

2026



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

AON
Empower Results®



48º RALLYE SAN FROILAN 2026

16, 17 e 18 de Outubro 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

PROVINCIA: LUGO

CAMPIONATO XUNTA DE GALICIA DE RALLYES 2026



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO



AON
Empower Results®



Xacobeo
2027



DEPUTACIÓN
DE LUGO



Deportes



Concello de Lugo

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA		LUGAR
21/09/2026	10:00	Apertura de inscricións		ON-LINE WWW.FGA.ES e-mail: inscripcionrsanfroilan@gmail.com Tlfno.: 674 536 614
05/10/2026	20:00	Peché de inscricións		rallysanfroilan.org
09/10/2026	16:00	Publicación do percorrido		www.fga.es // rallysanfroilan.org // Sportity SANFROILAN26
09/10/2026	19:00	Publicación da Lista de Inscritos		HOTEL FORUM CEAO Rua dos Canteiro,s/n Polígono do Ceao 27003 Lugo
10/10/2026 11/10/2026 14/10/2026 15/10/2026	08:30 a 12:00	Entrega documentación para os recoñecementos (entregarase o propio día que cada equipo teña asignado)		
10/10/2026 11/10/2026 14/10/2026 15/10/2026	09:00 a 21:00	Recoñecemento dos treitos cronometrados (o Road-Book entregarase o propio día que cada equipo teña asignado)		Nos treitos cronometrados
Dende 23/09/2026 Ata As 15:00 do 07/10/2026	Telemático online	Verificacións Administrativas Telemáticas Online OBRIGATORIAS		Formato telemático https://forms.gle/RX8QG8dBFQO2eUSAA e-mail: inscripcionrsanfroilan@gmail.com
16/10/2026	11:00 a 13:00	Entrega de documentación do rallye, ademais ultima revisión e aportación de cambios ou documentos por parte dos equipos:	Nº 1 a Nº 35 Nº 36 a Nº 70 Nº 71 a Nº 105 Nº 106 a Nº 140	CAFETERÍA YALDARA Polígono As Gándaras, Calle A C.P.27003 Lugo (Al lado Gasolineira Gándaras Lowcost en la rotonda)
	11:15 a 12:30	Verificacións técnicas e instalación GPS	Nº 1 a Nº 35	PARKING HOTEL FORUM CEAO Rua dos Canteiro,s/n Polígono do Ceao 27003 Lugo
	12:31 a 14:00		Nº 36 a Nº 70	
	14:01 a 15:30		Nº 71 a Nº 105	
	15:31 a 16:00		Nº 106 a Nº 140	
	17:15	Hora límite presentación vehículos no Parque Traballo		Pol. Ind. Outeiro de Rei
	17:30	Publicación Lista de Autorizados a tomar a saída		ANUBE // sportity SANFROILAN26
	18:12	Saída 1º Participante dende Parque traballo a 1ª sección		Pol. Ind. Outeiro de Rei
	21:30	Cerimonia Protocolaria		Praza Horta do Seminario Lugo
	21:30	Chegada 1º participante 1ª sección		Avd. Ramon Ferreiro Lugo
	21:30	Chegada 1º participante 1ª sección		Avd. Ramon Ferreiro Lugo
17/10/2026	00:15	Publicación Lista de Autorizados a tomar a saída 2ª sección		ANUBE // sportity SANFROILAN26
	08:45	Saída 1º participante 2ª sección		Avd. Ramon Ferreiro Lugo
	11:20	Chegada 1º participante 2ª sección - Reagrupamento 1 (1:00)		Area 507 Outeiro de Rei Lugo
	12:20	Saída 1º participante 3ª sección		Area 507 Outeiro de Rei Lugo
	16:55	Chegada 1º participante 3ª sección - Reagrupamento 2 (45')		Rua Calvo Sotelo, Sarria
	17:40	Saída 1º participante 4ª sección		Rua Calvo Sotelo, Sarria
	21:20	Chegada 1º participante Parque pechado		Avd. Ramon Ferreiro Lugo
	21:30	Celebración podio final 3 primeiros Clasificados Xeral		Avd. Ramon Ferreiro Lugo
	21:45	Verificacións finais de oficio		OK GARAGE
	23:30	Entrega de Trofeos Oficiosa		LUGO
	23:45	Publicación de resultados		ANUBE // sportity SANFROILAN26

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):
Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora inicio e hora límite de entrada a Parque de Asistencia:

