

CAMPIONATO XUNTA DE GALICIA DE RALLYES – RECALVI 2026

Sanxenxo 365 días diferentes
2026
5/6/7 DE XUÑO
**VIII RALLYE DE
PONTEVEDRA**

ESCUDERÍA
Longostra Team
SANXENXO

CONCELLO DE
SANXENXO

CONCELLO DE CERDEZO-COTOBADE
CONCELLO DE POIO
Concello de MORAÑA
Barro Concello
CONCELLO DE MEAÑO
Deputación Pontevedra
XUNTA DE GALICIA
Xacobeo 2027
DEPORTE GALEGO

REGULAMENTO PARTICULAR VIII RALLYE DE PONTEVEDRA 5, 6 e 7 DE XUÑO DE 2026

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
24/04/2026	10:00	Apertura de inscricións (equipos inscritos Campionato Galego)	CONGOSTRA TEAM SANXENXO PLATAFORMA PODIUM https://fga-fedeauto.podiumsoft.info/
27/04/2026	10:00	Apertura de inscricións (resto de equipos)	
25/05/2026	20:00	Peche de inscricións	
27/05/2026	19:00	Publicación lista de inscritos	WWW.FGA.ES https://rallyedepontevedra.com/ APP "SPORTITY"
30/05/2026	08:30 - 10:00	Distribución do libro de ruta e GPS e Entrega de Documentación	CAFETERIA EXNOR - REPSOL SANXENXO
31/05/2026	09:00 - 20:00	Recoñecemento dos Treitos Cronometrados	TREITOS CRONOMETRADOS
03/06/2026		Devolución de GPS	CAFETERIA EXNOR - REPSOL SANXENXO
04/06/2026			
Do 24/04/2026 ata as 21:00 do 04/06/2026	TELEMÁTICO 24 HORAS	VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS TÉLEMATICAS OBLIGATORIAS	inscritorallyepontevedra@gmail.com Telf.: 671 562 578
VENRES 05/06/2026	Verificacións Técnicas e Instalación GPS: 09:00 - 11:00 Vehículos inscritos Shakedown		CASA CULTURA ADINA
	11:00 - 12:45	Shakedown 2 Rodas Motrices	SHAKEDOWN POIO / STAROIL
	12:45 - 14:30	Shakedown 4 Rodas Motrices	
	Verificacións Técnicas e Instalación GPS:		CASA CULTURA ADINA
	12:00 - 13:45	Nº 01 A Nº 45	
	13:50 - 15:35	Nº 46 A Nº 100	
	15:40 - 17:00	Nº 101 A Nº 140	
	15:00 - 17:30	Acceso de vehículos o Parque Pechado	PRAZA DO MAR - SANXENXO
	18:00	Publicación lista de vehículos autorizados e orden de Saída da 1ª Sección	APP "SPORTITY"
	19:45	CERIMONIA DE SAIDA Saída Podio 1º Participante - 1ª Sección	PRAZA DO MAR - SANXENXO
20:15	Chegada 1º Participante - 1ª Sección		
SÁBADO 06/06/2026	08:00	Saída 1º Participante - 2ª Sección	PARKING EXNOR - REPSOL SANXENXO
	11:20	Chegada 1º Participante - 2ª Sección	
	12:00	Saída 1º participante - 3ª Sección	
	15:45	Chegada 1º Participante - 3ª Sección	
	16:35	Saída 1º Participante - 4ª Sección	PRAZA DO MAR - SANXENXO
	20:00	Chegada 1º Participante - 5ª Sección	
	20:30	Celebración Podio Provisional 3 Primeiros Clasificados e Entrevistas	
	21:00	Verificación final e de oficio	GARAJE PROGRESO
	22:00	Publicación Clasificación Final Oficiosa	APP "SPORTITY"
	22:00	Cerimonia de Entrega de Trofeos	PRAZA DO MAR - SANXENXO
	22:30	Publicación Clasificación Final Oficial	APP "SPORTITY"

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Entrada e montaxe de Parque de Asistencia: de 09:00 ás 19:00 do día 05/06/2026

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

O taboleiro oficial de Avisos será a APP **SPORTITY**.

