



AKPOL BAJA POLAND

28-30.08.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1A
72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	5
Art. 4.	Zgłoszenia	5
Art. 5.	Ubezpieczenie	7
Art. 6.	Reklama i identyfikacja	7
Art. 7.	Paliwo	7
Art. 8.	Odbiór administracyjny	7
Art. 9.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	8
Art. 10.	Inne procedury i regulacje	9
Art. 11.	Identyfikacja osób oficjalnych	11
Art. 12.	Kary	11
Art. 13.	Nagrody	11
Art. 14.	Protesty / Odwołania	11

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Mapa stref ograniczonego dostępu
Załącznik 5	Lista kar regulaminowych

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **AKPOL BAJA POLAND**

Data zawodów: **28-30.08.2026**

Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);
- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);
- Regulaminem Sportowym / Medycznym i Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”;
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSM, po odbiorze administracyjnym przez Sędziego Głównego.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Prolog	8,85	km
Etap 1:	256,00	km
Etap 2:	26,08	km
RAZEM	282,08	km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	
Liczba sekcji	4	
Liczba odcinków specjalnych	4	
Całkowita długość trasy rajdu	301,26	km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter / luźna nawierzchnia	99	%
Pustynia	-	%
Wydmy	-	%
Asfalt / beton	1	%

Etap 1 [Safety Type Track]

Etap 2 [Safety Type Track]

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 5. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);
- 5. Runda Rajdowego Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB);
- 5. Runda Baja Promo ATV
- 5. Runda Baja Promo Adventure (ADV)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Zatwierdzona przez GKSM PZM 18.08.2026

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland
Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski
Ulica: Migdałowa 1A,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska, Marcin Fiejdasz

Art. 2.5 JURY Moto

Sędzia Główny:	Mirosław PLESKOT
Asystent Sędziego Głównego:	Dariusz ZAJDLEWICZ

Art. 2.6 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Andrzej GASZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Asystent Wicedyrektora Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelný Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoby odpowiedzialne za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Komputerowe obliczenia wyników:	Jakub BUZIEWICZ
Komisja obliczeń:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	Konrad RYDOSZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Joanna DIMKE
Kierownik łączności	Andrzej BUZIEWICZ

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Name: ENEA ARENA Szczecin
Ulica: Ul. Władysława Szafera 3/5/7
Kod pocztowy, miejscowość: 71-245 SZCZECIN, Polska
Telefon i faks: +48 516 184 854
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu



Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportity MPRB2026*

Art. 2.9 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

Biuro Rajdu czynne: od 27.08.2026 16:00 do 30.08.2026 18:00
Park Serwisowy czynny: od 27.08.2026 12:00 do 30.08.2026 18:00

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
10.08.2026		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
10.08.2026		Otwarcie Listy zgłoszeń	
14.08.2026	23.59	1 termin zgłoszeń	
16.08.2026	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
25.08.2026	15:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
PIĄTEK – 28.08.2026			
7:00 – 11:00		Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
7:00 – 11:00		Odbiór materiałów i dokumentów	Biuro Rajdu
7:00 – 11:00		Odbiór systemu śledzenia bezpieczeństwa rajdu i NAV-GPS	Biuro Rajdu
9:00 – 12:00		Badanie kontrolne	Zespół Szkół Pojazdowych Szczecin ul. Klonowica 14
8:00		Otwarcie Centrum Prasowego	Biuro Rajdu
15:00		Odprawa kierowników zespołów i/lub kierowców	Biuro Rajdu
15:30		Publikacja listy zawodników dopuszczonych do startu	DNB
15:30		Publikacja listy startowej do Prologu (PKC P0)	DNB
16:00		Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
16:40		Meta Prologu (przewidywany czas 1. pojazdu)	Park Serwisowy
18:45		Publikacja prowizorycznej klasyfikacji Prologu	DNB
18:15		Publikacja listy startowej do Startu Honorowego	DNB
19:30		Start Honorowy	Szczecin – Wały Chrobrego
22:00		Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
SOBOTA – 29.08.2026			
7:45		Start Etapu 1	Drawsko Pomorskie
18:55		Meta Etapu 1 (przewidywany czas 1. pojazdu)	Park Serwisowy
22:00		Wstawienie pojazdów do Parku Zamkniętego	Park Zamknięty
22:00		Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
NIEDZIELA – 30.08.2026			
11:00		Start Etapu 2 (przewidywany czas 1. pojazdu)	Park Zamknięty
14:10		Ceremonia podium / rozdanie nagród	Szczecin – ENEA ARENA
14:00		Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. pojazdu)	Park Zamknięty
14:40		Końcowe badanie kontrolne; bezpośrednio po przyjeździe na metę (zgodnie z poleceniami sędziów zabezpieczenia)	Zespół Szkół Pojazdowych Szczecin ul. Klonowica 14
16:00		Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB
		Publikacja klasyfikacji końcowych Po uznaniu klasyfikacji za ostateczną przez Zespół Sędziów Sportowych.	DNB

