



AKPOL BAJA RALLY

31.07– 02.08.2026

4. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB)

4. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB)

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A

72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	5
Art. 4.	Zgłoszenia	5
Art. 5.	Ubezpieczenie	6
Art. 6.	Reklama i identyfikacja.....	7
Art. 7.	Paliwo	7
Art. 8.	Odbiór administracyjny	7
Art. 9.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	8
Art. 10.	Inne procedury i regulacje	9
Art. 11.	Identyfikacja osób oficjalnych	10
Art. 12.	Kary	11
Art. 13.	Nagrody	11
Art. 14.	Protesty/odwołania	11

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Mapa stref ograniczonego dostępu
Załącznik 5	Lista kar regulaminowych

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **AKPOL BAJA RALLY**

Data zawodów: **31.07-02.08.2026**

Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB),
- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB),
- Regulaminem Sportowym / Medycznym i Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM),
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”,
- Oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju, w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSM, po odbiorze administracyjnym przez Sędziego Głównego.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1:	154,10	km
Etap 2:	110,75	km
RAZEM	264,85	km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	
Liczba sekcji	4	
Liczba odcinków specjalnych	5	
Całkowita długość trasy rajdu	523,02	km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter / luźna nawierzchnia	100	%
Pustynia	-	%
Wydmy	-	%
Asfalt / beton	-	%

Etap 1	[Safety Type Track]
Etap 2	[Safety Type Track]

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 4. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB)
- 4. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB)
- 4. Runda Baja Promo ATV
- 4. Runda Baja Promo Adventure (ADV)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Zatwierdzona przez GKSM PZM 07.07.2026

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland
Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski
Ulica: Migdałowa 1A,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska,

Art. 2.5 JURY Moto

Sędzia Główny:	Marek KOPCZYŃSKI
Asystent Sędziego Głównego:	Dariusz ZAJDLEWICZ

Art. 2.6 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Andrzej GASZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Wicedyrektor Zawodów ds. Sędziów	Sebastian TRZASKA
Asystent Wicedyrektora Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelnny Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Komputerowe obliczenia wyników:	Jakub BUZIEWICZ
Komisja obliczeń:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	Konrad RYDOSZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Joanna DIMKE
Kierownik łączności	Andrzej BUZIEWICZ

Art. 2.7 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: **HOTEL PRESTIGE**
Ulica: ul. Józefa Poniatowskiego 60
Pocztą: 37-450 STALOWA WOLA
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportity* **MPRB2026**

Art. 2.8 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

DZIEŃ	DATA	BIURO RAJDU	BIURO PRASOWE	PARK SERWISOWY
Piątek	31.07.2026	11:00-21:00	12:00–20:00	7:00
Sobota	01.08.2026	7:00-20:00	7:00-20:00	
Niedziela	02.08.2026	7:00-20:00	7:00-20:00	-18:00

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
07.07.2026		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
07.07.2026		Otwarcie Listy zgłoszeń	
22.07.2026	23.59	1 termin zgłoszeń	
24.07.2026	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
29.07.2026	15:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
31.07.2026	11:00 – 16:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
31.07.2026	12:00 – 17:00	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
31.07.2026	12:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
31.07.2026	18:30	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
31.07.2026	19:00	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
31.07.2026	19:30	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
31.07.2026	20:00	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
01.08.2026	06:30	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
01.08.2026	16:45	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
01.08.2026	21:00	Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
02.08.2026	6:00	Start Etapu 2 – (TC 2D)	Park Zamknięty
02.08.2026	15:20	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
02.08.2026		Końcowe badanie kontrolne BK2; <i>niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)</i>	Park Zamknięty
02.08.2026	17:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej <i>Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.</i>	DNB

Art. 4. Zgłoszenia**Art. 4.1 Terminy zgłoszeń**

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland
 Ulica: Migdałowa 1A,
 Poczta: 72-003 Dobra
 Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Erste Bank Polska
Bank

PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000
EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000
IBAN

Fundacja Baja Poland
Właściciel konta

WBKPPLPP
BIC

Równocześnie ze zgłoszeniem załogi, zawodnik musi dostarczyć organizatorowi wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez zawodnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonu w Nowej Dębie.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **30**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