Venres 16/10/2026 de 09:00 ata 16:30

Sábado 17/10/2026 de 06:00 ata 08:00

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

O taboleiro oficial e dixital será o Sportity

Dende o día 17 de Setembro ás 10:00 horas, ata o día 15 de Outubro ás 20:00 horas estará situado na Secretaría Xeral da Proba, sita en:

ESCUDEIRÍA MIÑO LUCENSE

Rúa das Leiteiras Nº8 (Pol. Ind. do Ceao)

C.P.: 27003 de Lugo

Teléfono: 663 127 161

e-mail: ralisanfroilan@gmail.com



Dende o día 16 de Outubro ás 09:00 horas, ata as 03:00 horas do día 19 de Outubro, na Oficina Permanente do Rallye, sita en Hotel Forum Ceao, Polígono Industrial O Ceao, Rúa dos Canteiros, S/N, 27003 Lugo.

Todos eles poderán ser substituídos e eliminados, polo Taboleiro Oficial de Avisos Dixital da App Sportity

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **ESCUDEIRÍA MIÑO LUCENSE** organiza o **48º Rallye San Froilán**, que se desenvolverá dende o día 16 ó día 18 de Outubro do ano **2026**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2026, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 18 de setembro de 2026.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -054- RA**.

Artigo 2.2 - Comité de Organización

PRESIDENTA

D^a. Maite Vilanova López

VOCAIS

D. Jose Luis Vilanova Pérez

D. Israel Arias González

D. Borja Vilanova Rio

SECRETARIO

D. Jose Luis Vilanova López

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDEIRÍA MIÑO LUCENSE

Rúa: das Leiteiras, Nº8 Pol. Ind. Do Ceao

C.P.: 27003 Municipio: Lugo Provincia: Lugo

Teléfonos: 663 127 161

Web: rallyesancoilan.org e-mail: ralisanfroilan@gmail.com

Artigo 2.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Maite Vilanova López

DC-00046-ESP/GA

Director da Carreira-Oficina:

D. Ignacio Jose Davila Estévez

DC-00232-ESP/GA.

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. Francisco López Vidal

CT-00137-ESP/GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Jose Luis Vilanova López

DC-00201-ESP/GA.

COMISARIO/CONTROLADOR:

D. Maite Vilanova López

DC-00046-ESP/GA

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello

D. Jose Luis Vilanova Perez

DC-00051-ESP/GA

Servizo Informático e publicación de tempos: ANUBE**Servizo de Ambulancias:** Ambulancias Apostol**Servizos Médicos:** E.M.S. Galicia**Centros Asistenciais:** POLUSA, HULA, e os designados por concerto pola CIA aseguradora.**Servizo de Guindastres:** RIVAS GUEIMONDE S.L.

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **48º Rallye San Froilán** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
3. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
4. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
5. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
6. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
7. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
8. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
9. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
10. 7º Super Campionato R5 RECALVI-PIRELLI
11. 17ª Copa PIRELLI AMF MOTORSPORT
12. 21º VOLANTE F.G.A.- SANDERO ECO CUP GALICIA 2026
13. 17ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA B e B "PLUS"
14. 17ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA C
15. 17ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA "CLASSIC"
16. 4º Clio Trophy Galicia 2026
17. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

ARTIGO 4 - Descrición

O **48º Rallye San Froilán**, consta dun percorrido total de **448,20 quilómetros**, dos cales **104,60 quilómetros** corresponden a **10** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **2 Etapas** e **4 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallye terá **5** Parques de Traballo

Artigo 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción - Inscripcións

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **48º Rallye San Froilán**, terá que cumprimentar telemáticamente na zona privada da plataforma PODIUM o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refúse a mesma.

Os datos relativos ao cambio do copiloto poden ser completados ata as 13:00 do día 16 de Outubro de 2026.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de 140 vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos a través da plataforma PODIUM no momento da inscrición, e **NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS.**

7.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

**NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA
TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7**

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 364€ aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 694€ NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallye. Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 Euros e Trofeo
2º	120,00 Euros
3º	90,00 Euros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 Euros

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

COPAS DE PROMOCIÓN: A FGA enviará os trofeos ó organizador para entregar ó 1º clasificado (piloto e copiloto) de cada copa de promoción.