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland
Ulica: Migdałowa 1A,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Santander Bank Polska SA
Bank
PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000
EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000
IBAN

Fundacja Baja Poland
Właściciel konta
WBKPPLPP
BIC

Równocześnie ze zgłoszeniem zawodnika, należy dostarczyć organizatorowi wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez uczestnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonu (Szczecin, Drawsko Pomorskie).

Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **30**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

Grupa	Definicja	Opis
M	Motocykle jednośladowe	Warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Q2	Quady z napędem tylko na tylną oś (2x4)	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm ³ , silnik dwu lub czterosurowy
Q4	Quady z napędem na dwie osie (4x4)	Napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm ³ , silnik czterosurowy
Baja Promo ATV	Quady	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza
Baja Promo ADV1	motocykle adventure 250-400 ccm; single	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza Klasa zostanie utworzona w przypadku kiedy w rundzie wystartuje minimum 5 motocykli. Jeżeli nie będzie spełniony ten warunek Uczestnicy będą klasyfikowani w klasie wyższej.
Baja Promo ADV2	motocykle adventure 400-800 ccm; single	
Baja Promo ADV3	motocykle adventure 400-1050 ccm; 2 cylindry lub więcej	
Baja Promo ADV4	motocykle adventure powyżej 1050 ccm; 2 cylindry lub więcej	

Art. 4.4 Opłaty wpisowe / pakiety opłat wpisowych

Grupa	1 termin	2 termin
Grupa M	1 500 PLN	1 900 PLN
Grupa Q2, Q4	1 700 PLN	2 100 PLN
Baja Promo ATV	1 500 PLN	1 900 PLN
Baja Promo ADV	1 400 PLN	1 800 PLN
1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji zespołów sponsorskich	400 PLN	
1 zawodnik zgłoszony do klasyfikacji Zespołów Producentów	500 PLN	
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	500 PLN	

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,

- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należyście udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków i/lub personelu Zawodnika/i i/lub osób towarzyszących Zawodnika, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Zawodnik bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym.

Zrzeczenie to dotyczy FIM, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika, personelu Zawodnika i osób towarzyszących Zawodnika wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika, personelu Zawodnika oraz osób towarzyszących Zawodnika.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika oraz osoby towarzyszące Zawodnika i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **10 000 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej".

Organizator zapewni każdemu zawodnikowi naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1.

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

Numer startowe:

AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, SZCZECIN, DRAWSKO POMORSKIE, TAURUS

Art. 7. Paliwo

Zgodnie z zasadami rozgrywek MPRB, PPRB.

Art. 8. Odbiór administracyjny

Art. 8.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV);
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji)
- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji) (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV)
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;

- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.

Podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Zawodów, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

Art. 8.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 9.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1 (otrzymana podczas OA);
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Zawodnika, do momentu badania kontrolnego - BK1.

Oплата za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każdy zawodnik ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, zawodnik zostanie obciążony kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Instrukcja obsługi systemu zostanie opublikowana na Tablicy Ogłoszeń komunikatem Dyrektora Zawodów.

Art. 9.4 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone.

Dopuszcza się stosowanie tabletów / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą poczty elektronicznej plik z książką drogową w formie gpx lub kml.

Podczas rajdu promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w Książce Drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
--------------------------------	----------	------------------------------	-------------------------------	------------------------

	DSS Start OS	200	90	TAK
	ASS Meta OS	200	90	TAK
	DZ Początek strefy kontroli prędkości DN Początek neutralizacji	500	90	TAK
	FZ Koniec strefy kontroli prędkości FN Koniec neutralizacji	500	90	TAK
	WP Masked WP Control	500	90	TAK
	WP Control		90	TAK
	WP Safety	200	30	TAK

Art. 10. Inne procedury i regulacje

Art. 10.1 Odprawa zawodników

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła—połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Zawodnika w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Zawodnik musi wystartować.

Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2B – Park zamknięty WJAZD
- PKC 3D – Park zamknięty WJAZD

Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych

Każdy zawodnik, który w pierwszym terminie dokona zgłoszenia do zawodów i zgłosi potrzebę korzystania z tradycyjnej książki drogowej w formie rolki papierowej będzie mógł odebrać swoje książki drogowe podczas Odbioru Administracyjnego.

