

INFO zum Grand Prix Revival auf dem Masaryk Circuit in Brno

Brno 12. – 14. Juli 2024

Hallo Teilnehmer!

Auf den folgenden Seiten findest Du nützliche und wichtige Hinweise und Informationen zur Veranstaltung

Organisationsbüro

Das Organisations- und Technikteam befindet sich im Zelt des ADAC Historic Cup Ost am Anfang unserer Fahrerlagerstellfläche (s. Fahrerlager-Plan). Hier erfolgt die Technische Abnahme für unsere Serie.

Zeitplan

Den aktuell gültigen Zeitplan findest Du in der Anlage Zeitplan.

Ticketsystem

Das Ticketsystem des ADAC Historic Cup Ost hat in Brno keine Gültigkeit. Vom Veranstalter werden gesonderte Tickets bei der Dokumentenabnahme ausgegeben (8 Personen- und 2 Fahrzeugtickets / Teilnehmer).

Wichtig: für den ersten Zugang / die erste Einfahrt ins Fahrerlager am Donnerstag und Freitag gilt die *Entry card for 1st entry* (s. Anhang, Entry_card_for_1st_entry_Brno).

Anreise / Bezug des Fahrerlagers:

Das Fahrerlager kann ab Donnerstag – 19.00 Uhr – bezogen werden.

Teilnehmer, die vor 19 Uhr anreisen, können ihre Fahrzeuge nach vorheriger Anmeldung ab 17 Uhr auf dem Parkplatz T1 abstellen (s. Fahrerlager-Plan). Für die Anmeldung / Reservierung ist das Fahrzeugkennzeichen des Transporters / LKW, der Teilnehmername und die Startnummer bis 10.07.2024 an orga@adac-historic-cup.de zu senden.

Für Teilnehmer, die am Donnerstag vor 17 Uhr anreisen, besteht die Möglichkeit, auf dem „Truckparking D1“ im nahe gelegenen Dorf Ostrovacice zu parken (D-1 Services | Hotel & Restaurant | Truckpark | Autopark).

Die Teilnehmer müssen das Fahrerlager am Sonntag bis spätestens 19 Uhr verlassen.

Diejenigen, die am Sonntagabend bleiben möchten, können im Parkhaus PZS 3 oder auf dem Parkplatz hinter dem Restaurant parken. Interessenten melden sich bitte im Veranstaltungsbüro.

Das Autodrom-Gelände muss bis zum 15. Juli, 10 Uhr verlassen werden.

Brno 12. – 14. Juli 2024**Dokumentenabnahme**

Die Dokumentenabnahme befindet sich im Hospitality-Komplex neben dem Racetower, 1. Stock, 1. Treppe hinter der Garage Nr. 1 (s. Fahrerlager-Plan).

Öffnungszeiten:

Donnerstag: 19.00 bis 21.00 Uhr
Freitag: 07.00 bis 08.30 Uhr

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das erforderliche Minimum zu beschränken, sind zur Abnahme die nachstehend angeführten Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen:

- vollständig ausgefülltes Nennformular, auf Seite 2 unterschrieben vom Fahrer/Bewerber und vom Fahrzeugeigentümer (liegt bei Online-Nennung vor, muss ggf. noch unterschrieben werden)
- gültige Fahrerlizenz entsprechend Rahmenausschreibung, eine Kopie der Lizenz (.pdf, Bild) ist der Nennung beizulegen, für Gaststarter: wenn möglich, bitte Kopie vorab an orga@adac-historic-cup.de senden

Technische Abnahme

Die technische Abnahme findet in unserem Organisationszelt im Fahrerlager statt (s. Fahrerlager-Plan)

Öffnungszeiten:

Freitag: Division 1: 07.00 bis 09.00 Uhr
Division 2: 07.00 bis 10.00 Uhr

Für einen reibungslosen Ablauf der Technischen Abnahme bitte wir alle, die notwendigen Unterlagen:

- gültiger HTP bzw. Wagenpass und
- die erforderlichen Utensilien

vorzulegen bzw. bereitzuhalten. Die Fahrerausrüstung kann nicht im getragenen Zustand vorgeführt werden.

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet am Freitag um – 08.00 Uhr – im Hospitality-Komplex neben dem Racetower, 1. Stock, 1. Treppe hinter der Garage Nr. 1 statt (s. Fahrerlager-Plan).

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung / den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Transponder

Alle Teilnehmerfahrzeuge müssen mit dem Transponder Mylaps-Typ TX260, TR2, oder X2 ausgestattet sein.

Transponder können beim Veranstalter ausgeliehen werden, Ort: Racetower 2. Stock, Zeitnehmerraum.

Es wird keine Leihgebühr erhoben. Als Kautions wird die Fahrerlaubnis hinterlegt.

Der Preis bei Beschädigung oder Verlust des Transponders beträgt 510,00 EUR und ist vor Ort in bar zu zahlen.

Vorstart/Start:

Die Einfahrt zur Boxengasse erfolgt vom Fahrerlager aus. Jeder Teilnehmer ist für seinen Startplatz selbst mitverantwortlich.

Bitte Aushang / Sportity beachten und rechtzeitig zum Vorstart kommen.

Startart:

Für alle Rennen der Division 1 und Division 2 gilt: Stehender Start

Die Pole-Position befindet sich in Fahrtrichtung: links

Brno 12. – 14. Juli 2024

Parc Fermé / technische Kontrollen:

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé. Für Technische Kontrollen ist der Platz in und vor unserem Organisationszelt im Fahrerlager vorgesehen (s. Fahrerlager-Plan).

Offizieller Aushang

Der offizielle Aushang befindet sich an der Wand am Racetower (Anzeigetafel).

Weitere Informationen und Hinweise

Der Veranstalter bietet ein ganztägiges Catering im Driver's Club an. Zusätzlich werden im Shop des Veranstalters diverse Artikel und Souvenirs wie ein handgefertigtes Emaille-Schild, T-Shirts und Hoodies angeboten.

Weitere Informationen zu den Angeboten und das Bestellformular findet ihr unter: Angebot von zusätzlichen Dienstleistungen und Souvenirs - Wiederaufnahme des Großen Preises von Brünn • Masarykův okruh (brnogp.cz).

Für Freitagnachmittag wird vom Veranstalter ein Bus zur Verfügung gestellt für eine Tour um die alte Rennstrecke mit dem führenden Experten Ales Sirny, Automobilredakteur, Autor von Büchern über den Masaryk-Ring. Er kann viel über die Geschichte der Rennstrecke erzählen.

Der Bus fährt um 18 Uhr vom Haupteingang ab. Das Programm dauert ca. 1 Stunde.

Für Fragen und Informationen stehen wir Dir gern zur Verfügung:

Tel. +49 172 – 91 21 741 oder per E-Mail: orga@adac-historic-cup.de

Wir wünschen Euch eine gute Anreise und einen erfolgreichen Rennverlauf!

Mit sportlichen Grüßen

Klaus Bräuer

Serienkoordinator