Briefing ai Sigg.ri Concorrenti/Conduttori	
Verzegnis (UD)	doc. 3.1

da: Direttore di Gara
a: tutti i Concorrenti/Conduttori

BENVENUTO ALLA 55^ VERZEGNIS SELLA CHIANZUTAN

Prima di tutto voglio darVi a nome mio, del mio Staff e del Comitato Organizzatore un caloroso Benvenuto a questa storica manifestazione.

CENTRO ACCREDITI/VERIFICHE AMMINISTRATIVE: sarà ubicato presso l'Arena Comunale di Verzegnis (a fianco del Municipio), Vi prego vivamente di predisporre la documentazione di rito in maniera di evitare lungaggini e assembramenti. Il centro accrediti avrà i seguenti orari: 11:00-18:00

PADDOCK: saranno ubicati in quattro sedi: **zona A (zona artigianale), zona B (cimitero), zona C (campo sportivo), zona D (Chiaicis)**; personale dell'Organizzazione sarà presente per facilitare e gestire le manovre di parcheggio dei mezzi.
Per la zona A l'ingresso è predisposto nello svincolo posto circa 200 metri dopo l'albergo "QUADRIFOGLIO" direzione partenza, per le zona B, C e D all'ingresso delle sedi.
Sia il sabato per le due manche di ricognizione, che la domenica per le due manche di gara gli Ufficiali di Gara assieme al personale dell'Organizzazione si attiverà con notevole anticipo (vista la distanza di circa 3 km) nel predisporre i gruppi di circa 30 vetture in base **all'ordine di partenza che verrà pubblicato all'albo di gara alle 19.00 di venerdì 17 luglio.**
Per nessun motivo potete lasciare il parco assistenza con la vettura da gara senza l'accompagnamento di una staffetta dell'organizzatore.
Vi prego vivamente, particolarmente per i mezzi che parcheggeranno nella zona A e D di lasciare sempre libera una corsia della sede stradale.
N.B. L'allineamento avverrà dal numero PIÙ ALTO al PIÙ BASSO.
Vi prego di essere assolutamente collaborativi con il personale di servizio e seguire le loro disposizioni.

PROGRAMMA della MANIFESTAZIONE

- **Prove Ufficiali**: 2 Sessioni: dalle ore 09:00 del 18 luglio 2026 - 2° Sessione a SEGUIRE
- **Gara**: Gara 1: dalle ore 09:00 del 19 luglio 2026 - Gara 2 a SEGUIRE

IL PERCORSO È IL MEDESIMO DELLE ULTIME EDIZIONI!
Al km. 2.900 è stata posizionata una chicane con 3 elementi preventivamente segnalata, l'ingresso si trova a DESTRA. Sono inoltre presenti DUE chicane di decelerazione dopo l'arrivo.
È ASSOLUTAMENTE vietato riscaldare gomme e freni con zig-zag o manovre pericolose.
In partenza sarà posizionato il pannello informazioni, con la segnalazione di eventuali punti critici sul percorso.

Le prove del sabato sono RICOGNIZIONI, pertanto sfruttate al meglio le due manche, soprattutto per chi non ha mai preso parte a questa manifestazione.

In caso di fermata lungo il percorso, cerca di posizionare la vettura in sicurezza e attieniti sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso. **RIMANI SEMPRE NEI PRESSI DELLA POSTAZIONE RADIO PIÙ VICINA** al luogo della fermata.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una gara e l'altra, **DEVONO** accodarsi al serpentone in discesa!

Fate attenzione dopo aver terminato sia la Gara 1 che la Gara 2 le vetture devono obbligatoriamente entrare in parco chiuso.
Si raccomanda ai conduttori, una volta entrati in parco chiuso, di parcheggiare le vetture nel pieno rispetto delle indicazioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

RISPETTA TASSATIVAMENTE LE SEGNALAZIONI DELLE BANDIERE lungo il percorso: NE VALE DELLA TUA SICUREZZA, QUELLA DEI TUOI COLLEGHI PILOTI E DEL PERSONALE DI SERVIZIO.
Su tutto il tracciato di gara i Commissari di Percorso sono dotati del set di bandiere di segnalazione di cui ricordo il significato:

- **Bandiera Gialla**: pericolo generico, dovete rallentare
- **Bandiera Gialla agitata**: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi;
- **Bandiera Gialla a strisce Rosse**: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza;
- **Bandiera Blu**: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada;
- **Bandiera Rossa**: Interruzione della gara, dovete fermarvi **IMMEDIATAMENTE**;

RAMMENTO CHE SOLO E SOLTANTO l'esposizione della **bandiera rossa** può darti la possibilità di una nuova partenza

DURANTE LA DISCESA È OBBLIGATORIO INDOSSARE LE CINTURE DI SICUREZZA ED È TASSATIVAMENTE VIETATO TRASPORTARE A BORDO DELLA PROPRIA VETTURA ALTRE PERSONE E TENERE I COFANI APERTI.