Grupa	Definicja	Opis
M	Motocykle jednośladowe	Warunki techniczne dla motocykli określone w Załączniku 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Q2	Quad z napędem tylko na tylną oś (2x4)	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm ³ , silnik dwu lub czterosurowy
Q4	Quad z napędem tylko na dwie osie (4x4)	Napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000cm ³ , silnik czterosurowy
Baja Promo ATV	Quady	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza
Baja Promo ADV1	Motocykle Adventure 250-400ccm; single	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza. Klasa zostanie utworzona w przypadku kiedy w rundzie wystartuje minimum 5 motocykli. Jeżeli nie będzie spełniony ten warunek, Uczestnicy będą klasyfikowani w klasie wyżej.
Baja Promo ADV2	Motocykle Adventure 400-800ccm; single	
Baja Promo ADV3	Motocykle Adventure 400-1050ccm; 2 cylindry lub więcej	
Baja Promo ADV4	Motocykle Adventure powyżej 1050ccm; 2 cylindry lub więcej	

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

Grupa	1 termin	2 termin
Grupa M	1 500 PLN	1 900 PLN
Grupa Q2, Q4	1 700 PLN	2 100 PLN
Baja Promo ATV	1 500 PLN	1 900 PLN
Baja Promo ADV	1 400 PLN	1 800 PLN
1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji Zespołów Sponsorskich	400 PLN	
1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji Zespołów Producentów	500 PLN	
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	500 PLN	

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego

do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **1 000 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej".

Organizator zapewni każdej zawodnikowi naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1.

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

Numer startowe:

AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, TAURUS

Art. 7. Paliwo

Zgodne z zasadami rozgrywek MPRB, PPRB.

Art. 8. Odbiór administracyjny

Art. 8.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Ważną licencję Zawodnika/Zgłaszającego (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV);
- Potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji);
- Zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji) (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV);
- Ważne prawo jazdy (dokument potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;
- Ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- Potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.

Podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Zawodów, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

Art. 8.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 9.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1 (otrzymana podczas OA);
- Ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- Ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9.2 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Załóg, przed badaniem kontrolnym BK1.

Oплата za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda zawodnik ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, zawodnik zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu zostanie opublikowana na Tablicy Ogłoszeń komunikatem Dyrektora Zawodów.

Art. 9.3 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone.

Dopuszcza się stosowanie tabletów / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą poczty elektronicznej plik z książką drogową w formie gpx lub kml.

Podczas AKPOL BAJA RALLY promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w Książce Drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
	DSS Start OS	200	90	TAK
	ASS Meta OS	200	90	TAK

	DZ Początek strefy kontroli prędkości DN Początek neutralizacji	500	90	TAK
	FZ Koniec strefy kontroli prędkości FN Koniec neutralizacji	500	90	TAK
	WP Masked WP Control	500	90	TAK
	WP Control		90	TAK
	WP Safety	200	30	TAK

Art. 10. Inne procedury i regulacje

Art. 10.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0 – Serwis wyjazd.

Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła–połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Zawodnika w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Zawodnik musi wystartować.

Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2C – Park zamknięty WJAZD
- PKC 5A – Park zamknięty WJAZD

Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych

Każdy Zawodnik, który w pierwszym terminie dokona zgłoszenia do zawodów i zgłosi potrzebę korzystania z tradycyjnej książki drogowej w formie rolki papierowej będzie mógł odebrać swoje książki drogowie podczas Odbioru Administracyjnego.

Dopuszcza się stosowanie tabletek / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą poczty elektronicznej plik z książką drogową w formie gpx lub kml.

Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 10.7.1 Park Serwisowy

Podczas Rajdu, Park Serwisowy będzie zlokalizowany w.

Nazwa: **TBA**

Ulica: **TBA**

Poczta: **TBA**

Współrzędne GPS: **TBA**

Wjazd pojazdów serwisowych

Wjazd do Parku Serwisowego będzie dozwolony wyłącznie dla pojazdów zidentyfikowanych przez Organizatora i posiadających tablice serwisowe, wydane podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 10.7.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Podczas Odcinków Specjalnych jakakolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko zawodnicy biorący udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 10.7.3 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

Art. 10.8 Inne procedury i działania

Art. 10.8.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 10.8.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	

SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 12. Kary

Etap 1	OS 1/2 czas max 1h55'	Kara: 4h – jeśli załoga wystartowała 6h – jeśli załoga nie wystartowała
Etap 2	OS 3 czas max 1h55' OS 4/5 czas max 0h50'	Kara 4h – jeśli załoga wystartowała 6h – jeśli załoga nie wystartowała Kara 1h30' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała

Art. 13. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Grupa M, Q2, Q4 - MPRB	I, II, III	Po 1 pucharze
Grupa M, Q2, Q4 - PPRB	I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo ATV	I, II, III	Po 1 pucharze
Zespołowa MPRB	I, II, III	Po 1 pucharze
Klubowa MPRB	I, II, III	Po 1 pucharze
Producentów MPRB	I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo ADV1, ADV2, ADV3, ADV4	I, II, III	Po 1 pucharze

Art. 14. Protesty / Odwołania

Zgodnie z Art. 47. Zasad rozgrywek MPRB lub PPRB.

Dobra, 06.07.2026

Dyrektor zawodów
Andrzej GASZEWSKI

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

STAGE -1 01.08.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
0	Rally Start/Service OUT						06:30	Section 1
	Refueling area - Nowa Dęba							
	To next RA	(77,05)	(1,20)	(78,25)				
1	Nowa Dęba		27,16	27,16	01:15	21,7	07:45	
DSS-1	Nowa Dęba						07:50	
ASS-1	Nowa Dęba	77,05				54,4	(09:15)	Section 2
	Maximum time 1h55'							
	Refueling area - Nowa Dęba							
	To next RA		(53,77)	(53,77)				
1A	Regrouping IN		27,43	104,48	01:20	20,6	(10:35)	
1B	Regrouping OUT / Service IN						10:50	
	SERVICE A - STALOWA WOLA	77,05	54,59	131,64				
1C	Service OUT				00:45		11:35	
	Refueling area - Nowa Dęba							
	To next RA	(77,05)	(1,20)	(78,25)				
2	Nowa Dęba		27,16	27,16	01:15	21,7	12:50	Section 2
DSS-2	Nowa Dęba						12:55	
ASS-2	Nowa Dęba	77,05				54,4	(14:20)	
	Maximum time 1h55'							
	Refueling area - Nowa Dęba							
	To next RA		(61,97)	(61,97)				
2A	Service IN						15:50	
	SERVICE A - STALOWA WOLA	77,05	54,59	131,64				
2B	Service OUT				00:45		16:35	
2C	Parc Ferme IN		0,30	0,30	00:10	1,8	(16:45)	

STAGE -2 02.08.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
2D	Parc Ferme OUT						06:00	Section 3
	Refueling area - Nowa Dęba							
	To next RA	(77,05)	(1,20)	(78,25)				
3	Nowa Dęba		29,91	29,91	01:15	23,9	07:15	
DSS-3	Nowa Dęba						07:20	
ASS-3	Nowa Dęba	77,05				54,4	(08:45)	
	Maximum time 1h55'							
	Refueling area - Nowa Dęba							
	To next RA		(72,81)	(72,81)				
	Refueling area - Gościeradów							
	To next RA	(33,70)	(45,67)	(79,37)				Section 4
4	Gościeradów		73,68	150,73	02:15	32,7	11:00	
DSS-4	Gościeradów						11:05	
ASS-4	Gościeradów	16,85				40,4	(11:30)	
	Maximum time 0h50'							
4A	Regrouping IN		0,38	17,23	00:05	4,6	11:35	
	Regrouping & Technical Zone - Gościeradów				00:45			
4B	Regrouping OUT				02:00		13:35	
5	Gościeradów		0,47	0,47	00:05	5,6	13:40	
DSS-5	Gościeradów						13:45	
ASS-5	Gościeradów	16,85				40,4	(14:10)	
	Maximum time 0h50'							Section 4
5A	Parc Ferme IN / Rally Finish		44,55	0,30	01:10	38,2	(15:20)	

Stage 1	154,10	109,18	263,28
Stage 2	110,75	148,99	259,74
Rally Totals	264,85	258,17	523,02

Załącznik 2 –Plan pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami

	ADAM KOTARBIŃSKI Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbinski.pl

Data:	Czas:		Lokalizacja:
31.07.2026	12:00 – 17:00	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
31.07.2026	20:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
01.08.2026	06:30	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
01.08.2026	16:45	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
02.08.2026	06:00	Start Etapu 2 – (TC 2D)	Park Zamknięty
02.08.2026	11:35	Przegrupowanie	Park Serwisowy
02.08.2026	15:20	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
02.08.2026	17:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides

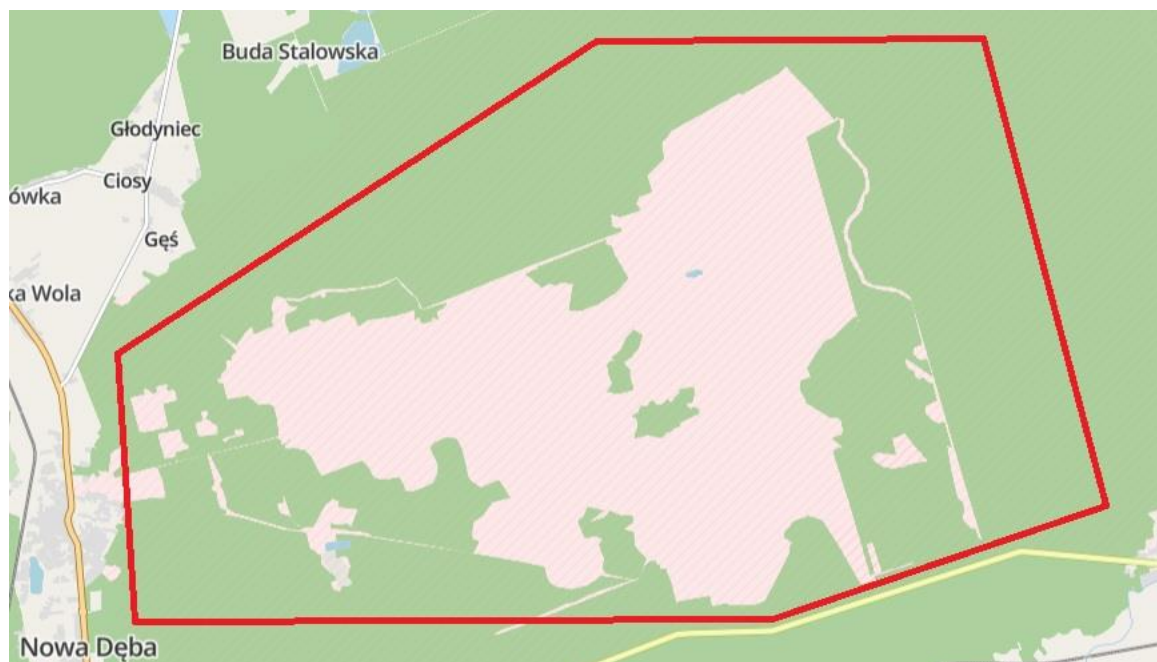


Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu



Załącznik 5 Zestawienie kar regulaminowych

1. Strefy Kontroli Prędkości		
Przekroczenia prędkości powyżej	1 – 5 km/h	10s x ilość impulsów
	5 – 15 km/h	1min x ilość impulsów
	15 – 40 km/h	Pierwszy impuls – 5 minut Drugi impuls – 10 minut Trzeci impuls – 15 minut Kolejne do decyzji JURY
	>40 km/h	
2. Ominięty WP		
WPS	15 minut	
WPM	15 minut	
WPC	15 minut	
WPP	2 minuty /UWAGA, każda informacja w roadbooku traktowana jest jako WPP/	
CP	15 minut	
DSS/ASS	Kara ryczałtowa za OS	
DZ	15 minut	
FZ	15 minut	
DN/FN lub DT/FT	Kara ryczałtowa za OS	
3. PKC		
Spóźnienie za minutę spóźnienia	10 sekund	
Wcześniejszy wjazd za minutę wcześniejszego wjazdu	1 minuta	
Spóźnienie ponad 30 minut	1 godzina	
Ominięcie PKC	1 godzina	
4. Karta drogowa		
Utrata Karty Drogowej	3 minuty	
5. Warunki klasyfikacji / kary ryczałtowe		
Nieukończony	4 godziny	
Nieobecność na starcie do OS	6 godzin	
Przekroczenie limitu czasu na OS	4 godziny	
Kary ryczałtowe za 3 nieukończone OS	Brak klasyfikacji	