

REGULAMENTO PARTICULAR OFFROAD TROPHY

Circuito: J. Ramón Losada
Escudería: Peña Autocross Arteixo
Data: 28 de novembro e 4-5-6 de decembro

PROGRAMA HORARIO ORIENTATIVO

6º CarCross Trophy

DATA	HORA INICIO	HORA FINAL	LUGAR	ACTO A REALIZAR
13-10-26	21:00		Secretaría virtual: Sportity www.autocrossarteixo.com	Publicación regulamento
13-10-26	21:00			Comezo da inscrición
23-11-26		21:00		Peche inscrición 1º data
24-11-26		21:00		Publicación lista provisional 1º prazo
30-11-26		21:00		Peche inscrición 2º data
01-12-26		21:00		Publicación lista provisional 2º prazo
02-12-26		21:00		Sorteo adjudicación números de competición
03-12-26		21:00		Publicación lista de inscritos
04-12-26	18:45		Circuíto J. Ramón Losada	Acceso ao circuíto
	19:00	21:15		Verificacións administrativas voluntarias
	19:15	21:30		Verificacións técnicas voluntarias
05-12-26	7:00		Circuíto J. Ramón Losada	Acceso ao circuíto
	7:45	9:15	Secretaría circuíto	Verificacións administrativas
	8:00	9:30	Grella saída circuíto	Verificacións técnicas
	9:45		Secretaría circuíto	Publicación lista autorizados
	9:30		Grada VIP circuíto	Briefing oficiais
	10:00		Grada VIP circuíto	Briefing pilotos
	10:30	14:30	Circuíto J. Ramón Losada	Adestramentos libres
	14:30	16:00		Acondicionamento do circuíto
		15:30		Peche Grella de Saída SuperPole
06-12-26	16:00	17:30		Superpole
	9:00	10:00	Circuíto J. Ramón Losada	Warm-up
	10:00			1º Manga Clasificatoria
	11:00			2º Manga Clasificatoria
	12:00			Acondicionamento do circuíto
	13:30			1º Eliminatoria
	14:30			2º Eliminatoria
	15:30			Final
	15:45		Secretaría circuíto	Publicación clasificacións provisionais
	16:15		Secretaría circuíto	Publicación clasificacións oficiais
	16:20		Podio circuíto	Entrega trofeos
	16:30		Parque pechado circuíto	Apertura parque pechado

A vista da lista de inscritos editarase un **COMPLEMENTO**, co horario completo e definitivo das diferentes sesións a celebrarse.

Os participantes poderán poñerse en contacto coa Secretaría da Proba no tfno: +34 646 86 20 93 ou a través do correo: inscripciones@autocrossarteixo.com , ata o día do comezo da proba, a todos os efectos, o TABOLEIRO OFICIAL de AVISOS será virtual en: www.autocrossarteixo.com e Sportity:



1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

A Escudería Peña Autocross Arteixo organiza o **Off Road Trophy - 6º CarCross Trophy** que celebrárase os días 4-5-6-7-8 de Decembro no Circuito J. Ramón Losada situado en Morás (Arteixo), con permiso de organización expedido pola FGA GA-058-AU o día 15 de outubro de 2026.

1.2. Comité de organización

Presidente: D. Carlos Bouzas Amarelle
Vogais: D. José Luis Tuset Bertoa
D. José Luis Bello Rodríguez
D. Mikel López Rey
D. Juan Carlos Bertoa Rey
D. Adrián Bouzas Amarelle
D. Lionel Rizzi del Zotto
Secretario: D. Marco Ramos Castro

Domicilio do comité organizador:

Escudería Peña Autocross Arteixo

Av. Manuel Platas Varela 1, 1º G, 15141 Arteixo – A Coruña.

Tel: +34 636 86 20 93

e-mail: inscripciones@autocrossarteixo.com

Web: www.autocrossarteixo.com

1.3. Circuito

Localización: Circuito J. Ramón Losada

Lonxitude: 1205 metros

Sentido de xiro: Agullas do reloxo

Localización de Dirección, Comisarios e Secretaría: Edificio situado na recta principal do trazado

Parque pechado: Zona rectangular xunto a Dirección de carreira e enfrente do edificio situado na recta principal do trazado

Sala Briefing: Grada VIP e/ou Carpa situada nas oficinas

Tablón de anuncios: Virtual en Sportity con contrasinal AUTOCROSSARTEIXO

Verificacións Administrativas: Secretaría (edificio situado na recta principal do trazado)

Verificacións técnicas: Grella saída do circuito

Pódium: zona curva 10 do circuito, enfrente da grada de paddock

Sala de prensa: Prensa (edificio situado na recta principal do trazado)

2. REGULAMENTOS APLICABLES

Esta competición disputarase de acordo co disposto no CDI e os seus Anexos, os cales serán de aplicación con carácter prioritario en todo-os aspectos xerais e en particular aos procedementos de reclamacións e apelacións. Ademais, serán aplicables por orde de prelación os seguintes regulamentos:

- As Prescricións Comúns da FGA 2026.
- O Presente Regulamento Particular e os seus Anexos.
- O Regulamento Deportivo do CEAX 2026.
- A regulamentación de vehículos admitidos e modificacións autorizadas do CEAX 2026.

En caso de controversia entre as versións en castelán e galego do Presente Regulamento e os seus Anexos, prevalecerá a versión galega.

3. PUNTUABILIDADE

A competición **NON** será puntuable para ningún **Campionato**.

4. OFICIAIS DA COMPETICIÓN

4.1. Cadro de oficiais

PRESIDENTE COMITÉ ORGANIZADOR	D. Carlos Bouzas Amarelle	CD-03803-ESP/GA
DIRECTOR DE CARREIRA	D. Marco Ramos Castro	DC-03094-ESP/GA
DIRECTORES ADXUNTOS		
Xefe de seguridade	D. Juan C. Bertoa Bello	DC-03821-ESP/GA
Responsable comisarios de pista	D. Mikel López Rey	DC-03827-ESP/GA
Responsable de grellas	D. Lionel Rizzi del Zotto	DC-03823-ESP/GA
COMISARIOS TÉCNICOS		
Xefe técnico	D. Iván González Abeleira	JCT-03812-ESP/GA
XEFE DE BOXES	D. José Luis Tuset Bertoa	JPR-03817-ESP/GA
XEFE SERVIZOS MÉDICOS	Ambulancias Apóstol	

4.2. Cores dos petos dos distintos oficiais

Relacións cos participantes: Vermello

Oficiais de pista: Laranxa

Persoal de organización, parques e rescates: Amarelo

Técnicos: Negro

Prensa: Verde

4.3. Distintivos para cada equipo participante

6º CarCross Trophy

Piloto = 1

Asistencia con licenza = 2

Pase vehículo = 1

5. TABOLEIRO OFICIAL DE ANUNCIOS

O taboleiro oficial de avisos, no cal serán publicados todos os documentos e informes relativos a carreira, estará situado de forma permanente e virtual:

5.1. Antes do inicio das verificacións e durante o desenrolo da proba

Escudería Peña Autocross Arteixo

Av. Manuel Platas Varela 1, 1ero G, 15141 Arteixo – A Coruña.

Tel: 641 951 929

e-mail: inscripciones@autocrossarteixo.com

Web: www.autocrossarteixo.com

Canal Sportity: AUTOCROSSARTEIXO



5.2. Dirección de carreira e secretaría

Teléfono no círculo: +34 636 86 20 93

5.3. Os equipos deberán estar en contacto coa Secretaría Permanente da carreira, co fin de ter coñecemento da publicación dos eventuais boletíns de información, complementos, disposición adicionais, grellas de saída, etc.

