

KILPAILIJAOHJE

Kokkola SM Asfalttisprint I ja II
Kokkolan keskusta
13.6.2026



Kokkolan Urheiluautoilijat Ry
www.kokua.fi



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Kokkolaan, keskustan urheilupuiston alueelle ajamaan SM asfalttisprintkilpailuja. Kilpailut ajetaan kaupungin puisto-, katu- ja tapahtuma-alueilla hyödyntäen pyöriteitä, kaupungin katuja ja tapahtumapuiston suurta asfaltoitua aluetta hyödyksi.

Kilpailun aikataulu

Perjantai 12.6.2026

klo 18:00 Kilpailutoimisto avataan
klo 18:00-20:00 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako

Lauantai 13.6.2026

klo 7:00 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako jatkuu
klo 7:00 Autojen turvatarkastus alkaa
klo 8:00 Reittiin tutustuminen alkaa
klo 9:00-9:30 Reittiin tutustuminen, nuotitus. Ks säännöt kohta 14.
klo 9:30 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 9:45 Turvallisuustarkastus kilpailuun I päättyy
klo 9:45 Tuomariston 1. kokous
klo 10:30 Reittiin tutustuminen päättyy
klo 10:30 Ohjaajakokous järjestetään Kokkolan kaupungintalon edessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen
klo 10:45 Reitti suljetaan muulta liikenteeltä, kilpailun avaus
klo 10:50 Ensimmäinen 0-auto
klo 11:00 Kokkola SM Asfalttisprint I kilpailu alkaa
klo 12:45 Turvallisuustarkastus vain kilpailuun II osallistuville päättyy
n. 13:00-14:00 Kilpailujen välissä tunnin tauko
n. 14:00 Kokkola SM Asfalttisprint II kilpailun alkaa
n. 17:30 Molempien kilpailujen palkintojen jako II kilpailun jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Kokkolan kaupungintalo, Kauppatori 5
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1 ja LIITE 2
Kilpailupaikalle saapuminen, katujen Kaarlelankatu - Virkakuja kautta varikolle.
Kuva 1.

