



48º RALLYE SAN FROILAN

LIBRO DE RUTA



LIBRO DE RUTA





48º RALLYE SAN FROILAN

Campionato Galego de Rallyes 2026



+ SEGURIDADE REGULAMENTO INDICACIONES LIBRO DE RUTA



PAX: A



48º RALLYE SAN FROILAN

INDICE

CONCEPTO	PAX.
+ SEGURIDADE	C
REGULAMENTO PARTICULAR	E
LIBRO DE RUTA	1
PRIMEIRA SECCION	13
TC 1 - OUTEIRO DE REI	17
TC 2 - O CORGO	31
CERIMONIA PROTOCOLARIA	43
SEGUNDA SECCION	51
TC 3 - OUTEIRO DE REI	17
TC 4 - O CORGO	59
TERCERA SECCION	71
TC 5 - BARALLA	81
TC 6 - SARRIA	93
TC7 - SAMOS	103
CUARTA SECCION	113
TC 8 - BARALLA	71
TC 9 - SARRIA	81
TC10- SAMOS	123
PERCORRIDOS ALTERNATIVOS	139



48º RALLYE SAN FROILAN

+ SEGURIDADE

+ SEGURIDADE

PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN CASO DE PARADA POR AVARIA OU ACCIDENTE

Recordamos a tódolos participantes que é **OBRIGATORIO** levar no vehículo 2 Chalecos e 2 Triángulos Reflectantes segundo a normativa vixente do Código de circulación.



NOS TREITOS DE ENLACE Tendo que empregalos para sinalizar, en caso de detención por avaría, por estradas abertas ao tráfico.

NOS TREITOS CRONOMETRADOS, no momento que un equipo se vexa obrigado a abandonar, **TANTO POR AVARÍA COMO POR ACCIDENTE**, o procedemento será o seguinte:

- saír do vehículo coa maior rapidez posible e permanecer alerta ante a chegada do seguinte coche.
- retroceder a pé uns metros e **mostrar a última páxina do Road Book polo menos aos 3 seguintes participantes**, indicando co **OK Verde** que tanto os 2 ocupantes do vehículo como os posibles espectadores da zona están ben e non é necesaria asistencia médica, ou pola contra, a **Cruz Vermella** para solicitar a presenza dun médico, tanto para participantes como público.



- a maiores, deberán situar polo menos 1 dos 2 triángulos reflectantes precedendo á posición do vehículo, cunha distancia mínima de 50 metros dende o lugar onde se atopa detido, e que sexa visible dende 100 metros antes. Recomendamos igualmente que un dos membros do equipo indique ao resto de participantes por qué lado deben pasar, e si é necesario aminorar a velocidade.

- **RECORDAMOS**, que en caso de existir un Comisario de Ruta no lugar, a súa función se limita a transmitir información a Dirección de Carreira, non podendo abandonar a súa ubicación salvo que a gravidade do sinistro o exixa

PROTOCOL OF ACTION IN CASE OF STOP FOR AVARIA OR ACCIDENT

We remind all participants that it is **COMPULSORY** to carry 2 vests and 2 reflective trolleys in the vehicle according to the current regulations of the Highway Code.

IN THE LIAISON ROUTES Having to use them to signal, in case of arrest for breakdown, roads open to traffic.



IN SPECIAL STAGES, when a team is forced to leave, **BOTH FOR FAILURE AND ACCIDENT**, the procedure will be as follows:

- Get out of the vehicle as quickly as possible and remain alert to the arrival of the next car.
- walk back a few meters and **show the last page of the Road Book to at least the following 3 participants**,

indicating with the **Green OK** that both the occupants of the vehicle and the possible spectators of the area are well and medical assistance is not necessary, or on the contrary, **the Red Cross** to request the presence of a doctor, both for participants and public.



- the largest, must place at least 1 of the 2 reflective triangles preceding the position of the vehicle, with a minimum distance of 50 meters from the place where it is stopped, and that is visible from 100 meters before. We also recommend that one of the team members indicate to the other participants which side they should pass through, and if it is necessary to slow down.

- **REMEMBER**, that in case there is a Road Commissioner in the place, his function is limited to transmitting information to Carreira's management, unable to leave its location unless the seriousness of the claim requires it



48º RALLYE SAN FROILAN

+ SEGURIDADE

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

- 1) Todos los Participantes deben estar al corriente de Artículo 39 Seguridad del competidor FIA
- 2) Cuando nos muestren el "SOS" Rojo, es OBLIGATORIO parar y ayudar al equipo que requiera ayuda.

Usted es responsable de ayudar a los heridos y asegurarse de que los servicios de seguridad se movilizan lo más urgente posible.
- 3) El primer equipo en llegar al lugar del accidente, debe detenerse e informar al próximo vehículo de todos los detalles, y llamar al teléfono de emergencia para alertar de lo sucedido.
- 4) El próximo vehículo de competición, debe llevar la siguiente información al SIGUIENTE puesto de radio, o en su defecto al Control de Llegada:
 - Número del equipo involucrado.
 - Si miembros del equipo y o espectadores están heridos y cuantos.
 - Si algún miembro del equipo o espectador se encuentran atrapados dentro o fuera del vehículo.
 - Lugar del accidente, es decir, la viñeta del libro de ruta o el punto kilométrico
 - Cualquier otra información vital, es decir, el fuego, el agua....
- 5) Los siguientes vehículos participantes deben detenerse si se les muestra la bandera ROJA.
- 6) Todos los vehículos que se detuvieron en el tramo, deberán poner su triángulo rojo al menos 50m antes, de donde el coche está detenido, incluso si el coche se ve claramente en la carretera.
- 7) El número del teléfono de emergencia de la prueba es el : **607 263 763**
- 8) Si el equipo se retira, debe informar a los organizadores en el teléfono de emergencia e informar del motivo del abandono.

TELF: 607 263 763
- 9) Tóldalos los equipos que abandonan la prueba, están OBLIGADOS a entregar el carnet de ruta en el Punto Control más cercano, o al coche Escoba lo antes posible.

TELEFONO EMERXENCIA

607 263 763



48º RALLYE SAN FROILAN

SOLICITUDE SUPER RALLYE

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____.

O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con
licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA:

RECIBIDO ÁS:

RRPP.:
Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

PAX: E



48º RALLYE SAN FROILAN

SOLICITUDE SUPER RALLYE

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____.

O Concurante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con
licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA:

RECIBIDO ÁS:

RRPP.:
Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

PAX: F



48º RALLYE SAN FROILAN

LIBRO DE RUTA



LIBRO DE RUTA



48º RALLYE SAN FROILAN

SIMBOLOS EMPREGADOS

	DIRECCIÓN A SEGUIR		MÉDICO
	DIRECCION A NON SEGUIR		BOMBEIROS
CONCELLO DE MELIDE O MEIRE	POBOACION		GINDASTRE
	DIRECCION A SEGUIR		AMBULANCIA
	DIRECCION A NO SEGUIR		EXTINTOR
	PONTE		EMISORA
	HITO KILOMÉTRICO		GARDA CIVIL
	CASAS		GASOLINEIRA
	SINALES TRÁFICO		CONTROL HORARIO
	SINAL NON VISIBLE		SAIDA PROBA CRONO
	PASAR PÁXINA CON RÁPIDEZ		CHEGADA PROBA CRONO
	MOITA ATENCION		CONTROL STOP



48º RALLYE SAN FROILAN

FOLLA EXPLICATIVA



SECCIÓN:	1	C.H.S.	7	DISTANCIA:	32,90 Km.
		TRAMO B-1 DESGUACES GIL		TEMPO A EMPREGAR:	43"
SECTOR:	5	C.H.L.L.	8	PROMEDIO:	45,90 Km/h
		REAGRUPAMIENTO "A CANUDA"			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL		LOCAL		
8,45	0,55	16	3,53	DISTANCIA QUE QUEDA PARA TERMINAR O TREITO CRONOMETRADO	24,35
10,30	1,85	17	1,58	TREITO CRONOMETRADO	22,50
11,98	1,68	18	0,00	NOME DA ESTRADA NA QUE ESTAMOS E A QUE PASAMOS	20,82
12,10	0,12	19		SEN LINEA INDICA QUE A PROXIMA REFERENCIA ESTA A MENOS DE 100 m	20,70
12,20	0,10	20		DATOS A EMPREGAR PO LOS VEHICULOS QUE ESTEN DENTRO DO TRAMO CRONOMETRADO EN CASO DE NEUTRALIZARSE	20,60
				PROMEDIO: 47,54 Km/h TEMPO: 26"	
				!!!	PAX: 39

PASAR A PAXINA CON RAPIDEZ PROXIMA
REFERENCIA A MENOS DE 100 m



48° RALLYE SAN FROILAN

ITINERARIO HORARIO

1ª ETAPA VENRES ITINERARIO HORARIO

48 RALLYE SAN FROILAN

Sector	C.H.	Localización	Km. Treito	Km. Enlace	Km. Total	Tempo	Vel Media	Hora 1ª	Hora 140
1	0	Saída Parque Traballo "Outeiro de Rei"						18:12	20:42
	1	Parque Traballo "A" a Treito 1		3,75	3,75	0:15	15,00	18:27	20:57
2	TC1	Treito 1 OUTEIRO DE REI	11,40			0:03		18:30	21:00
	2	Treito 1 a Treito 2		26,20	37,60	0:37	60,97	19:07	21:37
3	TC2	Treito 2 O CORGO	10,00			0:03		19:10	21:40
	2A	Reagrup a Parque Traballo "B" Outeiro de Rei		26,37	36,37	0:40	54,56	19:50	22:20
4		Parque Traballo "B" Outeiro de Rei	21,40	56,32	77,72	0:30			
5	2B	Saída Parque Traballo "B" Outeiro de Rei						20:20	22:50
	2C	Enlace a Cerimonia Saída "Praza Horta do Seminario"		17,90	17,90	0:40	26,85	21:00	23:30
		CERIMONIA Praza Horta do Seminario						21:00	23:30
TOTAL VENRES			21,40	74,22	95,62	2:48			

AUTORIZASE A ENTRADA POR ADIANTO NO PARQUE PECHADO

2ª ETAPA SABADO ITINERARIO HORARIO

48 RALLYE SAN FROILAN

Sector	C.H.	Localización	Km. Treito	Km. Enlace	Km. Total	Tempo	Vel Media	Hora 1ª	Hora 140
6	2D	Saída Parque Pechado Avd. Ramon Ferreiro						8:45	11:15
	2E	Saída Parque Pechado a Parque Traballo "C"		21,18	21,18	0:27	47,07	9:12	11:42
7		Parque Traballo "C" Outeiro de Rei	21,18	21,18	0:20				
8	2F	Saída Parque Traballo "C" Outeiro de Rei						9:27	11:57
	3	Parque Traballo "C" a Treito 3		3,84	3,84	0:15	15,36	9:42	12:12
9	TC 3	Treito 3 OUTEIRO DE REI	11,40			0:03		9:45	12:15
	4	Treito 3 a Treito 4		26,20	37,60	0:42	53,71	10:27	12:57
10	TC 4	Treito 4 O CORGO	10,00			0:03		10:30	13:00
	4A	Treito 4 a Regarup. "507"		25,75	35,75	0:50	42,90	11:20	13:50
11	4B	Saída Parque Regarup "Area 507"				1:00		12:20	14:50
	4C	Reagrup a Parque Traballo "D" Outeiro de Rei		2,20	2,20	0:06	22,00	12:26	14:56
12		Parque Traballo "D" Outeiro de Rei	21,40	57,99	79,39	1:45			
13	4D	Saída Parque Traballo "D" Outeiro de Rei						14:11	16:41
	5	Parque Traballo "D" a Treito 5		45,10	45,10	0:41	66,00	14:52	17:22
14	TC 5	Treito 5 BARALLA	10,80			0:03		14:55	16:55
	6	Treito 5 a Treito 6		23,20	34,00	0:52	39,23	15:47	17:47
15	TC 6	Treito 6 SARRIA	8,80			0:03		15:50	17:50
	7	Treito 6 a Treito 7		5,95	14,75	0:22	40,23	16:12	18:12
16	TC 7	Treito 7 SAMOS	11,40			0:03		16:15	18:15
	7A	Treito 7 a Regarup Boulevard Sarria (Avd Calvo sotelo)		12,20	23,60	0:35	40,46	16:50	19:20
17	7B	Saída Parque Regarup. Boulevard Sarria (Avd Calvo sotelo)				0:40		17:30	19:20
	7C	Reagrup a Parque Traballo "E" Mercado Ganado		1,90	1,90	0:05	22,80	17:35	19:35
18		Parque Traballo Remonto "E" Mercado Ganado	31,00	88,35	119,35	0:20			
19	7D	Saída Parque Traballo "E" Sarria						17:55	20:25
	8	Parque Traballo "E" a Treito 8		27,20	27,20	0:42	38,86	18:37	20:27
20	TC 8	Treito 8 BARALLA	10,80			0:03		18:40	20:30
	9	Treito 8 a Treito 9		23,20	34,00	0:52	39,23	19:32	21:22
21	TC 9	Treito 9 SARRIA	8,80			0:03		19:35	21:35
	10	Treito 9 a Treito 10		5,95	14,75	0:22	40,23	19:57	21:57
22	TC 10	Treito 10 SAMOS	11,40			0:03		20:00	21:50
	10A	Treito 8 a Parque Pechado Final "RAMON FERREIRO"		44,64	56,04	1:10	48,03	21:10	23:00
TOTAL SÁBADO			83,40	268,51	351,91	12:30			

	Km. Treito	Km. Enlace	Km. Total	Tempo
TOTAL VENRES	21,40	74,22	95,62	2:48
TOTAL SÁBADO	83,40	268,51	351,91	12:30
TOTAL RALLYE	104,80	342,73	447,53	15:18

AUTORIZASE A ENTRADA POR ADIANTO NO PARQUE DE FIN DE RALLYE

PAX:

