

REGULAMENTO PARTICULAR OFFROAD TROPHY

Circuito: J. Ramón Losada
Escudería: Peña Autocross Arteixo
Data: 27, 28 e 29 de novembro de 2026



PROGRAMA HORARIO ORIENTATIVO

15º Resistencia Autocross Arteixo

DATA	HORA INICIO	HORA FINAL	LUGAR	ACTO A REALIZAR
13-10-26	21:00		Secretaría virtual: Sportity www.autocrossarteixo.com	Publicación regulamento
13-10-26	21:00			Comezo da inscrición
17-11-26		21:00		Peche inscrición 1º data
18-11-26		21:00		Publicación lista provisional 1r prazo
23-11-26		21:00		Peche inscrición 2º data
24-11-26		21:00		Publicación lista provisional 2o prazo
25-11-26		21:00		Sorteo adxudicación números de competición
26-11-26		21:00		Publicación lista de inscritos
28-11-26	7:00		Circuíto J. Ramón Losada	Acceso ao circuíto
	7:30	8:30	Secretaría circuíto	Verificacións administrativas
	7:45	8:45	Grella saída circuíto	Verificacións técnicas
	9:00		Secretaría circuíto	Publicación lista autorizados
	9:15		Grada VIP circuíto	Briefing oficiais
	9:30		Carpa (situada nas Oficinas)	Briefing pilotos
	10:15	11:15	Circuíto J. Ramón Losada	Adestramentos libres
	11:30	12:15		Sesión de calificación
	12:45			Entrada a pregrella
		13:00		Peche pregrella
	13:15			Entrada a grella
	13:30	17:30		4 horas de resistencia
		17:45	Secretaría circuíto	Publicación clasificacións provisionais
		18:15	Secretaría circuíto	Publicación clasificacións oficiais
	18:20		Podio circuíto	Entrega trofeos
	18:25		Parque pechado circuíto	Apertura parque pechado

A vista da lista de inscritos editarase un **COMPLEMENTO**, co horario completo e definitivo das diferentes sesións a celebrarse.

Os participantes poderán poñerse en contacto coa Secretaría da Proba no tfno: +34 646 86 20 93 ou a través do correo: inscripciones@autocrossarteixo.com , ata o día do comezo da proba, a todos os efectos, o TABOLEIRO OFICIAL de AVISOS será virtual en: www.autocrossarteixo.com e Sportity:



1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

A Escudería Peña Autocross Arteixo organiza o **Off Road Trophy – 15º Resistencia Autocross Arteixo** que celebrárase os días 27-28-29 de Novembro no Circuito J. Ramón Losada situado en Morás (Arteixo), con permiso de organización expedido pola FGA GA-057-AU o día 14 de outubro de 2026.

1.2. Comité de organización

Presidente: D. Carlos Bouzas Amarelle
Vogais: D. José Luis Tuset Bertoa
D. José Luis Bello Rodríguez
D. Mikel López Rey
D. Juan Carlos Bertoa Rey
D. Adrián Bouzas Amarelle
D. Lionel Rizzi del Zotto
Secretario: D. Marco Ramos Castro

Domicilio do comité organizador:

Escudería Peña Autocross Arteixo

Av. Manuel Platas Varela 1, 1ero G, 15141 Arteixo – A Coruña.

Tel: +34 636 86 20 93

e-mail: inscripciones@autocrossarteixo.com

Web: www.autocrossarteixo.com

1.3. Circuito

Localización: Circuito J. Ramón Losada

Lonxitude: 1205 metros

Sentido de xiro: Agullas do reloxo

Localización de Dirección, Comisarios e Secretaría: Edificio situado na recta principal do trazado

Parque pechado: Zona rectangular xunto a Dirección de carreira e enfronte do edificio situado na recta principal do trazado

Sala Briefing: Grada VIP e/ou Carpa situada nas oficinas

Tablón de anuncios: Virtual en Sportity con contrasinal AUTOCROSSARTEIXO

Verificacións Administrativas: Secretaría (edificio situado na recta principal do trazado)

Verificacións técnicas: Grella saída do circuito

Pódium: zona curva 10 do circuito, enfronte da grada de paddock

Sala de prensa: Prensa (edificio situado na recta principal do trazado)

2. REGULAMENTOS APLICABLES

Esta competición disputarase de acordo co disposto no CDI e os seus Anexos, os cales serán de aplicación con carácter prioritario en tódolos aspectos xerais e en particular aos procedementos de reclamacións e apelacións. Ademais, serán aplicables por orde de prelación os seguintes regulamentos:

- As Prescricións Comúns da FGA 2026.
- O Presente Regulamento Particular e os seus Anexos.
- O Regulamento Deportivo do CEAX 2026.
- A regulamentación de vehículos admitidos e modificacións autorizadas do CEAX 2026.

En caso de controversia entre as versións en castelán e galego do Presente Regulamento e os seus Anexos, prevalecerá a versión galega.

3. PUNTUABILIDADE

A competición **NON** será puntuable para ningún **Campionato**.

4. OFICIAIS DA COMPETICIÓN

4.1. Cadro de oficiais

PRESIDENTE COMITÉ ORGANIZADOR	D. Carlos Bouzas Amarelle	CD-03803-ESP/GA
DIRECTOR DE CARREIRA	D. Marco Ramos Castro	DC-03094-ESP/GA
DIRECTORES ADXUNTOS		
Xefe de seguridade	D. Juan C. Bertoa Bello	DC-03821-ESP/GA
Responsable comisarios de pista	D. Mikel López Rey	DC-03827-ESP/GA
Responsable de grellas	D. Lionel Rizzi del Zotto	DC-03823-ESP/GA
COMISARIOS TÉCNICOS		
Xefe técnico	D. Iván González Abeleira	JCT-03812-ESP/GA
XEFE DE BOXES	D. José Luis Tuset Bertoa	JPR-03817-ESP/GA
XEFE SERVIZOS MÉDICOS	Ambulancias Apóstol	

4.2. Cores dos petos dos distintos oficiais

Relacións cos participantes: Vermello

Oficiais de pista: Laranxa

Persoal de organización, parques e rescates: Amarelo

Técnicos: Negro

Prensa: Verde

4.3. Distintivos para cada equipo participante

15º Resistencia Autocross Arteixo

Piloto = 1 por cada piloto que forme o equipo

Asistencia con licenza = 3

Pase vehículo = 1

5. TABOLEIRO OFICIAL DE ANUNCIOS

O taboleiro oficial de avisos, no cal serán publicados todos os documentos e informes relativos a carreira, estará situado de forma permanente e virtual:

5.1. Antes do inicio das verificacións e durante o desenrolo da proba

Escudería Peña Autocross Arteixo

Av. Manuel Platas Varela 1, 1ero G, 15141 Arteixo – A Coruña.

