

# **Zvláštní ustanovení MČR**

*Pravidla závodu na [csautoslalom.cz](http://csautoslalom.cz)*

*Vysoké Mýto  
10. - 11. 6. 2023*



***MČR ve Slalomu***  
**AUTOKLUB 2023**



## I. PROGRAM

### A) Časový harmonogram

Uzávěrka online přihlášek: 10. 6. 2023 nebo při naplnění max. počtu jezdců

Časový harmonogram (platí pro sobotu a neděli):

19:30 - 20:30	Administrativní přejímka ( <i>Pátek</i> )
07:30 - 08:30	Administrativní přejímka
07:45 - 08:30	Technická přejímka MČR
08:40 - 08:55	Rozprava
09:10 – 11:00	1x Tréninková jízda
11:05 – 17:15	3x Soutěžní jízda
17:25	Oznámení předběžných výsledků
17:40	Vyhlášení vítězů

### B) Ředitelství AS

10. 06. 2023; 7:30 - 18:00 - stan ředitelství  
Autodrom Vysoké Mýto  
tel.: 604 941 564 / 608 708 948

11. 06. 2023; 7:30 - 18:00 - stan ředitelství  
Autodrom Vysoké Mýto  
tel.: 604 941 564 / 608 708 948

## INFORMAČNÍ VÝVĚSKA AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU:

Stránka závodu na [www.csautoslalom.cz](http://www.csautoslalom.cz)

## II. ORGANIZACE

### C) Pořadatel: Československý autoslalom z.s.

Místo konání: Autodrom Vysoké Mýto

Datum konání: 10. 6. 2023 a 11. 6. 2023

Druh podniku: Automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů AS AČR, standardních propozic AS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.



**D) Organizační výbor:** Dominik Šurýn, Dušan Šurýn

Adresa pořadatele: Československý autoslalom z.s.

Čajkovského 4320/44C, 695 01 Hodonín

Tel. 604 941 564 / 608 708 948

Web: [www.csautoslalom.cz](http://www.csautoslalom.cz), e-mail: [csautoslalom@gmail.com](mailto:csautoslalom@gmail.com)

**E) Činovníci AS:**

Hlavní sportovní komisař:	Ladislav Machoň - <a href="mailto:mcamlici@centrum.cz">mcamlici@centrum.cz</a>
Hlavní technický komisař:	Ladislav Machoň - <a href="mailto:mcamlici@centrum.cz">mcamlici@centrum.cz</a>
Hlavní časoměřič:	Ladislav Just - <a href="mailto:ladislav.just@seznam.cz">ladislav.just@seznam.cz</a>
Ředitel závodu:	Dominik Šurýn – <a href="mailto:csautoslalom@gmail.com">csautoslalom@gmail.com</a>
Činovník pro bezpečnost:	Dušan Šurýn - <a href="mailto:csautoslalom@gmail.com">csautoslalom@gmail.com</a>
Zpracování výsledků:	PORS plus, s.r.o. - <a href="mailto:berka@porszlin.cz">berka@porszlin.cz</a>

**III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO MČR**

**F) Výsledky**

Třídy L1 – L5 budou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2023. Jezdci, startující poprvé s jednorázovou licenci budou do výsledků MČR zařazeny dodatečně v případě, že do následujícího podniku (Kdyně) si vyřídí celoroční licenci.

Třídy L6abcd nebudou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2023.

<b>G) Trať</b>	<b>sobota</b>	- délka 2,300 km - šířka 6 - 11 m - povrch asfalt 100 %
	<b>neděle</b>	- délka 2,400 km - šířka 6 - 11 m - povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 50 cm. Nalevo od vozidla budou kužely modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.



## H) Vypsané skupiny (viz Národní sportovní řády)

- L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 ccm  
- vozidla "slalom speciál" do 1600 ccm
  
- L2** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 ccm  
- vozidla "slalom speciál" nad 1600 ccm
  
- L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 ccm  
- vozidla do 1600 ccm s tuningovou úpravou
  
- L4** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 ccm  
- vozidla nad 1600 ccm s tuningovou úpravou
  
- L5** - sériová vozidla dle platného OTP
  
  
- L6a,b,c,d** - amatéři s vozidly do 1600 ccm / nad 1600 ccm, amatéři s ostatními vozidly do 1600 ccm / nad 1600 ccm.

