

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **CARNIA PISTONS ASD** titolare della licenza n. **478635** in corso di validità, con sede **Piazzale ai Caduti, 9 – 33028 AMPEZZO (UD)** Tel. **0433/2890**, indice e organizza,

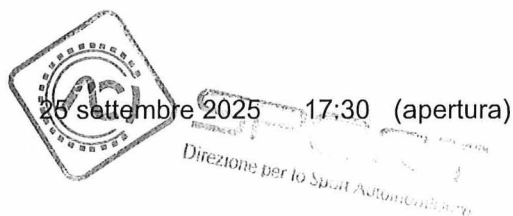
DENOMINAZIONE GARA	11° RALLY VALLI DELLA CARNIA	
DATA DI SVOLGIMENTO	26-27 SETTEMBRE 2025	ZONA 5°
TIPOLOGIA	Rally	
VALIDITÀ	Rally Internazionale non titolato	
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026		NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ONLINE	26 agosto 2025	8:00
Chiusura	ONLINE	19 settembre 2025	23:59
Road Book			
Distribuzione	AMPEZZO Museo Piazza Zona Libera Carnia 1944	25 settembre 2025	7:00/13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 1/3 & 2/4	25 settembre 2025	08:00/18:00 & 20:00/22:00
	PS 5/7 & 6/8	25 settembre 2025	08:00/18:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	AMPEZZO Museo Piazza Zona Libera Carnia 1944	25 settembre 2025 26 settembre 2025	17:30/21:00 (SD) 8:30/11:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari
AMPEZZO
Zona Industriale

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

AMPEZZO Municipio

25 settembre 2025 16:00

Verifiche sportive ante-gara (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

AMPEZZO Museo 25 settembre 2025 17:30/21:00 (SD)
Piazza Zona Libera Carnia 1944 26 settembre 2025 8:30/11:00

Verifiche tecniche ante-gara

AMPEZZO Museo 25 settembre 2025 18:00/21:30 (SD)
Piazza Zona Libera Carnia 1944 26 settembre 2025 9:00/11:30

Shakedown

FELTRONE

26 settembre 2025 9:00/11:30 IRC/Prioritari
26 settembre 2025 11:30/13:00 altri equipaggi

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

26 settembre 2025 14:30

Briefing

AMPEZZO Sala congressi Medie

26 settembre 2025 15:00

Partenza~~Parco Partenza~~ (se previsto)**Partenza**

AMPEZZO Zona Industriale

26 settembre 2025 18:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): in ordine di classifica 26 settembre 2025 01:00

Arrivo

AMPEZZO Chiesa

27 settembre 2025 17:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

27 settembre 2025 17:00

Verifiche tecniche post-garaAMPEZZO Officina Frare
Piazzale ai Caduti 14

27 settembre 2025 17:30

Pubblicazione Classifiche

Albo di Gara

27 settembre 2025 20:00

Premiazione

AMPEZZO Palco arrivo

27 settembre 2025 17:30

Direzione e Segreteria di gara

AMPEZZO Municipio

26 settembre 2025 orari di gara
27 settembre 2025

Sala Stampa

AMPEZZO Museo

26 settembre 2025 orari di gara
27 settembre 2025

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

AMPEZZO Municipio

Albo Ufficiale di gara on line

Sportity PSWD RVDC25

Parco chiuso (ubicazione)

AMPEZZO Zona Industriale

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

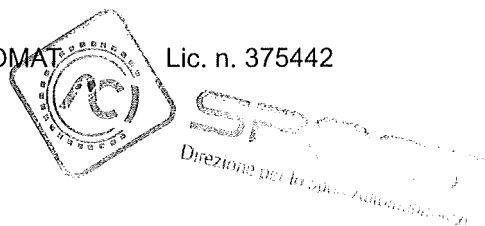
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Francesco RAMINI (CSN) Lic. n. 58013
Sarah CHIARANDINI Lic. n. 215867

Marino TOMAT Lic. n. 375442



Direttore di Gara

Flavio CANDONI Lic. n. 22754

Direttore di Gara aggiunto

Walter ROBASSA Lic. n. 21882

Commissari Tecnici

Carlo POZZI (CTN) Lic. n. 31184
Ermanno DALLA CANEVA Lic. n. 80082
Nello DORETTO Lic. n. 31680
Luigi STEFANI Lic. n. 222202

Diego CEDRI Lic. n. 74061
Giampietro DEANTONI Lic. n. 92177
Daniele GOZZI Lic. n. 30911

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Cora COLLE Lic. n. 23074

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Mara TEMPORIN Lic. n. 508558

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Seguirà circolare informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Seguirà circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Medico di Gara