Tel: 641 951 929

e-mail: inscripciones@autocrossarteixo.com

Web: www.autocrossarteixo.com

Canal Sportity: AUTOCROSSARTEIXO



5.2. Dirección de carreira e secretaría

Teléfono no círculo: +34 636 86 20 93

5.3. Os equipos deberán estar en contacto coa Secretaría Permanente da carreira, co fin de ter coñecemento da publicación dos eventuais boletíns de información, complementos, disposición adicionais, grellas de saída, etc.

6. DESENROLO DA PROBA

6.1. Entrega de documentación e verificacións

6.1.1. Os recursos humanos e técnicos previstos para a proba e as calles das verificacións deberán ser adecuadas aos concursantes inscritos.

6.1.2. A entrega de documentación realizarase segundo o programa previsto no presente Regulamento Particular no Círculo J. Ramón Losada.

6.1.3. As verificacións técnicas realizaranse segundo o programa horario previsto no presente Regulamento Particular no círculo J. Ramón Losada.

6.1.4. Para as posibles verificacións técnicas que teñan que realizarse e que precisen de lugares e instalación adecuadas, realizaranse en:

En primeiro lugar, o sótano do edificio situado na recta principal do círculo.

No caso de ser necesario un taller: Talleres González, situado na Travesía de Arteixo, 256, Arteixo.

6.2. Briefing

6.2.1. Deberán asistir TODOS os pilotos autorizados a tomar a saída na proba, polo que se establecerá un control de firmas.

6.3. Voltas e clasificacións

6.3.1. A proba desenrolarase segundo o descrito nos Anexos adxuntos ao presente Regulamento Particular:

Anexo I, Art 3 do Regulamento específico 15º Resistencia Autocross Arteixo.

6.4. O sistema empregado para a elaboración das clasificacións será con programa informático homologado pola RFEDA (art. 14.8. del RDCEAX 2026).

6.5. Normativa sobre uso dos transponders

6.5.1. Utilización obrigatoria de transponders:

En aplicación do artigo 14.12.4 e seguintes do Regulamento Deportivo CEAX 2026, os aparatos transponders deberán ser propiedade do concursante/piloto ou de propiedade ou alugados ao organizador.

En todo caso, é responsabilidade dos competidores/pilotos a conservación e bo uso do mesmo, para garantir o bo funcionamento en todo o momento. Todos aqueles concursantes/pilotos que non dispoñan de transponder propio para o cronometraxe oficial da proba, deberán alugar obrigatoriedade un transponder á organización para poder tomar parte na competición.

6.5.2. Alugueiro do transponder:

O competidor/piloto que necesite un transponder da organización deberá abonar unha cota de alugueiro no momento da verificación administrativa de 50 €, unha vez abonada a mencionada contía seralle entregado

o transponder correspondente, sendo responsabilidade exclusiva do equipo o bo uso e mantemento do mesmo.

6.5.3. Fianza:

Ademais, da cota de alugueiro, o competidor/piloto que opte por esta fórmula deberá depositar unha fianza de 100€ no momento de realizar a verificación administrativa, que será reembolsada no momento da devolución do transponder en perfectas condicións unha vez finalizada a proba. A perda e/ou deterioro do transponder cedido pola organización suporá a perda da fianza, podendo recibir outro tipo de penalizacións, se así o consideran oportuno os Comisarios Deportivos.

6.6. Recórdase aos equipos que, durante o transcurso da proba, deberán respectar, baixo pena de descalificación, a sinalización prevista no Anexo H do CDI, neste Regulamento Particular e Anexos e no Regulamento Deportivo CEAX vixente.

6.7. Está prohibida a instalación e utilización de sistemas de telemetría ou calquera base informática ou información vía radio ou outro sistema, que permita a transmisión de datos, ordes e/ou comunicación dende un vehículo en movemento ao exterior de este, excepto:

- a) Os instalados ou autorizados por Comisarios e Cronometradores da proba co fin de controlar o desenrolo de esta.
- b) Mensaxes lexibles nun panel situado fóra da pista.
- c) Sinais de disparo de volta dende fóra da pista, ata o coche (beacon).

6.8. Unha vez terminadas as finais, os vehículos deberán dirixirse ao Parque Pechado situado onde indica o plano adxunto. No caso de mostrar bandeira negra a un piloto nunha final este deberá dirixirse ao parque pechado de final de carreira. Ó Director de Carreira poderá conceder excepcións en caso de vehículos con avarías mecánicas que a posterior necesiten servizo de rescate.

6.9. As reclamación e apelacións realizaranse de acordo co establecido no CDI.

6.10. De existir verificación sobre a pesaxe, estará localizada entre a Saída de Boxes e o acceso a Grella de Saída, xunto a caseta dos Relacións cos Participantes.

6.11. Por razóns de seguridade, queda prohibido o uso de vehículos (con motor ou sin el) que non sexan autorizados especificamente mediante a correspondente acreditación da organización no Parque de Traballo e nas Zonas de Público, tamén se prohibe realizar barbacoas e cociñar con pranchas eléctricas e de gas nos boxes, realizándose unicamente na zona habilitada.

6.12. Por motivos de seguridade, non se permite a entrada no recinto con animais domésticos, bebidas alcohólicas, armas, ou outros obxectos que poidan usarse como tales; latas, botellas de vidro, bengalas, fogos de artificio ou artefactos perigosos para a integridade física das persoas, nin exhibir pancartas, símbolos, emblemas ou lendas que impliquen incitación a violencia. Tampouco se permitirá a entrada, baixo o criterio dos controladores, a quen mostre actitude nerviosa ou violenta, podendo estar baixo ós efectos de bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos ou sustancias análogas.

7. VEHÍCULOS E PILOTOS ADMITIDOS

7.1. Serán admitidos a participar todos os vehículos definidos nos Anexos adxuntos ao presente Regulamento Particular:

Anexo I, Art 2 do Regulamento específico 15º Resistencia Autocross Arteixo.