Dende o día 10 de abril ás 10 horas, ata o día 5 de Xuño ás 09:00 horas a oficina da proba estará sita en:

ESCUDEIRÍA CONGOSTRA TEAM SANXENXO

Lugar Fontoira Nº42

C.P 36960, Sanxenxo

Teléfono: 671562578

e-mail: inforallyedepontevedra@gmail.com - info.congostra@yahoo.com

<https://rallyedepontevedra.com/>

Dende o día 5 de Xuño ás 09 horas, ata as 01:00 horas do día 7 de Xuño a Oficina Permanente do Rallye estará sita na **CASA DA CULTURA DE ADINA**.

ARTIGO 2 - Organización

A **ESCUDEIRÍA CONGOSTRA TEAM SANXENXO** organiza o **VIII RALLYE DE PONTEVEDRA** que se desenvolverá dende o día 5 ó día 6 de Xuño do ano **2026**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2026, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 23 de marzo de 2026.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -014 - RA**.

Artigo 2.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. JOSE ANTONIO OTERO DOMINGUEZ

VOCAIS
D. DIEGO BESADA GONZÁLEZ
D. OSCAR MARTÍNEZ TORRES
D. DIEGO OTERO DOMÍNGUEZ
D. JORGE RODIÑO PEREZ
D. DAMIAN PEREIRA CRESPO
DNA. LAURA RIVAS SALGUEIRO

SECRETARIA DNA. DIANA RIVAS SALGUEIRO

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDEIRÍA CONGOSTRA TEAM SANXENXO

Rúa: FONTOIRA Nº42

C.P.: 36960 Municipio: SANXENXO Provincia: PONTEVEDRA

Teléfonos: **671562578**

Web: rallyedepontevedra.com

e-mail: inforallyedepontevedra@gmail.com - info.congostra@yahoo.com

Artigo 2.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Jose Antonio Otero Domínguez DC-04579-ESP/GA.

Director da Carreira-Oficina:

Dna. Diana Rivas Salgueiro DC-03784-ESP/GA.

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

D. Victor Varela Barreiro JCT-02403-ESP/GA.

D. Manuel Montoto Orrea CT-03380-ESP/GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Pablo López Vispo DC-01377-ESP/GA.

COMISARIO/CONTROLADOR:

Vermello Dna. Diana Rivas Salgueiro DC-03784-ESP/GA.

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. Diego Besada Gonzalez DC-03628-ESP/GA.

Servizo Informático e publicación de tempos: ANUBE

Servizo de Ambulancias: AMBULANCIAS ORTIGUEIRA, S.L.

Servizos Médicos: E.M.S. Galicia

Centros Asistenciais: Complexo Hospitalario Universitario Pontevedra – Montecelo, Hospital Quirón Salud Miguel Domínguez, P.A.C. de Baltar – Sanxenxo, P.A.C de Cerdedo, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Zurich.

Servizo de Guindastres: UMIA ASISTENCIA, DESGUACES TINO, AUTOS CASTIÑEIRA, TRANS. FERRADAS ARGIBAY E GRUAS NOVO.

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 – Puntuabilidade

O VIII RALLYE DE PONTEVEDRA é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
3. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
4. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
5. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
6. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
7. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
8. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
9. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
10. 7º Supercampionato Pirelli Recalvi.
11. 17º Copa Top Ten Pirelli-Driver-Autia B "Plus".
12. 17º Copa Top Ten Pirelli-Driver-Autia C.
13. 17º Copa Top Ten Pirelli AMF Motorsport.
14. 2ª Challenge R2-Staroil.
15. 4º Clio Trophy Galicia.
16. 21º Volante F.G.A.-Sanderó Eco Cup Galicia.