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Encargado das relacións cos participantes

Según artigo 11.5 do Regulamento de Rallyes

Artigo 12 Super Rallye

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo III contén o modelo de solicitude

Artigo 13 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Tendo en conta que a proba se disputa no mes de outubro, e considerando que as horas de luz natural se acortan considerablemente, por seguridade, decídese autorizar o adiantamento dos horarios das verificacións do venres e o inicio da 1ª etapa/1ª sección do Rallye en unha hora, sendo o cadro o seguinte:

Inicio das Verificacións Administrativas as 11:00

Inicio das Verificacións Técnicas as 11:15

Inicio da 1ª Etapa/1ª Sección do rallye as 18:00

Dª. Maite Vilanova López, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira

Entidade: Escudería Miño Lucense

N.I.F.: 36126937-D

C.I.F.: G-27515717

Asdo.: Presidente Dª. Maite Vilanova López

Selo do Clube

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial

N.I.F.: 33328286-k



PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	16 de Outubro de 2026	11:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en: HOTEL FORUM CEAO Polígono Industrial O Ceao, Rúa dos Canteiros, S/N, 27003 Lugo
2ª	16 de Outubro de 2026	17:00	
3ª	18 de Outubro de 2026	21:00	

ANEXO I: MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO

PARQUES PECHADO



MAPA PARQUE DE TRABALLO

Polígono Industrial Outeiro de Rei

43°06'44.7"N 7°35'32.0"W



REAGRUPAMENTO AREA 507



REAGRUPAMENTO BOULEVARD SARRIA



PARQUE DE TRABALLO REMOTO (SARRIA)



Sendo unha asistencia Remota de Sólo 20 minutos como indica a normativa, O acceso a esta Asistencia Remota limitase solo para furgonetas e turismos dedicados as funcións dunha asistencia rápida, prohibido a entrada de Tráileres e grandes Camións



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO



Xacobeo
2027



DEPUTACIÓN
DE LUGO



Deportes

VICEPRESIDENCIA



Concello de Lugo

ANEXO III: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____

O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con
licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

ANEXO IV: SISTEMA GPS

48º RALLYE SAN FROILAN

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

- a)** A compra e instalación do soporte do GPS é obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).
- b)** No Campionato de Galicia de Rallyes no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c)** O GPS deberá ir montado no vehículo nun lugar accesible e visible para poder visualizar as notificacións, onde lle chegue o Piloto e o Copiloto por criterios de Seguridade.
- d)** O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

- a)** O sistema deberá ter botón SOS que se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado segundo se indica nas instrucións, no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director da Proba, ó seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente ós Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a)** Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique a os membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O proveedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto cas instrucións do dispositivo.
- c)** Só se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección da Proba.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, dá conformidade á Dirección da Proba, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo: Os Equipos a os que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ó que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director da Proba, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- b)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ou Dirección de Carreira ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- c)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección da Proba) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- d)** Durante a proba, calquera incidencia do GPS para cambialo se falará co Relacións cos participantes para poder cambialo.

e) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa económica. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben.
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