6. DESENROLO DA PROBA

6.1. Entrega de documentación e verificacións

6.1.1. Os recursos humanos e técnicos previstos para a proba e as calles das verificacións deberán ser adecuadas aos concursantes inscritos.

6.1.2. A entrega de documentación realizarase segundo o programa previsto no presente Regulamento Particular no Círculo J. Ramón Losada.

6.1.3. As verificacións técnicas realizaranse segundo o programa horario previsto no presente Regulamento Particular no círculo J. Ramón Losada.

6.1.4. Para as posibles verificacións técnicas que teñan que realizarse e que precisen de lugares e instalación adecuadas, realizaranse en:

En primeiro lugar, o sótano do edificio situado na recta principal do círculo.

No caso de ser necesario un taller: Talleres González, situado na Travesía de Arteixo, 256, Arteixo.

6.2. Briefing

6.2.1. Deberán asistir TODOS os pilotos autorizados a tomar a saída na proba, polo que se establecerá un control de firmas.

6.3. Voltas e clasificacións

6.3.1. A proba desenrolarase segundo o descrito nos Anexos adxuntos ao presente Regulamento Particular:

Anexo II, Art 3 do Regulamento específico 6º CarCross Trophy

6.4. O sistema empregado para a elaboración das clasificacións será con programa informático homologado pola RFEDA (art. 14.8. del RDCEAX 2026).

6.5. Normativa sobre uso dos transponders

6.5.1. Utilización obrigatoria de transponders:

En aplicación do artigo 14.12.4 e seguintes do Regulamento Deportivo CEAX 2026, os aparatos transponders deberán ser propiedade do concursante/piloto ou de propiedade ou alugados ao organizador.

En todo caso, é responsabilidade dos competidores/pilotos a conservación e bo uso do mesmo, para garantir o bo funcionamento en todo o momento. Todos aqueles concursantes/pilotos que non dispoñan de transponder propio para o cronometraxe oficial da proba, deberán alugar obrigatoriedade un transponder á organización para poder tomar parte na competición.

6.5.2. Alugueiro do transponder:

O competidor/piloto que necesite un transponder da organización deberá abonar unha cota de alugueiro no momento da verificación administrativa de 50 €, unha vez abonada a mencionada contía seralle entregado

o transponder correspondente, sendo responsabilidade exclusiva do equipo o bo uso e mantemento do mesmo.

6.5.3. Fianza:

Ademais, da cota de alugueiro, o competidor/piloto que opte por esta fórmula deberá depositar unha fianza de 100€ no momento de realizar a verificación administrativa, que será reembolsada no momento da devolución do transponder en perfectas condicións unha vez finalizada a proba. A perda e/ou deterioro do transponder cedido pola organización suporá a perda da fianza, podendo recibir outro tipo de penalizacións, se así o consideran oportuno os Comisarios Deportivos.

6.6. Recórdase aos equipos que, durante o transcurso da proba, deberán respectar, baixo pena de descalificación, a sinalización prevista no Anexo H do CDI, neste Regulamento Particular e Anexos e no Regulamento Deportivo CEAX vixente.

6.7. Está prohibida a instalación e utilización de sistemas de telemetría ou calquera base informática ou información vía radio ou outro sistema, que permita a transmisión de datos, ordes e/ou comunicación dende un vehículo en movemento ao exterior de este, excepto:

- a) Os instalados ou autorizados por Comisarios e Cronometradores da proba co fin de controlar o desenvolvemento de esta.
- b) Mensaxes lexibles nun panel situado fóra da pista.
- c) Sinais de disparo de volta dende fóra da pista, ata o coche (beacon).

6.8. Unha vez terminadas as finais, os vehículos deberán dirixirse ao Parque Pechado situado onde indica o plano adxunto. No caso de mostrar bandeira negra a un piloto nunha final este deberá dirixirse ao parque pechado de final de carreira. Ó Director de Carreira poderá conceder excepcións en caso de vehículos con avarías mecánicas que a posterior necesiten servizo de rescate.

6.9. As reclamacións e apelacións realizaranse de acordo co establecido no CDI.

6.10. De existir verificación sobre a pesaxe, estará localizada entre a Saída de Boxes e o acceso a Grella de Saída, xunto a caseta dos Relacións cos Participantes.

6.11. Por razóns de seguridade, queda prohibido o uso de vehículos (con motor ou sin el) que non sexan autorizados especificamente mediante a correspondente acreditación da organización no Parque de Traballo e nas Zonas de Público, tamén se prohibe realizar barbacoas e cociñar con pranchas eléctricas e de gas nos boxes, realizándose unicamente na zona habilitada.

6.12. Por motivos de seguridade, non se permite a entrada no recinto con animais domésticos, bebidas alcohólicas, armas, ou outros obxectos que poidan usarse como tales; latas, botellas de vidro, bengalas, fogos de artificio ou artefactos perigosos para a integridade física das persoas, nin exhibir pancartas, símbolos, emblemas ou lendas que impliquen incitación a violencia. Tampouco se permitirá a entrada, baixo o criterio dos controladores, a quen mostre actitude nerviosa ou violenta, podendo estar baixo os efectos de bebidas alcohólicas, estupefacientes, psicotrópicos ou sustancias análogas.

7. VEHÍCULOS E PILOTOS ADMITIDOS

7.1. Serán admitidos a participar todos os vehículos definidos nos Anexos adxuntos ao presente Regulamento Particular:

Anexo II, Art 2 do Regulamento específico 6º CarCross Trophy

7.2. Serán admitidos a participar os pilotos provistos das seguintes licenzas:

TIPO DE LICENZA PERMISOS	DEF
INTERNACIONAL	ITA / ITB / ITC-C / ITC- CH / ITDC-C / ITD-CH / ITE / ITF
PILOTO GRADO A	PA
PILOTO GRADO A CIRCUÍTOS	PA/C
PERMISO PILOTO GRADO A	PPA
PILOTO GRADO B	PB
PILOTO GRADO B CIRCUÍTOS	PB/C
PERMISO PILOTO GRADO B	PPB

7.3. Límites máximos e mínimos de inscrición

7.3.1. 6º CarCross Trophy

O Comité Organizador limita a inscrición a un máximo de 60 equipos, fixando o número mínimo de participantes en 40 equipos para constituír a competición.

Así mesmo, o Comité Organizador reservase a inscrición de 20 equipos a **ESTRITO CRITERIO**, atendendo entre outros, a criterios de palmares dos participantes.

8. SOLICITUDE DE INSCRICIÓN - LIMITACIONES - CONDICIONES

8.1. As solicitudes de inscrición realizaranse a través dos seguintes enlaces a partir do 5 de Outubro de 2026:

6º CarCross Trophy

<https://forms.gle/VSWKKt82BUAGHrW38>

8.2. A data e hora límite de recepción das inscricións será:

6º CarCross Trophy

1º Peche de inscricións Luns , 23 de novembro de 2026 as 21:00
2º Peche de inscricións Luns , 30 de novembro de 2026 as 21:00

8.3. O Comité Organizador resérvase o dereito de rexeitar a inscrición, de acordo co art. 3.14 do CDI e ao art 7.3 do presente Regulamento Particular. No caso en que o número de solicitudes de inscrición nunha División supere o límite previsto de pilotos admitidos no presente Regulamento Particular, e unha vez aplicadas as prescricións previstas no 7.3 do presente Regulamento Particular, poderase admitir inscritos con carácter de reservas, atendendo ao disposto no art. 3.15 do CDI.

8.4. Solicitud de inscrición e aceptación de condicións

O concursante e o piloto condutor, polo mero feito de cursar a solicitude de inscrición declaran: ter lido e por tanto coñecer as normas da FIA, as da FGA , as do Regulamento Particular e os seus Anexos e todos os regulamentos mencionados no presente regulamento que rexen a presente proba coas súas correspondentes competicións, co compromiso de respectar e aceptar os dereitos e obrigas que comportan tanto por eles mesmos, como por todos e cada un dos seus membros do seu equipo.

