

# AUTOSLALOM ZLÍN



MČR ve Slalomu  
AUTOKLUB 2024

28. 4. 2024

## Ludkovice - Řetechov



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

PARTNEŘI

**Barum**

**kudyznudy.cz**

**Východní  
MORAVA**

**BARUM CZECH RALLY ZLÍN**

[www.autoslalom.cz](http://www.autoslalom.cz)

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

# XXXV. AUTOMOBILOVÝ SLALOM ZLÍN LUDKOVICE – ŘETECHOV

**28. dubna 2024**

**FIA Zóna Střední Evropy / Mistrovství ČR / Česká Trofej Junior**

### I. PROGRAM

#### A) Časový harmonogram

Publikování Zvláštních ustanovení	<b>3. dubna 2024</b>
Uzávěrka online přihlášek*	<b>24. duben 2024 v 16:00 h</b>

\* příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky

	<b>Neděle</b>
Administrativní přejímka – ředitelství	07:45 – 09:15
Technická přejímka – páty stan	08:00 – 09:30
Testování vozidel	Během technické přejímky
Uzávěrka příchozích přihlášek	09:15
Trénink – 1 jízda (junior 3x)	09:00 – 10:30
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	10:00
Slalom – 1. měřená jízda (interval +- 45 sec.)	10:45
Slalom – 2. měřená jízda (interval +- 45 sec.)	12:45
Slalom – 3. měřená jízda (interval +- 45 sec.)	14:45
Oznámení předběžných výsledků	15 min. po posledním voze
Oficiální konečné výsledky a vyhlášení – ředitelství	30 min. po předběžných výsledcích
Předpokládaný konec slalomu	17:15

#### B) Ředitelství AS,

Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko

do 27. 4. 2024, do 16:00

Autoklub Rallye Zlín v AČR  
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

28. 4. 2024, 07:00 – 17:15

Budova ředitelství Autoslalomu  
Hrázanská ulice, Luhačovice  
(49°7'9.073"N, 17°45'6.312"E)  
tel.: 602 547 997, 602 772 430



## OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA SPORTITY AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU:

Autoklub České republiky zajistil aplikaci **SPORTITY**, která funguje jako elektronická informační tabule (vývěska) na podnikcích automobilového slalomu, a to souběžně s elektronickou informační tabulí na stránkách [www.autoslalom.cz](http://www.autoslalom.cz), kde bude uveřejněn stejný obsah. Fyzická oficiální informační tabule bude při podnikcích také zřízena.

Aplikace **SPORTITY** je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google Play and Apple Store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace zůstává stejné jako v loňském roce a je: **Slalom2023**

Tato aplikace umožňuje pasivní přijímání informací z elektronické informační tabule přes push notifikace a mnoho dalších funkcí, a proto je velmi doporučeno všem soutěžícím si ji stáhnout do mobilních telefonů již před podnikem. Tato vývěska bude fungovat celoročně pod stejným přístupem na všech podnikcích.

## II. ORGANIZACE

**C) Pořadatel:** Rallye AUTO KLUB v AČR

Místo pořádání: Ludkovice – Řetechov

Datum konání: 28. 4. 2024

Druh podniku: automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů AS AČR, standardních propozic AS AČR, FIA zóna Střední Evropy, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

**D) Organizační výbor:** Miloslav Regner, Věra Šmakalová, Marta Regnerová

Adresa pořadatele: AK Rallye Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Tel. 577 210 677, Fax: 577 210 907

Web: [www.AutoSlalom.cz](http://www.AutoSlalom.cz),

e-mail: [marketing@czechrally.com](mailto:marketing@czechrally.com)

**E) Činovníci AS:**

Sportovní komisař: Ladislav Machoň [m.camlici@centrum.cz](mailto:m.camlici@centrum.cz)

Technický komisař: Ladislav Machoň [m.camlici@centrum.cz](mailto:m.camlici@centrum.cz)

Časoměřič: Eva Ptáčková [eva.skypalova@seznam.cz](mailto:eva.skypalova@seznam.cz)

Ředitel: Jan Regner [jan@regner.cz](mailto:jan@regner.cz)

Činovník pro bezpečnost: Květoslav Malota [malota@czechrally.com](mailto:malota@czechrally.com)

Zdravotník: Adam Nedbálek

Zpracování výsledků: PORS plus, s.r.o. [berka@porszlin.cz](mailto:berka@porszlin.cz)

Rescue team: ASR

## III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

**F) Výsledky** AS budou započítány do klasifikace:

- FIA Zóny Střední Evropy
- Mistrovství České republiky a České Trofeje JUNIOR v AS pro rok 2024
- volný závod

**G) Trať** - délka 1,75 km

- šířka 6 m

- povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.



## H) Vypsane skupiny a třídy

### Mistrovství ČR:

- L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 ccm
  - vozidla "slalom speciál" do 1600 ccm
- L2** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 ccm
  - vozidla "slalom speciál" nad 1600 ccm
- L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 ccm
  - vozidla do 1600 ccm s tuningovou úpravou
- L4** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 ccm
  - vozidla nad 1600 ccm s tuningovou úpravou
- L5** - sériová vozidla dle platného TP

### Volný závod

- L6a** - amatéři s vozidly do 1600 ccm
- L6b** - amatéři s vozidly nad 1600 ccm
- L6c** - amatéři s ostatními vozidly do 1600 ccm
- L6d** - amatéři s ostatními vozidly nad 1600 ccm

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec (*Neplatí pro juniory*).