7.2. Serán admitidos a participar os pilotos provistos das seguintes licenzas:

TIPO DE LICENZA PERMISOS	DEF
INTERNACIONAL	ITA / ITB / ITC-C / ITC- CH / ITDC-C / ITD-CH / ITE / ITF
PILOTO GRADO A	PA
PILOTO GRADO A CIRCUÍTOS	PA/C
PERMISO PILOTO GRADO A	PPA
PILOTO GRADO B	PB
PILOTO GRADO B CIRCUÍTOS	PB/C
PERMISO PILOTO GRADO B	PPB

7.3. Límites máximos e mínimos de inscrición

7.3.1. 15º Resistencia Autocross Arteixo

O Comité Organizador limita a inscrición a un máximo de 30 equipos, fixando o mínimo de participantes en 15 equipo para constituír a competición.

Así mesmo, o Comité Organizador reservase a inscrición de 6 equipos a **ESTRITO CRITERIO**, atendendo entre outros, a criterios de palmares dos participantes.

8. SOLICITUDE DE INSCRICIÓN - LIMITACIONES - CONDICIONES

8.1. As solicitudes de inscrición realizaranse a través dos seguintes enlaces a partir do 5 de Outubro de 2026:

15º Resistencia Autocross Arteixo

<https://forms.gle/butLodKncGxaVZ259>

8.2. A data e hora límite de recepción das inscricións será:

15º Resistencia Autocross Arteixo

1º Peche de inscricións Martes , 17 de novembro de 2026 as 21:00

2º Peche de inscricións Luns , 23 de novembro de 2026 as 21:00

8.3. O Comité Organizador resérvase o dereito de rexeitar a inscrición, de acordo co art. 3.14 do CDI e ao art 7.3 do presente Regulamento Particular. No caso en que o número de solicitudes de inscrición nunha División supere o límite previsto de pilotos admitidos no presente Regulamento Particular, e unha vez aplicadas as prescricións previstas no 7.3 do presente Regulamento Particular, poderase admitir inscritos con carácter de reservas, atendendo ao disposto no art. 3.15 do CDI.

8.4. Solicitud de inscrición e aceptación de condicións

O concursante e o piloto condutor, polo mero feito de cursar a solicitude de inscrición declaran: ter lido e por tanto coñecer as normas da FIA, as da FGA , as do Regulamento Particular e os seus Anexos e todos os regulamentos mencionados no presente regulamento que rexen a presente proba coas súas correspondentes competicións, co compromiso de respectar e aceptar os dereitos e obrigas que comportan tanto por eles mesmos, como por todos e cada un dos seus membros do seu equipo.

Así mesmo, declaran baixo a súa exclusiva responsabilidade que os datos da solicitude de inscrición cursada por correo, ou por sistemas telemáticos ou informáticos, son certos.

Igualmente, polo mero feito de cursar a solicitude de inscrición, por calquera dos medios indicados anteriormente, os concursantes e pilotos declaran e aceptan expresamente:

- Que o deporte do automobilismo é unha actividade de alto risco.

- Que participa nesta proba baixo a súa única e exclusiva responsabilidade.
- Que asume todos os riscos e danos que poidan recibir, causados de calquera forma ou por calquera motivo, que se deriven da súa participación nesta proba.
- Que non reclamará nin fará responsable a Entidade Organizadora, nin aos Organizadores, nin aos Oficiais, nin á FGA, nis aos colaboradores con todos eles, de calquera dano ou lesión acontecida durante a celebración da proba.
- Que exclúe de toda responsabilidade e renuncia a formular reclamación algunha contra as entidades e persoas numeradas no punto anterior.
- Que respectará as decisións dos Oficiais da proba. En todo caso, poderá exercer o dereito a reclamación e apelación que, no seu caso, está previsto no CDI.

9. DEREITOS DE INSCRICIÓN

Os dereitos de inscrición conteñen diferentes cotas correspondentes que se fixan en:

9.1. Dereitos de inscrición para a 15ª Resistencia Autocross Arteixo:

Inscrición e pago ata o:	Aceptando publicidade	Non aceptando publicidade
Martes , 17 de novembro de 2026 as 21:00	500 €	1.000 €
Luns , 23 de novembro de 2026 as 21:00	700 €	1.400 €

Os dereitos de inscrición deberán abonarse **OBRIGATORIAMENTE** na conta bancaria de CaixaBank, sucursal de Vilarrodri, número de conta **ES43-2100-5902-7502-0008-5083**, facendo chegar o xustificante de pago ao seguinte e-mail: inscripciones@autocrossarteixo.com.

10. PUBLICIDADE

10.1. Números de competición, o Comité Organizador fará entrega dos números de competición durante a entrega de documentación nas verificacións administrativas.

10.2. Publicidade, os equipos competidores que acepten a publicidade proposta polo Comité Organizador deberá reservar os espazos descritos a continuación:

Turismos: reservarán un espazo de 8x40, tanto na parte superior como na parte inferior dos números de competición.



10.3. A perda dun número de competición poderá chegar ata a descalificación se non se pode identificar ben o vehículo, e sempre a Criterio dos Comisarios Deportivos, previo informe do Director de Carreira ou Xefe de Cronometraje.

11. TROFEOS E PREMIOS METÁLICOS

11.1. 15º Resistencia Autocross Arteixo

Os trofeos e premios que se repartirán serán os seguintes:

1º Clasificado	700 € + trofeo
2º Clasificado	500 € + trofeo
3º Clasificado	300 € + trofeo

De acordo co art. 14.1 del Anexo I Regulamento específico 15º Resistencia Autocross Arteixo, repartiranse ás distintas clases os seguintes trofeos:

Clase A		Clase B	
1º Clasificado	Trofeo	1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo	2º Clasificado	Trofeo
3º Clasificado	Trofeo	3º Clasificado	Trofeo

Os premios en metálico que deben entregarse abonaranse mediante transferencia bancaria á conta que o concursante designe.