5



48º RALLYE SAN FROILAN

OFICINA PERMANENTE / DIRECCION DE CARRERA

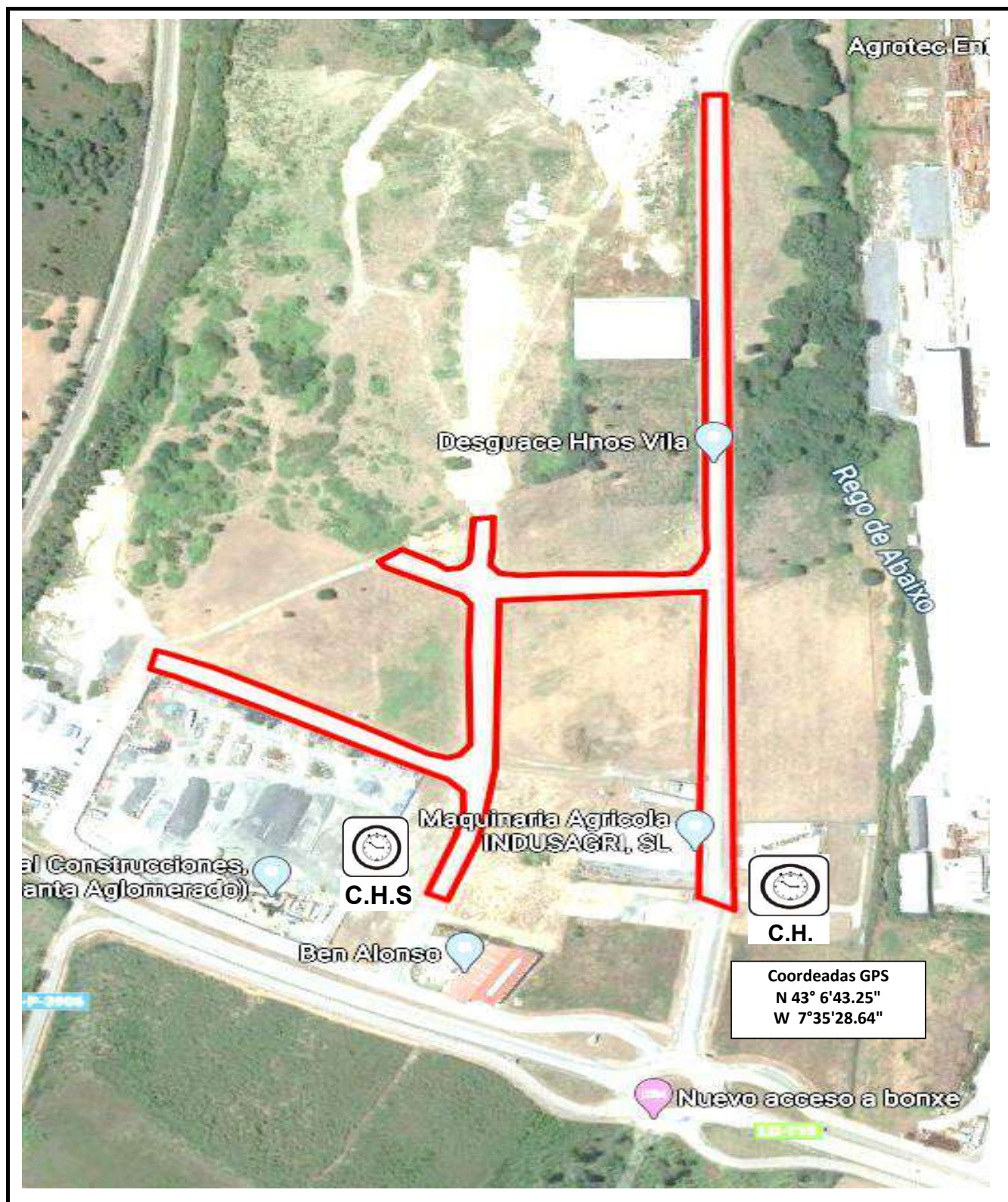
HOTEL FORUM CEAO

Rua dos Artesans, S/N, C.P. 27003 - Lugo





48º RALLYE SAN FROILAN
PARQUE DE TRABAJO
POLIGONO OUTEIRO DE REI

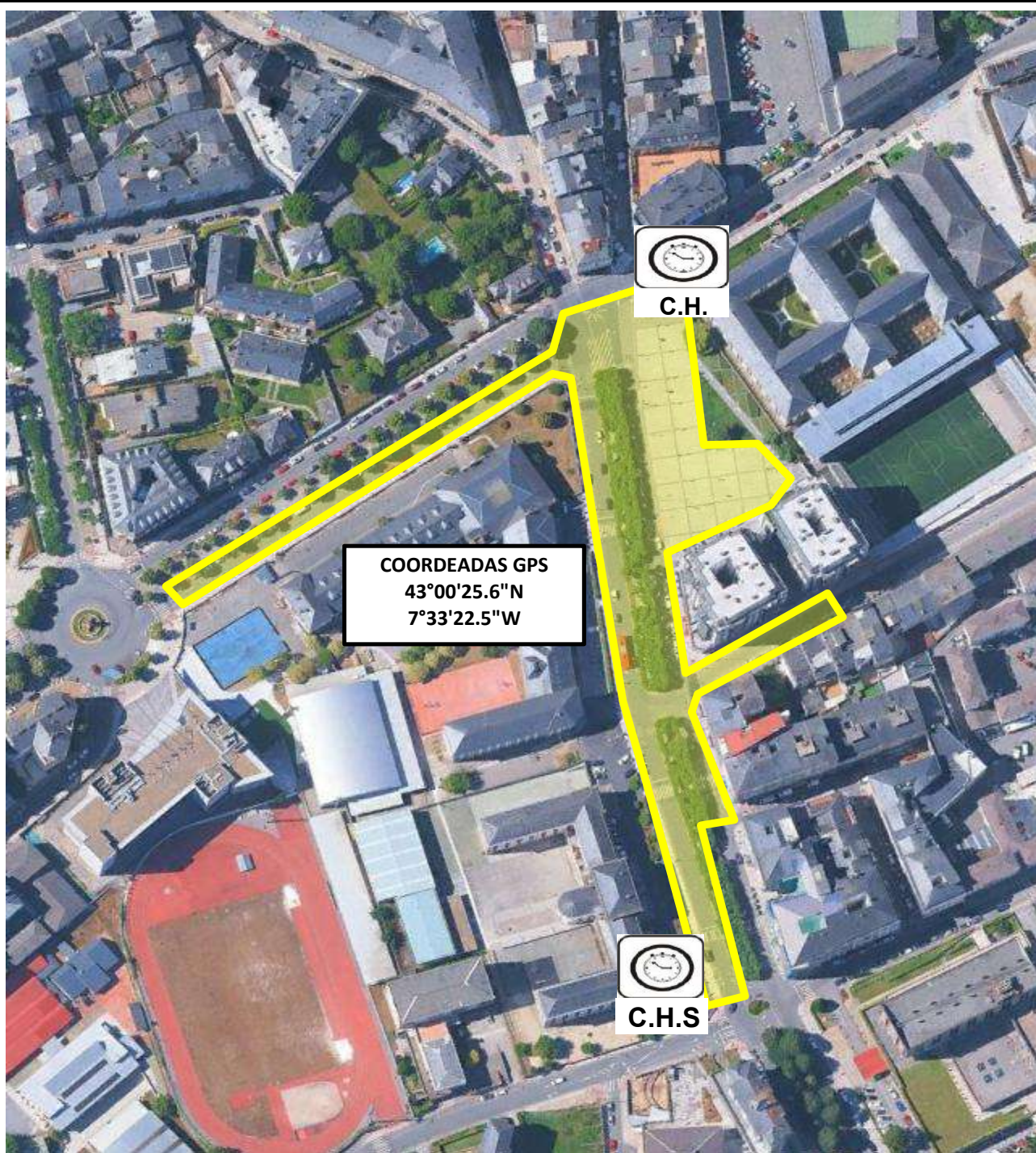




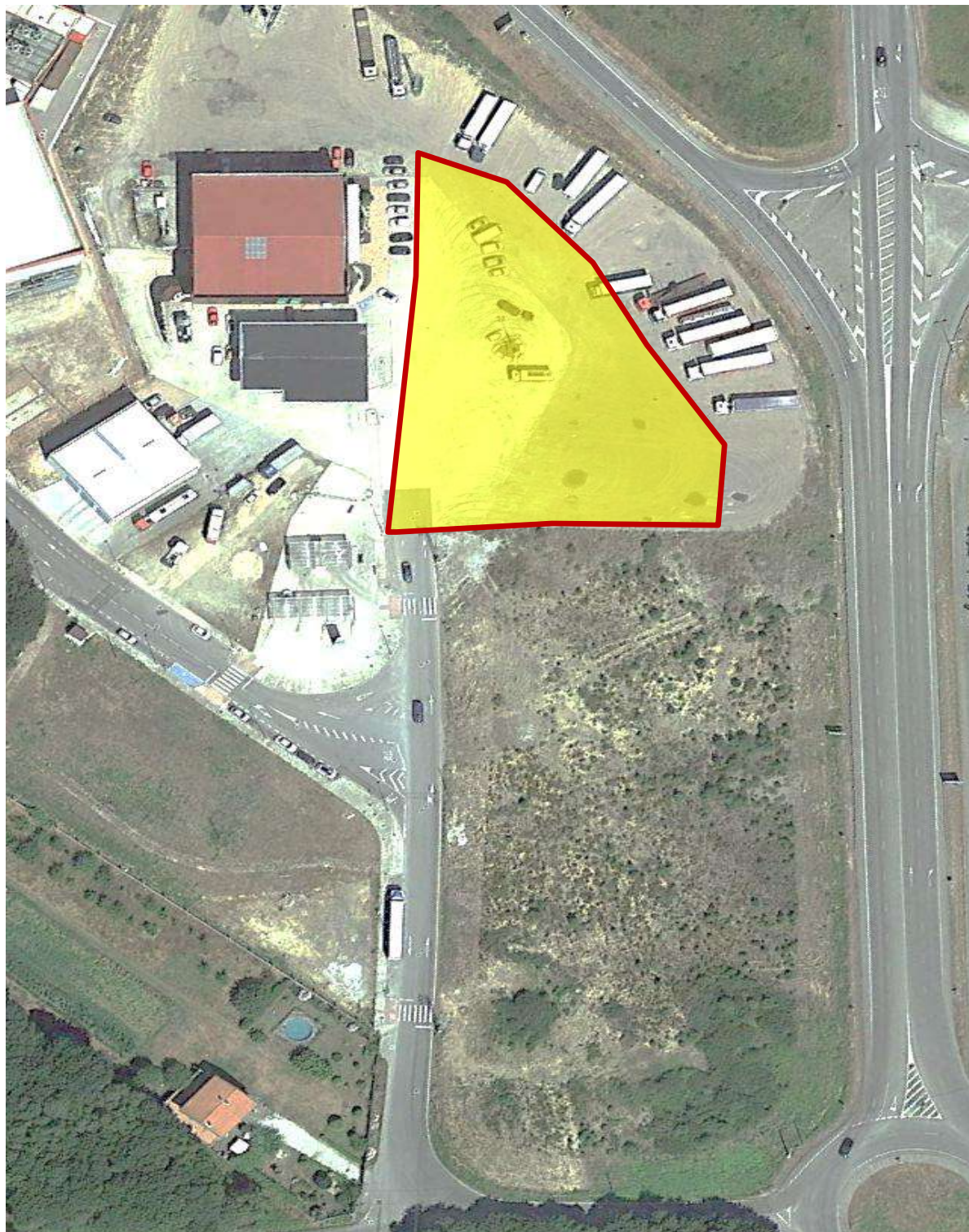
48° RALLYE SAN FROILAN

PARQUE PECHADO

AVD. RAMON FERREIRO

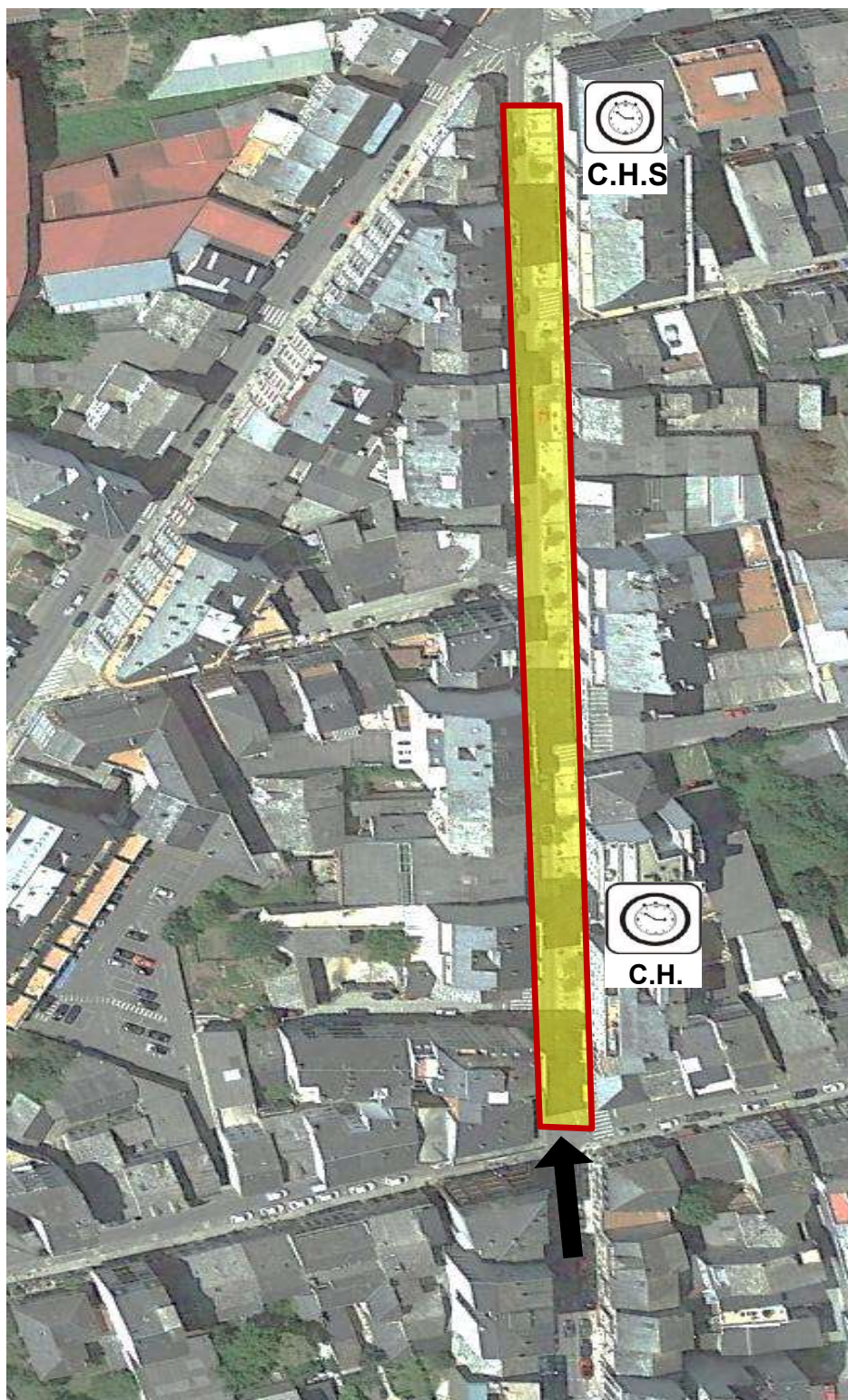


48° RALLYE SAN FROILAN
PARQUE DE REAGRUPAMENTO
AREA - 507 OUTEIRO DE REI





48° RALLYE SAN FROILAN
PARQUE DE REAGRUPAMIENTO
BOULEVARD - SARRIA

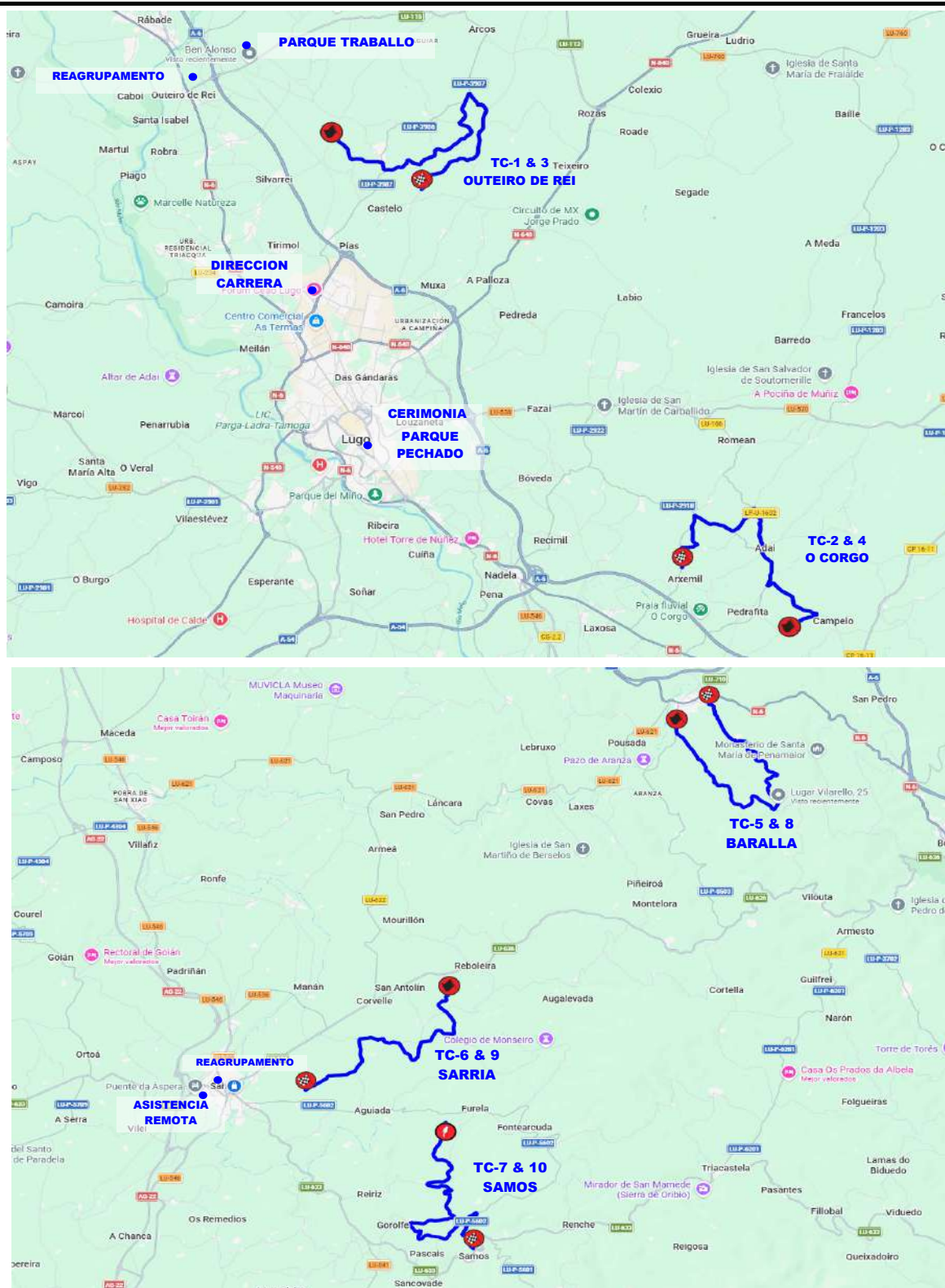




48º RALLYE SAN FROILAN

MAPA XERAL

MAPA XERAL



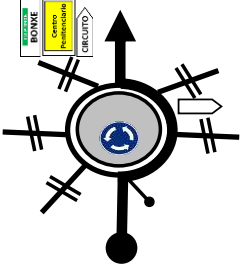
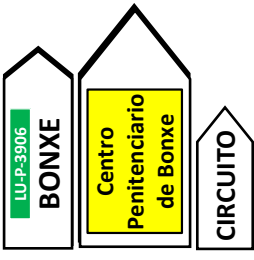
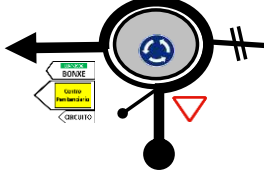
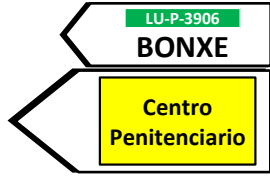


1ª SECCION





SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 0/2F	DISTANCIA: 3,75 Km.
	PARQUE TRABALLO A "OUTEIRO DE REI"	TEMPO A EMPREGAR: 15
SECTOR: 1/8	C.H.LL. 1/3	PROMEDIO: 15,00 Km/h
	TREITO 1 & 3 -OUTEIRO DE REI	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1	Rua Arroyo de Balsa  C.H. !!!	C.H.S 43°06'39.4"N 7°35'33.5"W	3,75
0,03	0,03	2	Rua Arroyo de Balsa  ZONA MARCAXE DE RODAS		3,72
0,10	0,07	3	Rua Arroyo de Balsa  STOP	1.- BEN ALONSO  ZONA REFUELLING	3,65
0,25	0,15	4	LOCAL 		3,50
0,78	0,53	5	LOCAL A LU-P-3906 		2,97