Así mesmo, declaran baixo a súa exclusiva responsabilidade que os datos da solicitude de inscrición cursada por correo, ou por sistemas telemáticos ou informáticos, son certos.

Igualmente, polo mero feito de cursar a solicitude de inscrición, por calquera dos medios indicados anteriormente, os concursantes e pilotos declaran e aceptan expresamente:

- Que o deporte do automobilismo é unha actividade de alto risco.
- Que participa nesta proba baixo a súa única e exclusiva responsabilidade.
- Que asume todos os riscos e danos que poidan recibir, causados de calquera forma ou por calquera motivo, que se deriven da súa participación nesta proba.
- Que non reclamará nin fará responsable a Entidade Organizadora, nin aos Organizadores, nin aos Oficiais, nin á FGA, nis aos colaboradores con todos eles, de calquera dano ou lesión acontecida durante a celebración da proba.
- Que exclúe de toda responsabilidade e renuncia a formular reclamación algunha contra as entidades e persoas numeradas no punto anterior.
- Que respectará as decisións dos Oficiais da proba. En todo caso, poderá exercer o dereito a reclamación e apelación que, no seu caso, está previsto no CDI.

9. DEREITOS DE INSCRICIÓN

Os dereitos de inscrición conteñen diferentes cotas correspondentes que se fixan en:

9.1. Dereitos de inscrición para o 6º CarCross Trophy:

Inscrición e pago ata o:	Aceptando publicidade	Non aceptando publicidade
Luns , 23 de novembro de 2026 as 21:00	270 €	500 €
Luns , 30 de novembro de 2026 as 21:00	350 €	700 €

Os dereitos de inscrición deberán abonarse **OBRIGATORIAMENTE** na conta bancaria de CaixaBank, sucursal de Vilarrodri, número de conta **ES43-2100-5902-7502-0008-5083**, facendo chegar o xustificante de pago ao seguinte e-mail: inscripciones@autocrossarteixo.com.

10. PUBLICIDADE

10.1. Números de competición, o Comité Organizador fará entrega dos números de competición durante a entrega de documentación nas verificacións administrativas.

10.2. Publicidade, os equipos competidores que acepten a publicidade proposta polo Comité Organizador deberá reservar os espazos descritos a continuación:

CarCross: reservarán un espazo de 8x40 na parte frontal.



10.3. A perda dun número de competición poderá chegar ata a descalificación se non se pode identificar ben o vehículo, e sempre a Criterio dos Comisarios Deportivos, previo informe do Director de Carreira ou Xefe de Cronometraxe.

11. TROFEOS E PREMIOS METÁLICOS

11.1. 6º CarCross Trophy

De acordo co art. 11.1 del Anexo II Regulamento específico 6º CarCross Trophy, repartiranse as distintas clasificacións os seguintes trofeos:

Clasificación pilotos		Clasificación equipos		Clasificación marcas	
1º Clasificado	Trofeo	1º Clasificado	Trofeo	1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo	2º Clasificado	Trofeo	2º Clasificado	Trofeo
3º Clasificado	Trofeo	3º Clasificado	Trofeo	3º Clasificado	Trofeo

CADRO DE PENALIZACIÓNS

Art	Infracción	Penalización
6.1	Non presentarse á entrega de documentación e verificacións	Non autorizado a toma-la saída
6.2	Non asistir ao briefing	Criterio CCDD
6.7	Comunicacións non permitidas	Criterio CCDD
7.2	Ausenza de licenza válida	Non autorizado a toma-la saída
10	Colocación non regulamentaria dos números de competición /publicidade e/ou perda	Criterio CCDD
11	Non devolver o trofeo e/ou premios	Criterio CCDD

ANEXO II:
**REGULAMENTO
ESPECIFICO
VI CARCROSS
TROPHY**

**Circuito: J. Ramón Losada
Escuderia: Peña Autocross Arteixo
Data: 4-5-6 de decembro**

1. PILOTOS

1.1. Na proba competirase por:

Pilotos a nivel individual, a atribución de puntos só se terá en conta para as Mangas clasificatorias. Nas Eliminatorias e Final será por posición ao cruzar liña de meta.

Marcas, puntuarán os tres mellores clasificados de cada marca. Terase en conta os puntos obtidos durante todo o desenrolo da proba.

Por equipos, optativamente, dous pilotos poderán inscribirse formando equipo.

No caso de querer participar por equipos, estes deberán indicar na inscrición o nome do seu equipo. Terase en conta os puntos obtidos durante todo o desenrolo da proba.

1.2. Para a adxudicación de números de competición realizarase un sorteo que se publicará no noso Taboleiro de Anuncios.

1.3. Cada piloto levará unha pulseira identificadora, que se entregará nas Verificacións Administrativas, que terán que colocar na man esquerda, e amosarán aos Oficiais cando esta sexa requirida.

1.4. É obrigatorio que os pilotos/representante da marca/equipos que se clasifiquen entre os tres primeiros postos da Clasificación Xeral, e de las distintas clases, acudan a entrega de premios no podio presentándose debidamente uniformados coa roupa de competición.

2. VEHÍCULOS E PNEUMÁTICOS ADMITIDOS

2.1. Serán admitidos a participar os vehículos que cumpran cas condicións establecidas no Regulamento Técnico do CEAX 2026, para a División CarCross.

2.2. Os pneumáticos permitidos para a competición serán os Goldspeed CR Amarelo e MRF ZKC / Composto GSS.

Non se autoriza o tallado dos pneumáticos de orixe.

Non se autorizan os pneumáticos de tacos.

3. DESENROLO DA PROBA

ACTIVIDADE	DURACIÓN
Adestramentos Libres	4 horas
Superpole (Sesión de Clasificación)	Serie única - 1 volta
Warm up	4 series - 3 voltas
1º Manga clasificatoria	4 series - 6 voltas
2º Manga clasificatoria	4 series - 6 voltas
1º Eliminatoria	4 series - 6 voltas
2º Eliminatoria	2 series - 6 voltas
Final	10 voltas

3.1. Adestramentos Libres

3.1.1. Serán opcionais e terán unha duración de 4 horas.

3.1.2. Os pilotos saíran a pista en quendas máximas de 12 vehículos e darán 5 voltas.

- 3.1.3. Poderán repetir a quenda tantas veces como desexen, unicamente deberán situarse de novo na fila que se formará na Grella de saída.

3.2. Superpole (Sesión de calificación)

- 3.2.1. Disputarase unha Sesión de calificación a 1 volta, saíndo de parado dende a Grella de saída, **que pechará 30 min antes da saída do primeiro vehículo.**

Se o Director de Carreira autorizalle a saír, saíra no seu sitio se é posible cunha penalización de 0.5 segundos sumados ao tempo que rexistre. No caso contrario saíra último cunha penalización 0.5 segundos sumados ao tempo que rexistre.

- 3.2.2. A orde de saída será por orde de lista de inscritos ascendente.
- 3.2.3. Serán cronometrados, e o tempo obtido por cada piloto será o que se tome para a confección da orde de saída da 1ª Manga Clasificatoria.
- 3.2.4. Se algún participante non finalizase a volta de calificación por avaría ou accidente adxudicaráselle o tempo do participante co tempo máis lento sumados 2 segundos. No caso de empate entre dous ou máis participantes a orde será o da lista de inscritos ascendente.
- 3.2.5. Se algún piloto non participase na serie de Calificación adxudicaráselle o tempo do participante co tempo máis lento sumados 5 segundos. No caso de empate entre dous ou máis participantes a orde será o da lista de inscritos ascendente.
- 3.2.6. No caso de non poder realizar a calificación por causas de forza maior mediante Superpole, realizarase segundo estipulado no Art. 14.13 do Regulamento Deportivo CEAX 2026.