CADRO DE PENALIZACIÓNS

Art	Infracción	Penalización
6.1	Non presentarse á entrega de documentación e verificacións	Non autorizado a toma-la saída
6.2	Non asistir ao briefing	Criterio CCDD
6.7	Comunicacións non permitidas	Criterio CCDD
7.2	Ausenza de licenza válida	Non autorizado a toma-la saída
10	Colocación non regulamentaria dos números de competición /publicidade e/ou perda	Criterio CCDD
11	Non devolver o trofeo e/ou premios	Criterio CCDD

ANEXO I:

REGULAMENTO ESPECIFICO XV RESISTENCIA AUTOCROSS ARTEIXO

**Circuito: J. Ramón Losada
Escuderia: Peña Autocross Arteixo
Data: 28 de novembro**

1. EQUIPO

- 1.1. Cada equipo constará dun mínimo de 3 e un máximo de 5 pilotos.
- 1.2. O Concursante será aquel que represente ao primeiro piloto (CAPITÁN) inscrito de cada equipo.
- 1.3. Todos os equipos deberán inscribirse cun nome na folla de inscrición.
- 1.4. Para a adxudicación de números de competición realizarase un sorteo que publicarse no noso taboleiro de anuncios.
- 1.5. Cada piloto membro do equipo levará una pulseira identificadora, que entregarse nas Verificacións Administrativas, que terán que colocar na man esquerda, e amosarán aos Oficiais cando esta sexa requirida.
- 1.6. É obrigatorio cos equipos que clasifiquen entre os tres primeiros postos da Clasificación Xeral, e das distintas clases, acudan a entrega de premios no podio, presentándose debidamente uniformados ca roupa de competición.

2. VEHÍCULOS E PNEUMÁTICOS ADMITIDOS

- 2.1. Serán admitidos a participar os vehículos de turismo de 2 rodas motrices (incluídos vehículos de propulsión) que cumpran as condicións establecidas no Regulamento Técnicos CEAX 2026, para as DIV I e II derivados de vehículos de produción comercial.

- 2.2. Estableceranse dúas clases:

Clase A Vehículos ata 1600 cc
Clase B Vehículos ata 3400 cc

- 2.3. Os pneumáticos permitidos na competición para os Turismos serán os de tipo comercial e autorizados para o seu uso en vía pública, sendo os únicos pneumáticos autorizados os pneumáticos M+S que teñan o logotipo :



3. DESENROLO DA PROBA

ACTIVIDADE	DURACIÓN
Adestramentos libres	1 hora
Sesión de calificación	3 series -3 voltas
Carreira	4 horas

3.1. Adestramentos libres

- 3.1.1. Os adestramentos libres serán opcionais e terán unha duración de 1 hora.
- 3.1.2. Este tempo deberá ser repartido entre os pilotos de cada equipo inscrito, dispoñendo cada piloto dun tempo máximo de 7 minutos de tempo en pista.

3.2. Sesión de calificación

- 3.2.1. Realizarase unha Sesión de calificación para obter o tempo de volta rápida co que se formará a Grella de saída.

3.2.2. A Sesión de calificación estará dividida en 3 series dun máximo de 10 vehículos en pista.

*Poderá variar en función dos inscritos**

3.2.3. Cada equipo deberá elixir a un piloto, que dispoñerá de 3 voltas para conseguir o mellor tempo de volta rápida.

3.2.4. A confección das series será pola orde ascendente de números de competición asignados no sorteo.

3.2.5. Se algún participante non finalizase ningunha volta de calificación, por avaría ou por accidente, adxudicaráselle o tempo do participante máis lento sumados 2 segundos.

3.2.6. Se algún participante non participase na sesión de calificación, adxudicaráselle o tempo do participante máis lento sumados 5 segundos.

3.2.7. No caso de empate entre dous ou máis participantes, a orde de saída será o de números de competición ascendente.

3.3. CARREIRA

3.3.1. A duración da carreira será de 4 horas + 1 volta, sendo sinalizada mediante bandeira branca na Dirección de Carreira.

3.3.2. O equipo vencedor será aquel que complete máis voltas durante a duración da carreira, o segundo equipo que máis voltas complete será o segundo clasificado e así sucesivamente, e no caso de empate entre dous ou máis participantes o vencedor será o que as complete no menor tempo.

3.3.3. Cada relevo de piloto en carreira terá unha duración máxima de 40 minutos de condución.

3.3.4. A duración máxima de condución por piloto será de 100 minutos dentro das 4 horas.

4. PREGRELLA DE SAÍDA

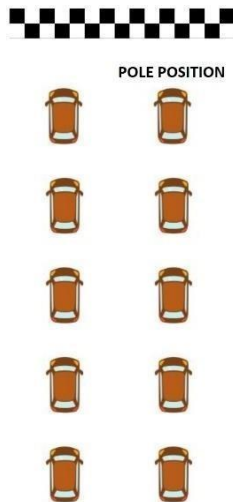
4.1. As Pregrellas de saída terán acceso limitado aos pilotos e a un membro da asistencia, podendo actuar libremente sobre o vehículo, excepto o refuelling.

4.2. No caso de que un equipo que se atope na Pregrella de saída e non poida poñer en marcha o seu vehículo polos seus propios medios, os membros da asistencia e Oficiais estarán autorizados a empurralo para poñelo en marcha. No caso de que o vehículo non poida poñerse en marcha, este será retirado da zona de Pregrella e conducido ao seu Box. O equipo poderá volver a zona de Pregrella sempre e cando non estea pechada.

4.3. A Pregrella de Saída pechará 30 minutos antes do comezo da Carreira.

5. GRELLA DE SAÍDA

5.1. A Grella de saída confeccionarse polo tempo de volta máis rápido obtido na Sesión de calificación por cada equipo. En formación de 2-2-2.



5.2. A Grella de Saída será considerada como Parque Pechado, excepto:

5.2.1. No caso que un equipo situado na súa posición na Grella de Saída non poida poñer en marcha o seu vehículo polo seus propios medios, os Oficiais estarán autorizados a empurrarlo para poñer en marcha o vehículo. Unha vez estea en disposición de tomar a saída, o equipo deberá situarse no final da Grella. No caso de que o vehículo non poida poñerse en marcha, o vehículo será retirado da Grella e conducido ao seu Box.

5.2.2. No caso de que a un equipo, situado na súa posición na Grella de Saída, lle sobreveña unha avaría, (que sexa detectada polos Oficiais ou polo propio equipo, neste caso deberá indicarllo aos Oficiais), deberá ser comunicada polos Oficiais ao Director de Carreira, o cal concederá 3 minutos ao equipo para poder solucionar o problema cos seus propios medios que dispoña no vehículo. Unha vez resolto o mesmo o piloto deberá tomar a saída dende o final da Grella. No caso de que non poida solucionarse o problema, o vehículo non estará autorizado a tomar a saída e deberá ser conducido ao seu Box.