PAX: 15

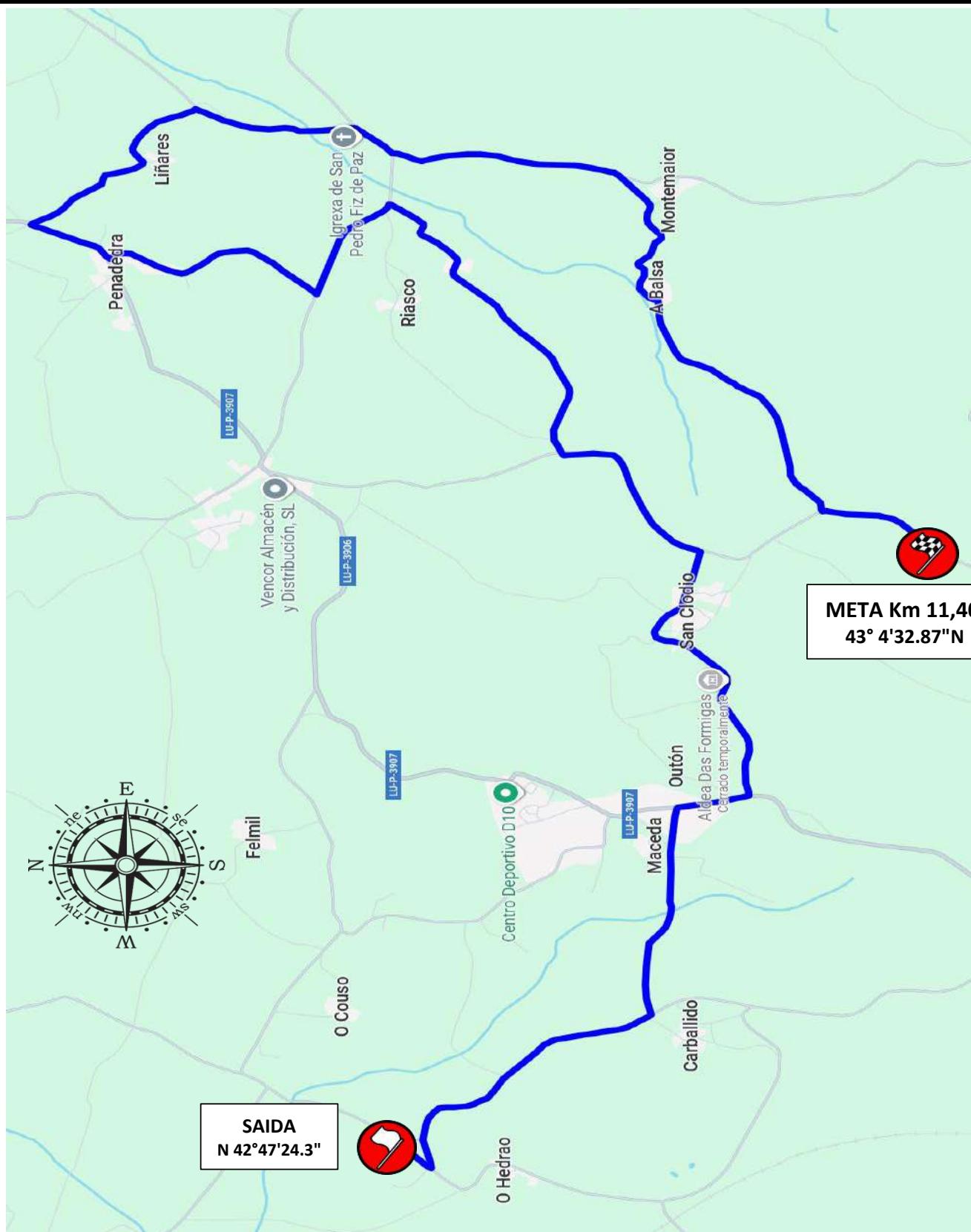


SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 0/2F	DISTANCIA: 3,75 Km.
	PARQUE TRABALLO A "OUTEIRO DE REI"	TEMPO A EMPREGAR: 15
SECTOR: 1/8	C.H.LL. 1/3	PROMEDIO: 15,00 Km/h
	TREITO 1 & 3 -OUTEIRO DE REI	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
1,80	1,02		LU-P-3906 		1,95
!!! 3,43	!!! 1,63		LU-P-3906 A LOCAL 	 CORTE CARRETERA 43° 5'42.55"N 7°33'41.29"W	0,32
3,75	0,32		LOCAL C.H.LL.	 43° 5'33.10"N 7°33'46.81"W	0,00

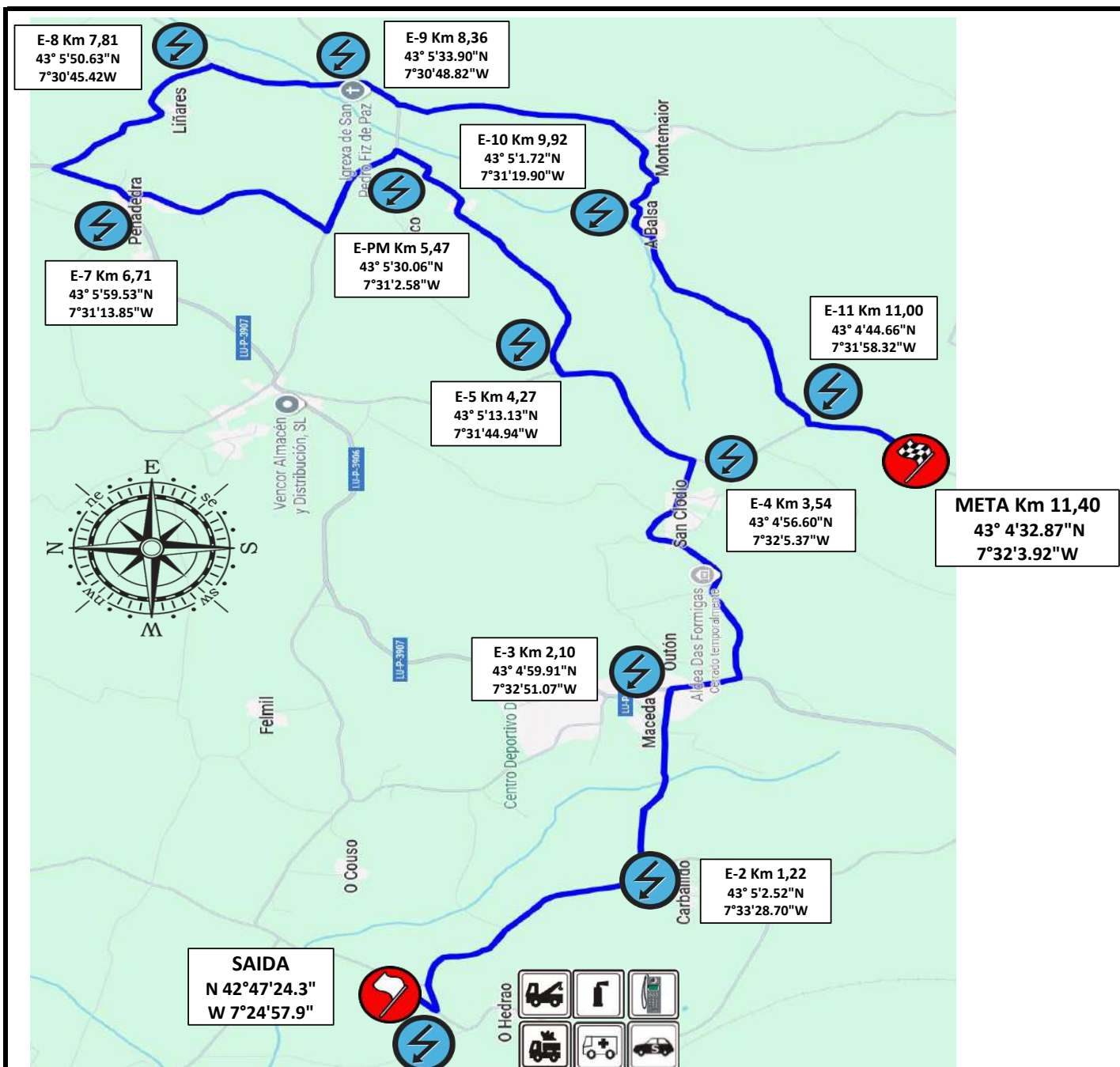
PAX: 16

TREITO TC- 1 & 3 OUTEIRO DE REI



TC-1 & 3 OUTEIRO DE REI

Mapa Emisoras



PERFIL DE ELEVACIÓN



TREITO 1 & 3 - OUTEIRO DE REI

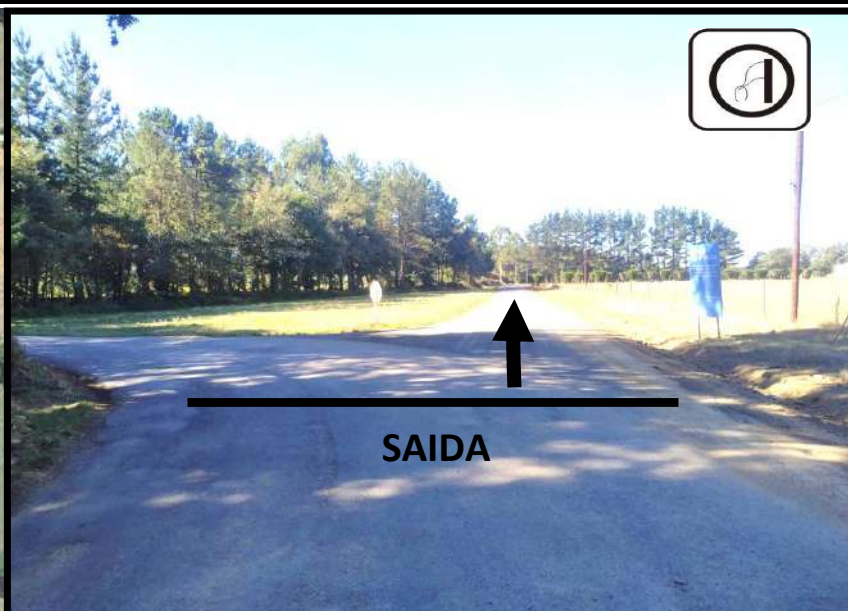
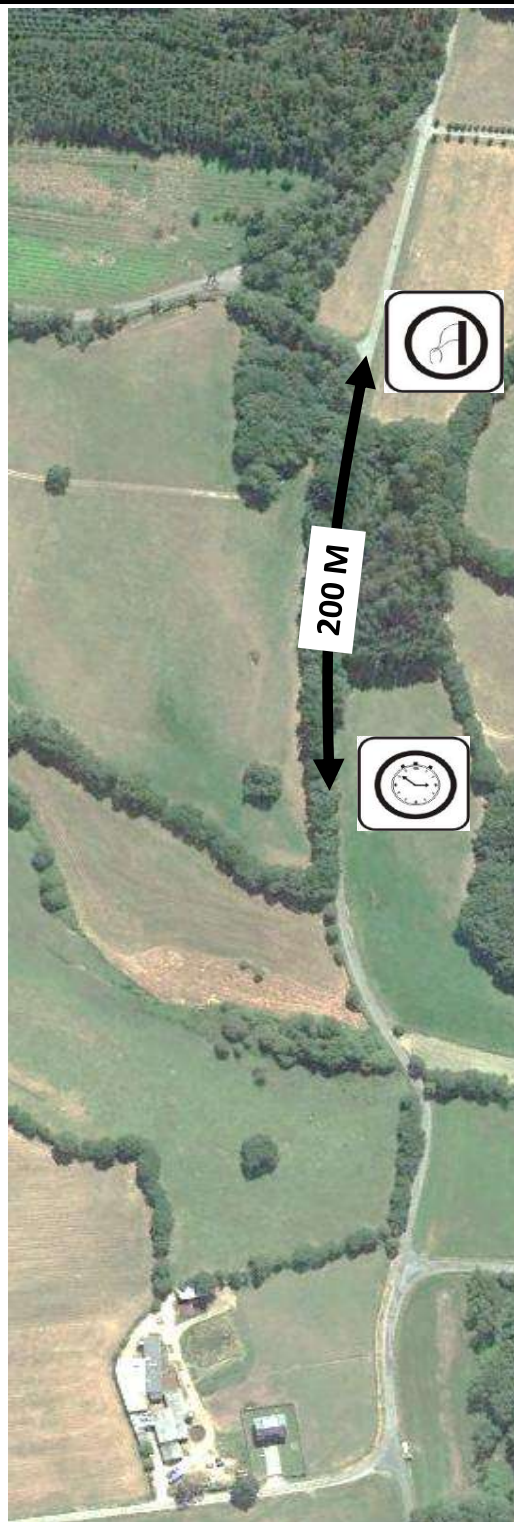
SAIDA

RECORDS:

Tempo 6:47.508 Victor Senra - Jose Murado Hyundai I20 WRC

Lonxitude:

11,40 Km



CORDENADAS SAIDA

N 43° 5'29.38"

W 7°33'51.85"



CORDENADAS C.H.

N 43° 5'33.10"

W 7°33'46.81"

TREITO TC-1 & 3 - OUTEIRO DE REI

CHEGADA



CORDENADAS STOP
43° 4'23.03"N
7°32'12.96"W



CORDENADAS META
43° 4'32.87"N 7°32'3.92"W



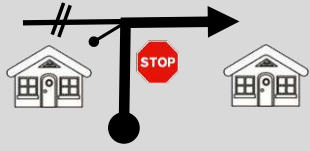
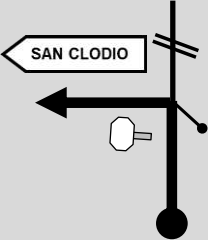
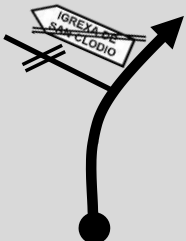
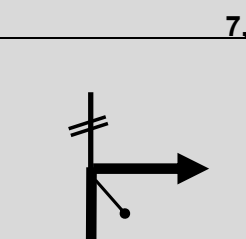
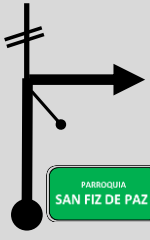
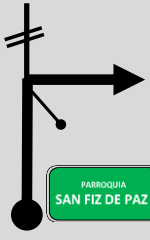
SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 1 11,40	LOCAL E-S 43° 5'29.38"N 7°33'51.85"W		37,60
0,13	0,13	 2 11,27	LOCAL		37,47
0,25	0,12	 3 11,15	LOCAL		37,35
0,64	0,39	 4 10,76	LOCAL		36,96
!!! 1,22	!!! 0,58	 5 10,18	LOCAL E-2 43° 5'2.52"N 7°33'28.70"W		36,38

PAX: 21



SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

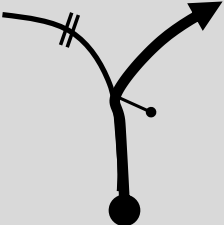
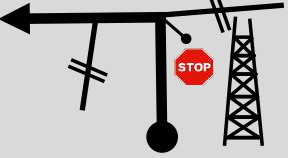
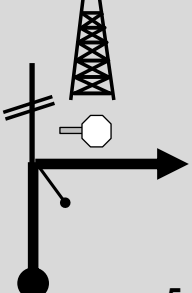
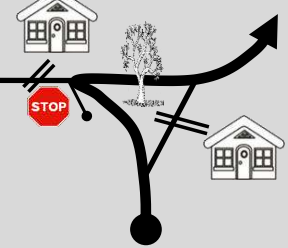
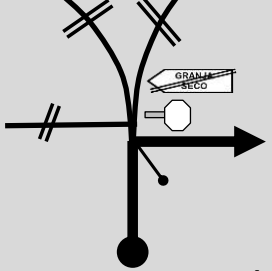
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
2,10	0,88		LOCAL A LU-P-3907  E-3 	43° 4'59.91"N 7°32'51.07" W	35,50
!!!	!!!		LU-P-3907 A LOCAL !!!	SAN CLODIO !! OLLO!! PASAR DESPACIO POLO POBO DAS FORMIGAS  STOP O REVES 43° 4'51.94"N 7°32'48.98"W	35,27
!!!	!!!		LOCAL	 43° 4'55.05"N 7°32'31.83"W	INICIO  REDUCCION VELOCIDAD RECOÑECIMENTOS
3,54	1,21		LOCAL	  E-4 43° 4'56.60"N 7°32'5.37"W	FIN  REDUCCION VELOCIDAD
3,54	0,00		LOCAL	 43° 4'56.60"N 7°32'5.37"W	34,06
!!!	!!!		LOCAL	 43° 4'56.60"N 7°32'5.37"W	33,40
4,20	0,66		LOCAL	 43° 4'56.60"N 7°32'5.37"W	33,40

PAX: 22



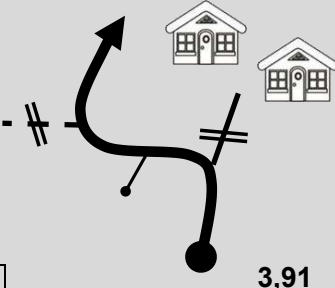
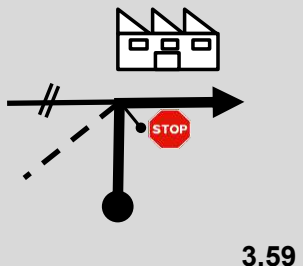
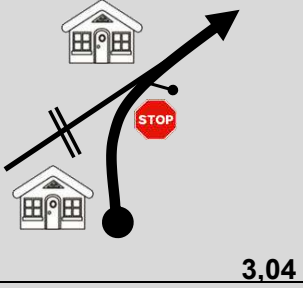
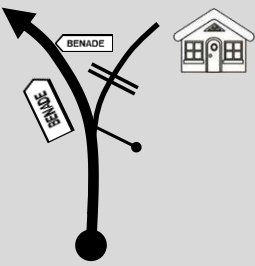


SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!!	!!!		LOCAL  E-5	43° 5'13.13"N 7°31'44.94"W	33,33
4,27	0,07	11 7.13			
5,47	1,20		LOCAL A LU-P-3906   E-PM		32,13
		12 5.93			
5,92	0,45		LU-P-3906 A LOCAL	 STOP O REVES	31,68
		13 5.48			
6,71	0,79		LOCAL A LU-P-3907   E-7	43° 5'59.53"N 7°31'13.85" W	30,89
		14 4.69			
7,01	0,30		LU-P-3907 A LOCAL   STOP O REVES		30,59
		15 4.39			



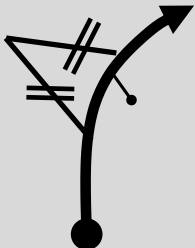
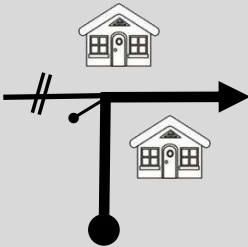
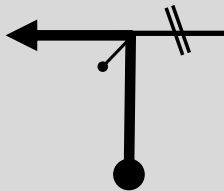
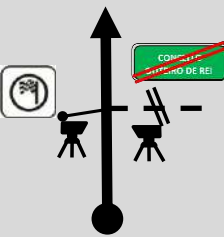
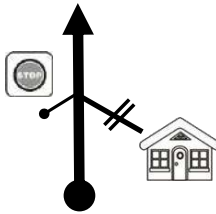
SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
7,49	0,48		LOCAL		30,11
7,81	0,32		LOCAL A LU-P-3906   E-8	43° 5'50.63"N 7°30'45.42"W	29,79
8,36	0,55		LU-P-3906   E-9	43° 5'33.90"N 7°30'48.82"W	29,24
8,50	0,14		LU-P-3906 A LOCAL  		29,10
!!! 9,26	!!! 0,76		LOCAL 		28,34

PAX: 24



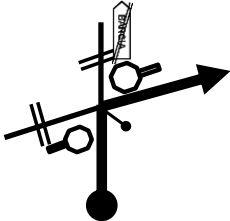
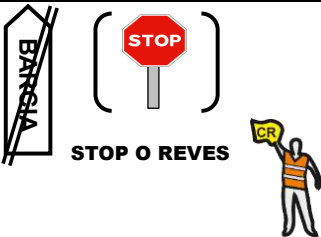
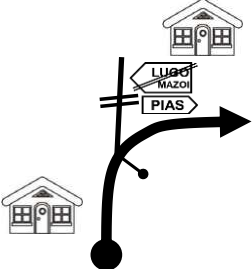
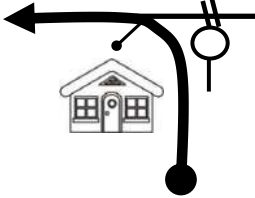
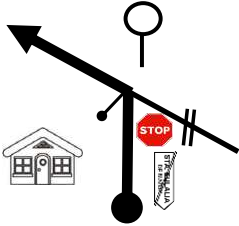
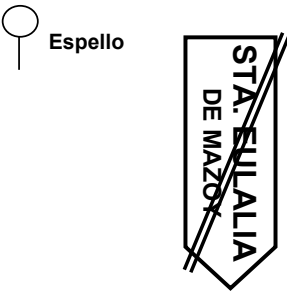
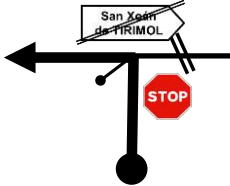
SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!!	!!!		LOCAL		INICIO  REDUCCION VELOCIDAD RECONOCIMIENTOS
ii INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!				43° 5'2.34"N 7°31'3.84"W	28,15
9,45	0,19	21	1,95		
			LOCAL		FIN  REDUCCION VELOCIDAD
ii FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!			 E-10	43° 5'1.72"N 7°31'19.90" W	27,68
9,92	0,47	22	1,48		
			LOCAL A LOCAL		
			 E-11	7°32'12.96"W	26,60
11,00	1,08	23	0,40		
			LOCAL	 META	
11,40	0,40			META 43° 4'32.87"N 7°32'3.92"W	26,20
		24	0,00		
			LOCAL	 C.STOP	
11,75	0,35			CONTROL STOP TEMPO STOP: 30" PROMEDIO: 51.80 Km/h 43° 4'23.03"N 7°32'12.96"W	25,85
		25			

PAX: 25



SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
11,90	0,15	 26	LOCAL A LOCAL	 CORTE CARRETERA	25,70
13,22	1,32	 27	LOCAL		24,38
13,97	0,75	 28	LOCAL		23,63
14,32	0,35	 29	LOCAL A LU-P-3907		23,28
15,30	0,98	 30	LU-P-3907		22,30

PAX: 26



SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
!!!	!!!		LU-P-3907 	21,70
15,90	0,60	31		
16,01	0,11		LU-P-3907 	21,59
16,25	0,24	32		
16,40	0,15		LU-P-3907 A Avd. Benigno Rivera 	21,35
17,05	0,65	33		
16,40	0,15		Avd. Benigno Rivera a A-6 	21,20
17,05	0,65	34		
17,05	0,65		A-6 	20,55
17,05	0,65	35		



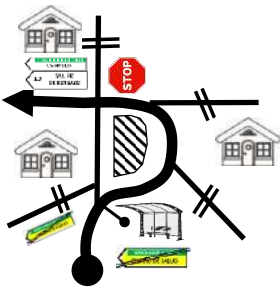
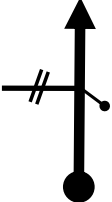
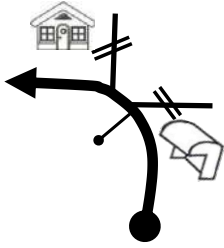
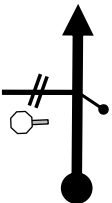
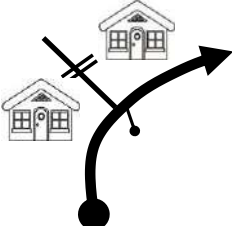
SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
!!! 28,20	!!! 11,15	 36	A-6 SALIDA 488 A-54 488	9,40
!!! 28,45	!!! 0,25	 37	A-6 A N-VI Ourense LUGO SARRIA MONFORTE	9,15
28,80	0,35	 38	A-6 A N-VI 42°58'01.9"N 7°29'55.7"W	8,80
28,90	0,10	 39	A-54 A N-VI O CORGO LU-546 SANTA COMBA DOIRA DE SAN XIAO Monforte	8,70
29,20	0,30	 40	N-VI 42°58'01.9"N 7°29'55.7"W	8,40

PAX: 28



SECCIÓN: 1/2	C.H.S. 1/3	DISTANCIA: 37,60 Km.
	TREITO TC- 1&3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 37 42
SECTOR: 2/9	C.H.LL. 2/4	PROMEDIO: 61,0 53,7 Km/h
	TREITO TC- 2&4 CORGO	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
35,50	6,30		N-VI A LOCAL  !!! LOCAL	ii OLLO!! ABANDONAR A N-VI, NA ISLETA DA MAN DEREITA, PARA XIRAR ESQUERDA     CORTE CARRETERA 42°57'11.52"N 7°24'55.58" W	2,10
37,30	1,80		LOCAL		0,30
37,50	0,20		!!!		0,10
37,55	0,05		LOCAL	 STOP AO REVÉS	0,05
37,60	0,05		!!! LOCAL  C.H.LL. 	1ª SECCION CONTINA PAXINA 30 PARA 2ª SECCION SALTAR A PAXINA 59 42°57'16.61"N 7°24'48.74"W	0,00