I PILOTI DELLE VETTURE SCOPERTE DEVONO OBBLIGATORIAMENTE INDOSSARE ANCHE IL CASCO.

AI CONTRAVVENTORI SARANNO APPLICATE SANZIONI A DISCREZIONE DEL COLLEGIO dei CC.SS.

PREMIAZIONI
Si svolgeranno presso l'arrivo in Sella Chianzutan.

Vi auguro un sincero in bocca al lupo e vi ricordo che per ogni vostra esigenza sono a disposizione, assieme agli Addetti ai Concorrenti, presso la direzione di gara o in partenza.

Flavio Candoni

SPORT
Flavio CANDONI
DGAa 22754

Briefing to the Drivers	
Verzegnis (UD)	doc. 3.1

from: Clerk of the Course
to: all the Competitors/Drivers

WELCOME TO 55^ VERZEGNIS SELLA CHIANZUTAN

First of all, I want to give you on behalf of myself, my staff and the Organizing Committee a warm welcome to this historic event.

ACCREDITATION CENTRE/ADMINISTRATIVE CHECKS: It will be located at the Arena of Verzegnis (next to the Town Hall), please prepare the required documentation in order to avoid long delays and crowds. The accreditation center will have the following hours: 11:00-18:00

PADDOCK: the paddocks will be located in four locations: **zone A (industrial area), zone B (cemetery), zone C (sport zone), zone D (Chiaicis)**; the Organization's staff will be present to facilitate and manage the parking maneuvers of the vehicles.
For the zone A the entrance is arranged in the junction located about 200 meters after the hotel "QUADRIFOGLIO", for the zone B, C and D at the entrance of the venues.
Both on Saturday for the two reconnaissance heats, and on Sunday for the two race heats, the Race Officials together with the staff of the Organization will act well in advance (given the distance of about 3 km) in preparing the groups of about 30 cars according to the **starting order that will be published on the notice board at 19.00 on Friday July 17th.**
For no reason you can leave the service park with the race car without the accompaniment of a relay of the organizer.
We kindly ask you, especially for the vehicles that will park in Zone A and D, to always leave one lane of the roadway free.
N.B. **The alignment will be made from the HIGHEST to the LOWEST number.**
Please be absolutely cooperative with the service personnel and follow their instructions.

PROGRAMME of the EVENT

- **Official Practice**: 2 heats: 1° heat at 09:00 of 18.7.2026 - 2° heat later on
- **Race**: Race 1: at 09:00 of 19.7.2026 – Race 2 later on

THE ROUTE IS THE SAME OF THE PAST EDITIONS!
At km. 2.900, it has been placed a chicane with 3 parts signalled on site, entrance on the right.
There are also TWO deceleration chicanes after arrival.
It is ABSOLUTELY FORBIDDEN to heat up tyres and brakes with dangerous manouvres.
An information board will be placed at the start, with all the info about any critical point along the track.

Saturday's trials are RECONNAISSANCE, so make the most of the two heats, especially for those who have never taken part in this event.

If you stop along the track, try to position the vehicle safely and follow the dispositions of the road marshals. **STAY AS CLOSE AS POSSIBLE TO THE NEAREST RADIO POST.**

The vehicles stopped along the track, to come down between heats**, MUST follow the descending vehicles!**

Pay attention to the fact that after Race 1 and Race 2 the vehicles must enter Parc Fermé.
Drivers are reminded that, once inside the Parc Fermé, they must park their vehicles in strict accordance with the instructions given by the Race Officials.

OBEY THE FLAGS along the route: YOUR SAFETY, THE SAFETY OF YOUR COLLEAGUES AND THE SAFETY OF YOUR SERVICE STAFF IS FUNDAMENTAL!
On all the race track the marshals are equipped with a set of flags of which I remember the meaning:
- **Yellow flag**: generic danger, you must slow down.
- **Yellow flag waved**: serious danger, you must slow down and in case be ready to stop;
- **Yellow Flag with Red stripes**: slippery surface, change of grip;
- **Blue flag**: an oncoming competitor is about to overtake you, ease the process;
- **Red Flag**: Interruption of the race, you must stop **IMMEDIATELY**;

REMEMBER THAT ONLY the **red flag** gives you the possibility to take a new start.

DURING THE DESCENT DRIVERS MUST WEAR SAFETY BELTS AND IT'S STRICTLY FORBIDDEN TO CARRY PASSENGERS AND KEEP OPEN BONNETS.

THE DRIVERS OF OPEN VEHICLES MUST ALSO WEAR THE HELMET.

TO THE VIOLATORS IT WILL BE APPLIED SANCTIONS BY THE STEWARDS.

PRIZE GIVING
It will be held at the arrival in Sella Chianzutan.

I sincerely wish you a happy weekend of racing and I remember you that I'm at your disposition, together with the Competitors Relation Officers, at Race Direction or at the Start Line.

Flavio Candoni

SPORT
Flavio CANDONI
DGAa 22754