AKPOL RAJD NIEPODLEGŁOŚCI

06-08.11.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1A
72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1. Wprowadzenie 3
Art. 2. Organizacja 3
Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami 5
Art. 4. Zgłoszenia 5
Art. 5. Ubezpieczenie 7
Art. 6. Reklama i identyfikacja 7
Art. 7. Paliwo 7
Art. 8. Odbiór administracyjny 7
Art. 9. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie 8
Art. 10. Inne procedury i regulacje 9
Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych 11
Art. 12. Kary 11
Art. 13. Nagrody 11
Art. 14. Protesty / Odwołania 11

Załącznik 1 Harmonogram czasowy
Załącznik 2 Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3 Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu
Załącznik 5 Lista kar regulaminowych

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów:	**AKPOL RAJD NIEPODLEGŁOŚCI**
Data zawodów:	**06-08.11.2026**

Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);
- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);
- Regulaminem Sportowym / Medycznym i Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym";
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSM, po odbiorze administracyjnym przez Sędziego Głównego.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Prolog	6.00	km	
Etap 1:	55.00	km	
Etap 2:	202.00	km	
RAZEM	257.00	km	*bez długości Prologu*

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji (w tym Prolog)	4	
Liczba Odcinków Specjalnych (w tym Prolog)	4	
Całkowita długość trasy	**257,00**	km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Drogi szutrowe/gruntowe	100	%
Otwarta pustynia	0	%
Wydmy	0	%
Drogi szutrowe/gruntowe	100	%

Prolog	Trasa typu Safety
Etap 1	Trasa typu Safety
Etap 2	Trasa typu Safety

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 7. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);
- 7. Runda Rajdowego Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB);
- 7. Runda Baja Promo ATV
- 7. Runda Baja Promo Adventure (ADV)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Zatwierdzono przez GKSM PZM 06.10.2026

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator:	Fundacja Baja Poland
Reprezentant organizatora:	Maciej Konarzewski
Ulica:	Migdałowa 1A,
Poczta:	72-003 Dobra
Nr telefonu:	+48 516 184 854
E-mail:	biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny:	Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska,

Art. 2.5 JURY Moto

Sędzia Główny:	Marek KOPCZYŃSKI
Asystent Sędziego Głównego:	Dariusz ZAJDLEWICZ

Art. 2.6 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Andrzej GASZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia:	Sławomir WASIAK
Asystent Wicedyrektora ds. Zabezpieczenia	Paweł GRZYBOWSKI
Kierownik Badania Kontrolnego:	Tomasz LIPSKI
Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu (Kierownik Pomiaru Czasu):	Michał RADLIŃSKI
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Kierownik odbioru administracyjnego:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Komisja obliczeń:	Jakub BUZIEWICZ
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Koordynator ds. ochrony środowiska:	Joanna DIMKE
Łączność	Andrzej BUZIEWICZ

Art. 2.7 Komisja egzaminacyjna

Sędzia Główny:	Marek KOPCZYŃSKI
Dyrektor Zawodów:	Andrzej GASZEWSKI

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa:	**Ośrodek Kultury w Drawsku Pomorskim**
Ulica:	Dworcowa 2,
Kod pocztowy, miejscowość:	78-500 DRAWSKO POMORSKIE
Telefon i faks:	+48 516 184 854
E-mail:	sekretariat@bajapoland.eu

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportity* ***MPRB2026***

Art. 2.9 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

Biuro Rajdu czynne: od **6.11.2026 17:00** do **8.11.2026 17:00**
Park Serwisowy czynny: od **6.11.2026 15:00** do **8.11.2026 17:00**