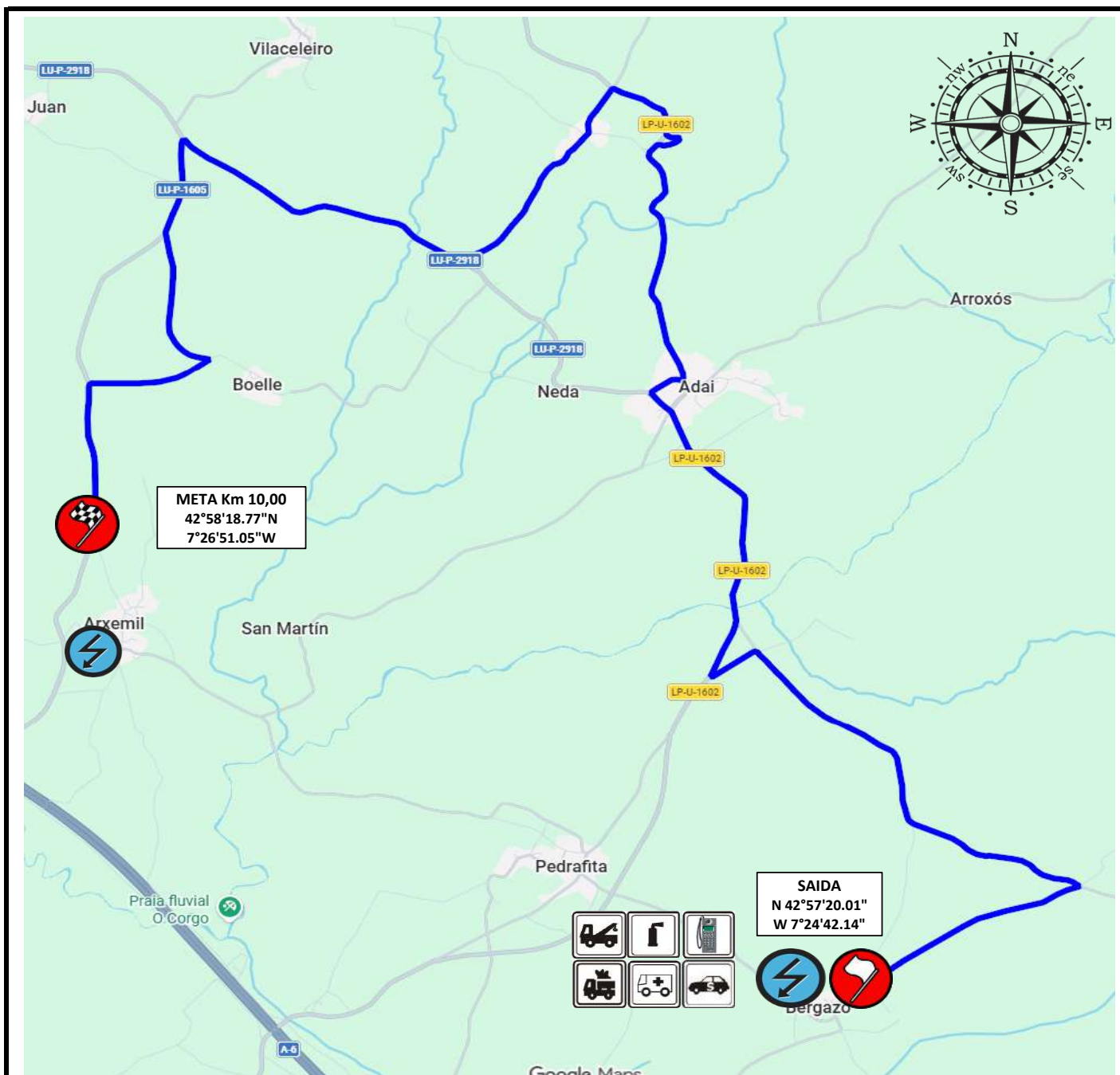


48º RALLYE SAN FROILAN

NOTAS

TREITO TC- 2

O CORGO

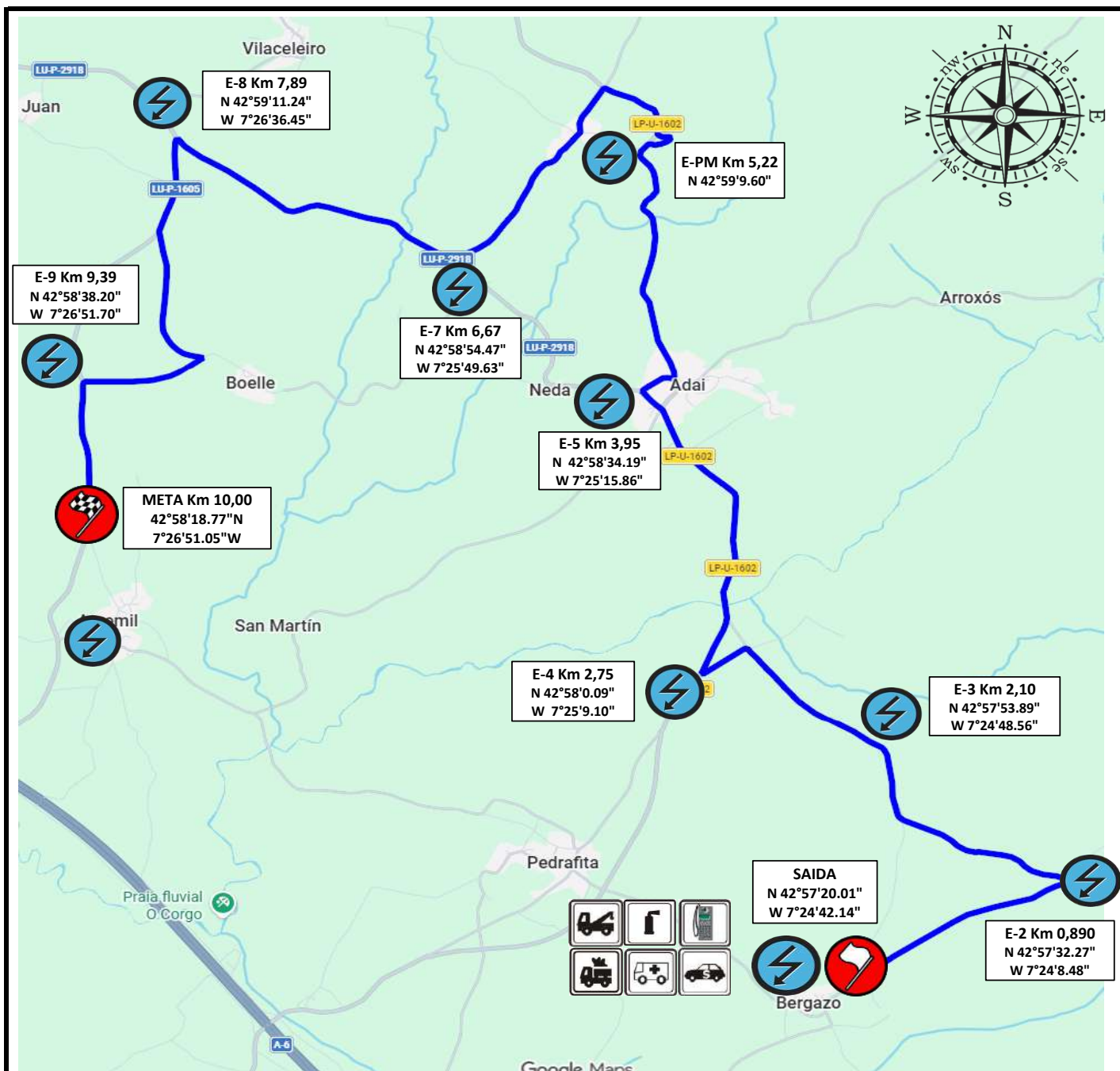


PERFIL DE ELEVACIÓN

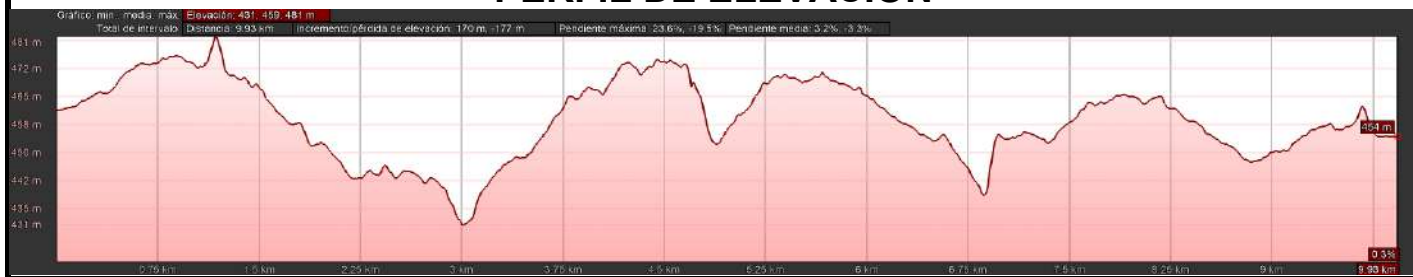


TREITO TC- 2 O CORGO

Mapa emisoras



PERFIL DE ELEVACIÓN



TREITO TC- 2 O CORGO

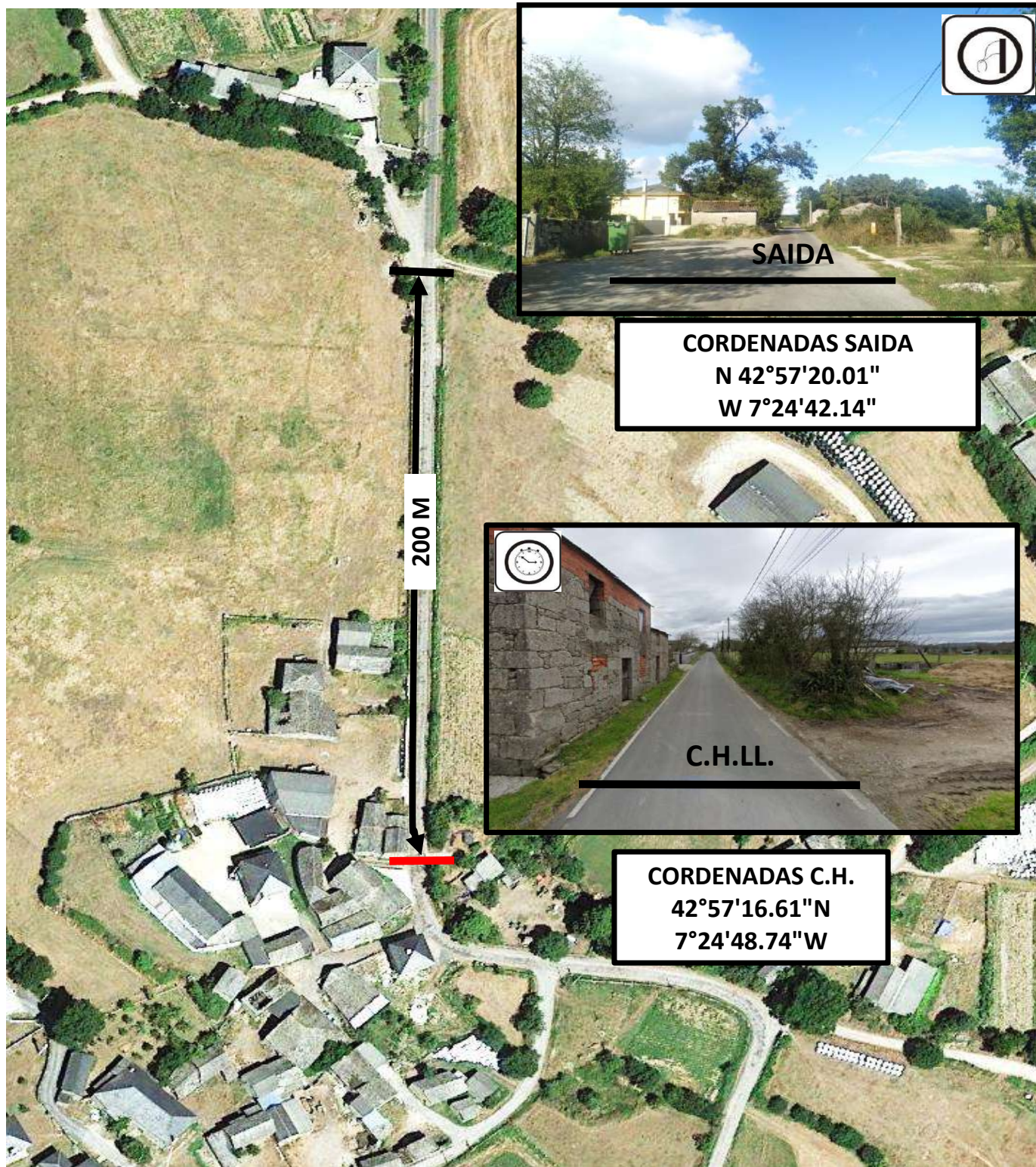
SAIDA

RECORDS:

Novo trazado non existe record

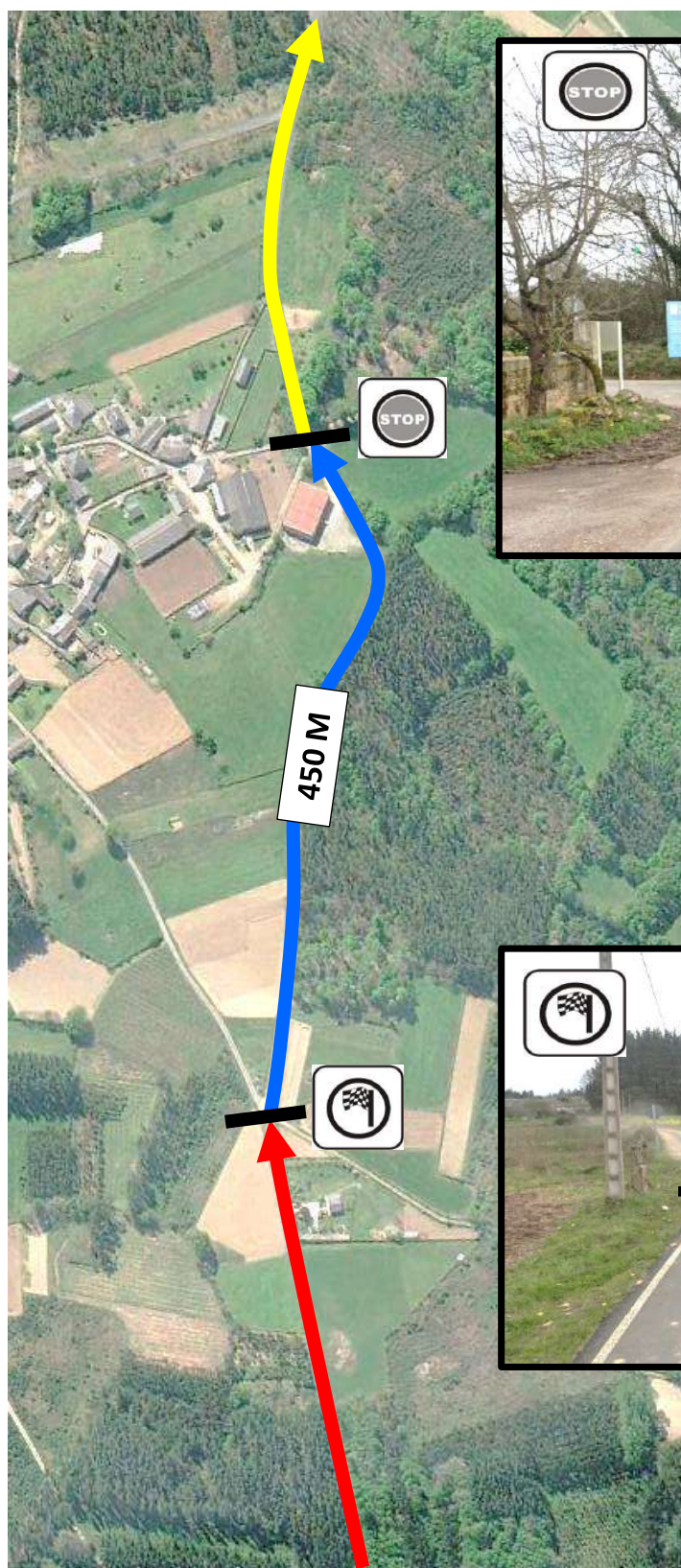
Lonxitude:

10,00 Km



TREITO TC- 2 O CORGO

CHEGADA

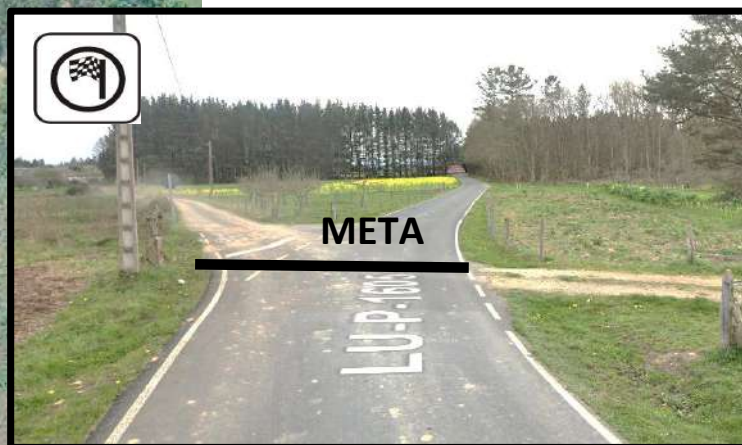


C.STOP

CORDENADAS STOP

42°58'4.83"N

7°26'56.19"W



META

CORDENADAS META

42°58'18.77"N

7°26'51.05"W



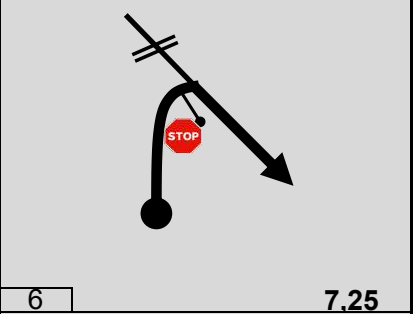
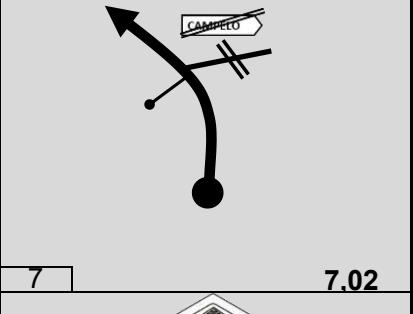
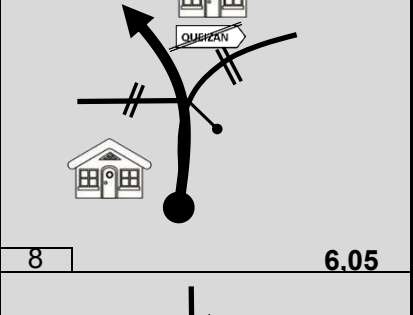
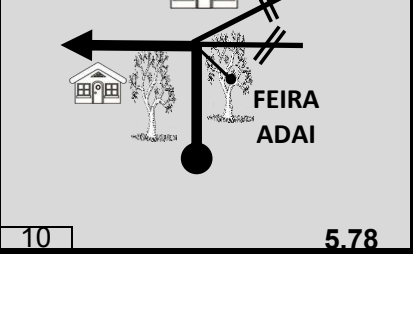
SECCIÓN:	1	C.H.S.	2	DISTANCIA:	36,37	Km.
		TREITO TC- 1 CORGO		TEMPO A EMPREGAR:	40	
SECTOR:	3	C.H.LL.	2A	PROMEDIO:	54,56	Km/h
		PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		LOCAL 	42°57'20.01" N 7°24'42.14" W	36,37
0,89	0,89		LOCAL 	42°57'32.27" N 7°24'8.48" W	35,48
1,58	0,69		LOCAL		34,79
2,10	0,52		LOCAL 	42°57'53.89" N 7°24'48.56" W	34,27
2,55	0,45		LOCAL A LOCAL		33,82

PAX: 35



SECCIÓN: 1	C.H.S. 2	DISTANCIA: 36,37 Km.
	TREITO TC- 1 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 40
SECTOR: 3	C.H.LL. 2A	PROMEDIO: 54,56 Km/h
	PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
2,75	0,20		LOCAL A LU-P1602  E-4 STOP 42°58'0.09" N 7°25'9.10" W	33,62
2,98	0,23		LU-P1602 	33,39
3,95	0,97		LU-P1602 A LU-P-2918  E-5 42°58'35.19" N 7°25'15.86" W	32,42
!!! 4,08	0,13		LU-P-2918 A LOCAL 	32,29
4,22	0,14		LOCAL A LU-P1602  STOP FEIRA ADAI	32,15

PAX: 36

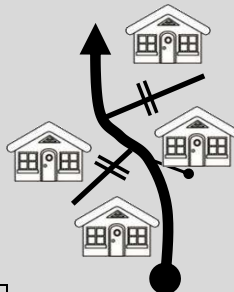
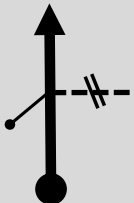
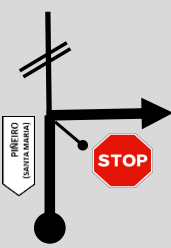
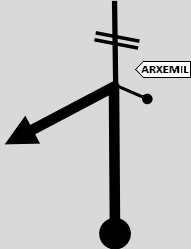
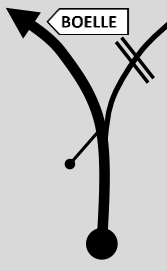


SECCIÓN:	1	C.H.S.	2	DISTANCIA:	36,37	Km.
		TREITO TC- 1 CORGO		TEMPO A EMPREGAR:	40	
SECTOR:	3	C.H.LL.	2A	PROMEDIO:	54,56	Km/h
		PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
5,22	1,00	<			



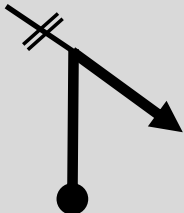
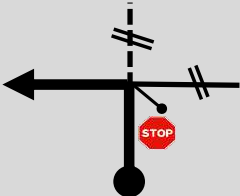
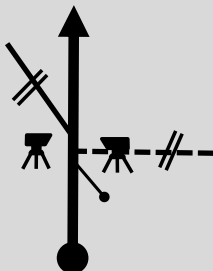
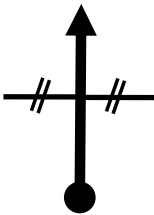
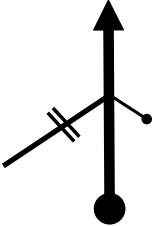
SECCIÓN:	1	C.H.S.	2	DISTANCIA:	36,37	Km.
		TREITO TC- 1 CORGO		TEMPO A EMPREGAR:	40	
SECTOR:	3	C.H.LL.	2A	PROMEDIO:	54,56	Km/h
		PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
5,94	0,21	 16 4,06	LOCAL		30,43
¡¡ FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECEMENTOS!!		 17 3,82	LOCAL	FIN  REDUCCION VELOCIDAD 42°59'6.80"N 7°25'36.21"W	30,19
6,18	0,24				
6,69	0,51	 18 3,31	LOCAL A LU-P-2918  E-7   42°58'54.47"N 7°25'49.63" W	29,68	
!!!		 19 2,11	LU-P-2918 A LOCAL  E-8  42°59'11.24"N 7°26'36.45" W	28,48	
7,89	1,20				
!!!	!!!	 20 1,73	LOCAL		28,10
8,27	0,38				

PAX: 38



SECCIÓN: 1	C.H.S. 2	DISTANCIA: 36,37 Km.
	TREITO TC- 1 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 40
SECTOR: 3	C.H.LL. 2A	PROMEDIO: 54,56 Km/h
	PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
8,89	0,62	 21 1,11	LOCAL		27,48
9,39	0,50	 22 0,61	LOCAL A LOCAL  E-9	 42°58'38.20"N 7°26'51.70"W	26,98
10,00	0,61	 23 0,00	LOCAL  META	 META EN PISTA DE TERRA A MAN DEREITA 42°58'18.77"N 7°26'51.05" W	26,37
10,45	0,45	 24	LOCAL  CONTROL STOP	   CONTROL STOP TEMPO STOP: 30' PROMEDIO: 51,84 Km/h 42°58'4.83"N 7°26'56.19" W	25,92
10,67	0,22	 25	LOCAL A LU-P-1605		25,70

PAX: 39



SECCIÓN:	1	C.H.S.	2	DISTANCIA:	36,37	Km.
		TREITO TC- 1 CORGO		TEMPO A EMPREGAR:	40	
SECTOR:	3	C.H.LL.	2A	PROMEDIO:	54,56	Km/h
		PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
12,57	1,90		LU-P-1605 A N-VI 	 	23,80
15,80	3,23		N-VI A A-6		20,57
!!!	!!!		A-6	 	20,50
15,87	0,07		A-6	 	20,27
16,10	0,23		A-6	 	20,27
17,31	1,21		A-6		19,06

PAX: 40



SECCIÓN:	1	C.H.S.	2	DISTANCIA:	36,37	Km.
		TREITO TC- 1 CORGO		TEMPO A EMPREGAR:	40	
SECTOR:	3	C.H.LL.	2A	PROMEDIO:	54,56	Km/h
		PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!! 34,61	!!! 17,30	 31	A-6 SALIDA 507	TOMAR SAIDA 507 CASTRO DE REY OUTEIRO DE REY 	1,76
35,05	0,44	 32	A-6 A LU-115	 CASTRO DE REI	1,32
35,17	0,12	 33	LU-115	 CASTRO	1,20
36,12	0,95	 34	LU-115 A LOCAL	 CASTRO	0,25
36,37	0,25	 35	LOCAL C.H.LL. 	 43°06'45.0"N 7°35'32.4"W	0,00