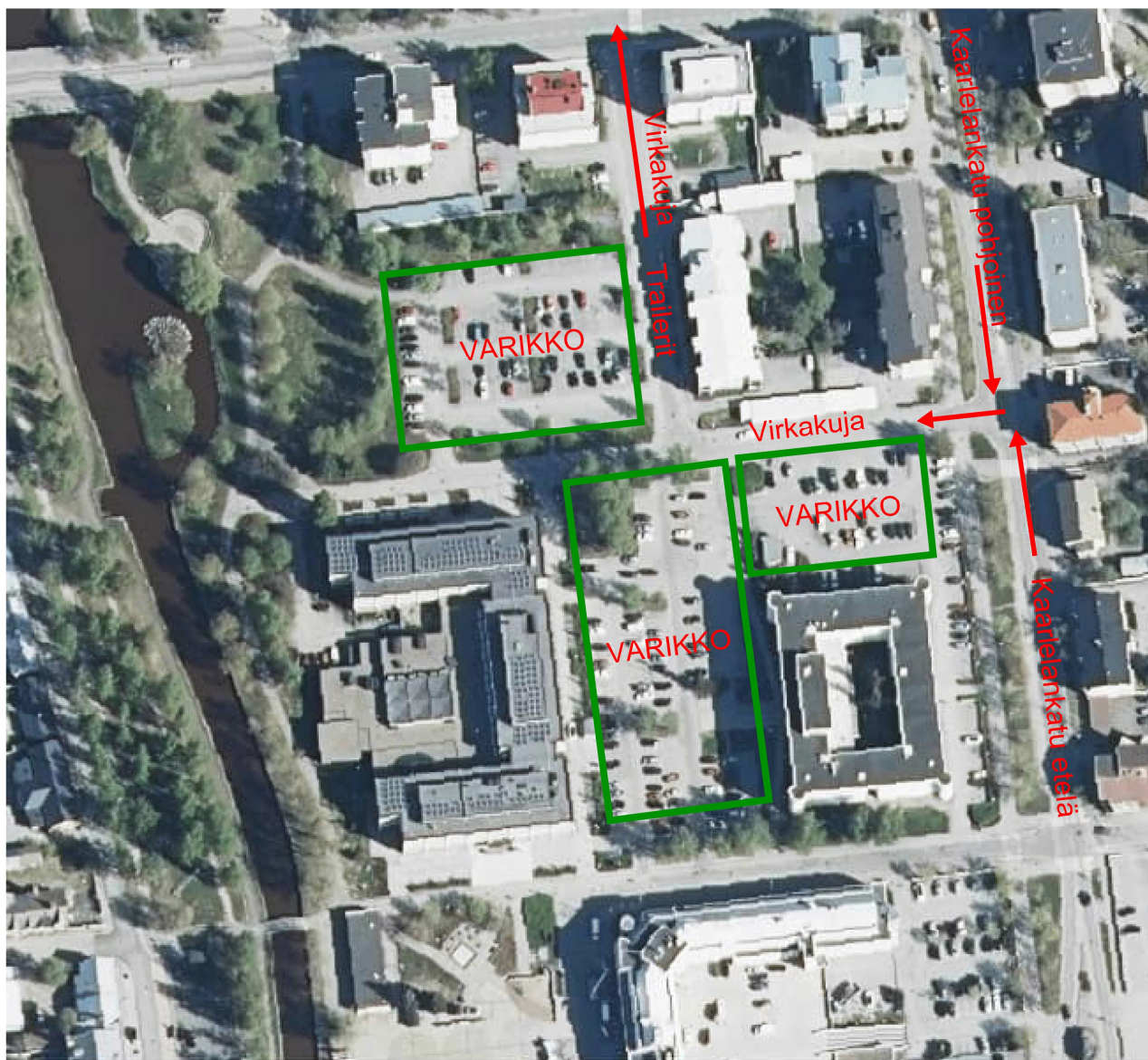
Sisäänpääsy

Kilpailutapahtuma ja varikko on yleisölle ilmainen.
Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikolle pääsee aikaisintaan 12.6. klo 17:00 alkaen, kun parkkipaikat tyhjenevät työntekijöiden autoista ja pysäköintirajoitus poistuu.

Varikolla on mahdollista yöpyä tai jättää kalustoa pe-la välisen yön ajaksi omalla vastuulla, järjestäjällä ei ole vartiointia alueelle.

Kuva 1. Saapumisohje





Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Varikkoalueena toimivat kaupungintalon ja virastotalon parkkialueet.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä kauppatorin laidalla, Vanha Kalahalli. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu: Sportity, salasana SMKOK26.

Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Ville Kalliokoski

Puhelin: 045 886 9096

Sähköpostilla: villekal@hotmail.com

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 11.6., jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Varikkoalueella on WC bajamajoja käytettävissä.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Katso saapumisohjeen kuva ja LIITE 1.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa,
Vanha Kalahalli, Kauppatori 3.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 33 €.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset: Ferromec, koskee myös lisäluokkia.

Tuulilasitarra: Asfalttisprint SM-sarjasäännön kohdan 10 mukaisesti.

Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan järjestäjän määrittämällä paikalla varikkoalueella, lähellä kilpailun lähtöpaikkaa ja kilpailutoimistoa. Seuraa opasteita turvallisuustarkastuspaikalle.

Autojen katsastuskortti, V1600 tai historic (HTP)-passi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua katsastukselle varattuna aikana.

Kilpailupaikalla on vapaaehtoinen kilpa-auton punnitus mahdollisuus ennen kilpailua.

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8:00 – 10:30 välisenä aikana.

Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien (myös sähköpotkulauta) käyttö on sallittu rataa tutustuttaessa.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Jyrki Lampela

Puhelin: 040 775 4524

Sähköposti: lampelaje@gmail.com





Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään kello 10:30 Kokkolan kaupungintalon edessä, lähtöalueen vieressä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää etu- ja takalasin pikkunumero sekä nimet.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein.

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa.

Maaliintulossa käytetään valokennoa.

Kilpailu ajetaan sarjasääntöjen mukaisessa lähtöjärjestyksessä. Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä.

Tankkaaminen

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1.

Polttoaineen tankkaus suoritetaan omalla varikkopaikalla turvallisuutta noudattaen.

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä sijaitsevat lähdöstä noin 300:n metrin päässä reitin varrella. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

Palkintojen jako

Palkintojen jako molempien osakilpailujen osalta lähtöpaikan vieressä kauppatorin esiintymislavalla heti toisen osakilpailun jälkeen. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Peseytymistilat

Kilpailijoilla on mahdollisuus käydä peseytymässä kilpailutapahtumien jälkeen hotelli Seurahuoneen saunatiloissa, naiset klo 18:00 – 19:00 ja miehet klo 19:00 - 20:00.