3.3. Warm up

- 3.3.1. Serán opcionais.
- 3.3.2. Os pilotos saíran á pista por orde de número de competición ascendente en 4 series de 15 vehículos e darán 3 voltas.

3.4. 1ª Manga clasificatoria

- 3.4.1. Estará formado por 4 series de 15 vehículos e se disputarán a 6 voltas.
- 3.4.2. A posición dos vehículos na Grella de saída da 1ª Manga clasificatoria, será segundo o resultado do tempo obtido na Superpole.
- 3.4.3. A clasificación desta 1ª Manga clasificatoria realizarase atendendo a posición conseguida por cada piloto na súa respectiva serie e ao seu tempo de Superpole.
- 3.4.4. Realizarase unha clasificación combinada das 4 series da 1ª clasificatoria, coa conseguinte atribución de puntos a cada piloto de cara a clasificación combinada (1ª + 2ª Manga clasificatoria), clasificación final de marcas e equipos.

3.5. 2ª Manga clasificatoria

- 3.5.1. Estará formado por 4 series de 15 vehículos e disputaranse a 6 voltas.
- 3.5.2. A posición dos vehículos na Grella de saída da 2ª Manga clasificatoria, será segundo el resultado de cada serie da 1ª Manga clasificatoria **INVERTIDO**.

(Así o primeiro clasificado na Serie A da primeira clasificatoria saíra na última posición da serie A na 2ª

clasificatoria, non se mesturarán pilotos que participen en distintas series).

3.5.3. A clasificación desta 2ª Manga clasificatoria realizarase atendendo a posición conseguida por cada piloto na súa respectiva serie e ao seu tempo de Superpole.

3.5.4. Realizarase unha clasificación combinada das 4 series da segunda clasificatoria, coa conseguinte atribución de puntos a cada piloto de cara a clasificación combinada (1ª + 2ª Manga Clasificatoria), clasificación Final de marcas e equipos.

3.6. ATRIBUCIÓN DE PUNTOS

Tanto nas mangas clasificatorias, como nas eliminatorias e na final outorgaranse puntos a cada piloto segundo a súa clasificación en cada serie:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
25	22	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

- a) Todo piloto que NON complete a súa serie adxudicaráselle 4 puntos.
- b) Todo piloto que NON finalice a primeira volta adxudicaráselle 3 puntos.
- c) Se un piloto non se presenta na súa serie adxudicaráselle 0 puntos.

3.7. 1ª Eliminatoria

3.7.1. Estará formada por 4 series de 15 vehículos e disputarase a 6 voltas.

3.7.2. A posición dos vehículos na Grella de saída da 1ª Eliminatoria será segundo a clasificación acumulada da 1ª y 2ª Manga clasificatoria.

Esta clasificación acumulada resultará da suma dos puntos obtidos por cada piloto nas dúas series clasificatorias. Ordenada de maior a menor puntuación. E en caso de empate a puntos desempatarase polo tempo da Superpole.

3.7.3. De cada serie da 1ª Eliminatoria unicamente se clasificarán para a 2ª Eliminatoria os 7 primeiros clasificados de cada serie, quedando o resto dos participantes eliminados.

3.7.4. A clasificación de esta 1ª Eliminatoria realizarase atendendo a posición alcanzada por cada piloto na súa respectiva serie.

3.8. 2ª Eliminatoria

3.8.1. Estará formado por 2 series de 14 vehículos e disputarase a 6 voltas.

3.8.2. A posición dos vehículos na Grella de Saída da Segunda Eliminatoria será da seguinte maneira:

Serie A, estará formada polos 7 primeiros clasificados da serie A e da Serie B da primeira eliminatoria:

Na primeira posición da Grella de Saída (Pole) situarase o 1º clasificado da serie máis rápida das series A e B da 1ª eliminatoria .

Na segunda posición da Grella de Saída situarase o 1º clasificado da serie máis lenta das series A e B da 1ª eliminatoria.

Na terceira posición da Grella de Saída situarase o 2º clasificado da serie máis rápida das series A y B da 1ª eliminatoria. E así sucesivamente.

Serie B, estará formada polos 7 primeiros clasificados da serie C e da Serie D da primeira eliminatoria:

Na primeira posición da Grella de Saída (Pole) situarase o 1º clasificado da serie máis rápida das series C e

D da 1ª eliminatória .

Na segunda posición da Grella de Saída situarase o 1º clasificado da serie máis lenta das series C e D da 1ª eliminatória.

Na terceira posición da Grella de Saída situarase o 2º clasificado da serie máis rápida das series C y D da 1ª eliminatória. E así sucesivamente.

3.8.3. De cada serie da segunda eliminatória unicamente se clasificarán para a Final os 7 primeiros clasificados de cada serie, e o 8º co tempo total máis rápido desta segunda eliminatória, quedando o resto dos participantes eliminados.

3.9. Final

3.9.1. Estará formado por unha única serie de 15 vehículos e disputarse a 10 voltas.

3.9.2. A posición dos vehículos na Grella de Saída da Final será atendendo a clasificación da segunda eliminatória:

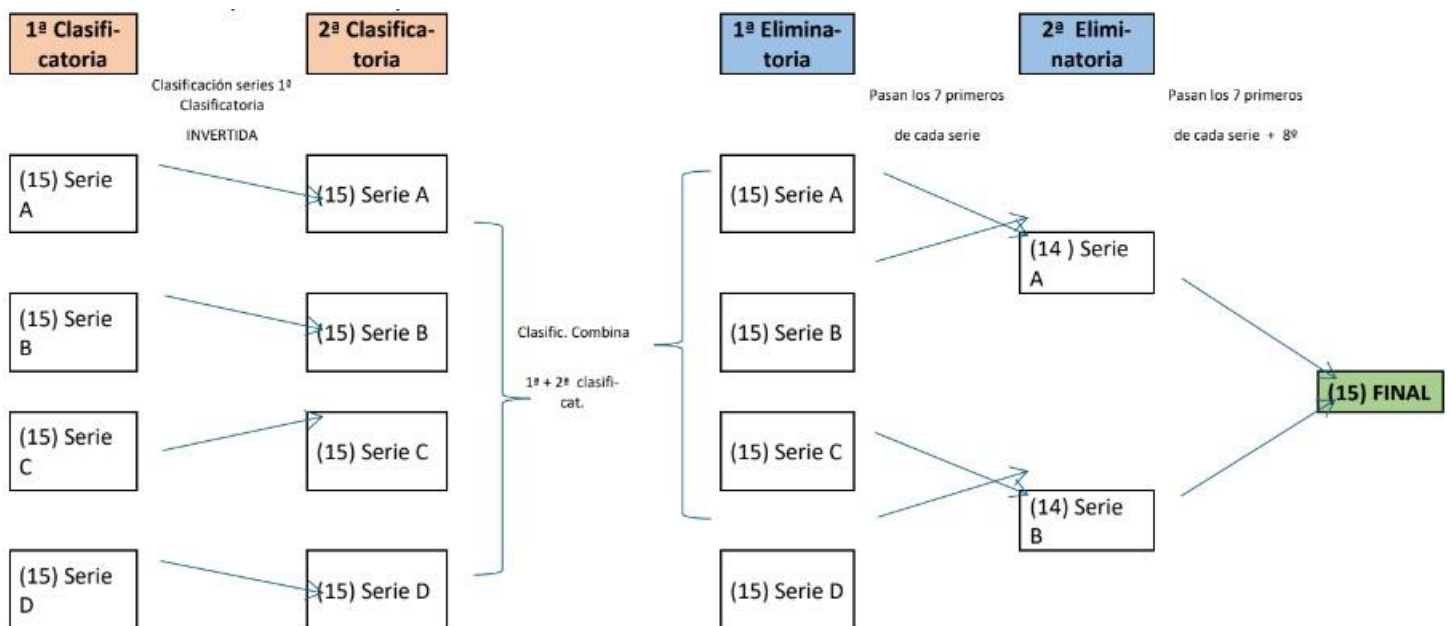
Na primeira posición da Grella de Saída (Pole) situarase o 1º clasificado da serie máis rápida da Segunda Eliminatória.