ARTIGO 4 – Descrición

O VIII RALLYE DE PONTEVEDRA, consta dun percorrido total de **390,48 quilómetros**, dos cales **105,00 quilómetros** corresponden a **6 Treitos Cronometrados** por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **2 Etapas** e **4 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallye terá **3 Parques de Traballo**.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos.

Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción – Inscripcións

7.1.- Todo equipo que desexe participar no VIII RALLYE DE PONTEVEDRA, terá que cumprimentar telemáticamente na zona privada da plataforma PODIUM o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as **15:00 do día 5 de Xuño de 2026**.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **140 vehículos**.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos a través da plataforma PODIUM no momento da inscrición, e **NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS**.

7.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción – Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1. **Aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.**

- **364 € - inscrición o Rallye.**
- **504 € - inscrición o Rallye e Shakedown.**

8.1.2.- **NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.**

- **728 € - inscrición o Rallye.**
- **1.008 € - inscrición o Rallye e Shakedown.**

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallye

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós 3 primeiros de cada Agrupación e Copa (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 €uros e Trofeo
2º	120,00 €uros
3º	90,00 €uros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 €uros

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 - Encargados das relacións cos participantes

Según artigo 11.5 do Regulamento de Rallyes. Publicarase mediante complemento.

Artigo 12 - Super Rallye

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo III contén o modelo de solicitude.

Artigo 13 - Publicidade

Publicarase mediante complemento.

Artigo 14 - Shakedown

O Venres 5 de xuño, celebrarase un Shakedown – Tramo de Probas no Concello de Poio, con un percorrido de **4,28 quilómetros**. A inscrición no mesmo é voluntaria e a exclusivo criterio de cada equipo participante. Os equipos terán que inscribirse a través do formulario habilitado na plataforma **PODIUM**, limitándose o número máximo de participantes a 60. A inscrición o mesmo terá un custo de **CENTO CORENTA (140€) Euros**.

O treito Shakedown non ten coincidencia con ningún outro treito do Rallye. Os recoñecementos do mesmo faranse por parte dos equipos que se inscriban nel, o mesmo tempo que se realizan os recoñecementos dos treitos cronometrados do Rallye, sempre en vehículos de serie, sen superar os 80 quilómetros/hora e dentro do horario marcado para os recoñecementos,

seguinte a normativa marcada pola F.G.A. no **ARTIGO 18: RECOÑECIMENTOS** do **REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2026**.

O Shakedown rexerese según o seguinte programa horario:

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
27/04/2026	10:00	Apertura de inscricións Shakedown	CONGOSTRA TEAM SANXENXO PLATAFORMA PODIUM https://fga-fedeauto.podiumsoft.info/
01/06/2026	10:00	Peche de inscricións Shakedown	WWW.FGA.ES https://rallyedepontevedra.com/ APP "SPORTITY"
03/06/2026	19:00	Publicación lista de inscritos Shakedown	CASA CULTURA ADINA
VENRES 05/06/2026	09:00 - 11:00	Verificacións Técnicas e Instalación GPS Vehículos inscritos Shakedown	POIO
	11:00 - 12:45	Shakedown 2 Rodas Motrices	
	12:45 - 14:30	Shakedown 4 Rodas Motrices	

Non se permitirá tomar a saída no Shakedown a ningún participante no caso de non pasar as verificacións administrativas e ou técnicas.

CARACTERÍSTICAS

O Shakedown consta de unha lonxitude total de **4,28 quilómetros**, e de unha distancia dende a meta a saída de **1 quilómetro**. Habilitarase unha ASISTENCIA REMOTA, a unha distancia de **1,80 quilómetros** dende a meta, e a unha distancia de **1,40 quilómetros** da saída.

Dentro do programa horario habilitado, os equipos poden dar cantas pasadas estimen oportunas, sempre seguindo a orde e o criterio do equipo de seguridade.

A ubicación da asistencia remota será no: **PARKING DO CAMPO DE GOLF DE MEIS** - <https://maps.app.goo.gl/455FbRYmak3219Hj6>

Dito parque estará en funcionamento dende unha hora antes do inicio do Shakedown, e rexerese en todo momento pola normativa vixente de Parques de Traballo.