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
7.10.2026	12:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajapoland.eu
7.10.2026	12:00	Otwarcie zgłoszeń	
15.10.2026	23:59	Koniec terminu obowiązywania obniżonego wpisowego	
18.10.2026	23:59	Zamknięcie zgłoszeń	
2.11.2026	14:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
PIĄTEK – 6.11.2026			
16:00		Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
17:00 – 20:00		Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
17:00 – 20:00		Odbiór materiałów i dokumentów	Biuro Rajdu
17:00 – 20:00		Odbiór systemu śledzenia bezpieczeństwa rajdu i NAV-GPS	Biuro Rajdu
SOBOTA – 7.11.2026			
7:00 – 9:00		Badanie kontrolne pojazdów	ZUK Drawsko Pomorskie
9:30		Egzamin na licencję	Biuro Rajdu
10:00		Odprawa kierowników zespołów i/lub kierowców	Park Serwisowy
10:00		Publikacja listy startowej do Prologu (PKC P0)	DNB
10:55		Wydawanie książki drogowej – Prolog + Etap 1	Park Serwisowy PKC P0
11:15		Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
11:50		Meta Prologu (przewidywany czas 1. zawodnika)	Park Serwisowy
12:30		Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Prologu	DNB
13:00		Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
13:30		Start Etapu 1	Park Serwisowy PKC 0
14:55		Meta Etapu 1	Park Serwisowy PKC 1A
19:00		Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Etap 1	DNB
20:00		Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
NIEDZIELA – 8.11.2026			
od 7:40		Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Serwisowy PKC 1B
8:00		Start Etapu 2	Park Serwisowy PKC 1B
13:30		Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. zawodnika)	Park Zamknięty PKC 3A
15:30		Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB
		Publikacja klasyfikacji końcowych Po uznaniu klasyfikacji za ostateczną przez Zespół Sędziów Sportowych.	DNB

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku. Uczestnik wypełnia wyłącznie

elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa:	Fundacja Baja Poland
Ulica:	Migdałowa 1A,
Poczta:	72-003 Dobra
Nr telefonu:	+48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Santander Bank Polska SA	**Fundacja Baja Poland**
Bank	Właściciel konta
PLN **PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000**	
EUR **PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000**	**WBKPPLPP**
IBAN	BIC

Równocześnie ze zgłoszeniem zawodnika, należy dostarczyć organizatorowi wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez uczestnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonu (Szczecin, Drawsko Pomorskie).

Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **30**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

Grupa	Definicja	Opis
M	Motocykle jednośladowe	Warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Q2	Quady z napędem tyko na tylną oś (2x4)	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm3, silnik dwu lub czterosuwowy
Q4	Quady z napędem na dwie osie (4x4)	Napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm3, silnik czterosuwowy
Baja Promo ATV	Quady	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza
Baja Promo ADV1	motocykle adventure 250-400 ccm; single	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza Klasa zostanie utworzona w przypadku kiedy w rundzie wystartuje minimum 5 motocykli. Jeżeli nie będzie spełniony ten warunek Uczestnicy będą klasyfikowani w klasie wyższej.
Baja Promo ADV2	motocykle adventure 400-800 ccm; single	
Baja Promo ADV3	motocykle adventure 400-1050 ccm; 2 cylindry lub więcej	
Baja Promo ADV4	motocykle adventure powyżej 1050 ccm; 2 cylindry lub więcej	

Art. 4.4 Opłaty wpisowe / pakiety opłat wpisowych

Grupa	1 termin	2 termin
Grupa M	**1 500 PLN**	**1 900 PLN**
Grupa Q2, Q4	**1 700 PLN**	**2 100 PLN**
Baja Promo ATV	**1 500 PLN**	**1 900 PLN**
Baja Promo ADV	**1 400 PLN**	**1 800 PLN**
1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji zespołów sponsorskich	**400 PLN**	
1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji Zespołów Producentów	**500 PLN**	
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	**500 PLN**	

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:
- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków i/lub personelu Zawodnika/i i/lub osób towarzyszących Zawodnika, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Zawodnik bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiekolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym.
Zrzeczenie to dotyczy FIM, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika, personelu Zawodnika i osób towarzyszących Zawodnika wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika, personelu Zawodnika oraz osób towarzyszących Zawodnika.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika oraz osoby towarzyszące Zawodnika i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **1 000 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu “Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej”.
Organizator zapewni każdemu zawodnikowi naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1.