5.2.3. A decisión de de Dirección de Carreira pola que se indica que un ou máis participantes deben saír dende a última fila da Grella ou non estean autorizados a tomar a saída, non son susceptibles de reclamación nin apelación.

5.3. No caso de que un equipo non saia na formación de saída será penalizado con 5 minutos de Stop and Go a partir de que se inicie a carreira.

6. CRONOMETRAXE

6.1. A cronometraxe realizarase mediante transponders (modelos admitidos no CEAX 2026). O transponder deberá ser o modelo AMB Tranx 260 DP ou X2 Transponder CAR (marca ou fabricante My Laps), cunha conexión directa á batería do vehículo, fixado con remaches ou parafusos por diante do eixo dianteiro do vehículo a un altura máxima de 60 cm respecto da pista e como máximo a 60 cm do borde dianteiro do vehículo sen ningún material metálico ou de fibra de carbono entre o transponder e a pista. En todo caso o Xefe Técnico indicará o lugar preciso no que debe situarse.

6.2. O concursante/equipo deberá declarar na folla de inscrición o código ou número do transponder que utilizará na proba. No seu defecto, deberá comunicalo ao equipo de cronometraxe.

6.3. Será responsabilidade do equipo que o transponder funcione correctamente durante todo o desenrolo da proba. No caso de fallo, o equipo será notificado polo Director de Carreira por escrito. Nos casos de fallo do transponder o equipo será penalizado segundo o indicado no cadro de penalizacións.

7. SAÍDAS

7.1. Nos Adestramentos libres e na Sesión de calificación darase a saída individualmente por medio de bandeira.

7.2. A saída da Carreira será lanzada, permanecendo durante a/s volta/s de formación os vehículos detrás do Safety Car en formación e estando prohibido adiantarse entre eles.

Cando o Director de Carreira considere ca entrada na penúltima curva a formación da Grella está correctamente montada o Safety Car apagará as luces xiratorias laranxas e entrará en Boxes.

A carreira considerarase iniciada ao paso dos vehículos pola liña de meta mentres o Director de Carreira axita a bandeira española e galega, estando totalmente prohibido adiantarse ata ese momento.

7.3. A reentrada á pista, previo control de pulseira identificadora de piloto, realizarase polo carril central da Grella de saída, permanecendo na bandeira vermella ata que os Oficiais designados ao efecto amosen a bandeira verde autorizando a reincorporación á carreira.

Todo piloto que se salte o control de pulseira identificadora será penalizado segundo o indicado no cadro de penalizacións.

En caso de que o equipo deba cumprir unha penalizacións de Stop and Go, deberá realizar a reentrada polo carril esquerdo da Grella, permanecendo na bandeira vermella ata que os Oficiais designados ao efecto amosen a bandeira verde autorizando a reincorporación a carreira.

8. BOXES

8.1. As entradas a Boxes efectuaranse sempre pola entrada situada na última curva do circuíto (Curva 10), realizando o control de pulseira identificadora de piloto.

Todo piloto que se salte o control de pulseira identificadora será penalizado segundo o indicado no cadro de penalizacións.

8.2. En Boxes é estritamente obrigatorio circular amodo e sen reter/entorpecer aos outros equipos participantes.

8.3. En Boxes queda prohibida a utilización da marcha atrás, en caso de ser necesaria dita manobra, o vehículo deberá poñerse en punto morto e ser empurrado polos mecánicos.

8.4. Cada equipo dispoñerá dun Box de 6x8, orientada a 45 grados respecto a Calle de boxes (*podería variar en función dos inscritos**), na que estarán autorizados, e será o único lugar, a realizar calquera tipo de reparación e/ou avituallamento (incluído o cambio de pneumáticos), excepto o refuelling.

8.5. Limitase a presenza o Box de cada equipo aos pilotos inscritos e a 3 mecánicos por equipo. Cada equipo será responsable de controlalo baixo penas de penalización.

8.6. Todos os equipos dispoñerán dunha lona impermeable no Box asignado, co fin de evitar posibles derrames de líquidos sobre o chan, esta lona deberá cubrir polo menos a zona de traballo. Tamén dispoñerán dun extintor de po polivalente 6 Kg como mínimo cunha eficacia de axente extintor polo menos 30A y 140B en perfecto estado de uso. A ausencia da lona ou o extintor supoñerá unha penalización polos Comisarios Deportivos.

8.7. Habilitarase unha Calle ao longo dos boxes, onde os equipos están autorizados única e exclusivamente a realizar o cambio de piloto e sempre en fronte do seu Box.

8.8. Queda terminantemente prohibido o refuelling na zona de Boxes.

9. REFUELLING

- 9.1. Os equipos só poderán realizar o refuelling na zona habilitada pola organización.
- 9.2. Estará prohibido fumar e manipular terminais telefónicos na zona de refuelling.
- 9.3. O vehículo realizará o refuelling co motor parado.
- 9.4. O piloto esperará fora do vehículo.
- 9.5. O membro do equipo que realice a labor de refuelling deberá realizalo coa roupa ignífuga homologada.
- 9.6. Na zona de refuelling non se permitirá o cambio de piloto.

10. SAFETY CAR E RESCATES

- 10.1. Durante a súa actuación, o Safety Car irá provisto dunha luz laranxa acendida e sinalizando en todos os postos de control con bandeira amarela acompañada da indicación SC.
- 10.2. No momento que Dirección de Carreira considere a súa retirada, antes do posto de control 8 o SC apagará as luces e sairá a Boxes polo punto de control 10. A carreira reiniciarase no momento que o Director de Carreira axite a bandeira verde, quedando totalmente prohibido o adiantamento ata cruzar este punto.
- 10.3. O SC será utilizado no caso de que sexa necesario rescatar un vehículo accidentado ou haxa necesidade de regado de pista.

Durante o período de SC, os vehículos deberán circular por detrás do SC en fila de un:

- a) O vehículo que supere en 5 metros a distancia co SC ou co vehículo precedente será penalizado cun un Stop and Go de 1 min.
 - b) Queda prohibido o adiantamento ata que o Director de Carreira axite a bandeira verde e ata cruzar ese punto, con penalización dun Stop and Go de 2 min.
 - c) Queda prohibido adiantar o SC, baixo pena de descalificación da proba.
- 10.4. Calquera vehículo detido en pista, que poida ser rescatado polos vehículos destinados ao efecto, serán retirados a boxes, e sempre que reúnan as condicións de seguridade poderán continuar en carreira.
 - a) No caso de necesitar coche de tiro por cuarta vez, non poderán volver a pista.
 - b) No caso de que necesiten plataforma por segunda vez, non poderán volver a pista.