O cambio de pneumáticos ou calquer outra substitución mecánica, terase que facer dentro deste recinto habilitado. Para a repostaxe de carburante, habilitarase unha zona valada, en donde serán os propios piloto e copiloto os que teñan que repoñer o combustible, utilizando en todo momento a roupa ignífuga. A organización habilitará en este punto un Comisario – Controlador con extintores.

O Comité Organizador, ao seu exclusivo criterio, aceptará ou refusará calquera inscrición ao Shakedown.

Calquera anomalía deportiva implicará un estudio do Colexio de Comisarios Deportivos, con posterior traslado ao Tribunal Galego de Apelación da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 15 - Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. “O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.”. Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don José Antonio Otero Domínguez, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
Dna. Diana Rivas Salgueiro
N.I.F.: 77544777R

Entidade: Congostra Team Sanxenxo
C.I.F.: G36576346
Asdo.: Presidente D. D. Jose Antonio Otero Dguez.

Selo do Clube

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
D. Pablo Lopez Vispo
N.I.F.: 34990602-N

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	5 de Xuño de 2026	10:00	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en: CASA CULTURAL ADINA
2ª	5 de Xuño de 2026	17:00	
3ª	6 de Xuño de 2025	22:30	

OS REGULAMENTOS PARTICULARES, OBRIGATORIAMENTE VIRÁN ACOMPAÑADOS DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TRETOS, E HORARIOS DE PECHER PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA.