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

Numery startowe:
AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, DRAWSKO POMORSKIE, TAURUS

Art. 7. Paliwo

Zgodnie z zasadami rozgrywek MPRB, PPRB.

Art. 8. Odbiór administracyjny

Art. 8.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:
- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV);
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji)
- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji) (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV)

- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.

Podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Zawodów, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

Art. 8.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 9.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1 (otrzymana podczas OA);
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Zawodnika, do momentu badania kontrolnego - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każdy zawodnik ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, zawodnik zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.
Instrukcja obsługi systemu zostanie opublikowana na Tablicy Ogłoszeń komunikatem Dyrektora Zawodów.

Art. 9.4 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone.
Dopuszcza się stosowanie tabletów / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą poczty elektronicznej plik z książką drogową w formie gpx lub kml.

Podczas rajdu promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w Książce Drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał

				głosowy
	**DSS** **Start OS**	**200**	**90**	TAK
	**ASS** **Meta OS**	**200**	**90**	TAK
	**DZ** **Początek strefy kontroli prędkości** **DN** **Początek neutralizacji**	**500**	**90**	TAK
	**FZ** **Koniec strefy kontroli prędkości** **FN** **Koniec neutralizacji**	**500**	**90**	TAK
	**WP** **Masked** **WP** **Control**	**500**	**90**	TAK
	**WP** **Control**		**90**	TAK
	**WP** **Safety**	**200**	**30**	TAK

Art. 10. Inne procedury i regulacje

Art. 10.1 Odprawa zawodników

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła–połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Zawodnika w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.
W tym czasie Zawodnik musi wystartować.

Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Wcześniejszy wjazd bez kary jest dozwolony na następujących PKC:

- PKC P1A – wjazd do Parku Serwisowego / Strefa Techniczna
- PKC 1A – wjazd do Parku Serwisowego
- PKC 3A – Meta Rajdu / wjazd do Parku Zamkniętego

Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych

Godziny wydawania książek drogowych:

Prolog + Etap 1	Sobota, 7.11.2026	*Książka drogowa zostanie wydana każdemu zawodnikowi 20 minut przed jego czasem startu.*
Etap 2	Niedziela, 8.11.2026	

Każdy zawodnik, który w pierwszym terminie dokona zgłoszenia do zawodów i zgłosi potrzebę korzystania a tradycyjnej książki drogowej w formie rolki papierowej będzie mógł odebrać swoje książki drogowe podczas Odbioru Administracyjnego.

Dopuszcza się stosowanie tabletów / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą poczty elektronicznej plik z książką drogową w formie gpx lub kml.

Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 10.7.1. Park Serwisowy

Park Serwisowy będzie Biwakiem. Od PKC P0 serwisowanie pojazdu uczestniczącego w zawodach może być wykonywane w Strefach Serwisowych (Parkach Serwisowych i Biwakach) oraz na odcinkach drogowych w zakresie dozwolonym przez regulamin.

Art. 10.7.2 Serwisowanie dozwolone na Odcinku Specjalnym

Jakiekolwiek serwisowanie podczas Odcinków Specjalnych jest zabronione. Pomocy mogą udzielać sobie wyłącznie załogi pojazdów pozostających w zawodach w danym OS.

Art. 10.7.3 Strefy serwisowe

Podczas Rajdu Park Serwisowy będzie zlokalizowany na terenie rampy kolejowej w Drawsku Pomorskim (SERVICE A, SERVICE B). Wjazd od Drawska Pomorskiego drogą 175 w kierunku Kalisza Pomorskiego.

Lokalizacja GPS: 53° 30.645'N | 15° 47.129'E

Wjazd do Biwaku/Parku Serwisowego/Strefy Serwisowej będzie dozwolony wyłącznie pojazdom zidentyfikowanym przez Organizatora i posiadającym tablice „Service” wydane przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego.