11. PROCEDEMENTO INTERRUPCIÓN DA PROBA (BANDEIRA VERMELLA)

Durante os Adestramentos libres

- 11.1. Todos os vehículos deberán dirixirse a boxes.
- 11.2. Non se deterá o tempo estipulado para a sesión, excepto ca situación de bandeira vermella exceda os 15 minutos.
- 11.3. Se a situación de bandeira vermella excede os 30 minutos darase por finalizada.
- 11.4. Restablecerase a Sesión de Adestramentos libres cando se mostre bandeira verde por parte de Dirección de Carreira.
- 11.5. O causante da bandeira vermella poderá volver a saír a pista.

Durante a Sesión de calificación

11.6. Se o primeiro participante non completou 2 voltas, repetírase de novo a serie.

Os vehículos irán directamente á Grella de saída, excepto o causante da bandeira vermella que non poderá volver a ser parte da saída, ao que se lle se lle adxudicará o tempo do participante máis lento sumados 3 segundos.

11.7. Se o primeiro participante houberse completado 2 voltas, darase por finalizada a serie.

Ao causante da bandeira vermella adxudicáraselle o tempo do participante máis lento sumados 3 segundos.

Durante a Carreira

11.8. Todos os vehículos irán directamente a Grella de saída, sen parar en Boxes, sen realizar refuelling, sen cambiar de piloto e sen recibir ningún tipo de asistencia.

11.9. Recalificarase segundo o último paso por meta de todos os participantes.

Non se deterá o tempo estipulado da carreira, salvo ca situación de bandeira vermella exceda os 30 minutos.

11.10. O causante da bandeira vermella cumprirá un Stop and Go de 10 min. No caso de que un equipo sexa o causante de dúas bandeiras vermellas será descalificado da proba.

11.11. Reiniciarase a carreira cando se mostre bandeira verde por parte de Dirección de Carreira detrás do SC.

11.12. As decisións de Dirección de Carreira respecto a que piloto ou pilotos son causantes dunha bandeira vermella e que como consecuencia deben saír dende o final da Grella de saída non son susceptibles de reclamación nin apelación.

11.13. Adicionalmente, os Comisarios Deportivos, previo informe de Dirección de Carreira, poderán penalizar ao seu exclusivo criterio, segundo a regulamentación aplicable, a calquera piloto que consideren causante do incidente que motivou a bandeira vermella.

12. PENALIZACIÓNS, STOP AND GO, PREAVISOS

12.1. Durante o desenvolvemento da proba poderán inflixir a(s) penalización(s) prevista(s) no presente Regulamento, así como a(s) que—ao seu exclusivo criterio— dispoña(n) en aplicación do CDI ou de outro(s) Regulamento(s) aplicable(s) por infraccións:

- a) Supoña a interrupción de calquera actividade en pista, en aplicación da regulamentación aplicable.
- b) Constitúa unha violación da Normativa aplicable (Regulamento(s), CDI e seus anexos, etc.).
- c) Provoque toques, empuxóns ou colisións.
- d) Forzar a deixar a pista a outro piloto.
- e) Entorpeza ou impida ilexítimamente calquera manobra lícita de adiantamento/boxes de outro deportista.
- f) Adiantar ilexítimamente a outro piloto con bandeira amarela, a criterio dos Comisarios Deportivos
- g) Desobedeza ou faga caso omiso as indicacións, instrucións ou comunicacións dos Oficiais ou do persoal de organización da proba.
- h) Cambios de traxectoria susceptibles de molestar a outros pilotos. Nos procedementos de saída os pilotos deberán seguir a formación establecida ata recibir a bandeira verde.
- i) En xeral, calquera conduta que por acción ou omisión atente contra a boa orde deportiva que debe presidir o deporte do automóbil e as súas competicións.

12.2. Durante o desenvolvemento da proba aplicárase aos equipos implicados nunha infracción unha das seguintes penalizacións previstas nos regulamentos aplicables:

- a) Advertencia
- b) Stop and Go
- c) Bandeira branca e negra dividida mediante unha diagonal en dúas metades
- d) Bandeira negra
- e) Anulación de tempos nos adestramentos
- f) Perda de posicións na clasificación
- g) Perda de posicións na grella de saída
- h) Penalización con voltas/tempo
- i) Descalificación

Stop and Go

12.3. Toda infracción que se produza durante o desenrolo da proba, será penalizada segundo se especifica no cadro de penalizacións.

12.4. Todo Stop and Go cumprirase cunha penalización de tempo, excepto nos casos nos que a duración sea superior ao tempo restante de carreira, serán substituídas por unha penalización de número de voltas, onde cada minuto de penalización equivale a unha volta.

12.5. Dirección de carreira o sinalizará mediante pancarta de Stop and Go acompañada del dorsal del equipo.

12.6. A penalización cumprirase obrigatoriamente dentro dos 3 seguintes pasos pola liña de meta, entrando por boxes e dirixíndose directamente ata o marxe esquerdo da Grella onde se procederá a execución da penalización.

- a) No caso de non cumprimento da penalización nos 3 primeiros pasos pola liña de meta, añadiranse 5 min extra a penalización inicial.
- b) No caso de non cumprimento da penalización nos 10 primeiros pasos pola liña de meta, supoñerá a descalificación da proba.
- c) Queda terminantemente prohibido o refuelling e o cambio de piloto.

Bandeira branca e negra dividida mediante unha diagonal en dúas metades:

12.7. Presentada polo Director de Carreira cun taboleiro cun número anotado, constitúe un aviso por conduta non deportiva ao piloto do vehículo do número indicado:

- a) Aos equipos que se lles mostre por primeira vez non terán que cumprir ningún tipo de penalización.
- b) Aos equipos que se lle mostre por segunda vez cumprirán un Stop and Go de 1 min.
- c) Aos equipos que se lle mostre por terceira vez e sucesivas, cumprirán un Stop and Go de 3 min.

12.8. Estas penalizacións consideraranse de carácter directo e de aplicación inmediata, e de acordo co artigo 12.3.4 do CDI non serán susceptibles de ser apeladas.