Na segunda posición da Grella de Saída situarase o 1º clasificado da serie máis lenta da Segunda Eliminatória.

Na terceira posición da Grella de Saída situarase o 2º clasificado da serie máis rápida da Segunda Eliminatória.

E así sucesivamente.

No último lugar da Grella de saída da Final será ocupado polo 8º clasificado na 2ª Eliminatória co tempo total máis rápido.



4. PREGRELLA

4.1. As Pregrellas de Saída terán acceso limitado aos pilotos e a un membro de asistencia, podendo actuar libremente sobre o vehículo, excepto o refuelling.

4.2. No caso de que un piloto que se atope na Pregrella de Saída non poida poñer en marcha o seu vehículo polos seus propios medios, os membros de asistencia e Oficiais estarán autorizados a empurralo para poñelo en marcha. No caso de que o vehículo non poida poñerse en marcha, este será retirado da zona da Pregrella e conducido ao seu Box. O piloto poderá volver a zona de Pregrella sempre que non estea pechada.

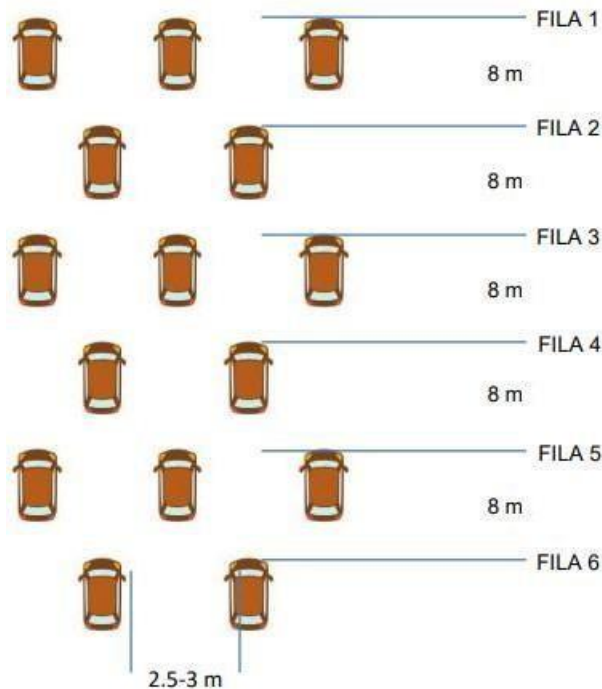
4.3. Quedará pechado o acceso a Grella cando se amose a bandeira verde na parte final da Grella, a

excepción da sesión SuperPole que quedará pechada 30 minutos antes da saída do primeiro vehículo.

A decisión de Dirección de Carreira pola que se indica que un ou máis participantes non poden acceder a Grella non son susceptibles de reclamación nin apelación.

5. GRELLAS

5.1. A formación das Grellas serán segundo o seguinte debuxo:



5.2. En todas as Grellas de saída o piloto mellor clasificado escollerá a “Pole Position” e o segundo piloto clasificado tamén poderá escoller entre un dos dous postos restantes de esa fila. Na 2ª e sucesivas filas o piloto mellor posicionado e no seu caso o 2º mellor posicionado poderán escoller posición nesa fila. Nunca será posible cambiar de fila.

No caso que un piloto ou pilotos se presenten con retraso respecto ao momento de montaxe da Grella perderán o dereito a situarse na súa posición e saíran dende o final da Grella.

Se unha vez confeccionada unha Grella se procede ao regado da pista, os pilotos da primeira fila con dereito a escoller posición poderán solicitar un novo cambio das súas posicións, sempre que esta petición se realice antes de iniciar o procedemento de saída (se o primeiro e/ou segundo da Grella saen dende o final da Grella non terán dereito de elección. Só os pilotos presentes nese momento na primeira liña da Grella terán ese dereito de elección).

5.3. As Grellas de Saída serán consideradas como Parque Pechado, excepto:

5.3.1. No caso que un equipo situado na súa posición na Grella de saída non poida poñer en marcha o seu vehículo polo seus propios medios, os Oficiais estarán autorizados a empurralo para poñer en marcha o vehículo. Unha vez estea en disposición de tomar a saída, o equipo deberá situarse no final da Grella. No caso de que o vehículo non poida poñerse en marcha, o vehículo será retirado da Grella e conducido ao Parque de traballo.

5.3.2. No caso de que, a un equipo, situado na súa posición na Grella de saída, lle sobreveña unha avaría, (que sea detectada polos Oficiais ou polo propio equipo, neste caso deberá indicarllo aos Oficiais),

deberá ser comunicada polos Oficiais ao Director de Carreira, o cal concederá 3 minutos ao equipo para poder solucionar o problema cos seus propios medios que dispoña no vehículo. Unha vez resolto o mesmo o piloto deberá tomar a saída dende o final da Grella. No caso de que non poida solucionarse o problema, o vehículo non estará autorizado a tomar a saída e deberá ser conducido ao Parque de traballo.

5.3.3. A decisión de de Dirección de Carreira pola que se indica que un ou máis participantes deben saír dende a última fila da Grella ou non estean autorizados a toar a saída, non son susceptibles de reclamación nin apelación.

6. CRONOMETRAXE

- 6.1. A cronometraxe realizarase mediante transponders (modelos admitidos no CEAX 2026). O transponder deberá ser o modelo AMB Tranx 260 DP ou X2 Transponder CAR (marca ou fabricante My Laps), cunha conexión directa a batería do vehículo, fixado con remaches ou parafusos por diante do eixo dianteiro do vehículo a un altura máxima de 60 cm respecto da pista e como máximo a 60 cm do borde dianteiro do vehículo sen ningún material metálico ou de fibra de carbono entre o transponder e a pista. En todo caso o Xefe Técnico indicará o lugar preciso no que debe situarse.
- 6.2. O concursante/equipo deberá declarar na folla de inscrición o código ou número do transponder que utilizará na proba. No seu defecto, deberá comunicalo ao equipo de cronometraxe.
- 6.3. Será responsabilidade do piloto que o transponder funcione correctamente durante toda a carreira. En caso de fallo o piloto será notificado polo Director de Carreira por escrito. No caso de un segundo fallo o piloto será penalizado cun Drive Through.

7. SAÍDAS

- 7.1. Nos Adestramentos libres, na Superpole e no Warm up darase saída individualmente por medio de bandeira.
- 7.2. Nas Mangas clasificatorias, Eliminatorias e Final, a saída darase mediante semáforo.

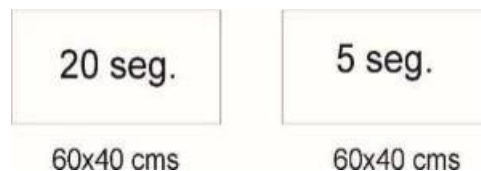
Procedemento de saída

Mostrarase unha bandeira verde a todos os participantes indicando ca carreira está a pique de comezar, dando así comezo o procedemento de saída.