Wjazd do Biwaku/Parku Serwisowego/Strefy Serwisowej będzie dozwolony wyłącznie pojazdom zidentyfikowanym przez Organizatora i posiadającym tablice „Service” wydane przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego.

Art. 10.7.4 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego

pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

Art. 10.8 Inne procedury i działania

Art. 10.8.1 Dostępność uczestników
Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 10.8.2 Klasyfikacje
Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		**KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS**	
ZABEZPIECZENIE		**KIEROWNIK PUNKTU**	
SĘDZIA		**PUNKT RADIOWY**	
POMIAR CZASU		**SĘDZIA TECHNICZNY**	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**	
MEDIA		**OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS**	

Art. 12. Kary

Art. 12.1 Kary Etapu / Sekcji

SS 1	2 godz. 15 min, jeżeli wystartował	4 godz., jeżeli nie wystartował
SS 2-3	3 godz. 45 min, jeżeli wystartował	5 godz., jeżeli nie wystartował

Art. 13. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Grupa M, Q2, Q4 - MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Grupa M, Q2, Q4 – PPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo ATV	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Zespołowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Klubowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Producentów MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo ADV 1, ADV 2, ADV 3, ADV 3	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze

Art. 14. Protesty / Odwołania

Zgodnie z Art. 47. Zasad rozgrywek MPRB lub PPRB.

Dobra, 14.04.2026

Dyrektor zawodów

Andrzej GASZEWSKI

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Prologue							***Saturday, 7.11.2026***
Sunrise: 07:06							Sunset: 16:14
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
P0	Service OUT						11:15
P1	Bucierz		6,95	6,95	0:10	41,7	11:25
DSS P	***BUCIERZ POLOGUE***				***0:05***		***11:30***
ASS P	*BUCIERZ*	***6,00***			*expected Time of arrvial*		*(11:40)*
	Maximum time 10'						
P1A*	Service IN / Technical Zone		6,81	12,81	0:10	40,9	*(11:50)*
PROLOGUE TOTALS		**6,00**	**13,76**	**19,76**			
		30,4%	69,6%	100,0%			

Prologue

*early check-in allowed

Stage 1							***Saturday, 7.11.2026***
Sunrise: 07:06							Sunset: 16:14
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
0	Rally Start / Service OUT						13:30
RZ	Refueling Zone - Service Park - 6,00 km before TC1						
1	Distance to next refuel	**(55,00)**	(13,76)	(68,76)			
1	Bucierz		6,95	6,95	0:20	20,9	13:50
DSS 1A	***OLESZNO***				***0:05***		***13:55***
ASS 1B	*BUCIERZ*	***55,00***			*expected Time of arrvial*		*(14:45)*
	Maximum time 1h30						
1A	Service IN - **Stage 1 Finish**		6,81	61,81	0:10	40,9	*(14:55)*
	SERVICE A - Drawsko Pomorskie	**55,00**	**13,76**	**68,76**	**0:45**		
SATURDAY TOTALS		**55,00**	**13,76**	**68,76**			
		80,0%	20,0%	100,0%			

