

# 28º Campeonato de España de Autocross – Goldspeed AUTOCROSS DE ARTEIXO



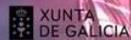


CIRCUITO  
J. Ramón Losada

9/10/11  
AGOSTO

28 CEAX  
AUTOCROSS ARTEIXO

Arteixo / Deportes



## CIRCUITO J. RAMON LOSADA (Arteixo – A Coruña )



Real Federación  
Española de  
Automovilismo

# MENÚ DEL DÍA



1. OFICIALES
2. ESPECIFICACIONES ARTEIXO
3. RECORDATORIOS GENERALES



# 1. OFICIALES



**Eduardo GALLEGO**  
Presidente Comisarios  
Deportivos (RFEDA)



**Ana Esther PEREZ**  
Presidente Comisarios  
Deportivos (RFEDA)



**Alfredo CAMPILLO**  
Comisario Deportivo



**Antonio PEREZ**  
Comisario Deportivo



**Francisco RIAÑO**  
Comisario Deportivo



**Marc ABRALDES**  
Director de Prueba (RFEDA)



**Marco RAMOS**  
Director de Carrera



**David ARCAÏ**  
Secretaria



**Angel LONGUEIRA**  
Observador (RFEDA)



**Federico GARCIA**  
Comisario Deportivo



**Ramon ORPINELL**  
Delegado Técnico (RFEDA)



**Julio CASTREJÓN**  
Adj. Delegado Técnico  
(RFEDA)



**Ivan GONZALEZ**  
Jefe de Comisarios Técnicos



**Dani MAYAN**  
Jefe de Cronometraje

# 1. OFICIALES

## RELACIÓN CON LOS CONCURSANTES



D. Ángel García



Dña. Silvia Costilla



D. Jose M. Castro

**Teléfonos 698-187-679 639-373-833**

# MENÚ DEL DÍA



**1. OFICIALES**

**2. ESPECIFICACIONES ARTEIXO**

**3. RECORDATORIOS GENERALES**



# 2. ESPECIFICACIONES ORDEN DE LAS MANGAS



1.	DIV JUNIOR CC	(14)
2.	DIV II	(21)
3.	DIV CC SERIES	(22)
4.	DIV CC	(45)
5.	DIV BUGGY	(13)
6.	DIV I	(19)

Total: **(134)**

# 2. ESPECIFICACIONES HORARIOS



## 10 AGOSTO 2024

10:00 – Listado de Autorizados

10:30 – Calificación

13:15 – 1º Manga Clasificatoria

17:30 – 2º Manga Clasificatoria

## 11 AGOSTO 2024

08:30 – 3º Manga Clasificatoria

11:00 – Finales

13:30 – Publicación resultados

## 2. ESPECIFICACIONES NÚMERO DE VUELTAS



6 vueltas Calificación

6 vueltas Mangas Clasificatorias (3)

6 vueltas Finales B y C

8 vueltas Finales A



# 2. ESPECIFICACIONES CIRCUITO



- 1145 m
- Sentido Horario
- 100% Tierra
- Parrilla de Salida - Asfalto
- 10 Puesto de Control



## 2. ESPECIFICACIONES PRE-PARRILLA & PARRILLA



Antes de cada **Calificación y Manga Clasificatoria**, se recomienda a los pilotos estar con el vehículo y preparados para salir a pista **10 min antes** de la hora teórica de salida que aparece en el Programa Horario en la zona de PRE-PARRILLA.

Para las **Finales**, se recomienda estar en la zona de PRE-PARRILLA **20 min antes** de la hora teórica de salida

## 2. ESPECIFICACIONES PRE-PARRILLA & PARRILLA



El acceso a la **pre-parrilla NO se cerrará** .

El participante que no se encuentre en disposición en la zona de pre-parrilla para ocupar su posición en la parrilla cuando sea llamado por los oficiales, **perderá el derecho de su posición**, debiéndose colocar en la última posición de la parrilla.