A continuación, emitirase unha sinal acústica acompañada dunha pancarta coa inscrición de 20 segundos, indicativos do tempo aproximado para tomar a saída.

5 segundos antes mostrarase outra pancarta coa inscrición de 5 seg.

O semáforo acenderase, cunha luz vermella que permanecerá acendida entre 1 e 4 segundos, sendo a saída no instante que se apague a luz.



- 7.3. Haberá saída falsa para todo vehículo que abandone a posición que ten asignada polos Oficiais de da Grella, dende o inicio del procedemento de saída (bandeira verde) ata que se apague a luz vermella. Neste caso o piloto infractor será advertido da súa acción mediante a presentación dunha pancarta cunha F e o seu número no taboleiro.

Cando se produza esta infracción non se parará la carreira e o piloto será penalizado cun Drive Through.

Se a saída falsa con excesiva antelación manifesta, a penalización poderá chegar ata a descalificación da manga correspondente a criterio de los Comisarios Deportivos.

8. PROCEDEMENTO INTERRUPCIÓN DA PROBA (BANDEIRA VERMELLA)

Durante os Adestramentos libres

- 8.1. Todos os vehículos deben dirixirse a Boxes.
- 8.2. Non se deterá o tempo estipulado para a sesión, excepto ca situación de bandeira vermella exceda os 15 minutos.
- 8.3. Se a situación de bandeira vermella excede as 3 horas darse por finalizada.
- 8.4. Restablecerase a sesión de Adestramentos libres cando se mostre bandeira verde por parte de Dirección de Carreira.

Durante a Superpole

- 8.5. O vehículo causante da bandeira vermella deberá dirixirse a Boxes, no caso de non poder facelo polos seus propios medios realizarase o rescate e levarase a Parque de traballo.
- 8.6. O causante da bandeira vermella non poderá volver a saír e adxudicaráselle o tempo do participante co tempo máis lento sumados 3 segundos.

Durante o Warm up

- 8.7. Todos los vehículos deben dirixirse a Boxes.
- 8.8. Non se restablecerá a sesión.

Durante as Mangas Clasificatorias, Eliminatorias e Final

- 8.9. Todos os vehículos reducirán a velocidade e deben dirixirse a Pregrella de saída (espazo previo a Grella de saída) ou ao Parque de traballo e unha vez solucionado o incidente que provocou a bandeira vermella darase saída a seguinte carreira prevista no Horario, e a continuación darase saída da carreira afectada pola bandeira vermella. O procedemento a seguir varía segundo o número de voltas realizadas polo primeiro piloto, no momento de mostrar a bandeira vermella:

a) CASO A:

Se o primeiro piloto non tiña completadas 2 voltas, repetirase a carreira enteira e os pilotos, seguindo as instrucións dos Oficiais, deben dirixirse ao Parque de Traballo ou Pregrella de Saída segundo o procedemento establecido no Briefing, e a carreira constará da duración prevista inicialmente menos unha volta.

- A saída orixinal non terá efectos. Excepto para os participantes saídos e que non poidan tomar a nova saída que serán considerados na clasificación como saídos sen completar unha volta.
- Unicamente serán admitidos a nova saída os pilotos que tomaron parte na Grella de Saída inicial e na orde indicado na mesma.
- Só serán admitidos os vehículos que accedan polo seus propios medios a Pregrella. Aqueles vehículos rescatados ou remolcados por medios mecánicos serán admitidos.
- Non serán admitidos os participantes que estaban parados ou abandonaran o circuíto no momento que se produciu o incidente que motivou a bandeira vermella.
- Poderase traballar nos vehículos no Parque de traballo e/ou na Pregrella, así como as excepcións na Pregrella de saída segundo as condicións establecidas neste regulamento nos artigos 4 e 5 respectivamente.
- Non se admitirán refuellings nin na Pregrella nin na Grella de saída.
- Cada vez que se repita este mesmo caso de interrupción durante a mesma carreira reducirase en 1 volta a duración prevista para a carreira.

- O participante ou participantes causantes da interrupción saíran ao final da Grella. Considerarase participantes causantes aos que, en opinión do Director de Carreira causen un incidente que afecte a outros participantes ou teñan unha actuación propia (sin ser consecuencia de outro piloto, que por acción ou omisión quedase o vehículo parado, incluso se o piloto estivera dentro do vehículo) que provoque a bandeira vermella.

b) CASO B:

Se o primeiro piloto completara as dúas primeiras voltas, pero non chega ao 60% da duración prevista, a carreira disputarase en dúas partes.

A primeira parte da carreira considerase terminada ao final da volta anterior ao incidente que motivou a bandeira vermella e confeccionarase unha clasificación. Esta mesma clasificación determinará a Grella de saída da segunda parte da carreira e, seguindo as instrucións dos Oficiais deben dirixirse ao Parque de traballo ou Pregrella de saída segundo o procedemento establecido no Briefing e a carreira constará da duración prevista inicialmente menos o que se celebrara na primeira parte e menos unha volta. A clasificación final desta carreira celebrada en dúas partes (o máis se se repite o procedemento de bandeira vermella), determinarase polo último paso dos participantes pola liña de meta na última parte da carreira.

- Unicamente serán admitidos a nova saída os pilotos que tomaron parte na primeira Saída.
- Só serán admitidos os vehículos que accedan polo seus propios medios a Pregrella. Aqueles vehículos rescatados ou remolcados por medios mecánicos serán admitidos.
- Non serán admitidos os participantes que estaban parados ou abandonaran o circuíto no momento que se produciu o incidente que motivou a bandeira vermella.
- Poderase traballar nos vehículos no Parque de traballo e/ou na Pregrella, así como as excepcións na Pregrella de Saída segundo as condicións establecidas neste regulamento nos artigos 4 e 5 respectivamente.
- Non se admitirán refuellings nin na Pregrella nin na Grella de saída.
- O participante ou participantes causantes da interrupción saíran ao final da Grella. Considerarase participantes causantes aos que, en opinión do Director de Carreira causen un incidente que afecte a outros participantes ou teñan unha actuación propia (sin ser consecuencia de outro piloto, que por acción ou omisión quedase o vehículo parado, incluso se o piloto estivera dentro do vehículo) que provoque a bandeira vermella.

c) CASO C:

Se o primeiro piloto completou como mínimo o 60% da duración prevista, a carreira darase por finalizada, confeccionando a clasificación segundo a orde do último paso pola liña de meta anterior ao incidente que motivou la bandeira vermella.

Aplicarase un Drive Through ao participante ou participantes causantes da interrupción.

Considerarase participantes causantes aos que, en opinión do Director Carreira causen un incidente que afecte a outros participantes ou teñan unha actuación propia (por acción ou omisión quedándose no vehículo parado, incluso se o piloto estivera dentro do vehículo) que provoque a bandeira vermella.

8.10. As decisións de Dirección de Carreira respecto a que piloto ou pilotos son causantes dunha bandeira vermella e que como consecuencia deben saír dende o final da Grella de saída non son susceptibles de reclamación nin apelación.

8.11. Adicionalmente, os Comisarios Deportivos, previo informe de Dirección de Carreira, poderán penalizar ao seu exclusivo criterio, segundo a regulamentación aplicable, a calquera piloto que consideren causante do incidente que provocou la bandeira vermella.

9. PENALIZACIÓN, PREAVISOS, DRIVE TROUGH

9.1. Os Comisarios Deportivos poden inflirir a(s) penalización(s) prevista(s) no presente Regulamento, así

como a(s) que —ao seu exclusivo criterio— dispoña(n) en aplicación do CDI ou de outro(s) Regulamento(s) aplicable(s) por infraccións durante toda a duración da competición. Así mesmo, poderán actuar nese sentido a petición do Director de Carreira.