Section 1

*early check-in allowed

Stage 2							Sunday, 8.11.2026	
Sunrise: 07:08							Sunset: 16:12	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
1B	Service OUT - Stage 2 Start						08:00	Section 2
	Tyre Marking 5'							
RZ	Refueling Zone - Service Park - 6,00 km before TC2							
2	Distance to next refuel	**(101,00)**	(14,11)	(115,11)				
2	Bucierz		6,95	6,95	0:20	20,9	08:20	
DSS 2A	***OLESZNO***				***0:05***		***08:25***	
ASS 2A	*Jaworze*	***50,00***			*expected Time of arrvial*		*(09:05)*	
	NEUTRALISATION							
RZ	Refueling Zone							
2A	CHG, UTV, SSV							
DSS 2B	***Jaworze***		0,35	50,35	0:15		*(09:20)*	
ASS 2B	*BUCIERZ*	***51,00***			*expected Time of arrvial*		*(10:00)*	
	Maximum time 2h30'							
2A	Regrouping IN		6,81	57,81	0:10	40,9	*(10:10)*	
	REGROUPING - Drawsko Pomorskie							
2B	Regrouping OUT / Service IN						10:45	Section 3
	SERVICE B - Drawsko Pomorskie				**0:30**			
2C	Service OUT						11:15	
RZ	Refueling Zone - 6,00 km before TC3							
3	Distance to Parc Ferme	**(101,00)**	(14,11)	(115,11)				
3	Bucierz		6,95	6,95	0:20	20,9	11:35	
DSS 3A	***OLESZNO***				***0:05***		***11:40***	
ASS 3A	*Jaworze*	***50,00***			*expected Time of arrvial*		*(12:20)*	
	NEUTRALISATION							
RZ	Refueling Zone							
3A	CHG, UTV, SSV							
DSS 3B	***Jaworze***		0,35	50,35	0:15		*(12:35)*	
ASS 3B	*BUCIERZ*	***51,00***			*expected Time of arrvial*		*(13:15)*	
	Maximum time 2h30'							
4A*	Rally Finish / Parc Ferme IN		6,81	57,81	0:15	27,2	13:30	
SUNDAY TOTALS		**202,00**	**28,22**	**230,22**				
		87,7%	12,3%	100,0%				

*early check-in allowed

Prologue	6,00	13,76	19,76
Stage 1	55,00	13,76	68,76
Stage 2	202,00	28,22	230,22
Rally Summary	**257,00**	**41,98**	**298,98**

Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



ADAM KOTARBIŃSKI
Tel: +48 693 858 945
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu
(przed 7 listopada 2026 prosimy o kontakt pocztą elektroniczną)

PIĄTEK – 6.11.2026		
17:00 – 20:30	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
SOBOTA – 7.11.2026		
7:00 – 9:00	Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	ZUK Drawsko Pomorskie
od 10:55	Wydawanie książki drogowej – Prolog + Etap 1	Park Serwisowy PKC P0
11:15	Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
13:30	Start Etapu 1	Park Serwisowy PKC 0
14:55	Meta Etapu 1	Park Serwisowy PKC 1A
NIEDZIELA – 8.11.2026		
od 7:40	Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Serwisowy PKC 1B
8:00	Start Etapu 2	Park Serwisowy PKC 1B
13:30	Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. zawodnika)	Park Zamknięty PKC 3A
15:30	Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