ANEXO I: MAPAS E UBICACIÓN



**DIRECCIÓN DE CARRERA
VERIFICACIONES TÉCNICAS**



CASA CULTURA ADINA | SANXENXO



**PARQUE CERRADO
CEREMONIA DE SALIDA**



PLAZA DO MAR | SANXENXO

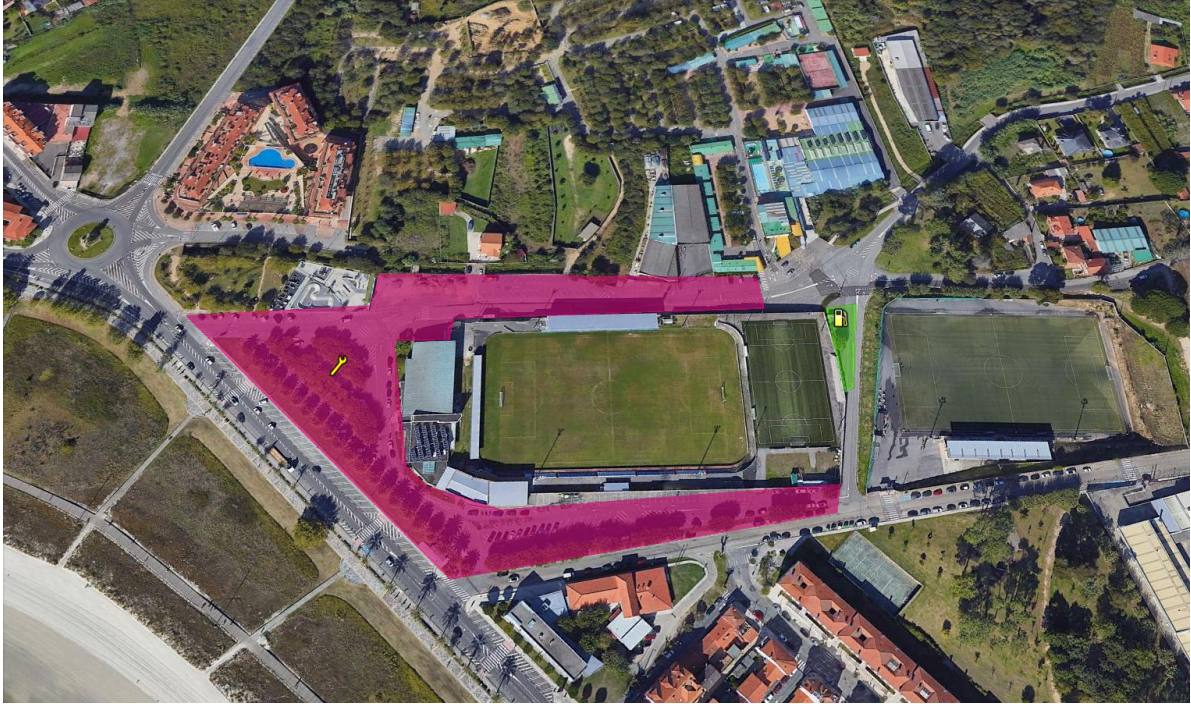




PARQUE DE ASISTENCIA



CAMPO FÚTBOL BALTAR | PORTONOVO









REAGRUPAMIENTOS



ESTACIÓN DE SERVICIO EXNOR | SANXENXO



ANEXO II: ITINERARIO – HORARIO

Sector	C.H.	Descripción	Km T.C.	Km Enlace	Km Total	Km/h	Tempo	Hora	Sección
Viernes, 5 de Xuño de 2026									
1	CH 0	Ceremonia de Saída / Praza do Mar - Sanxenxo						19:45	1ª SEC.
	CH 0A	Praza do Mar - Sanxenxo / Entrada Parque Pechado		2,71	2,71	5,42	0:30	20:15	
Sábado, 6 de Xuño de 2026									
2	CH 0B	Praza do Mar - Sanxenxo / Saída Parque Pechado						8:00	2ª SEC.
	CH 0C	Campo de Fútbol de Baltar - Portonovo / Entrada Parque Asistencia A / GARAJE PROGRESO		3,36	3,36	13,44	0:15	8:15	
3		ASISTENCIA A / GP RALLYE RENT - Campo de Fútbol de Baltar		6,07	6,07		0:15		
4	CH 0D	Campo de Fútbol de Baltar - Portonovo / Saída Parque Asistencia A / Repostaxe						8:30	
		ZR 1 - Kms ata a próxima repostaxe	(36,13)	(96,67)	(132,80)				
	CH 1			42,07	42,07	48,54	0:52	9:22	
5	TC 1		17,43					9:25	
	CH 2			27,58	45,01	47,38	0:57	10:22	
6	TC 2		18,70					10:25	
	CH 2A	Exnor - Sanxenxo / Entrada Reagrupamento 40'		24,37	43,07	46,99	0:55	11:20	
7	CH 2B	Exnor - Sanxenxo / Saída Reagrupamento						12:00	
	CH 2C	Campo de Fútbol de Baltar - Portonovo / Entrada Parque Asistencia B / GARAJE PROGRESO		2,65	2,65	15,90	0:10	12:10	
8		ASISTENCIA B / GP RALLYE RENT - Campo de Fútbol de Baltar	36,13	96,67	132,80		0:40		
9	CH 2D	Campo de Fútbol de Baltar - Portonovo / Saída Parque Asistencia B / Repostaxe						12:50	
		ZR 2 - Kms ata a próxima repostaxe	(33,80)	(111,28)	(145,08)				
	CH 3			42,07	42,07	48,54	0:52	13:42	
10	TC 3		17,43					13:45	
	CH 4			58,47	75,90	52,34	1:27	15:12	
11	TC 4 +		16,37					15:15	
	CH 4A	ASTILLEROS POLYMADE Exnor - Sanxenxo / Entrada Reagrupamento 50'		8,09	24,46	48,92	0:30	15:45	
12	CH 4B	Exnor - Sanxenxo / Saída Reagrupamento						16:35	
	CH 4C	Campo de Fútbol de Baltar - Portonovo / Entrada Parque Asistencia C / GARAJE PROGRESO		2,65	2,65	15,90	0:10	16:45	
13		ASISTENCIA C / GP RALLYE RENT Campo de Fútbol de Baltar	33,80	111,28	145,08		0:50		
14	CH 4D	Campo de Fútbol de Baltar - Portonovo / Saída Parque Asistencia C / Repostaxe						17:35	
		ZR 3 - Kms ata a próxima repostaxe	(35,07)	(71,46)	(106,53)				
	CH 5			36,01	36,01	45,97	0:47	18:22	
15	TC 5		18,70					18:25	
	CH 6			25,10	43,80	46,11	0:57	19:22	
16	TC 6		16,37					19:25	
	CH 6A	ASTILLEROS POLYMADE Praza do Mar - Sanxenxo / FIN VIII Rallye de Pontevedra - Sanxenxo 365 días diferentes		10,35	26,72	45,81	0:35	20:00	
Totais				105,00	285,48	390,48			