Segretaria/o di Manifestazione

Segretaria/o del Collegio CC.SS

Luca PARON Lic. n. 504428
Luciano ANTALO Lic. n. 236976
Eleonora RIZZI Lic. n. 215911
Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Elena CROCE Lic. n. 359511
Giulia DONEDDU Lic. n. 403565

Simone GERUSSI Lic. n. 520698
Cristina SAIN Lic. n. 460548

Verificatori Tecnici

Lino ACCO Lic. n. 339434

Stefano DRIUSSI Lic. n. 511275

Apripista

00	Andrea CRIVELLARO	Lic. n. 399572	Marco MIRABELLA	Lic. n. 512121
0	Gianpaolo BORIA	Lic. n. 42630	Anna ANDREUSSI	Lic. n. 55597
Scopa	Paolo DRIUSSI	Lic. n. 501612	Antonio ZAMOLO	Lic. n. 491336

SUPERVISORE

Andrea GASPARI Lic. n. 504415

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

FICr

Seguirà circolare informativa

Seguirà circolare informativa

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di FVG-Veneto-Lombardia-Toscana

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

SITA srl

Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Carlo RAGOGNA

3. NORME GENERALI



3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **AMPEZZO**Località di arrivo **AMPEZZO**Province interessate dal percorso di gara **Udine**

Lunghezza totale del percorso	Km 278,09	Numero dei Controlli Orari 22
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km 89,00	Numero delle Prove Speciali 8
Ripetizione Prove Speciali	4 PS x2	Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non avere~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	~~INT C Circuit/Road (a)~~ ~~INT D Circuit/Road (b)~~ ~~NAZ C Circuit/Road (a)~~ ~~NAZ D Circuit/Road (b)~~
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .		
(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

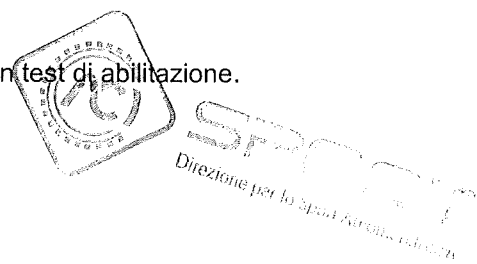
3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). *Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale. Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.*



Rally iscritti nel calendario nazionale

- _____ Saranno ammessi:
- _____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

- _____ Saranno ammessi:
- _____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- _____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

Rally iscritti nel calendario internazionale

- Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.
Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **26 agosto 2025**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	715	400
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Rally 5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	440
N2 - A6 – K10	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3 – Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 – K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Seguirà circolare informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **Seguirà circolare informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). _____ 70 km/h _____

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). _____ € 50,00 + iva _____

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Loc. Feltrone della lunghezza di 2,34 Km** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **9:00** alle ore **13:00** dei **26 settembre 2025** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € 155+iva

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AMPEZZO – Zona industriale** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati;
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: alla prima Scuderia classificata;
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- ~~Campionato Junior (CIRT)~~
- Altri premi d'onore:

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

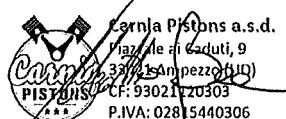
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

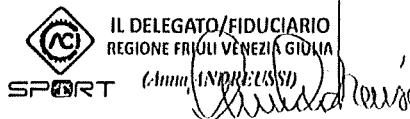
Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
11° RALLY VALLI DELLA CARNIA

da svolgersi in data 26-27 settembre 2025

approvato in data 13/9/25 con numero di approvazione RM/80 /2025

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 11° RALLY VALLI DELLA CARNIA
Data 26-27 SETTEMBRE 2025 Validità IRC
ORGANIZZATORE: CARNIA PISTONS ASD Lic. n° 478635

Si richiede di modificare l'art. 4.3. Identificazione dell'equipaggio del presente RPG come segue:

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

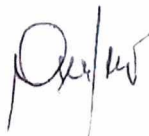
per i seguenti motivi:

Eventualità spesso riscontrata in gara

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

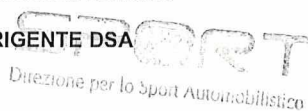
Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA


Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	11° RALLY VALLI DELLA CARNIA 2025		
Data	26/27 Settembre 2025		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally auto moderne
ID gara	24802	Validità	RALLY INTERNAZIONALE NON TITOLATO
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	AMPEZZO (UD)		
Organizzatore	CARNIA PISTONS ASD	Lic. n°	478635



L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



AMPEZZO, 27 LUGLIO 2025
(luogo e data)

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 495911Y

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo

VIA MARSALA, 8

comune

ROMA

cap

00185

provincia

RM

codice fiscale

00907501001

coassicurazione SARA %

==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione Premio

A B come da capitolato
Sì

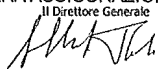
Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A., nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale




SARA ASSICURAZIONI SPA
DIREZIONE PER LA COPERTURA SPORTIVA

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 001

sara 