Seuraa kilpailua suorana lähetyksenä

Kilpailut striimataan suorana LIVE lähetyksenä Youtube kanavalla:

Kokkolan Urheiluautoilijat

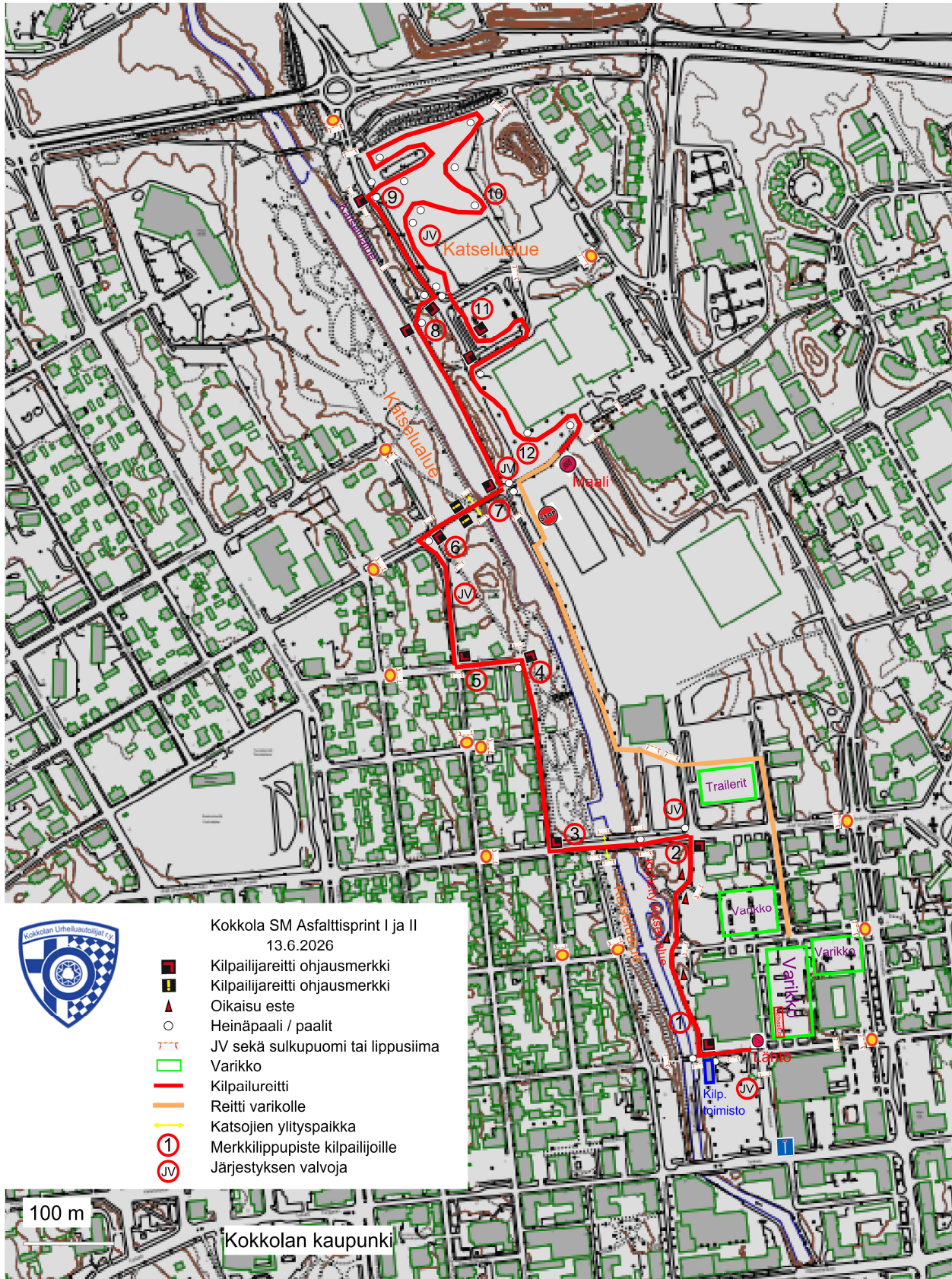
Kokkola SM Asfalttirallisprint I&II

Tervetuloa Kokkolan keskustaan allekirjoittaneen ja KokUA:n työryhmän puolesta.

