aanmelding stemt overeen met het juiste moment waarop een der leden van de bemanning het controleboekje voorlegt aan de betrokken commissaris.

44.2.8 De bemanningen zullen niet bestraft worden bij voorsprong op het aanmeldingsuur indien het uur van binnenkomen van het voertuig in de controlezone overeenstemt met de lopende ideale inklokminuut of van deze die eraan voorafgaat.

44.2.9 De bemanningen zullen niet bestraft worden voor vertraging indien het moment van aanbidding van het controleboekje aan de betrokken commissaris valt binnen de lopende ideale minuut van inklokken of de minuut die eraan voorafgaat.

VHRS 65 - VHRS 50 :

De VHRS 50 deelnemers starten 1' achter de laatste VHRS 65.

Het is denkbaar dat een VHRS 65-deelnemer een achterstand heeft opgelopen en zich midden in de VHRS 50 bevindt. Er is maar één manier om hiermee om te gaan, en dat is fair play!

U rijdt niet met verschillende gemiddelde snelheden, dus als een snellere deelnemer achter u nadert ,doe dan uw best om hem te laten passeren in de beste omstandigheden voor de veiligheid van iedereen.

Bijstand :

VHRS

Hulp is alleen toegestaan in de serviceruimte (dit jaar gebruikelijk bij het BRC), hulp vanbuitenaf is niet toegestaan op het parcours.

Tanken:

VHRS deelnemers zijn vrij om te tanken bij de servicestations op de rallyroute, maar tanken in het servicepark is verboden.

Live klassement:

Op <https://ebr2022.jbtc.be/>

Alle gepubliceerde ranglijsten zijn onder voorbehoud van sancties op de weg en aan andere nog toe te passen sancties.



Baertsoen Boudewijn

Dir. de course