Bandeira negra

12.9. Presentada polo Director de Carreira cun taboleiro cun número anotado, o piloto do vehículo do número indicado deberá cumprir un Stop and Go de 30 minutos.

12.10. Estas penalizacións consideraranse de carácter directo e de aplicación inmediata, e de acordo co artigo 12.3.4 do CDI non serán susceptibles de ser apeladas.

12.11. No caso de imposibilidade de mostrar calquera tipo penalización mediante as pancartas por calquera motivo de forza maior, a penalización imporase igualmente e publicarse tanto no Taboleiro de Avisos da proba como na clasificación de cada unha das actividades deportivas.

13. OBRIGACIÓNS DOS PILOTOS

- 13.1. Os vehículos deberán moverse polos seus propios medios, quedando polo tanto prohibido empurrar o vehículo no circuíto, baixo pena de descalificación da proba.
- 13.2. Os participantes teñen que informar ao Director de Carreira, mediante escrito/formulario presentado ao Relación cos Participantes, ou ao Xefe de Boxes, de que non vai tomar parte nunha manga, ou no resto da proba. Non facelo poderá supoñer a descalificación da proba.
- 13.3. Estará prohibido, baixo pena de descalificación da proba, conducir en sentido inverso ao da carreira, con traslado ao Tribunal Galego de Apelación. Só se permitirá mover un vehículo en dito sentido para retiralo dunha situación perigosa e baixo la vixilancia dun oficial da proba.
- 13.4. Cortar o paso intencionadamente, a outro participante, ou calquera manobra de condución antideportiva será penalizado coa descalificación da proba e traslado a Tribunal Galego de Apelación.
- 13.5. No caso de que un vehículo saírase da pista, os Oficiais poderán prestar axuda ao piloto empurrando o seu vehículo para sacalo dunha situación perigosa, coa condición de que este desprazamento limitase a evacuación do vehículo da pista, e se continua na carreira será penalizado cun Stop and Go (equivalente ao caso 10.4. a)).
- 13.6. Queda prohibido que o piloto reciba axuda de terceiros, baixo pena de descalificación da proba.
- 13.7. Queda terminantemente prohibido circular dentro da zona de Parque de traballo a unha velocidade excesiva a criterio do Xefe de Parque, así como realizar probas de vehículos en calquera zona do recinto do circuíto, a excepción que o organizador prevea un espazo a tal fin, feito que deberá figurar no Regulamento Particular. As infraccións a este artigo serán penalizadas a exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.
- 13.8. Cando un vehículo voltee (nos Adestramentos libres ,(na Sesión de calificación ou na Carreira, os comisarios poderán volve-lo a súa posición primitiva, e retiralo da pista).
- 13.9. No caso de avaría, deberán os condutores situar o seu vehículo fora da pista de maneira que a súa presenza non constitúa un obstáculo ou perigo para o resto dos participantes, debendo abandonar o mesmo, será obrigatorio que o piloto antes de abandonar o vehículo teña que accionar o cortacorrente.
- 13.10. Queda terminantemente prohibido pararse a menos de 100 m. da liña de meta, baixo pena de penalización ou descalificación, e traslado ao Tribunal Galego de Apelación.
- 13.11. Toda acción de refuelling de gasolina, ou aceite, fóra da zona habilitada, estará prohibida baixo pena de descalificación da proba.
- 13.12. Non manter o cristal ou reixas pechadas, así como casco, guantes e cintos, ata abandonar a pista estará prohibida baixo pena de penalización a criterio Comisarios Deportivos.
- 13.13. Debido a la peculiaridade da proba a sinalización efectuarase mediante o Código de bandeiras:

BANDEIRA VERMELLA: Presentada inmóbil e polo Director de Carreira, indica a todos os pilotos que deben cesar inmediatamente de correr. Esta bandeira é obrigatoria en todos os postos de control.

BANDEIRA NEGRA: Presentada polo Director de Carreira cun taboleiro cun número anotado, o piloto do vehículo do número indicado deberá cumprir un Stop and Go.

BANDEIRA BRANCA E NEGRA DIVIDIDA MEDIANTE UNHA DIAGONAL EN DÚAS METADES: Presentada polo Director de Carreira cun taboleiro cun número anotado, constitúe un aviso por conduta non deportiva ao

piloto do vehículo do número indicado, baixo pena de penalizacións.

BANDEIRA NEGRA CON DISCO LARANXA: Informa ao piloto do vehículo do número anotado que o seu vehículo ten problemas mecánicos susceptibles de constituír un perigo para si mesmo ou para os demais pilotos e que deberá parar en Boxes no próximo paso polo mesmo.

BANDEIRA AMARELA: Perigo. Cando se mostre BANDEIRA AMARELA estará prohibido facer adiantamentos dende que se mostre ata superar o obstáculo que se atopa fora da trazada, baixo pena de penalizacións.

DOBLE BANDEIRA AMARELA: Perigo. Cando se mostre DOBLE BANDEIRA AMARELA estará prohibido facer adiantamentos dende que se mostre ata superar o obstáculo que se encontra na trazada, baixo pena de penalizacións.

BANDEIRA AMARELA CON CARTEL DE SC: Perigo. Cando se mostre BANDEIRA AMARELA acompañada do cartel SC indicará a presenza de SC en pista. Esta bandeira é obrigatoria en todos os postos de control, e estará prohibido o adiantamento, tanto entre os participantes como ao SC, baixo pena de penalizacións.

BANDEIRA VERDE: Pista libre.

BANDEIRA DE ESPAÑA E GALEGA: Presentada polo Director de Carreira, indicará o comezo da carreira.

BANDEIRA BRANCA: Presentada polo Director de Carreira, indicará que queda unha volta para finalizar a carreira.

BANDEIRA AZUL: Debe deixar paso ao vehículo que o segue e intenta adiantalo.

14. CLASIFICACIÓNS

14.1. Publicación de resultados, durante o transcurso da proba serán publicadas as seguintes clasificacións:

Clasificación Adestramentos Libres: clasificación publicada ao final da sesión.

Clasificación Sesión de Calificación: clasificación publicada ao final da sesión.

Clasificación Parcial Provisional: clasificación publicada cada 30 minutos de carreira.

Clasificación Final Provisional: clasificación publicada ao final da sesión, xeral e por clases.

Clasificación Final Oficial: clasificación publicada 30 minutos despois da publicación da Clasificación Final Provisional, xeral e por clases, firmada polos Comisarios Deportivos.