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci. Během všech jízd se smí nacházet ve vozidle další osoba pouze po souhlasu ředitele (neplatí pro juniory). Jezdec se může účastnit závodu pouze s jedním vozidlem.

### **Vozidla:**

Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách

Vozidla se sportovním průkazem

- Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2023 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

Vozidla sériová dle platného TP

- Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona číslo 56/2001. Výjimku tvoří vozidla s odnímatelnou i sklápěcí střechou, tato vozidla nebudou do závodu převzata.

### **Rozdělení vozidel**

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1600 ccm a nad 1600 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.



### **Pneumatiky:**

- SÉRIOVÁ VOZIDLA (jezdci s licencií - L5)

Mohou být použity jen disky a pneumatiky o rozměrech uvedených ve velkém technickém průkazu. Pneumatiky je možné použít jen s EHK homologací pro silniční provoz (E). Rezervní kolo může být demontováno.

- UPRAVENÁ SÉRIOVÁ VOZIDLA (jezdci s licencií – L3 a L4)

Kompletním kolem se rozumí disk, ráfek a pneumatika. Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií. Pokud v technickém průkazu není uvedena možnost použití různých průměrů ráfků na přední a zadní nápravě, musí být tyto rozměry totožné.

Šířka kompletního kola nesmí ve vztahu k objemu motoru přesáhnout následující hodnoty:

- vozidla s objemem do 1600 ccm 8"
- vozidla s objemem nad 1600 ccm 9"

Pokud je v technickém průkazu zapsána širší pneumatika, může být použita.

Ve třídě L3 a L4 je možné použít pouze pneumatiky s EHK homologací pro silniční provoz (E), libovolného průměru. Podložky pod disky jsou povoleny maximálně do 30 mm

**I) Do AS bude přijato maximálně 140 jezdců.**

### **J) Vklad**

Vklady na pro jezdce na AS: 1.100 Kč při platbě předem a 1.200 Kč na místě / jeden závod.

### **K) Pojištění**

Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. C550012623, o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AS AČR. Výše pojištění na oba dny: 120 Kč / jezdec.

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdci i spolujezdci se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start. Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu).



#### **IV. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

**K)** Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen každý den v 09:15 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

**M)** Start AS (oba dny): 09:20 hod.

Provedení startu: Start vozidel bude proveden v třiceti sekundových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem. Závod se skládá ze tří soutěžních jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsanych jízd minus jedna nejhorší jízda. Start do všech slalomových zkoušek bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 10 sekund od pokynu pořadatele. Při rozjezdu sepne auto fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Cíl slalomové zkoušky je letmý. Cíl bude označen červeným panelem. Ve vzdálenosti 30–100 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP. Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času. Měření času se provádí s přesností na tisíce sekund. Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

#### **V. PŘEJÍMKA**

07:30 – 08:30            Administrativní přejímka  
07:45 – 08:30            Technická přejímka (MČR)

Datum a místo přejímek: 10. - 11. 06. 2023, stan ředitelství, Vysoké Mýto

#### **VI. KLASIFIKACE – CENY**

##### **P) Šampionát**

MČR v Automobilovém slalomu 2023 a České Trofeje Junior.

**Q) Výsledky** – Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 15 minut po vyvěšení předběžných výsledků (party stan – ředitelství). Vyhlášení jezdců po vyvěšení konečných oficiálních výsledků.



**R) Seznam cen:** - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

**Absolutně MČR**

- Absolutní hodnocení: 1. místo – pohár, 2. místo – pohár, 3. místo – pohár

**MČR v Automobilovém slalomu 2023 a České Trofeje Junior**

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, junioři: 1. místo – pohár, 2. místo – pohár, 3. místo – pohár

**Volný závod**

- třídy L6a, L6b, L6c, L6d: 1. místo – pohár, 2. místo – pohár, 3. místo – pohár

**S) Ubytování** – pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno.

Dominik Šurýn  
Ředitel AS

Schváleno: **AS AČR**  
pod č.j.: **003AS230608**