Dopuszcza się stosowanie tabletów / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą pocztą elektroniczną plik z książką drogową w formie gpx lub kml.

Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 10.7.1. Park Serwisowy

Park Serwisowy będzie Biwakiem w rozumieniu art. 2 oraz art. 50 i 51 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2026. Od PKC P0 serwisowanie samochodu uczestniczącego w zawodach może być wykonywane w Strefach Serwisowych (Parkach Serwisowych i Biwakach) oraz na odcinkach drogowych w zakresie dozwolonym przez FIA CCRSR.

Art. 10.7.2 Serwisowanie dozwolone na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z art. 49 FIA CCRSR jakiegokolwiek serwisowanie podczas Odcinków Specjalnych jest zabronione. Pomocy mogą udzielać sobie wyłącznie załogi pojazdów grup FIA pozostające w zawodach w danym Etapie/OS.

Art. 10.7.3 Strefy serwisowe

Podczas Rajdu Park Serwisowy będzie zlokalizowany:

- ul. Szeroka, 71-211 Szczecin (przed Rajdem oraz SERWIS C).

Teren Strzelnicy Garnizonowej w pobliżu ul. Szafera. Wjazd ulicą Jarzyńskiego od strony Biura Rajdu.

Lokalizacja GPS: 53° 27.480'N | 14° 29.266'E

Podczas Etapu 1 będzie funkcjonował Oddalony Park Serwisowy zlokalizowany na Poligonie Drawskim – PĆT Bucierz (Serwis A, Serwis B).

Teren Pasa Ćwiczeń Taktycznych Bucierz w pobliżu Żółtej Wieży. Wjazd z drogi krajowej nr 175 przez miejscowość Mielenko Drawskie.

Lokalizacja GPS: 53° 27.339'N | 15° 46.456'E

Wjazd do Biwaku/Parku Serwisowego/Strefy Serwisowej będzie dozwolony wyłącznie pojazdom zidentyfikowanym przez Organizatora i posiadającym tablice „Service” wydane przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego.

Art. 10.7.4 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Podczas Odcinków Specjalnych jakiegokolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko zawodnicy biorący udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 10.7.5 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w

Harmonogramie i/lub Księżce Drogowej.

Art. 10.8 Inne procedury i działania

Art. 10.8.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawiają swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 10.8.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 12. Kary

Art. 12.1 Kary Etapu / Sekcji

SS 1 – 2	4 godz. 30 min, jeżeli wystartował	6 godz., jeżeli nie wystartował
SS 3 - 4	1 godz. 30 min, jeżeli wystartował	4 godz., jeżeli nie wystartował

Art. 13. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Grupa M, Q2, Q4 - MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Grupa M, Q2, Q4 – PPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo ATV	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Zespołowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Klubowa MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Producentów MPRB	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze
Baja Promo ADV 1, ADV 2, ADV 3, ADV 3	Miejsce I, II, III	Po 1 pucharze

Art. 14. Protesty / Odwołania

Zgodnie z Art. 47. Zasad rozgrywek MPRB lub PPRB.

Dobra, 14.04.2026

Dyrektor zawodów
Andrzej GASZEWSKI

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Prologue							
Friday, 28.08.2026							
Sunrise: 6:03				Sunset: 20:01			
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
P0	Service OUT						16:00
	Tyre Marking 5'						
P1	Szczecin Głębokie		5,01	5,01	0:15	20,0	16:15
DSS P	SZCZECIN PROLOGUE				0:05		16:20
ASS P	Szczecin Zawadzkiego	8,85			expected Time of arrival		(16:30)
	Maximum time 20'						
P1A*	Parc Ferme IN		1,23	10,08	0:10	7,4	(16:40)
	CEREMONIAL START - Waly Chrobrego						21:00
FRIDAY TOTALS		8,85	6,24	15,09			
		58,6%	41,4%	100,0%			