PAX: 41

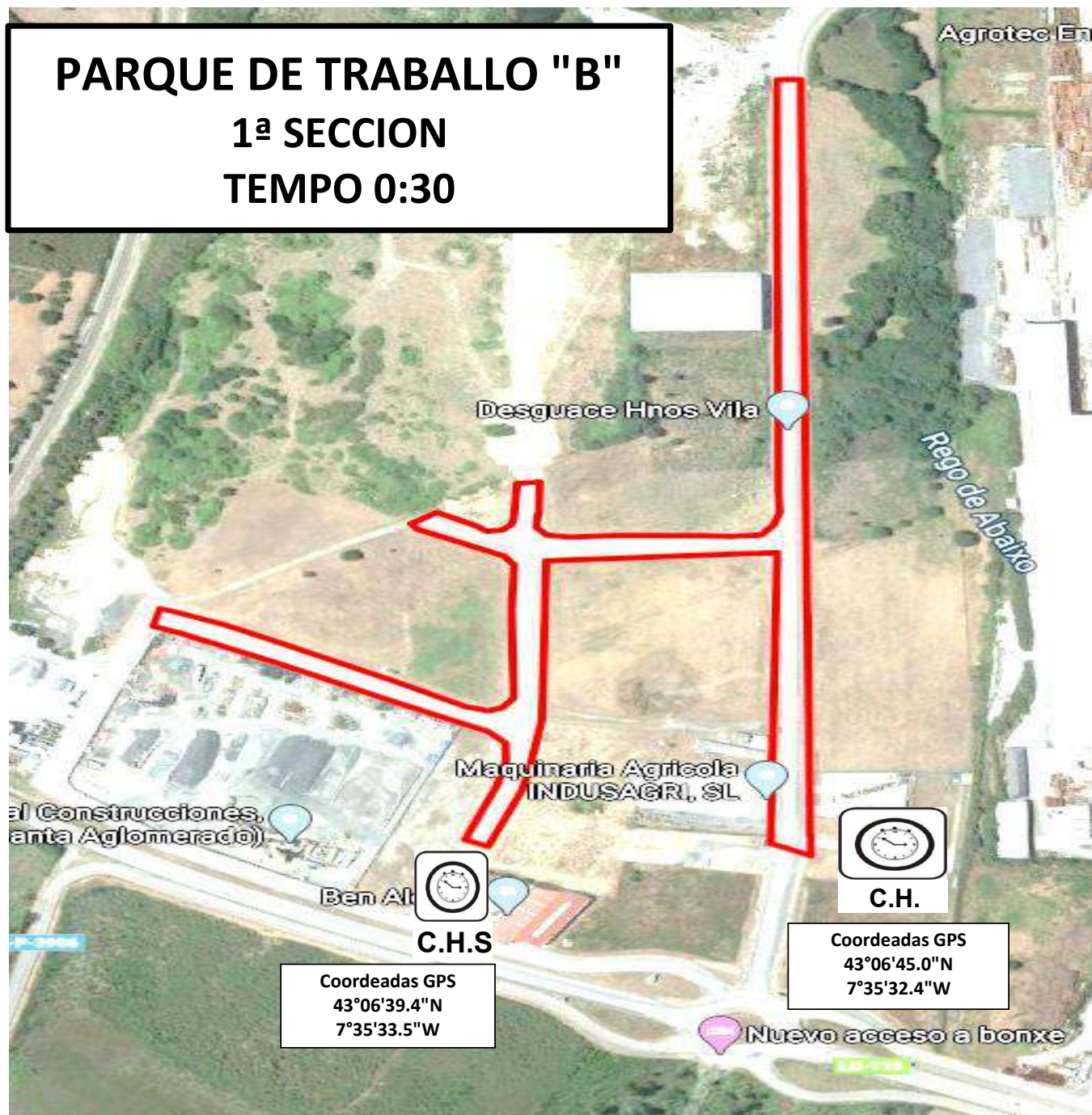


SECCIÓN	1	C.H.S. 2A	DISTANCIA:	Km.
		PARQUE TRABAJO POL. OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR:	30
SECTOR:	4	C.H.LL. 2B	PROMEDIO:	Km/h
		PARQUE TRABAJO POL. OUTEIRO DE REI		

PARQUE DE TRABAJO "B"

1ª SECCION

TEMPO 0:30





SECCIÓN: 1	C.H.S. PARQUE TRABAJO "OUTEIRO DE REI"	2B	DISTANCIA: 17,90 Km.
SECTOR: 5	C.H.LL. CERIMONIA PROTOCOLARIA	2C	TEMPO A EMPREGAR: 40
			PROMEDIO: 26,85 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		Rua Arroyo de Balsa C.H. !!!	C.H.S 43°06'39.4"N 7°35'33.5"W	17,90
0,10	0,10		Rua Arroyo de Balsa 	1.- BEN ALONSO ZONA REFUELLING	17,80
0,25	0,15		LOCAL A LU-115 		17,65
1,14	0,89		LU-115 		16,76
1,35	0,21		LU-115		16,55

PAX: 43



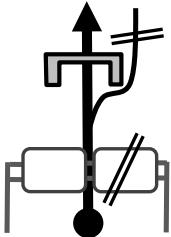
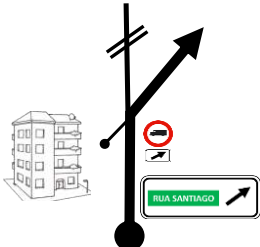
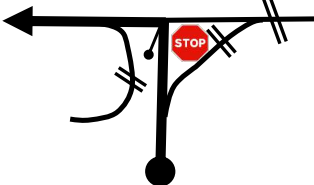
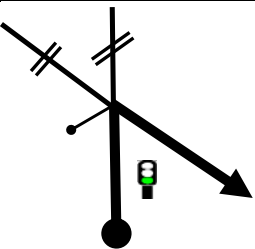
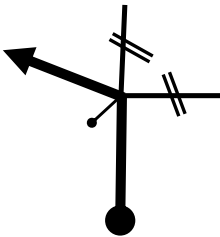
SECCIÓN: 1	C.H.S. 2B	DISTANCIA: 17,90 Km.
	PARQUE TRABALLO "OUTEIRO DE REI"	TEMPO A EMPREGAR: 40
SECTOR: 5	C.H.LL. 2C	PROMEDIO: 26,85 Km/h
	CERIMONIA PROTOCOLARIA	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
1,82	0,47		LU-115 43°06'24.6"N 7°36'19.8"W	16,08
2,37	0,55		LU-115 A N- VI 	15,53
4,37	2,00		N- VI 43°05'05.0"N 7°36'22.8"W	13,53
!!!	!!!		N- VI 	11,15
8,65	1,90		N- VI 	9,25

PAX: 44



SECCIÓN: 1	C.H.S. 2B	DISTANCIA: 17,90 Km.
	PARQUE TRABALLO "OUTEIRO DE REI"	TEMPO A EMPREGAR: 40
SECTOR: 5	C.H.LL. 2C	PROMEDIO: 26,85 Km/h
	CERIMONIA PROTOCOLARIA	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!!	!!!		N-VI ¡¡ OLLO!! POÑERSE NO CARRIL ESQUERDO PASAR POLO TUNEL		7,59
10,31	1,66	11			
!!!	!!!		N-VI A RUA SANTIAGO		
15,45	5,14	12			
			N-VI A RUA SANTIAGO		
15,55	0,10	13			
!!!	!!!		RUA SANTIAGO A Rda Republica Argentina		
16,28	0,73	14			
			Rda Republica Argentina A PINTOR CORREDEIRA		
16,78	0,50	15			

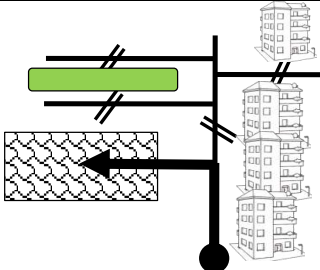


SECCIÓN:	1	C.H.S.	2B	DISTANCIA:	17,90 Km.
		PARQUE TRABAJO "OUTEIRO DE REI"		TEMPO A EMPREGAR:	40
SECTOR:	5	C.H.LL.	2C	PROMEDIO:	26,85 Km/h
		CERIMONIA PROTOCOLARIA			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
17,08	0,30		PINTOR CORREDEIRA A R. Celso Emilio Ferreiro		0,82
17,28	0,20		R. Celso Emilio Ferreiro A Rua Galicia		0,62
!!!	!!!		Rua Galicia A Praza Breña e R. Dinán	1.-GUARDIA CIVIL LUGO	0,53
17,37	0,09				0,53
17,48	0,11		R. Dinán A R. Cidade de vigo	1.-Estacion autobuses	0,42
17,68	0,20		R. Cidade de vigo A Praza da Constitucion		0,22



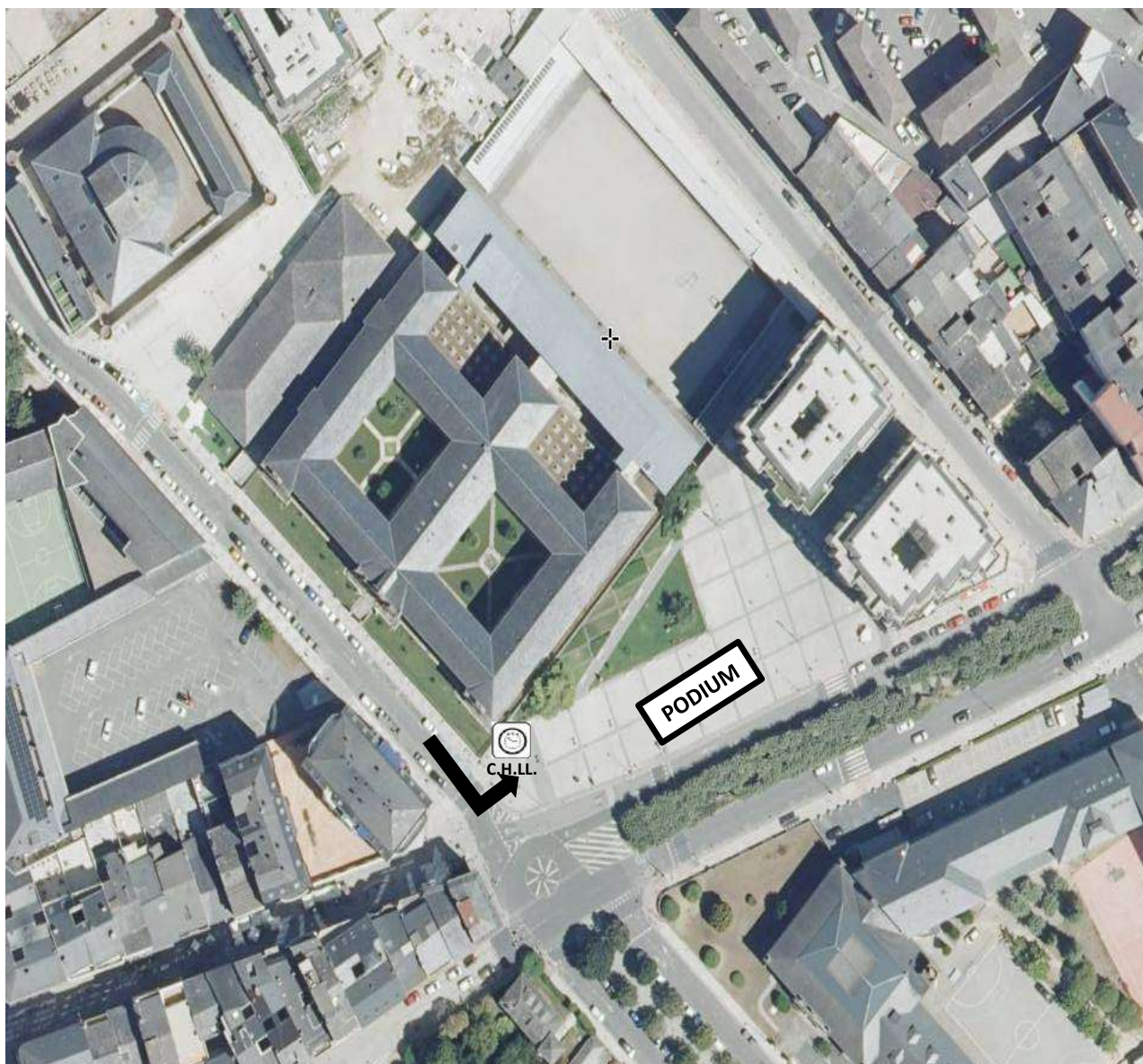
SECCIÓN:	1	C.H.S.	2B	DISTANCIA:	17,90 Km.
		PARQUE TRABALLO "OUTEIRO DE REI"		TEMPO A EMPREGAR:	40
SECTOR:	5	C.H.LL.	2C	PROMEDIO:	26,85 Km/h
		CERIMONIA PROTOCOLARIA			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
17,90	0,22		Avd. Alcalde Anxo López A PRAZA HORTA DO SEMINARIO  C.H.LL.	43°00'26.4"N 7°33'22.1"W	0,00
					



48° RALLYE SAN FROILAN

CERIMONIA PROTOCOLARIA

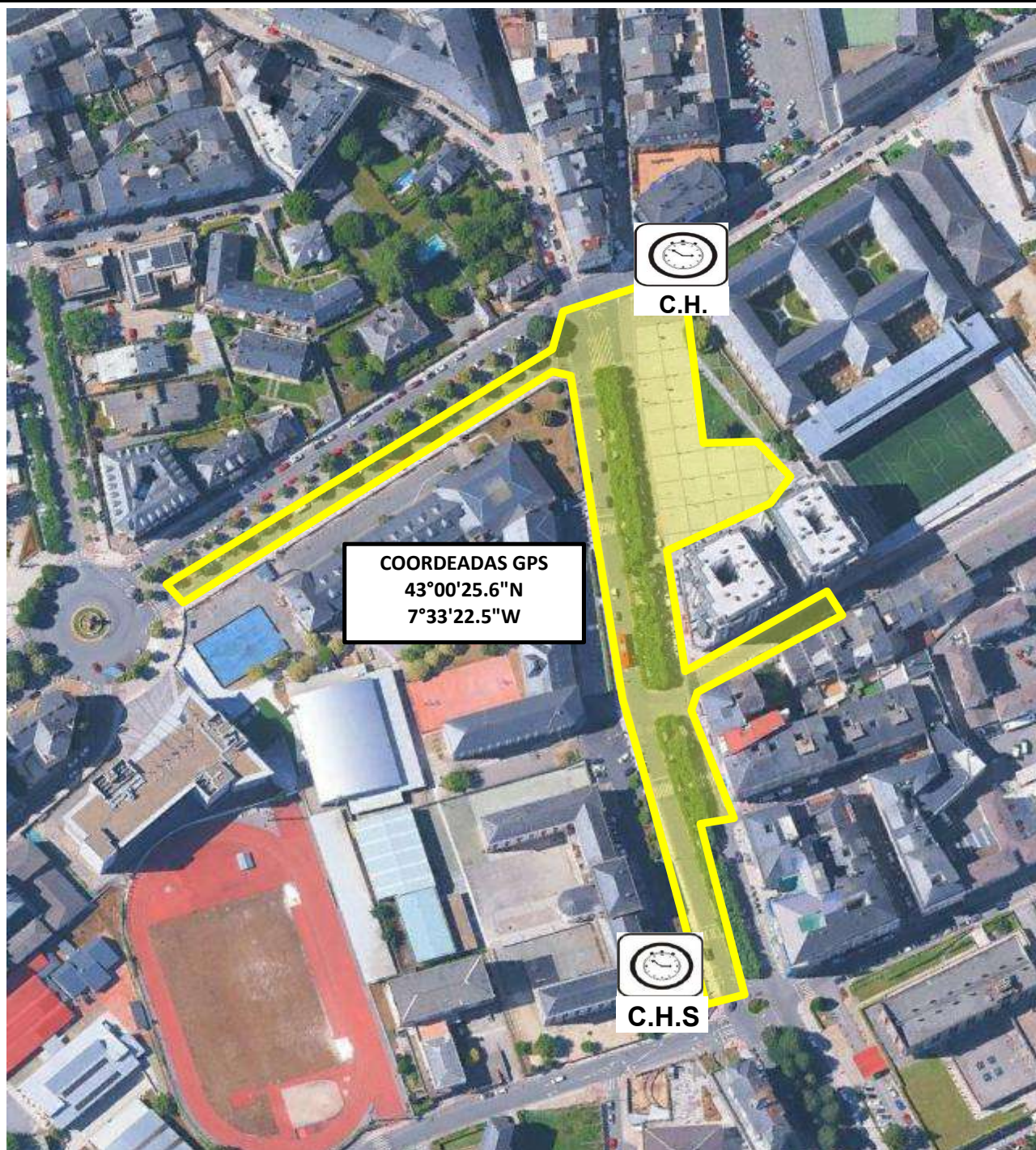


PERMITESE A ENTRADA POR ADIANTO



48° RALLYE SAN FROILAN PARQUE PECHADO

AVD. ALCALDE ANXO L.P. & AVD RAMON FERREIRO



**PARQUE PECHADO
PERMITESE A ENTRADA POR ADIANTO**

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is a solid black vertical line along the left edge, creating a margin. The paper appears to be a standard notebook or ledger page.