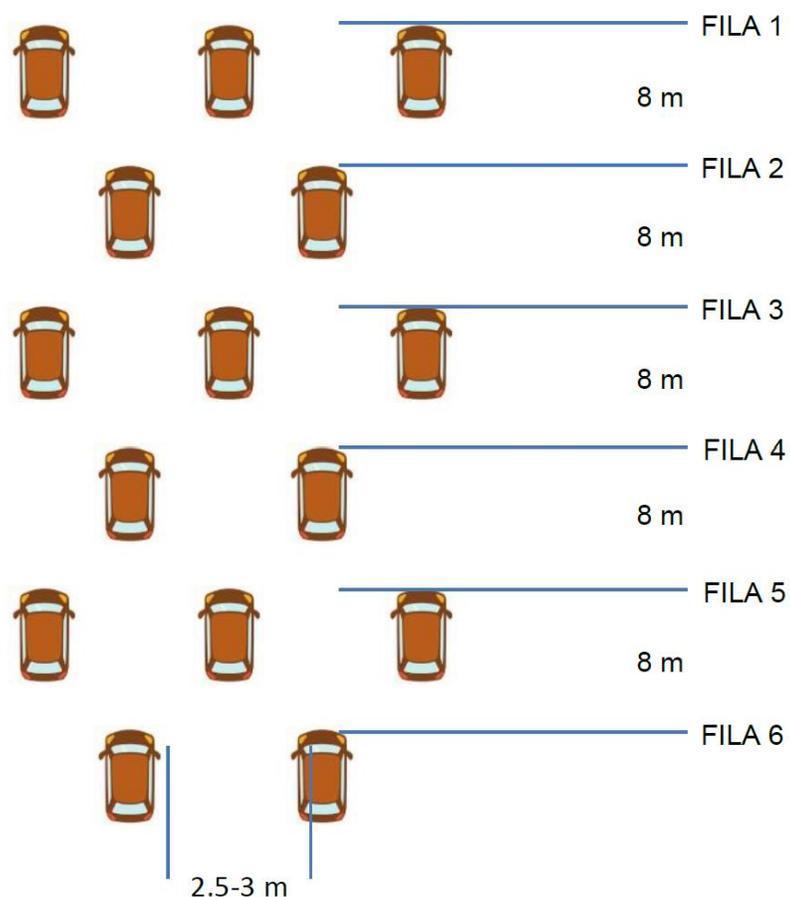
El acceso a la **parrilla se cerrará** cuando se muestre la BANDERA VERDE al final de la parrilla.

# 2. ESPECIFICACIONES PRE-PARRILLA & PARRILLA



ZONA  
ESPERA

## 2. ESPECIFICACIONES PARILLA DE SALIDA



El mejor piloto clasificado podrá escoger cualquier posición de la Primera Fila. El segundo mejor piloto clasificado podrá escoger entre las dos restantes.

El resto de los pilotos se colocarán tal y como indica la parrilla de salida.

# 2. ESPECIFICACIONES CALENTAMIENTO NEUMATICOS



## 2. ESPECIFICACIONES PROTOCOLO DE SALIDA



**SIMULACIÓN DEL PROTOCOLO  
DE SALIDA (EN LA PARRILLA)**

**ANTES DE LA SALIDA DE LA  
CALIFICACIÓN**

# 2. ESPECIFICACIONES BANDERA ROJA



# 2. ESPECIFICACIONES BANDERA CUADROS



# 2. ESPECIFICACIONES BANDERA CUADROS



# 2. ESPECIFICACIONES BANDERA CUADROS



## 2. ESPECIFICACIONES PODIUM



**LOS PODIUMS SE CELEBRARÁN DESPUES DE CADA FINAL.  
LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS ESTACIONAR SUS  
VEHICULOS DELANTE DEL PODIUM (PUESTO 10).**

**EL RESTO DE LOS VEHICULOS TIENE QUE SEGUIR LAS  
INSTRUCCIONES DE LOS OFICIALES Y COLOCAR LOS  
VEHICULOS EN EL PARQUE CERRADO (PUESTO 10).**

# MENÚ DEL DÍA



1. OFICIALES
2. ESPECIFICACIONES ARTEIXO
3. RECORDATORIOS GENERALES

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES



## TABLÓN DE ANUNCIOS - SPORTITY

The advertisement is a purple and pink graphic. It features the Sportity logo (a stylized 'S' in a square) and the word 'Sportity' in a script font. The text reads: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:'. Below this, the password 'AUTOCROSSARTEIXO' is displayed in a white rounded rectangle. At the bottom, it says 'Sportity app is available in' followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' buttons. Two QR codes are provided for downloading the app. The website 'www.sportity.com' is listed at the bottom left.