ANEXO III: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba VIII RALLYE DE PONTEVEDRA

O Concurante (Escudería) _____ con número de licenza _____, representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA

Para reengancharse no formato Superrallye no C.H. 4 A , que é a entrada do 2º Reagrupamento, para os vehiculos que abandonaran durante a 2º Sección do Rallye.

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

ANEXO IV: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

- a) A compra e instalación do soporte do GPS é obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).
- b) No Campionato de Galicia de Rallyes no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c) O GPS deberá ir montado no vehículo nun lugar accesible e visible para poder visualizar as notificacións, onde lle chegue o Piloto e o Copiloto por criterios de Seguridade.
- d) O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

- a) O sistema deberá ter botón SOS que se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b) Deberase manter pulsado segundo se indica nas instrucións, no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c) Cando o Director da Proba, ó seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d) O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente ós Comisarios Deportivos.
- e) A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a) Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b) A pantalla que indique a os membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto cas instrucións do dispositivo.
- c) Só se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección da Proba.
- d) Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, dá conformidade á Dirección da Proba, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e) Mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos a os que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ó que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director da Proba, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a) A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- b) A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ou Dirección de Carreira ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- c) En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección da Proba) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- d) Durante a proba, calquera incidencia do GPS para cambialo se falará co Relacións cos participantes para poder cambialo.
- e) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa económica. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

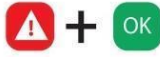
A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

SPICA IV

Powered by **anubespport**



2 se



2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar **SOS**



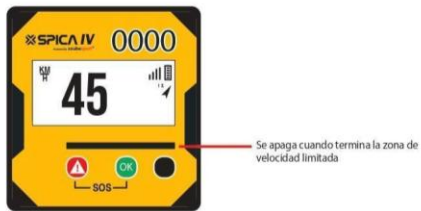
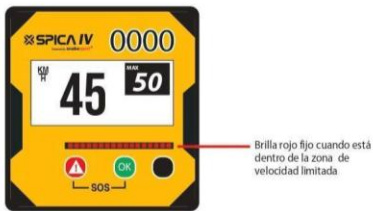
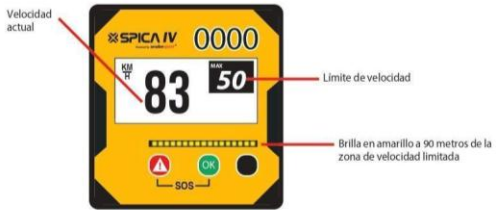
Para indicar avería

BANDERA ROJA

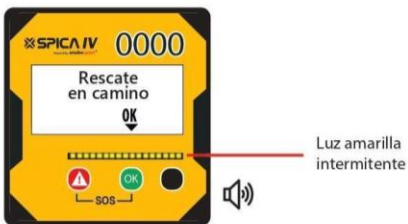
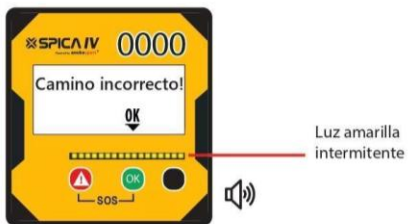
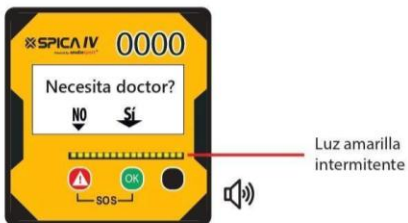
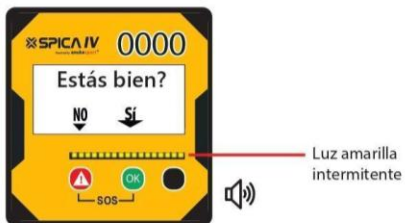