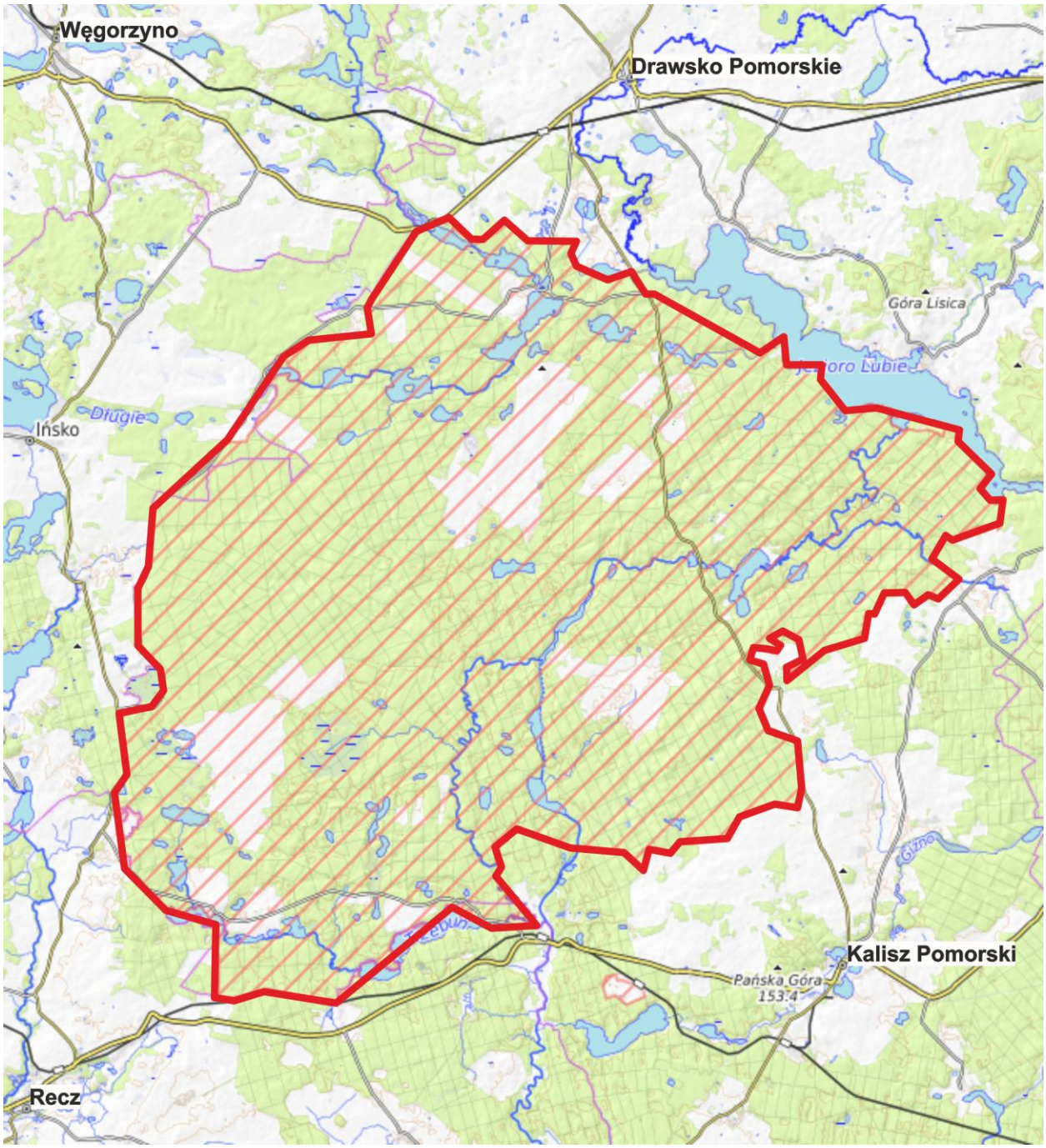
2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides

Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy" (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu



Załącznik 5 Zestawienie kar regulaminowych

1. Strefy Kontroli Prędkości		
Przekroczenie prędkości powyżej	1 – 5 km/h	**10s x ilość impulsów**
	5 – 15 km/h	**1 min x ilość impulsów**
	15 – 40 km/h	**Pierwszy impuls – 5 minut Drugi impuls – 10 minut Trzeci impuls – 15 minut kolejne do decyzji JURY**
	>40 km/h	**do decyzji JURY**
2. Ominięty WP		
WPS	**15 minut**	
WPM	**15 minut**	
WPC	**15 minut**	
WPP	**2 minuty /UWAGA, każda informacja w roadbooku traktowana jest jako WPP/**	
CP	**15 minut**	
DSS / ASS	**Kara ryczałtowa za OS**	
DZ	**15 minut**	
FZ	**15 minut**	
DN/FN lub DT/FT	**Kara ryczałtowa za OS**	
3. PKC		
Spóźnienie za minutę spóźnienia	**10 sekund**	
Wcześniejszy wjazd za minutę wcześniejszego wjazdu	**1 minuta**	
Spóźnienie ponad 30 minut	**1 godzina**	
Ominięcie PKC	**1 godzina**	
4. Karta drogowa		
Utrata Karty Drogowej	**3 minuty**	
5. Warunki klasyfikacji / kary ryczałtowe		
Nieukończony	**4 godziny**	
Nieobecność na starcie do OS	**6 godzin**	
Przekroczenie limitu czasu na OS	**4 godziny**	
Kary ryczałtowe za 3 nieukończone OS	**Brak klasyfikacji**	