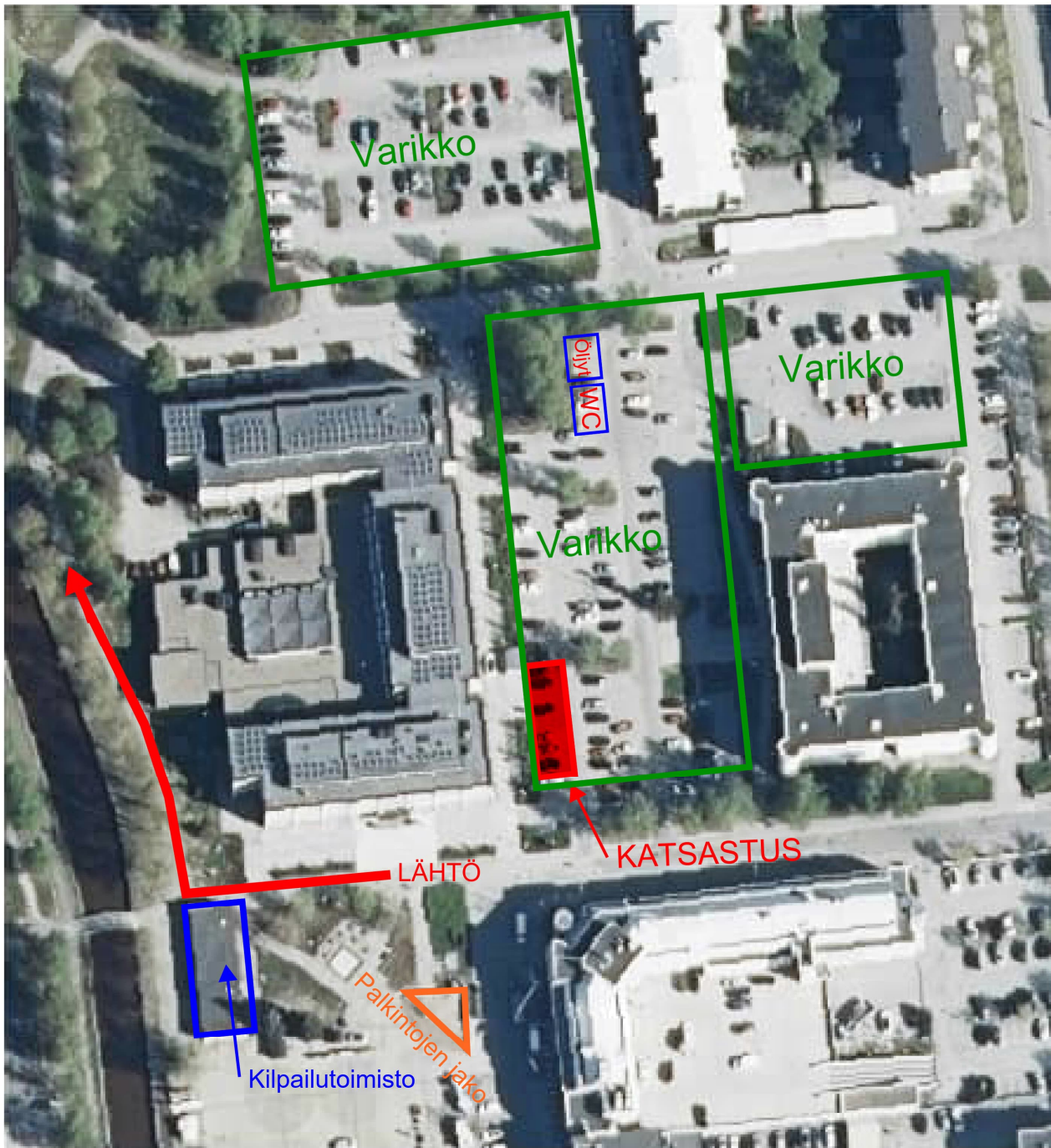
Ari Mikkola

Kilpailun johtaja

Liite 1 Reitti ja aluekartta



Liite 2 Varikkoalue, kilpailutoimisto





TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ AUTO _____

TEHO _____ TILAVUUS _____ cm³

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAPUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!