*early check-in allowed

Stage 1							
Saturday, 29.08.2026							
Sunrise: 6:04				Sunset: 19:59			
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
0	Rally Start / Drawsko Pomorskie						07:45
RZ	Refueling Zone - Poligon Drawski - 0,16 km before TC1						
1	Distance to next refuel	(128,00)	(2,07)	(130,07)			
1	Bucierz		0,40	0,40	0:25	1,0	08:10
DSS 1A	OLESZNO				0:05		08:15
ASS 1A	G.HETMAŃSKA	68,00			expected Time of arrival		(09:15)
	NEUTRALISATION						
DSS 1B	G.HETMAŃSKA		0,45	68,45	0:15		(09:30)
ASS 1B	DRAWSKO POMORSKIE	60,00			expected Time of arrival		(10:30)
	Maximum time 3h						
1A	Regrouping IN		1,67	61,67	0:10	10,0	(10:40)
	REGROUPING - Poligon Drawski						
1B	Regrouping OUT / Service IN						11:55
	REMOTE SERVICE A - Poligon Drawski	128,00	2,52	130,52	0:45		
1C	Service OUT						12:40
	Tyre Marking 5'						
RZ	Refueling Zone - Poligon Drawski - 0,16 km before TC2						
2	Distance to next refuel	(128,00)	(2,70)	(130,70)			
2	Burcierz		0,40	0,40	0:25	1,0	13:05
DSS 2A	OLESZNO				0:05		13:10
ASS 2A	G.HETMAŃSKA	68,00			expected Time of arrival		(14:10)
	NEUTRALISATION						
DSS 2B	G.HETMAŃSKA		0,45	68,45	0:15		(14:25)
ASS 2B	DRAWSKO POMORSKIE	60,00			expected Time of arrival		(15:25)
	Maximum time 3h						
2A	Technical Zone IN		1,67	61,67	0:10	10,0	(15:35)
	Technical Zone - Poligon Drawski						
2B	Technical OUT / Service IN				0:10		(15:45)
	REMOTE SERVICE B - Poligon Drawski	128,00	2,52	130,52	0:45		
	Transfer to SZCZECIN						
	Parc Ferme entrance till:						(22:00)
SATURDAY TOTALS		256,00	5,04	261,04			
		98,1%	1,9%	100,0%			

*early check-in allowed

Stage 2							Sunday, 30.08.2026
Sunrise: 6:06							Sunset: 19:57
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
2E	Parc Ferme OUT						11:00
	Tyre Marking 5'						
RZ	Refueling Zone - 10,06 km before TC3						
3	Distance to next refuel	(26,08)	(12,16)	(38,24)			
3	Sławoszewo		10,93	10,93	0:40	16,4	11:40
DSS 3A	SŁAWOSZEWO				0:05		11:45
ASS 3A	<i>Wółczkowo</i>	15,14			<i>expected Time of arrival</i>		(12:00)
NEUTRALISATION							
DSS 3B	WÓLCZKOWO		0,37	15,51	0:03		(12:03)
ASS 3B	<i>Szczecin Zawadzkiego</i>	10,94			<i>expected Time of arrival</i>		(12:15)
	<i>Maximum time 1h</i>						
3A	Regrouping IN		0,82	11,76	0:03	16,4	(12:18)
REGROUPING - Szczecin Szafera							
3B	Regrouping OUT						14:00
3C	RALLY PODIUM - Szczecin ENEA ARENA		1,03	1,03	0:10	6,2	14:10
3D	Rally Finish / Parc Ferme IN		0,99	0,99	0:30	2,0	14:40
SUNDAY TOTALS		26,08	14,14	40,22			
		64,8%	35,2%	100,0%			

*early check-in allowed

Prologue	8,85	6,24	15,09
Stage 1	256,00	5,04	261,04
Stage 2	26,08	14,14	40,22
Rally Summary	282,08	19,18	301,26

Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

	ADAM KOTARBIŃSKI Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbinski.pl
	KLAUDIA BEŁKO Tel. +48 512 358 844 E-mail: sekretariat@bajapoland.eu

PIĄTEK – 28.08.2026		
7:00 – 11:00	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
8:00 – 12:00	Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
15:00	Odprawa kierowników zespołów i/lub kierowców	Biuro Rajdu
16:00	Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
16:40	Meta Prologu (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
SOBOTA – 29.08.2026		
7:45	Start Etapu 1	Drawsko Pomorskie
15:45	Meta Etapu 1 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
NIEDZIELA – 30.08.2026		
11:00	Start Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
14:40	Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
16:00	Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides

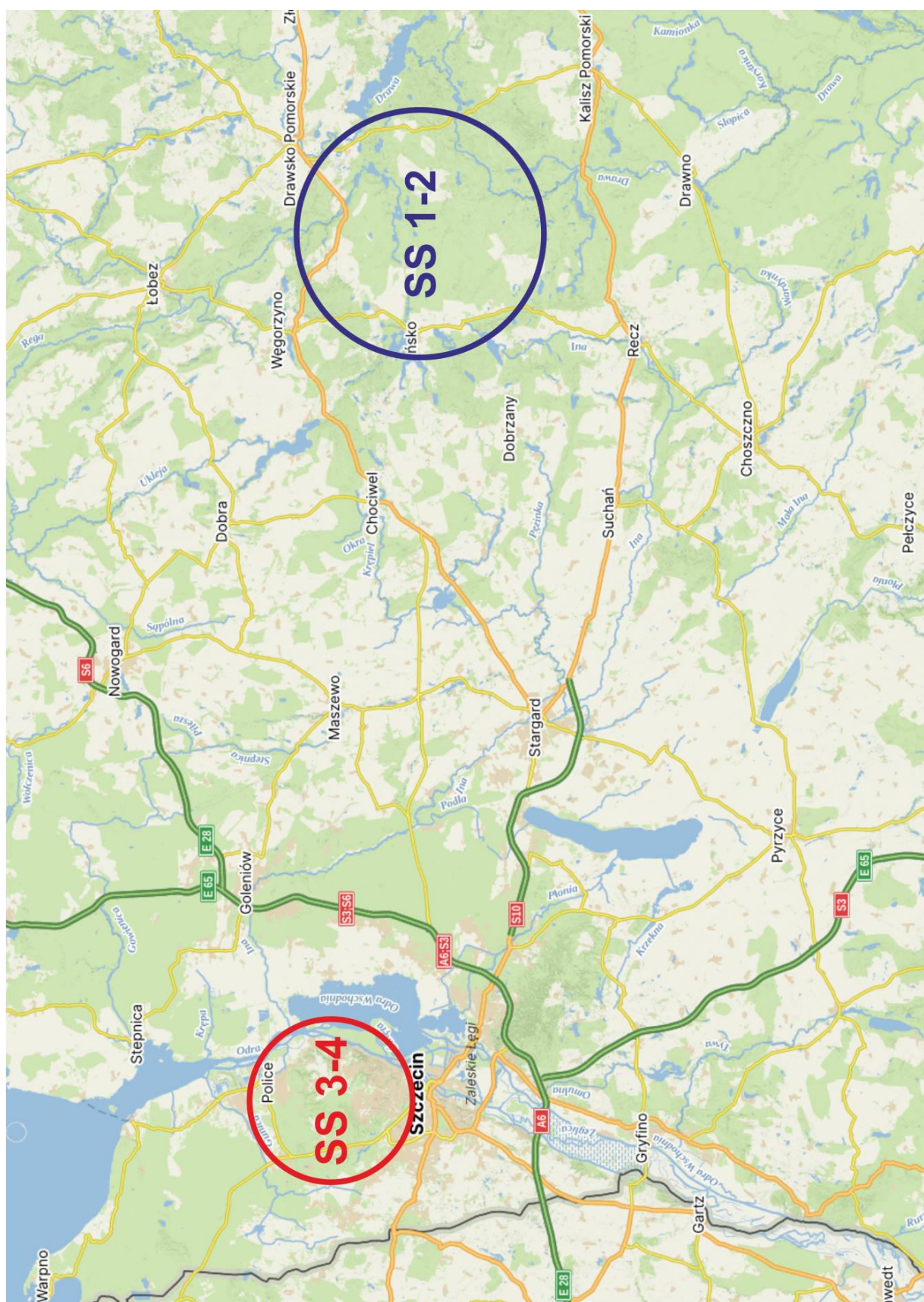


Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu



Załącznik 5 Zestawienie kar regulaminowych

1. Strefy Kontroli Prędkości		
Przekroczenie prędkości powyżej	1 – 5 km/h	10s x ilość impulsów
	5 – 15 km/h	1 min x ilość impulsów
	15 – 40 km/h	Pierwszy impuls – 5 minut Drugi impuls – 10 minut Trzeci impuls – 15 minut kolejne do decyzji JURY
	>40 km/h	do decyzji JURY
2. Ominięty WP		
WPS	15 minut	
WPM	15 minut	
WPC	15 minut	
WPP	2 minuty /UWAGA, każda informacja w roadbooku traktowana jest jako WPP/	
CP	15 minut	
DSS / ASS	Kara ryczałtowa za OS	
DZ	15 minut	
FZ	15 minut	
DN/FN lub DT/FT	Kara ryczałtowa za OS	
3. PKC		
Spóźnienie za minutę spóźnienia	10 sekund	
Wcześniejszy wjazd za minutę wcześniejszego wjazdu	1 minuta	
Spóźnienie ponad 30 minut	1 godzina	
Ominięcie PKC	1 godzina	
4. Karta drogowa		
Utrata Karty Drogowej	3 minuty	
5. Warunki klasyfikacji / kary ryczałtowe		
Nieukończony	4 godziny	
Nieobecność na starcie do OS	6 godzin	
Przekroczenie limitu czasu na OS	4 godziny	
Kary ryczałtowe za 3 nieukończone OS	Brak klasyfikacji	