15. PARQUE PECHADO

15.1. A proba non termina ata entrar no Parque Pechado, e na volta de desaceleración non se poderá sacar o casco, cintos, abrir a porta, nin montar a ninguén no vehículo, obrigatoriedade ata estar dentro do Parque Pechado. Os vehículos avariados irán a Parque Pechado. En caso contrario serán descalificados.

Ó Director de Carreira poderá conceder excepcións en caso de vehículos con avarías mecánicas que a posterior necesiten servizo de rescate.

15.2. Ata despois da Publicación Final Oficial e previa autorización dos Comisarios Deportivos, non se levantará o Parque Pechado. Baixo pena de descalificación da proba.

CADRO DE PENALIZACIÓNS

Art	Infracción	Penalización
1.6	Non presentarse a cerimonia de pódium	Perda do dereito de trofeo e premio metálico
2.1	Inscripción dun vehículo non admitido	Non autorizado a tomar a saída
2.3	Infracción a normativa dos pneumáticos	Sesión de Calificación: Tempo do peor clasificado, +5 seg Carreira: Stop and Go 15 min
3.1.2	Exceder tempo de relevo nos Adestramentos libres	Stop and Go 5 min
3.2.5	Non finalizar 1ª volta Sesión calificación	Tempo do peor clasificado, +2 seg
3.2.6	Non realizar Sesión calificación	Tempo do peor clasificado, +5 seg
3.3.3	Exceder tempo de relevo na Carreira	Stop and Go 10 min
3.3.4	Exceder tempo de condución na Carreira	Stop and Go 10 min
4.3	Presentación con retraso na Pregrella	Non autorizado a formación da saída Stop and Go 5 min
5.2	Avaría na Grella de saída	Saída no último lugar da Grella
5.3	Ausencia na formación de saída	Stop and Go 5 min
6.3	Fallos no funcionamento transponder por culpa do piloto	1º fallo: Stop and Go 1 min 2º fallo: Stop and Go 3 min 3º fallo e sucesivos: Stop and Go 5 min
7.3	Non deterse/saltarse control de entrada a pista	Stop and Go 10 min
8.1	No deterse/saltarse control de entrada a boxes	Stop and Go 10 min
8.2	Circular a velocidade excesiva e/ou reter/entorpecer outro piloto en boxes	Stop and Go 2 min
8.3	Utilización de marcha atrás nos Boxes	Stop and Go 2 min
8.4	Asistencia fora do Box	Stop and Go 2 min
8.5	Presenza de máis de 5 pilotos 3 mecánicos no Box	1º aviso: Stop and Go 1 min 2º aviso: Stop and Go 2 min 3º aviso: descalificación da proba
8.6	Ausencia de lona e/ou extintor no Box	Criterio CCDD
9	Refuelling fora do lugar designado e/ou incumprimento das normas	Descalificación da proba
10.3 a)	Non respectar distancia co SC e/ou vehículo precedente	Stop and Go 1 min
10.3 b)	Adiantar a outro vehículo con SC	Stop and Go 2 min
10.3 c)	Adiantar ao SC	Descalificación da proba
10.4 a)	Necesidade de rescate mediante coche tiro	3º primeiros recates: poderá retomar a carreira 4º rescate: Descalificación da proba
10.4 b)	Necesidade de rescate mediante plataforma	1º rescate: poderá retomar a carreira 2º rescate: Descalificación da proba
11.6 11.7	Causante dunha interrupción Sesión de calificación	Tempo do peor clasificado, +3 seg Peor tempo +3 seg
11.10	Causante dunha interrupción Carreira	1º interrupción: Stop and Go 10 min 2º interrupción: Descalificación da proba

12	Comportamentos non deportivos	DC y CCDD poderán impoñer as penalizacións establecidas no Art. 12.2 do presente Anexo
12.1 c)	Provoque toques, empurróns ou colisións	DC y CCDD poderán impoñer as penalizacións establecidas no Art. 12.2 do presente Anexo
12.1 f)	Adiantar con bandeira amarela	DC y CCDD poderán impoñer as penalizacións establecidas no Art. 12.2 do presente Anexo
12.1 h)	Cambios de traxectoria	DC y CCDD poderán impoñer as penalizacións establecidas no Art. 12.2 do presente Anexo
12.6 a)	Incumprimento de Stop and Go dentro dos seguintes 3 pasos por liña de meta	Stop and Go +5 min á penalización inicial a cumprir
12.6 b)	Incumprimento de Stop and Go dentro dos seguintes 10 pasos por liña de meta	Descalificación da proba
12.7	Bandeira branca e negra dividida cunha diagonal en dúas metades	1º aviso: sin penalización 2º aviso: Stop and Go 1 min 3º avisos e sucesivos: Stop and Go 3 min
12.9	Bandeira negra	Stop and Go 30 min
13.1	Empurra ao vehículo pola pista	Descalificación da proba
13.2	Non notificar a participación nunha sesión	Criterio CCDD
13.3	Circular en sentido contrario a carreira	Descalificación da proba
13.4	Cortar o paso intencionadamente a outro concursante/Conducción antideportiva	Descalificación da proba
13.5	Vehículo que necesite axuda dos Oficiais para retomar a marcha	Equivalente 10.4. a)
13.6	Recibir axuda de terceiros	Descalificación da proba
13.10	Pararse a menos de 100 metros de meta	Descalificación da proba
13.12	Non manter o cristal ou reixa pechados, así como casco, guantes e cintos, ata abandonar a pista	Criterio CCDD
15	Infracción as normas do Parque Pechado	Descalificación da proba

ANEXO III:

**DOCUMENTACION
ADHUNTA
OFFROAD
TROPHY**

Circuito: J. Ramón Losada
Escuderia: Peña Autocross Arteixo
Data: 28 de novembro e 4-5-6 de decembro

Documentación que se adxunta:



- Ubicación exacta del circuito y manera de acceder al mismo (acceso al circuito desde la AG-55 y desde la A-6, conectando por la DP-0512 hacia la zona de Morás)

Don Marco Ramos Castro, provisto de licenza con número DC-03094-ESP/GA , solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba a Federación Galega de Automobilismo .



D. Marco Ramos Castro
Director de Carreira



D. Juan C. Bertoa Bello
Xefe de Seguridade



D. Carlos Bouzas Amarelle
Presidente da Escudería



Sello da Escudería