 *Sportity*

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**AUTOCROSSARTEIXO**

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

[www.sportity.com](http://www.sportity.com)

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## BANDERA ROJA



# ¡¡MODIFICACIÓN!!

En procedimiento de Bandera Roja, se procederá al montaje de la siguiente manga según el programa horario.

Los vehículos de la manga afectada deberán salir del circuito, pudiéndose dirigir al Parque de Trabajo (para reparaciones/repostaje) o nuevamente a la zona de Pre-Parrilla.

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## BANDERA ROJA



¡¡MODIFICACIÓN!!

Dicha manga afectada por la bandera roja tomará nuevamente la salida justo después de terminar la siguiente manga. Se aplicarán nuevamente los procedimientos en pre-parrilla y parrilla.

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## BANDERA ROJA



## ¡¡MODIFICACIÓN!!

\*\*Solo serán admitidos los vehículos que abandonen por sus propios medios el circuito. Aquellos vehículos rescatados/parados antes de la bandera/hayan abandonado la pista antes de la bandera/reciban ayuda (remolcados por medios mecánicos / oficiales) no serán admitidos.

CALIFICACIÓN → VUELTAS RESTANTES

Se anulará el mejor tiempo de la sesión al participante causantes de la interrupción y no podrán tomar parte en la reanudación de la sesión.

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## BANDERA ROJA



### MANGAS CLASIFICATORIAS / FINALES

- Líder no ha completado 2 vueltas

Se volverá a empezar la manga con 1 vuelta menos por cada interrupción.

El causante de la interrupción saldrá al final de la parrilla.

- Líder ha completado 2 vueltas, pero no llega al 60%

Se establecerá una clasificación y se preparará nuevamente una parrilla de salida.

Se retomará la manga (vueltas pendientes -1 vuelta por cada interrupción).

El causante de la interrupción saldrá al final de la parrilla.

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## BANDERA ROJA



### MANGAS CLASIFICATORIAS / FINALES

- Líder ha completado el 60% o más

La manga se dará por finalizada.

El causante de la interrupción se le sancionara con un Drive Through

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## VELOCIDAD



**VELOCIDAD MODERADA FUERA DE LA PISTA!**

**RETRASO NO ES NUNCA UNA ESCUSA**

15.9

Circular a velocidad inadecuada detectada por el Jefe Parque de Trabajo, así como realizar pruebas no autorizadas en cualquier parte del circuito

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## COCHE PARADO EN PISTA



- INFORMAR AL OFICIAL DE PUESTO SI TE ENCUENTRAS OKEY
- INMEDIATAMENTE SALIR DEL VEHICULO EN EL MOMENTO MÁS SEGURO
- DIRIJIRSE A UN LUGAR SEGURO DETRÁS DE LAS PORTECCIONES DEL CIRCUITO O CERCA DEL PUESTO DE CONTROL.
- SI LA RAZÓN DE PARO DEL VEHICULO NO ES UN ACCIDENTE, EL VEHICULO TIENE QUE DETENERSE FUERA DE LA TRAZADA DE CARRERA

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## COCHE PARADO EN PISTA



- EL VEHICULO DEBE PARARSE EN EL LUGAR MÁS SEGURO Y CERCANO POSIBLE O SALIR DE LA PISTA
- SI EL VEHICULO SE DETIENE EN UN LUGAR PELIGROSO, Y AL PILOTO LE PARECE UN LUGAR INSEGURO PARA SALIR, ESPERA A LAS INSTRUCCIONES DEL OFICIAL DE PISTA Y NO SALGAS DEL VEHICULO

**VOLVER AL VEHÍCULO O ALGUNA ACCIÓN CERCA DEL VEHÍCULO  
ESTA PROHIBIDO HASTA EL FINAL DE LA CARRERA**

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## MEDIDAS DE SEGURIDAD



### 13) SEGURIDAD

#### Medidas de seguridad para los vehículos

Los vehículos deberán llevar instalados los siguientes elementos de seguridad para el vehículo.