- a) Supoña a interrupción dos Adestramentos Libres, ou Superpole, ou Warm up, ou Eliminatorias ou Finais en aplicación da regulamentación aplicable.
- b) Constitúa unha violación da Normativa aplicable (Regulamento(s), CDI e os seus anexos, etc.).
- c) Efectúe unha falsa saída ou provoque a de un ou máis vehículos.
- d) Provoque toques, empuxóns ou colisións.
- e) Forzar a deixar a pista a outro piloto.
- f) Entorpeza ou impida ilexítimamente calquera manobra lícita de adiantamento de outro deportista.
- g) Adiantar ilexítimamente a outro piloto con bandeira amarela, a criterio dos Comisarios Deportivos
- h) Desobedeza ou faga caso omiso as indicacións, instrucións ou comunicacións dos Oficiais ou do persoal de organización da proba.
- i) Cambios de traxectoria susceptibles de molestar a outros pilotos. Nos procedementos de saída os pilotos deberán seguir unha traxectoria recta dende súa posición e non poderán variala ata superar os bolardos vermellos situados a cada lado da pista, que estarán situados, a criterio do Director de Carreira, a unha distancia entre 15 y 30 m da 1ª liña da Grella.
- j) En xeral, calquera conduta que por acción ou omisión atente contra a boa orde deportivo que debe presidir o deporte do automóbil e as súas competicións.

9.2. Os Comisarios Deportivos poderán inflixir a calquera piloto implicado nun “Incidente”, unha das seguintes penalizacións previstas nos regulamentos aplicables:

- a) Advertencia
- b) Amoestación
- c) Anulación de tempos nos adestramentos
- d) Drive Through
- e) 5 posicións na clasificación
- f) 10 posicións na clasificación
- g) Adición de puntos
- h) Penalización en tempo (engadir ao seu tempo invertido nas carreiras)
- i) Perda de posicións na clasificación
- j) Perda de posicións na Grella de Saída
- k) Penalización con voltas
- l) Descalificación

Preaviso

9.3. A bandeira de preaviso (negra e branca dividida diagonalmente, presentada ao mesmo tempo que un taboleiro co número do piloto afectado) mostrarase só unha vez e constitúe un aviso que indica ao piloto que acaba de ser advertido por comportamento antideportivo.

9.4. Estas penalizacións consideraranse de carácter directo e de aplicación inmediata, e de acordo co artigo 12.3.4 del CDI non serán susceptibles de ser apeladas.

Drive through

9.5. Con carácter xeral, no caso de que un piloto cometa algunha infracción ao regulamento durante o transcurso da proba, os Comisarios Deportivos poderán impoñer un DRIVE THROUGH. O procedemento de aplicación de dita penalización é a seguinte:

Os Comisarios Deportivos indicarán a Dirección de Carreira que se sinalice mediante un cartel con fondo negro no que se mostra las palabras “Drive Through” ou as letras “DT” xunto cun taboleiro co número do vehículo afectado.

DRIVE THROUGH

99

9.6. Esta penalización consistirá na aplicación directa e inmediata dunha penalización consistente en:

- a) Superpole: Tempo do peor clasificado, +3 seg.
- b) Mangas clasificatoria e Eliminatorias: a perda de 3 posicións na Serie que corresponda. Penalizarase ca perda de un punto por cada posición que non se poida cumprir.
- c) Final: perda de 3 posicións.

9.7. No caso que un piloto sexa penalizado con tres Drive Through durante unha mesma proba, por infraccións a condución deportiva, no momento que se lle impoña o terceiro, será penalizado coa descalificación da competición.

Os DT, por fallo de transponder e saída falsa no terán carácter acumulativo.

9.8. Calquera piloto que no transcurso dunha mesma proba sea amoestado dúas veces mediante preaviso de Dirección de Carreira (bandeira negra/branca) e/ou amoestacións dos Comisarios Deportivos, por infraccións a condución deportiva, no momento que se lle mostre a segunda, será penalizado con: un Drive Through a aplicarse na actividade deportiva na que se mostre o segundo preaviso/amoestación.

9.9. No caso de imposibilidade de mostrar calquera tipo penalización mediante as pancartas por calquera motivo de forza maior, a penalización imporase igualmente e publicarse tanto no Taboleiro de Avisos da proba como na clasificación de cada unha das actividades deportivas.

10. OBRIGACIÓNS DOS PILOTOS

10.1. Os vehículos deberán moverse polos seus propios medios, quedando polo tanto prohibido empurrar o vehículo no circuíto, baixo pena de descalificación da proba.

10.2. Os participantes teñen que informar ao Director de Carreira, mediante escrito/formulario presentado ao Relación cos Participantes, ou ao Xefe de Boxes, de que non vai tomar parte nunha manga, ou no resto da proba. Non facelo poderá supoñer a descalificado da proba.

10.3. Estará prohibido, baixo pena de descalificación da proba, conducir en sentido inverso ao de carreira, con traslado ao Tribunal Galego de Apelación. Só se permitirá mover un vehículo en dito sentido para retiralo dunha situación perigosa e baixo a vixilancia dun oficial da proba.

10.4. Cortar o paso intencionadamente, a outro participante, ou calquera manobra de condución antideportiva será penalizado coa descalificación da proba e traslado ao Tribunal Galego de Apelación.

10.5. No caso de que un vehículo saírase da pista, os Oficiais poderán prestar axuda ao piloto empurrando o seu vehículo para sacalo dunha situación perigosa, coa condición de que este desprazamento limitase a evacuación do vehículo da pista, e se continua na carreira será descalificado.

10.6. Queda prohibido que o piloto reciba axuda de terceiros, baixo pena de descalificación da proba.

10.7. Queda terminantemente prohibido circular dentro da zona de Parque de Traballo a unha velocidade excesiva a criterio do Xefe de Parque, así como realizar probas de vehículos en calquera zona do recinto do circuíto, a excepción que o organizador prevea un espazo a tal fin, feito que deberá figurar

nol Regulamento Particular. As infraccións a este artigo serán penalizadas a exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

- 10.8. Cando un vehículo voltee (en Adestramentos libres, na Superpole, no Warm up, nas Mangas Clasificadoras, nas Eliminatorias ou na Final, os Comisarios poderán volvelo a súa posición primitiva, e retiralo da pista).
- 10.9. No caso de avaría, deberán os condutores situar o seu vehículo fora da pista de maneira que a súa presenza no constitúa un obstáculo ou perigo para o resto dos participantes, debendo abandonar o mesmo, será obrigatorio que o piloto antes de abandonar o vehículo teña que accionar o cortacorrente.
- 10.10. Queda terminantemente prohibido pararse a menos de 100 m. da liña de meta, baixo pena de penalización ou descalificación, e traslado ao Tribunal Galego de Apelación.
- 10.11. Toda acción de refuelling de gasolina, ou aceite, no circuíto e/ou Pregrella/Grella, estará prohibida baixo pena de descalificación da correspondente actividade.
- 10.12. Non manter o cristal ou reixa cerrados, así como casco, guantes e cintos, ata abandonar a pista estará prohibida baixo pena de descalificación da correspondente actividade.
- 10.13. Non dispoñer do extintor e/ou lonas de forma regulamentaria no Parque de traballo, baixo pena de descalificación da proba.
- 10.14. A sinalización efectuarase mediante o Código de bandeiras descrito no Anexo "H" do C.D.I.

BANDEIRA VERMELLA: Presentada inmóbil e polo Director de Carreira, indica a todos os pilotos que deben cesar inmediatamente de correr. Esta bandeira é obrigatoria en todos os postos de control.

BANDEIRA NEGRA: Presentada polo Director de Carrera cun taboleiro cun número anotado, piloto do vehículo do número indicado deberá deterse no parque na seguinte paso polo mesmo, baixo pena de descalificación.