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

### FIA-CEZ slalom trofej soutěžící vozidla budou rozdělena takto:

- skupina N - vozidla tříd L3 a L4 M ČR (dle homologace)
- skupina A - vozidla tříd L1 a L2 M ČR (dle homologace)
- skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F \* - vozidla třídy L1 a L2 M ČR
- upravené sériové vozy \*\*\* - vozidla tříd L3 a L4 M ČR
- sériové vozy\*\* - vozidla třídy L5 M ČR

\* podle národních ustanovení (pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům).

\*\* musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.

\*\*\* musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro upravená sériová vozidla ZSE.

Pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům, podmínkám pro přijetí, technickému předpisu pro standardní sériová vozidla ZSE.

Přijaty jsou vozy podle přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a podle národních předpisů jednotlivých ASN.

### Vozidla:

Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách

#### Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2024 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

#### Vozidla sériová dle platného TP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č.56/2001. Výjimku tvoří vozidla s odnímatelnou i sklápěcí střechou, tato vozidla nebudou do závodu převzata.



### Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1600 ccm a nad 1600 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

### Pneumatiky:

#### SÉRIOVÁ VOZIDLA (jezdci s licencií - L5)

Mohou být použity jen disky a pneumatiky o rozměrech uvedených ve velkém technickém průkazu. Pneumatiky je možné použít jen s EHK homologací pro silniční provoz (E). Rezervní kolo může být demontováno.

#### - UPRAVENÁ SÉRIOVÁ VOZIDLA (jezdci s licencií – L3 a L4)

Kompletním kolem se rozumí disk, ráfek a pneumatika. Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií. Pokud v technickém průkazu není uvedena možnost použití různých průměrů ráfků na přední a zadní nápravě, musí být tyto rozměry totožné.

Šířka kompletního kola nesmí ve vztahu k objemu motoru přesáhnout následující hodnoty:

- vozidla s objemem do 1600 ccm 8"
- vozidla s objemem nad 1600 ccm 9"

Pokud je v technickém průkazu zapsána širší pneumatika, může být použita.

Ve třídě L3 a L4 je možné použít pouze pneumatiky s EHK homologací pro silniční provoz (E), libovolného průměru.

Podložky pod disky jsou povoleny maximálně do 30 mm

### **I) Uzávěrka přihlášek:**

- 24. 4. 2024 do 16:00 - přihlášky online.
- 28. 4. 2024 do 09:15 - příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky

**J) Do AS** - bude přijato maximálně 100 jezdců.

### **K) Vklad a pojištění**

Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. C550012623, o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce.

<b>Pojistné na Automobilový slalom na jednoho závodníka</b>	
pojištění	<b>129 Kč</b>

<b>Vklad na Automobilový slalom</b>	
a) Vklad zaplacený na účet 1400648329/0800 před 23. 4. 2024	<b>1271 Kč</b>
b) Vklad zaplacený na místě v den závodu	<b>1371 Kč</b>

Například:

Jeden jezdec, který zaplatí vklad dopředu na bankovní účet 1271 Kč + 129 Kč = 1400 Kč  
Jeden jezdec, který zaplatí vklad v den závodu 1371 Kč + 129 Kč = 1500 Kč

## Popis pojistného krytí

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdci i spolujezdci se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start. Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

## IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

## V. PRUBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen vždy na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

N) Start AS: v neděli 28. 4. 2024 v 10:45

### Provedení startu

Start vozidel bude proveden v intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem. Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsanych jízd minus nejhorší dosažený výsledek. Do hodnocení Zóny Střední Evropy se započítávají do výsledné klasifikace 3 první jízdy minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele.

Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.



Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 100 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

STOP bude označeno červeným panelem.



Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.



## VI. PŘEJÍMKA

	Neděle
Administrativní přejímka – ředitelství	07:45 – 09:15
Technická přejímka – párty stan	08:00 – 09:30

Místo přejímek: Ředitelství AS a označený párty stan (servisní zázemí)  
Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

## VII. KLASIFIKACE - CENY

**P) Výsledky AS** budou započítány do klasifikace FIA zóny Střední Evropy Slalomové Trofej 2024, M ČR v Automobilovém slalomu 2024 a České Trofeje JUNIOR.

**Q) Výsledky** – Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (párty stan – ředitelství). Vyhlášení jezdců po vyvěšení konečných oficiálních výsledků. Vyhlášení v prostorách Párty stanu.

**R) Seznam cen:** - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

### Absolutně

- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

### M ČR v Automobilovém slalomu 2024 a České Trofeje JUNIOR

- třídy L1, L2, L3, L4, L5	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Junior 1400	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Junior 1600	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

### Volný závod

- třídy L6abcd	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
----------------	------------------	------------------	------------------

### Ceny dle Zóny střední Evropy

- Divize 1
- Divize 2
- Divize 3

**S) Ubytování a občerstvení** – pořadatel nezajišťuje.

Jan Regner  
ředitel AS

Schváleno **AS AČR**  
pod čj.: **02AS240403**