#### **Asientos de competición**

Todos los vehículos deberán montar un asiento de competición homologado FIA de acuerdo a la norma establecida en el Art. 253-16 del Anexo J al CDI.

#### **Arneses**

Todos los vehículos deberán montar un arnés de competición homologado FIA de acuerdo a la norma establecida en el Art. 253-6 del Anexo J al CDI.

#### Medidas de seguridad para los participantes

Es obligatorio el uso de un casco y un sistema de retención frontal de la cabeza en las siguientes condiciones.

#### **Casco**

Debe ser conforme al Anexo L del CDI (Capítulo III. Equipamiento de los pilotos).

**En caso de no usar un casco integral, con visor incorporado, es obligatorio el uso de gafas de tipo motocross para proteger los ojos.**

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES PROCEDIMIENTO DE SALIDA



PASO 1:

SE MOSTRARÁ BANDERA VERDE EN LA PARRILLA

PASO 2:

SE MOSTRARÁ CARTEL DE 20 SEGUNDOS

PASO 3:

SE MOSTRARÁ CARTEL DE 5 SEGUNDOS  
SE ENCENDERÁ EL SEMAFORO ROJO

PASO 4:

EL SEMAFORO SE APAGA- **SALIDA**



# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES PROCEDIMIENTO DE SALIDA



TODOS LOS CONCURSANTES DEBEN MANTENER  
LA LINEA DE SALIDA HASTA PASAR LOS CONOS  
DESPUES DE LA SALIDA (30m)

# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES PROCEDIMIENTO DE SALIDA

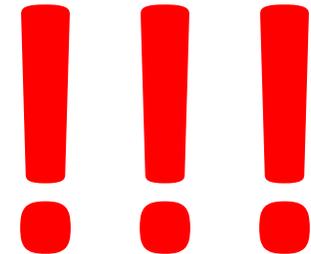


# 3. RECORDATORIOS PRINCIPALES

## SALIDA FALSA



CUALQUIER MOVIMIENTO DEL VEHICULO DESDE LA BANDERA VERDE AL APAGADO DEL SEMAFORO ROJO SE MOSTRARÁ CARTEL DE “F” Y EL DORSAL IMPLICADO



**SANCIÓN DIRECTA: “Drive Through”**

- Manga Clasificatoria → 3 puntos
- Finales → 3 posiciones



**CEAX**



**GOLDSPEED**  
RACING PRODUCTS

**¿PREGUNTAS?**



Real Federación  
Española de  
Automovilismo



# ¡MUCHAS GRACIAS!





**CEAX**



**GOLDSPEED**  
RACING PRODUCTS

# RECORDATORIOS GENERALES



Real Federación  
Española de  
Automovilismo

# BANDERA AMARILLA



- Reducir la velocidad, no adelantar, y estar preparado para **cambiar la dirección**.
- Hay un peligro/obstáculo en la pista (fuera o dentro de trazada).
- Adelantar no está permitido entre la bandera amarilla y el incidente.