BANDEIRA BRANCA E NEGRA DIVIDIDA MEDIANTE UNHA DIAGONAL EN DÚAS METADES:

Presentada polo Director de Carreira cun taboleiro co número anotado, constitúe un aviso por conduta non deportiva ao piloto do vehículo do número indicado, baixo pena de descalificación.

BANDEIRA NEGRA CON DISCO LARANXA: Informa ao piloto do vehículo do número anotado que o seu vehículo ten problemas mecánicos susceptibles de constituír un perigo para si mesmo ou para os demais pilotos e que deberá pararse no Parque de Traballo no próximo paso polo mesmo.

BANDEIRA AMARELA: Perigo. Cando se mostre BANDEIRA AMARELA estará prohibido facer adiantamentos dende que se mostre ata superar o obstáculo que se atopa fora da trazada, baixo pena de penalizacións.

DOBLE BANDEIRA AMARELA: Perigo. Cando se mostre DOBLE BANDEIRA AMARELA estará prohibido facer adiantamentos dende que se mostre ata superar o obstáculo que se encontra na trazada, baixo pena de penalizacións.

BANDEIRA VERDE: Pista libre.

BANDEIRA AZUL: Debe deixar paso ao vehículo que lle segue e intenta adiantalo.

O significado destas BANDEIRAS está explicado máis amplamente no Anexo "H" do C.D.I.

11. CLASIFICACIÓNS

11.1. Publicación de resultados, durante o transcurso da proba serán publicadas as seguintes clasificacións:

Clasificación Adestramentos Libres: clasificación publicada ao final da sesión.

Clasificación Superpole: clasificación publicada ao final da sesión.

Clasificación Mangas Clasificatorias: clasificación publicada ao final da sesión.

Clasificación Mangas Eliminatorias: clasificación publicada ao final da sesión.

Clasificación Final Provisional: clasificación publicada ao final da sesión, xeral, por equipos e por marcas.

Clasificación Final Oficial: clasificación publicada 30 minutos despois da publicación da Clasificación Final Provisional, xeral por equipos e por marcas, firmada polos Comisarios deportivos.

12. PARQUE PECHADO

12.1. A proba non termina ata entrar no Parque Pechado, e na volta de desaceleración non se poderá sacar o casco, cintos, abrir a porta, nin montar a ninguén no vehículo, obrigatoriamente ata estar dentro do Parque Pechado. Os vehículos avariados irán a Parque Pechado. En caso contrario serán descalificados.

Ó Director de Carreira poderá conceder excepcións en caso de vehículos con avarías mecánicas que a posterior necesiten servizo de rescate.

12.2. Ata despois da Publicación Final Oficial e previa autorización dos Comisarios Deportivos, non se levantará o Parque Pechado. Baixo pena de descalificación da proba.

CADRO DE PENALIZACIÓNS

Art	Infracción	Penalización
1.4	Non presentarse á cerimonia de pódium	Perda do dereito de trofeo
2.1	Inscripción dun vehículo no admitido	Non autorizado a tomar a saída
2.2	Infracción a normativa dos pneumáticos	Non autorizado a tomar a saída ou descalificación da correspondente actividade
3.2.1	Chegada a Superpole con Grella de Saída Pechada	Saída na súa posición: +0.5 seg a tempo rexistrado Saída de último: +2 seg a tempo rexistrado
3.2.4	Non finalizar 1º volta Superpole	Tempo do peor clasificado, +2 seg
3.2.5	Non realizar Superpole	Tempo do peor clasificado, +5 seg
3.6 a)	Non completar unha serie	4 puntos manga/serie
3.6 b)	Non finalizar 1º volta dunha serie	3 puntos manga/serie
3.6 c)	Non presentarse a súa serie	0 puntos manga/serie
4	Infraccións en Pregrellas	Os Comisarios Deportivos poderán impoñer as penalizacións establecidas no art 12.4. del CDI e regulamentos aplicables dos distintos Campionatos (*)
4.2 4.3	Presentación con retraso na Grella de saída	Retraso respecto a montaxe da Grella: saída dende final da Grella. Retraso a partir do momento que se mostre la bandeira verde do final da Grella: non autorizado a tomar a saída
5.3	Avaría na Grella de Saída	Saída no último lugar da Grella
6.3	Fallos no funcionamento transponder por culpa do piloto	1º fallo: aviso por escrito 2º fallo: Drive through
7.3	Saída falsa	Drive through e ata a descalificación da actividade correspondente
8.6	Causante dunha interrupción Superpole	Tempo do peor clasificado, +3 seg
8.9	Causante dunha interrupción Mangas Clasificadoras, Eliminatorias e Finais	Según o establecido no Art. 8.9 do presente Anexo
9	Comportamentos non deportivos	DC y CCDD poderán impoñer as penalizacións establecidas no Art. 9.2 do presente Anexo
9.1 d)	Provoque toques,empuxóns o colisións	CCDD poderán impoñer as penalizacións establecidas no Art. 9.2 do presente Anexo
9.1 g)	Adiantar con bandeira amarela	CCDD poderán impoñer as penalizacións establecidas no Art. 9.2 do presente Anexo
9.1 i)	Cambios de traxectoria	CCDD poderán impoñer as penalizacións establecidas no Art. 9.2 do presente Anexo
9.6	Drive through	Superpole: Tiempo do peor clasificado, +5 seg Mangas clasificatorias e Eliminatorias: perda 3 postos Final: perda 3 postos

9.7	3 Drive Through durante unha mesma competición	Descalificación da competición
9.8	Mostrar 2 bandeiras de preaviso o 2 amoestacións por condución antideportiva nunha mesma competición	Drive through
10.1	Empurrar o vehículo pola pista	Descalificación da proba
10.2	Non notificar a participación nunha sesión	Criterio CCDD
10.3	Circular en sentido contrario a carreira	Descalificación da proba
10.4	Cortar o paso intencionadamente a outro concursante/ Condución antideportiva	Descalificación da proba
10.5	Piloto que baixa do vehículo e logo sube, con ou sen axuda dos oficiais, arranca e continúa a marcha.	Descalificación da proba
10.6	Recibir axuda de terceiros	Descalificación da proba
10.7	Circular a velocidade inadecuada detectada polo Xefe Parque de Traballo, así como realizar probas non autorizadas en calquer parte do circuíto	Criterio CCDD
10.10	Pararse a menos de 100 metros de meta	Descalificación da proba
10.11	Repostar en Grella/Pregrella, ou no circuíto	Descalificación da co- rrespondente actividade
10.12	Non manter o cristal ou reixas cerrados, así como casco,guantes e cintos, ata abandonar a pista	Descalificación da correspondente actividade
10.13	Non dispoñer do extintor e/ou lonas de forma regulamentaria no Parque de Traballo	Descalificación da proba
12	Infracción as normas do Parque Pechado	Descalificación da proba

ANEXO III:
DOCUMENTACION
ADHUNTA
OFFROAD
TROPHY

Circuito: J. Ramón Losada
Escudería: Peña Autocross Arteixo
Data: 28 de novembro e 4-5-6 de decembro

Documentación que se adxunta:



- Ubicación exacta del circuito y manera de acceder al mismo (acceso al circuito desde la AG-55 y desde la A-6, conectando por la DP-0512 hacia la zona de Morás)

Don Marco Ramos Castro, provisto de licenza con número DC-03094-ESP/GA , solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba a Federación Galega de Automobilismo .



D. Marco Ramos Castro
Director de Carreira



D. Juan C. Bertoa Bello
Xefe de Seguridade



D. Carlos Bouzas Amarelle
Presidente da Escudería



Sello da Escudería