V5 - 2020

SPICA IV

Powered by anube sport



⚠ + OK



⚠



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar SOS



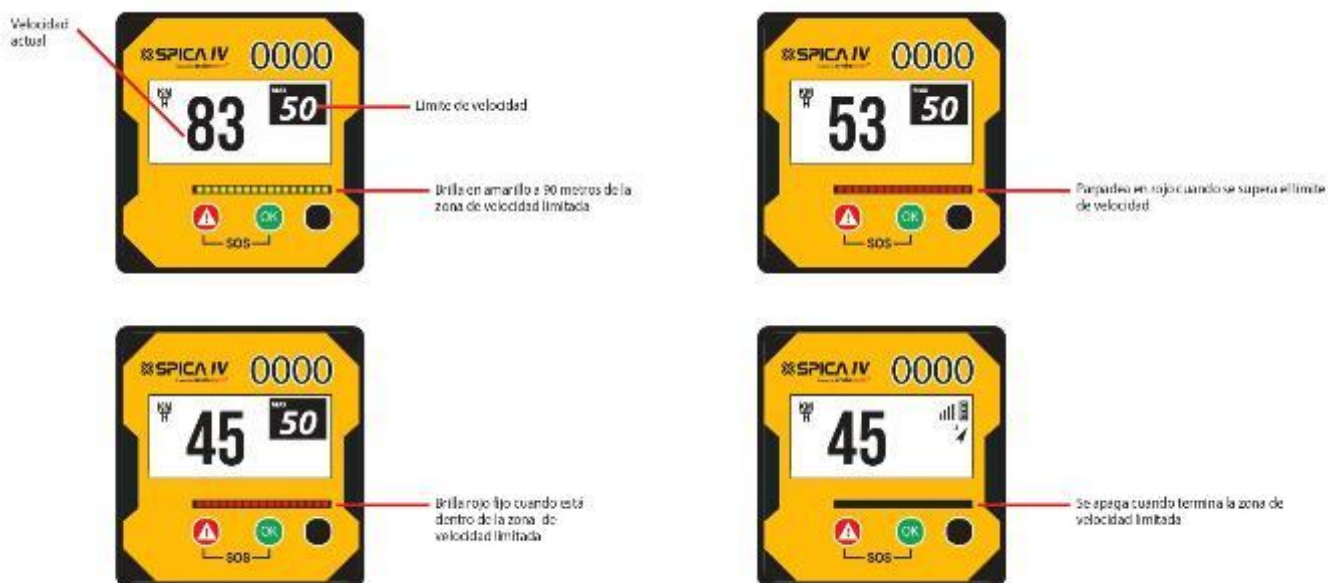
Para indicar avería

BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje "BANDERA ROJA" y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente

ANEXO XIV.- CARAVANA DE SEGURIDADE.

COMPOSICIÓN DA CARAVANA DE SEGURIDADE



CINTAS 70'	Vehículo Cintas Disponse dun vehículo que poderá traballar no treito ata última hora. Recoméndase o organizador que este vehículo sexa un furgón ou furgoneta. Realizará a revisión da montaxe das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondente, corrixindo a pedimento do Responsable de Seguridade todas as deficiencias atopadas.
XEFE SEGURIDADE DE TREITO 60'	Vehículo Xefe de Seguridade de Treito A misión do vehículo "Xefe Seguridade de Treito" será a de controlar a correcta montaxe dos peches de camiños e/ou estradas previstos no Plan de Seguridade. Tras el circulará o denominado Vehículo "MONTAXES", o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.
MONTAXES 55'	Vehículo Montaxes Acompaña o Xefe de Seguridade de Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por este que non requiren a intervención do vehículo "CINTAS". Prestan especial atención os peches de camiños e seguridade do público, facendo unha primeira intervención e reportando os vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.
MEGAFONÍA 45'	Vehículo Megafonía A súa misión básica é informar ó público de que a estrada está pechada ó tráfico, recomendando as mellores zonas para situarse e ir dando consellos de seguridade. Do mesmo xeito irá comprobando o Plan de Seguridade e corrixindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.
GARDA CIVIL DE TRÁFICO 40'	Garda Civil de Tráfico Verificará a correcta montaxe dos peches de carreira, como as dotacións de forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade, axustarase ó horario establecido.
XEFE DE SEGURIDADE VIAL 35'	Xefe de Seguridade Vial Verificará todo o percorrido da proba. Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprovará a correcta ubicación do público, corrixindo e prestando atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberen observado. Será unha persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.
DELEGADO SEGURIDADE OBSERVADOR DA F.G.A. 30'	Delegado de Seguridade da F.G.A. Revisará a correcta montaxe do Plan de Seguridade e irá vendo pola correcta ubicación do público nas zonas habilitadas. Correxirá a ubicación do público mal situada, informando ós vehículos que o suceden para que cumpran a correcta ubicación do público. Terá plena potestade para retrasar o inicio dun treito e poderá recomendar a Dirección de Carreira a súa anulación se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (Esta decisión quedará sempre en mans do Director Adxunto na estrada, Vehículo "0" e Director de Carreira na oficina). Observador da F.G.A. O Observador da F.G.A. revisará a correcta montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisores e oficiais do mesmo, sen descoidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire á seguridade dos espectadores.
DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA "00" 20'	Director Adxunto na estrada "00" Persoa moi integrada na organización, con ampla experiencia e capacidade para aconsellar a cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores, corrixindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado de Seguridade. O seu horario estará calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante, por se o Delegado de Seguridade decidira que fose el quen deses o OK para o comezo do treito cronometrado.
VEHÍCULO "0" 10'	Vehículo "0" Avisa ós espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experimentado e coñecedor en materia de seguridade. Controlarase o seu paso por todos os C.H. do treito cronometrado a Dirección de Carreira autorizando o inicio do mesmo.
VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN 0'	Vehículos de competición
VEHÍCULO ESCOBA 	Vehículo Escoba Ningunha se poderá mover polo treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do derradeiro participante, ir recolectando as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonasen a proba e informando a Dirección de Carreira de se estes últimos entorpecen o treito ou predisasen de grúa para despezar a estrada para dar comezo a seguinte pasada do treito.