# DOBLE BANDERA AMARILLA

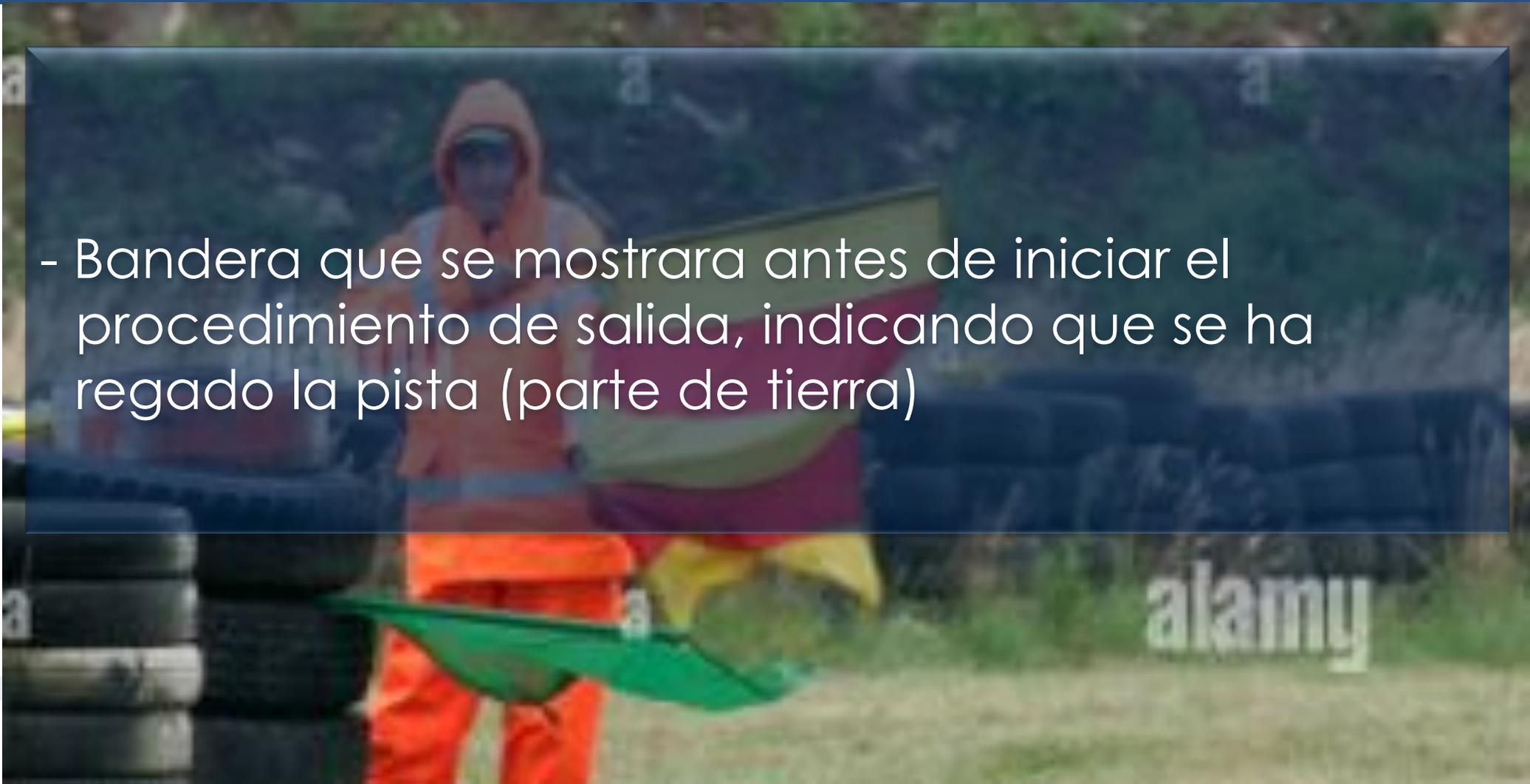


- Reducir la velocidad significativamente, no adelantar, y estar preparado para cambiar la dirección o PARAR.
- Hay un peligro/obstáculo dentro o pariclamamente en la trazada de carrera.
- Adelantar NO está permitido entre la primera bandera amarilla y el incidente.

# BANDERA PISTA DESLIZANTE



- Bandera que se mostrara antes de iniciar el procedimiento de salida, indicando que se ha regado la pista (parte de tierra)



# BANDERA NEGRA/BLANCA



- Bandera siempre acompañada por el dorsal.
- Constituye una advertencia debido a un comportamiento anti-deportivo en pista

# BANDERA NEGRA



- Bandera siempre acompañado por el dorsal.
- Informar a un piloto que deberá abandonar la pista.
- El equipo será informado del motivo de la bandera por los Comisarios Deportivos

# BANDERA NEGRA/NARANJA



- Bandera siempre acompañada por dorsal
- Informar al piloto en pista que sufre de una avería mecánica y debe abandonar la pista para subsanarla.

# EXTINTORES



- SI LOS CONTROLES DE PISTA OS MUESTRAN EN SEÑAL DE EXTINTOR, SE DEBE PARAR LO ANTES POSIBLE CERCA DE UN CONTROL PARA PODER SOFOCAR EL FUEGO