La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



ANEXO XIV.- CARAVANA DE SEGURIDADE.

COMPOSICIÓN DA CARAVANA DE SEGURIDADE



CINTAS
70'

Vehículo Cintas
Disporáse dun vehículo que poderá traballar no treito ata última hora. Recoméndase ó organizador que este vehículo sexa un furgón ou furgoneta. Realizará a revisión da montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondente, corrixindo a pedimento do Responsable de Seguridade tódalas deficiencias atopadas.

XEFE SEGURIDADE DE TREITO
60'

Vehículo Xefe de Seguridade de Treito
A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar a correcta montaxe dos peches de camiños e/ou estradas previstos no Plan de Seguridade. Tras el circulará o denominado Vehículo "MONTAXES", o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.

MONTAXES
55'

Vehículo Montaxes
Acompaña ó Xefe de Seguridade de Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por este que non requiran a intervención do vehículo "CINTAS". Prestan especial atención ós peches de camiños e seguridade do público, facendo unha primeira intervención e reportando ós vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.

MEGAFONÍA
45'

Vehículo Megafonía
A súa misión básica é informar ó público de que a estrada está pechada ó tráfico, recomendando as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Do mesmo xeito irá comprobando o Plan de Seguridade e corrixindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.

GARDA CIVIL DE TRÁFICO
40'

Garda Civil de Tráfico
Verificará a correcta montaxe dos peches de carretera, como as dotacións de forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade, axústase ó horario establecido.

XEFE DE SEGURIDADE VIAL
35'

Xefe de Seguridade Vial
Verificará todo o percorrido da proba, Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corrixindo e prestando atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberen observado. Será unha persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.

DELEGADO SEGURIDADE OBSERVADOR DA F.G.A.
30'

Delegado de Seguridade da F.G.A.
Revisará a correcta montaxe do Plan de Seguridade e irá velando pola correcta ubicación do público nas zonas habilitadas. Corrixirá a ubicación do público mal situado, informando ós vehículos que o suceden para que comproben a correcta reubicación do público. Terá plena potestade para retrasar o inicio dun treito e poderá recomendar a Dirección de Carreira a súa anulación se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (Dita decisión quedará sempre en mans do Director Adxunto na estrada, Vehículo "0" e Director de Carreira na oficina).
Observador da F.G.A.
O Observador da F.G.A. revisará a correcta montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descoidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire á seguridade dos espectadores

DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA "00"
20'

Director Adxunto na estrada "00"
Persoa moi integrada na organización, con ampla experiencia e capacidade para aconsellar a cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores, corrixindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado de Seguridade. O seu horario estará calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante, por se o Delegado de Seguridade decidira que fose el quen dese o OK para o comezo do treito cronometrado.

VEHÍCULO "0"
10'

Vehículo "0"
Avisa ós espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experimentado e coñecemento en materia de seguridade. Contralaráse o seu paso por tódolos C.H. do treito cronometrado a Dirección de Carreira autorizando o inicio do mesmo.

VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN
0'

Vehículos de competición

VEHÍCULO ESCOBA

Vehículo Escoba
Ninguén se poderá mover polo treito antes do paso de este vehículo. O seu paso produciráse despois da saída do derradeiro participante. Irá recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonasen a proba e informando a Dirección de Carreira de se estes últimos entorpecen o treito ou precisasen de grúa para despegar a estrada para dar comezo a seguinte pasada do treito.