2ª SECCION





SECCIÓN	2	C.H.S.	2D	DISTANCIA:	21,18	Km.
		PARQUE PECHADO		TEMPO A EMPREGAR:	27	
SECTOR:	6	C.H.LL.	2E	PROMEDIO:	47,07	Km/h
		PARQUE TRABALLO POL. OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Avd. Ramón Ferreiro C.H.	21,18
0,60	0,60		Avd. Ramón Ferreiro A Avd. Madrid	20,58
1,16	0,56		Avd. Madrid ASMERCEDES	20,02
!!!	!!!		Avd. Madrid	19,93
1,25	0,09			
1,35	0,10		Avd. Madrid	19,83

PAX: 53



SECCIÓN	2	C.H.S.	2D	DISTANCIA:	21,18	Km.
		PARQUE PECHADO		TEMPO A EMPREGAR:	27	
SECTOR:	6	C.H.LL.	2E	PROMEDIO:	47,07	Km/h
		PARQUE TRABALLO POL. OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
1,52	0,17		Avd. Madrid 		19,66
!!! 2,05	!!! 0,53		Avd. Madrid A N-VI 		19,13
2,40	0,35		N-VI 		18,78
2,78	0,38		N-VI 		18,40
7,53	4,75		N-VI 	CONTROL DE VELOCIDAD 	13,65

PAX: 54



SECCIÓN	2	C.H.S.	2D	DISTANCIA:	21,18	Km.
		PARQUE PECHADO		TEMPO A EMPREGAR:	27	
SECTOR:	6	C.H.LL.	2E	PROMEDIO:	47,07	Km/h
		PARQUE TRABALLO POL. OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
9,70	2,17	11	N-VI 43°02'04.4"N 7°34'27.1"W	11,48
9,90	0,20	12	N-VI A Avd. Benigno Rivera 	11,28
10,00	0,10	13	Avd. Benigno Rivera 	11,18
10,50	0,50	14	Avd. Benigno Rivera 43°02'21.7"N 7°34'24.1"W	10,68
10,90	0,40	15	Avd. Benigno Rivera 43°02'41.1"N 7°34'11.5"W	10,28



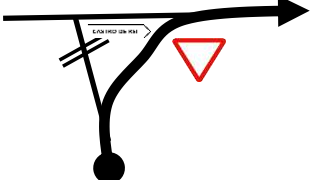
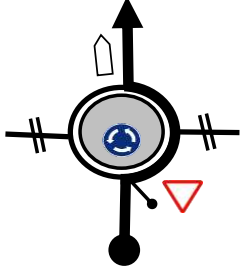
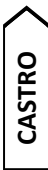
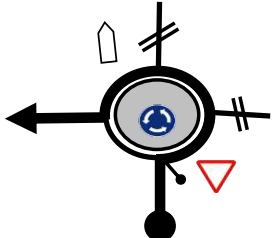
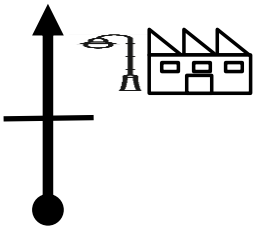
SECCIÓN	2	C.H.S.	2D	DISTANCIA:	21,18	Km.
		PARQUE PECHADO		TEMPO A EMPREGAR:	27	
SECTOR:	6	C.H.LL.	2E	PROMEDIO:	47,07	Km/h
		PARQUE TRABALLO POL. OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
11,25	0,35		Avd. Benigno Rivera 		9,93
11,41	0,16		Avd. Benigno Rivera 		9,77
11,81	0,40		Avd. Benigno Rivera 	¡¡ OLO!! SITUARSE NO CARRIL ESQUERDO 	9,37
!!!	!!!		Avd. Benigno Rivera a A-6	 	8,67
12,51	0,70		Avd. Benigno Rivera a A-6		
13,51	1,00			INCORPORARSE A-6 DIRECCION CORUÑA	7,67

PAX: 56

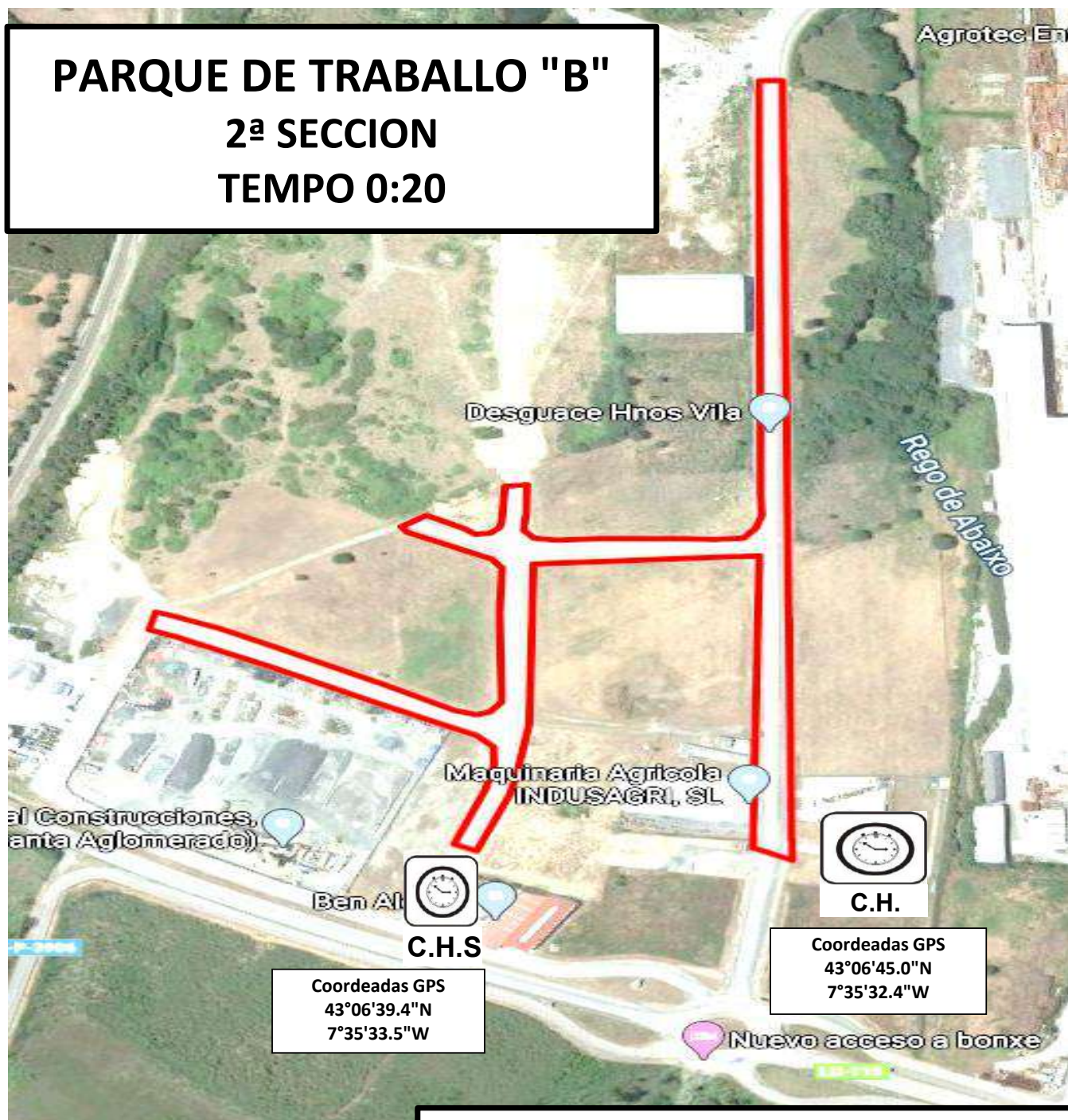


SECCIÓN	2	C.H.S.	2D	DISTANCIA:	21,18	Km.
		PARQUE PECHADO		TEMPO A EMPREGAR:	27	
SECTOR:	6	C.H.LL.	2E	PROMEDIO:	47,07	Km/h
		PARQUE TRABALLO POL. OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!! 19,41	!!! 5,90		A-6 	TOMAR SAIDA 507 CASTRO DE REY OUTEIRO DE REY  	1,77
19,86	0,45		A-6 A LU-115 	CASTRO DE REY 	1,32
19,98	0,12		LU-115 	CASTRO 	1,20
20,93	0,95		LU-115 A LOCAL 	CASTRO 	0,25
21,18	0,25		LOCAL  C.H.LL. 	 43°06'45.0"N 7°35'32.4"W	0,00

SECCIÓN	2	C.H.S.	2D	DISTANCIA:	Km.
		PARQUE PECHADO		TEMPO A EMPREGAR:	20
SECTOR:	6	C.H.LL.	2E	PROMEDIO:	Km/h
		PARQUE TRABALLO POL. OUTEIRO DE REI			

PARQUE DE TRABALLO "B" 2ª SECCION TEMPO 0:20



PARA CONTINUAR A 2ª SECCION
 PASAR A PAXINA 15

TREITO TC- 4 O CORGO

PARA CHEGAR VEN
DE PAXINA 21



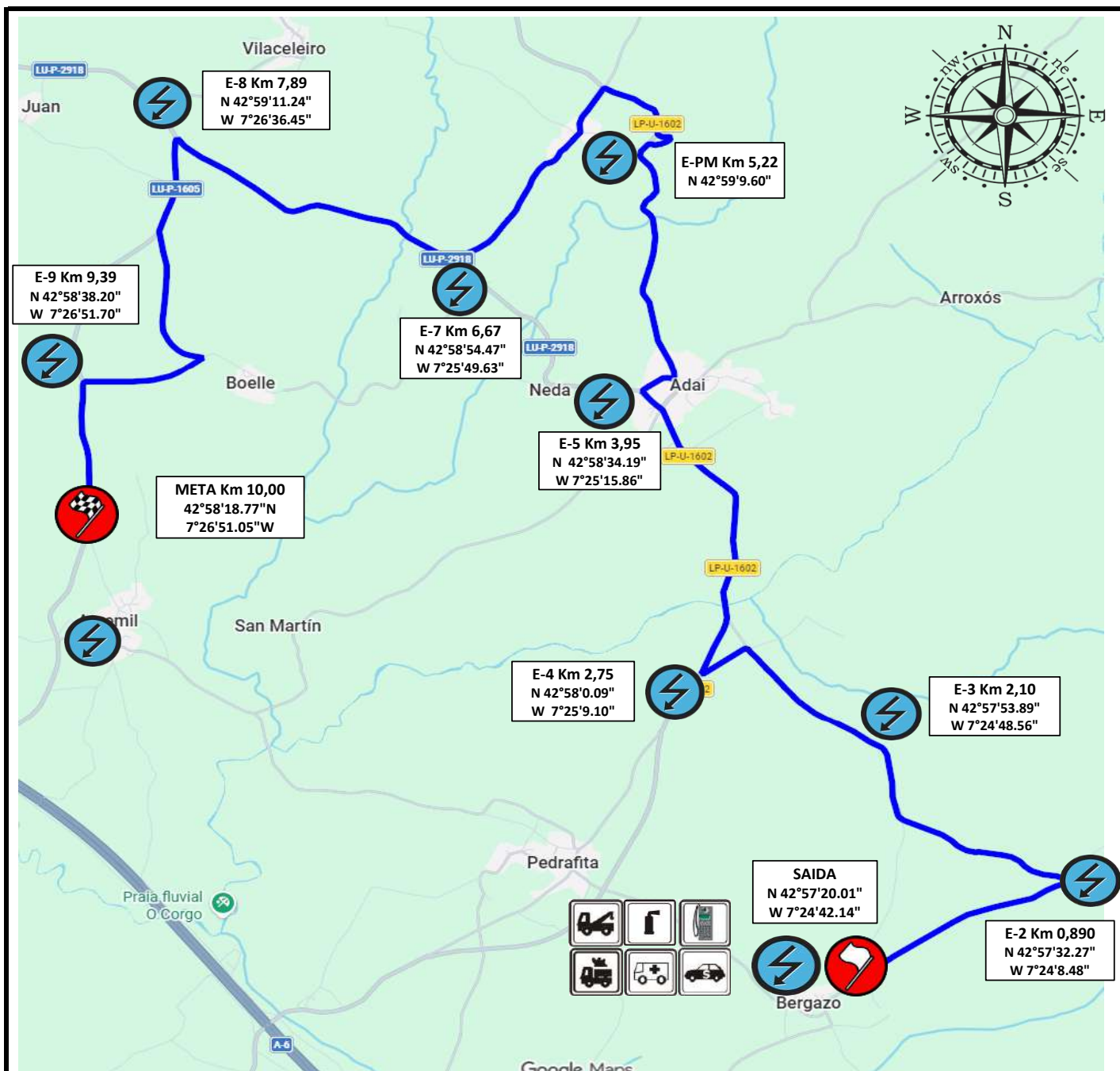
PERFIL DE ELEVACIÓN



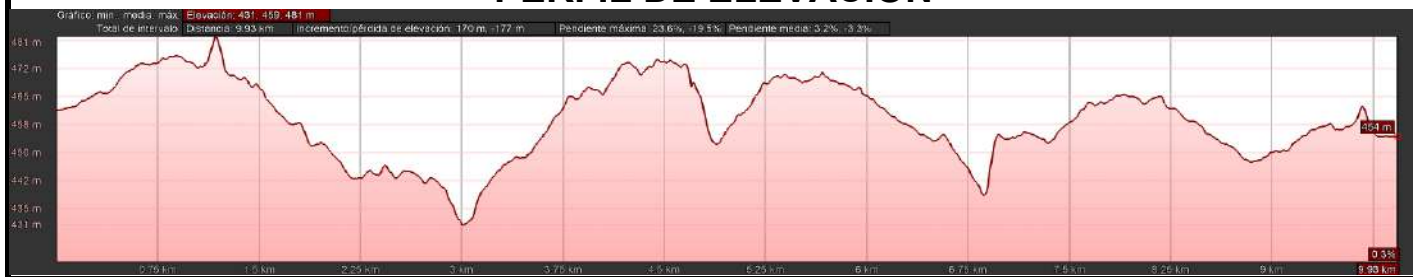


TREITO TC- 2 & 4 O CORGO

Mapa emisoras



PERFIL DE ELEVACIÓN



PAX: 60

TREITO TC- 4 O CORGO

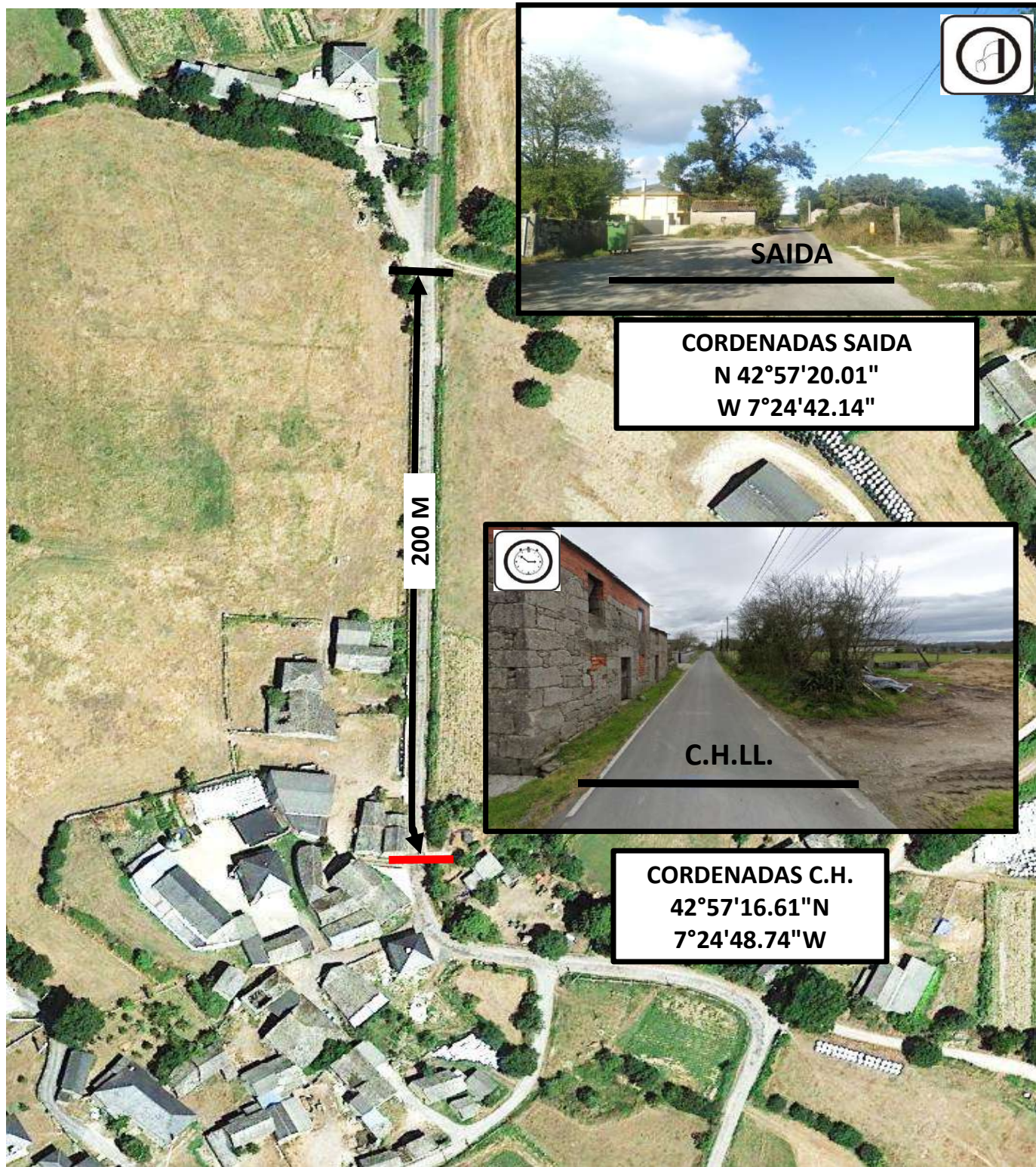
SAIDA

RECORDS:

Novo trazado non existe record

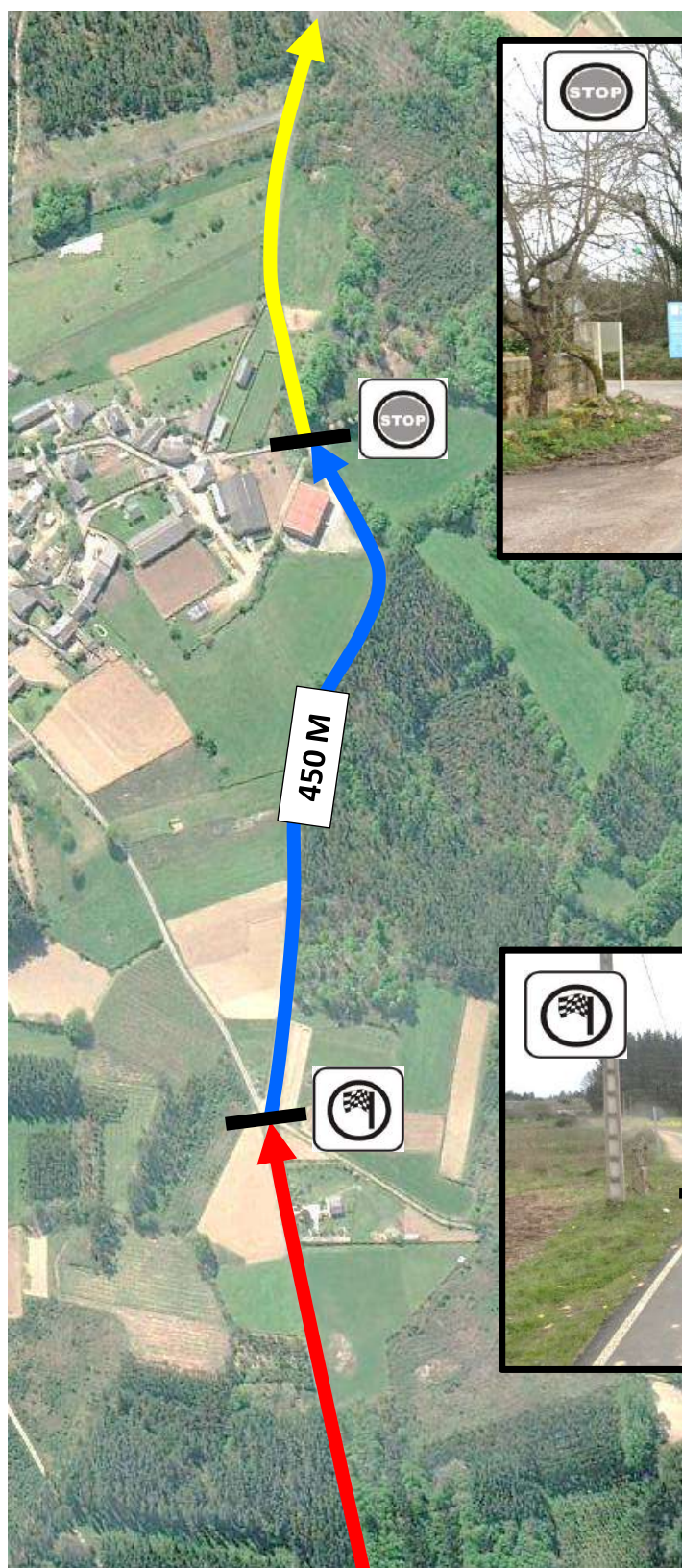
Lonxitude:

10,00 Km

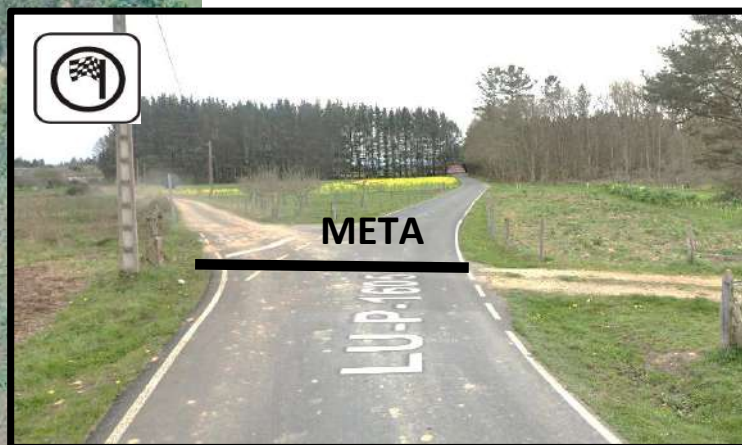


TREITO TC- 4 O CORGO

CHEGADA



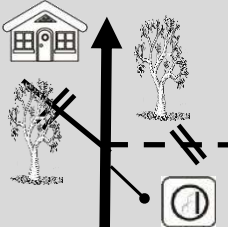
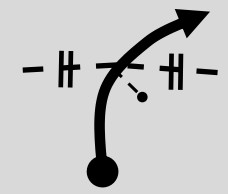
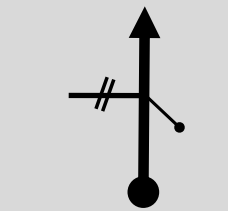
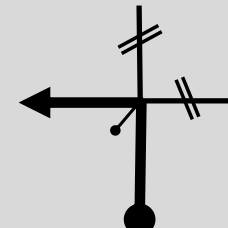
CORDENADAS STOP
 42°58'4.83"N
 7°26'56.19"W



CORDENADAS META
 42°58'18.77"N
 7°26'51.05"W



SECCIÓN: 2	C.H.S. 4	DISTANCIA: 35,75 Km.
	TREITO TC- 4 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 50
SECTOR: 10	C.H.LL. 4A	PROMEDIO: 42,90 Km/h
	REAGRUP. "AREA 507"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1  10,00	LOCAL  E-S  42°57'20.01" N 7°24'42.14" W	35,75	
0,89	0,89	2  9,11	LOCAL  E-2 42°57'32.27" N 7°24'8.48" W	34,86	
1,58	0,69	3  8,42	LOCAL	34,17	
2,10	0,52	4  7,90	LOCAL  E-3 42°57'53.89" N 7°24'48.56" W	33,65	
2,55	0,45	5  7,45	LOCAL A LOCAL	33,20	



SECCIÓN: 2	C.H.S. 4	DISTANCIA: 35,75 Km.
	TREITO TC- 4 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 50
SECTOR: 10	C.H.LL. 4A	PROMEDIO: 42,90 Km/h
	REAGRUP. "AREA 507"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
2,75	0,20	 6 7.25	LOCAL A LU-P1602 E-4 42°58'0.09" N 7°25'9.10" W	33,00
2,98	0,23	 7 7.02	LU-P1602 	32,77
3,95	0,97	 8 6.05	LU-P1602 A LU-P-2918 E-5 42°58'35.19" N 7°25'15.86" W	31,80
!!! 4,08	!!! 0,13	 9 5.92	LU-P-2918 A LOCAL	31,67
4,22	0,14	 10 5.78	LOCAL A LU-P1602 STOP	31,53

PAX: 64

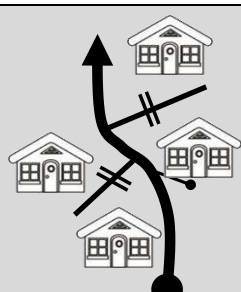
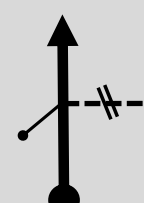
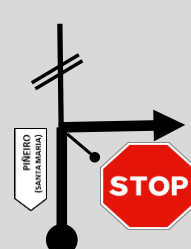
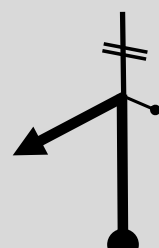
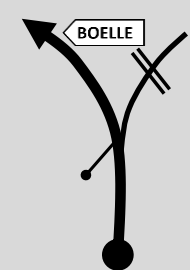


SECCIÓN: 2	C.H.S. 4	DISTANCIA: 35,75 Km.
	TREITO TC- 4 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 50
SECTOR: 10	C.H.LL. 4A	PROMEDIO: 42,90 Km/h
	REAGRUP. "AREA 507"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
5,22	1,00	 11 4.78	LU-P1602 E-PM	42°59'9.60"N 7°25'19.26" W	30,53
!!!	!!!		LU-P1602 A LOCAL	!! OLLO !! COLLER DESVÍO A DEREITA	
5,26	0,04				30,49
5,37	0,11	 13 4,63	LOCAL A LOCAL		30,38
5,42	0,05		LOCAL A LU-P1602		30,33
!!!	!!!		LU-P1602 A LOCAL		
!! INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!		 14 4,58			
5,73	0,31	 15 4,27			30,02



SECCIÓN: 2	C.H.S. 4	DISTANCIA: 35,75 Km.
	TREITO TC- 4 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 50
SECTOR: 10	C.H.LL. 4A	PROMEDIO: 42,90 Km/h
	REAGRUP. "AREA 507"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
5,94	0,21	 16 4,06	LOCAL		29,81
¡¡ FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECEMENTOS!!		 17 3,82	LOCAL	FIN  REDUCCION VELOCIDAD 42°59'6.80"N 7°25'36.21"W	29,57
6,18	0,24				
6,67	0,49	 18 3,33	LOCAL A LU-P-2918  E-7 PIÑEIRO (SANTA MARIA)  42°58'54.47"N 7°25'49.63" W		29,08
!!!	7,89	 19 2,11	LU-P-2918 A LOCAL  E-8 ARXEMIL 42°59'11.24"N 7°26'36.45" W		27,86
!!!	!!!	 20 1,73	LOCAL	BOELLE	27,48
8,27	0,38				

PAX: 66



SECCIÓN: 2	C.H.S. 4	DISTANCIA: 35,75 Km.
	TREITO TC- 4 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 50
SECTOR: 10	C.H.LL. 4A	PROMEDIO: 42,90 Km/h
	REAGRUP. "AREA 507"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
8,89	0,62	 21 1,11	LOCAL		26,86
9,39	0,50	 22 0,61	LOCAL A LOCAL E-9	 42°58'38.20"N 7°26'51.70"W	26,36
10,00	0,61	 23 0,00	LOCAL META	 META EN PISTA DE TERRA A MAN DEREITA 42°58'18.77"N 7°26'51.05" W	25,75
10,45	0,45	 24 0,00	LOCAL CONTROL STOP	 CONTROL STOP TEMPO STOP: 30' PROMEDIO: 51 Km/h 42°58'4.83"N 7°26'56.19" W	25,30
10,67	0,22	 25 0,00	LOCAL A LU-P-1605	 ARXEMIL	25,08

PAX: 67



SECCIÓN: 2	C.H.S. 4	DISTANCIA: 35,75 Km.
	TREITO TC- 4 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 50
SECTOR: 10	C.H.LL. 4A	PROMEDIO: 42,90 Km/h
	REAGRUP. "AREA 507"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
12,55	1,88		LU-P-1605 A N-VI 	 	23,20
15,80	3,25		N-VI A A-6		19,95
!!!	!!!		A-6	 	19,88
15,87	0,07		A-6	 	19,65
16,10	0,23		A-6	 	19,65
17,31	1,21		A-6		18,44

PAX: 68

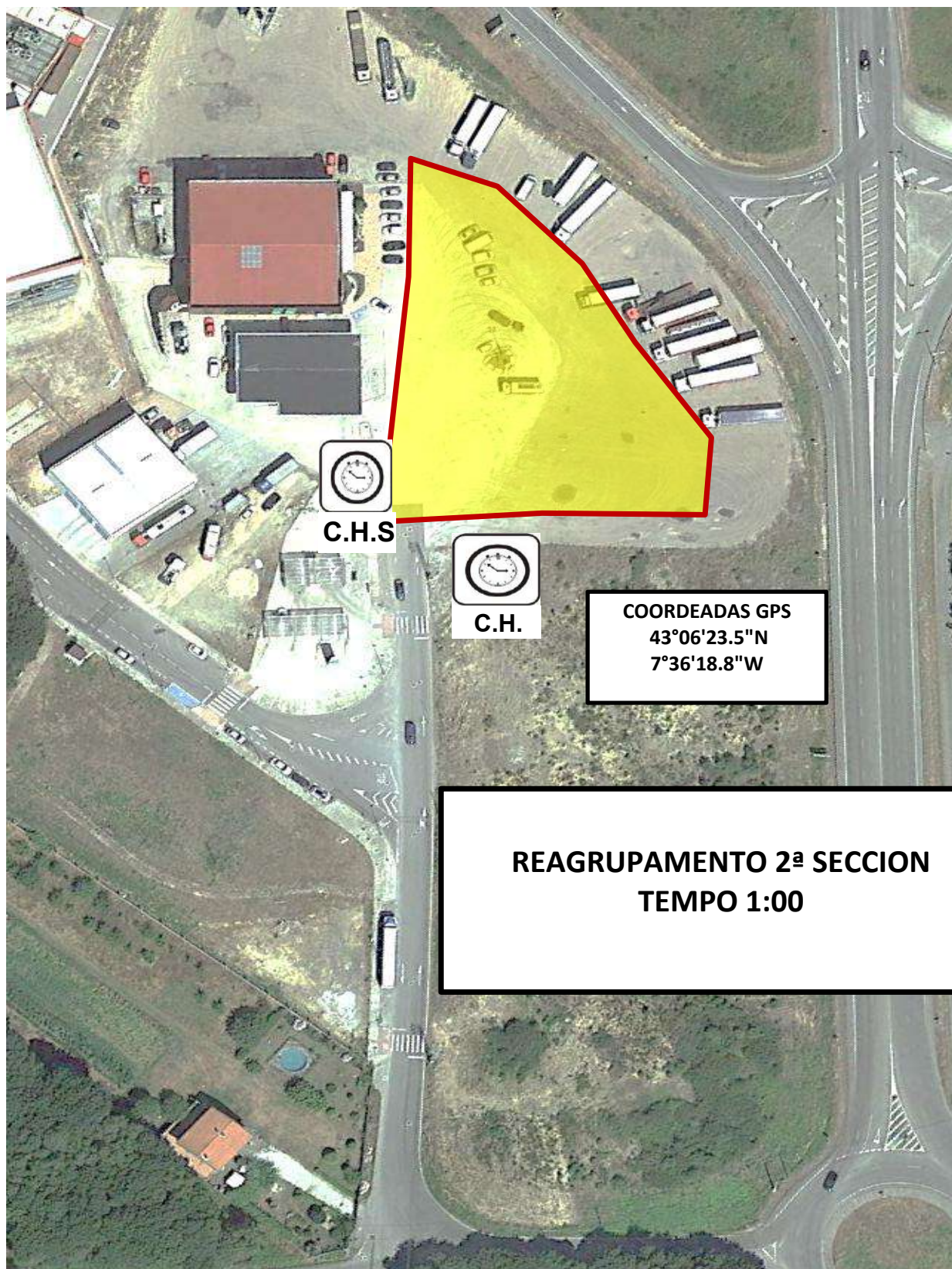


SECCIÓN: 2	C.H.S. 4	DISTANCIA: 35,75 Km.
	TREITO TC- 4 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 50
SECTOR: 10	C.H.LL. 4A	PROMEDIO: 42,90 Km/h
	REAGRUP. "AREA 507"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!! 34,61	!!! 17,30	 31	A-6 SALIDA 507 TOMAR SAIDA 507 CASTRO DE REY OUTEIRO DE REY 		1,14
35,05	0,44	 32	A-6 A LU-115 	OUTEIRO DE REI	0,70
35,44	0,39	 33	LU-115 A LOCAL 		0,31
35,54	0,10	 34	LOCAL		0,21
35,75	0,21	 35	LOCAL C.H.LL. 	 43° 6'23.85"N 7°36'20.48"W	0,00

48° RALLYE SAN FROILAN PARQUE DE REAGRUPAMENTO

AREA - 507 OUTEIRO DE REI



REAGRUPAMENTO 2ª SECCION
TEMPO 1:00



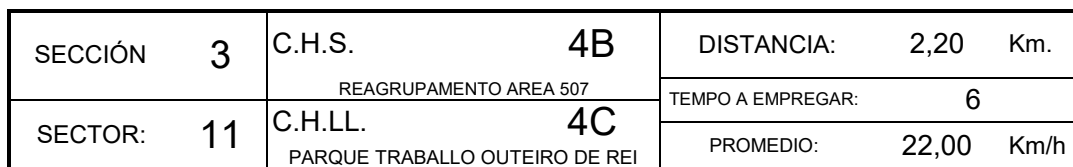
3ª SECCION





SECCIÓN	3	C.H.S.	4B	DISTANCIA:	2,20	Km.
		REAGRUPAMIENTO AREA 507		TEMPO A EMPREGAR:	6	
SECTOR:	11	C.H.LL.	4C	PROMEDIO:	22,00	Km/h
		PARQUE TRABAJO OUTEIRO DE REI				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		LOCAL C.H.LL. !!!	43°06'23.5"N 7°36'18.8"W	2,20
0,18	0,18		LOCAL		2,02
!!!	!!!		LOCAL A LU-115	 CASTRO	1,93
0,27	0,09		LU-115	 CASTRO	1,20
1,00	0,73		LU-115 A LOCAL	 CASTRO	0,30
1,90	0,90				



PAX: 74

48th RALLYE SAN FROILAN
PARQUE DE TRABAJO
POLIGONO OUTEIRO DE REI

PARQUE TRABAJO "D"
3^a SECCION
TEMPO 1:45



[illegible]



SECCIÓN: 3	C.H.S. 4D PARQUE TRABALLO D "OUTEIRO DE REI"	DISTANCIA: 45,10 Km.
SECTOR: 13	C.H.LL. 5 TREITO 5 "BARALLA"	TEMPO A EMPREGAR: 41
		PROMEDIO: 66,00 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		Rua Arroyo de Balsa 	43°06'39.4"N 7°35'33.5"W	45,10
!!! 0,03	!!! 0,03		Rua Arroyo de Balsa !!! Rua Arroyo de Balsa 	ZONA MARCAXE DE RODAS 1.- BEN ALONSO ZONA REFUELLING	45,07
!!! 0,10	!!! 0,07				45,00
0,25	0,15		LOCAL A LU-115 		44,85
1,10	0,85		LU-115 		44,00



SECCIÓN: 3	C.H.S. 4D	DISTANCIA: 45,10 Km.
	PARQUE TRABALLO D "OUTEIRO DE REI"	TEMPO A EMPREGAR: 41
SECTOR: 13	C.H.LL. 5	PROMEDIO: 66,00 Km/h
	TREITO 5 "BARALLA"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
1,25	0,15		LU-115 	43,85
1,50	0,25		LU-115 A A-6 	43,60
23,40	21,90		A-6 	21,70
!!!	!!!		A-6 SALIDA 469 	5,60
40,00	0,50		A-6 A LU-P-0507 	5,10

PAX: 78



SECCIÓN: 3	C.H.S. 4D	DISTANCIA: 45,10 Km.
	PARQUE TRABALLO D "OUTEIRO DE REI"	TEMPO A EMPREGAR: 41
SECTOR: 13	C.H.LL. 5	PROMEDIO: 66,00 Km/h
	TREITO 5 "BARALLA"	

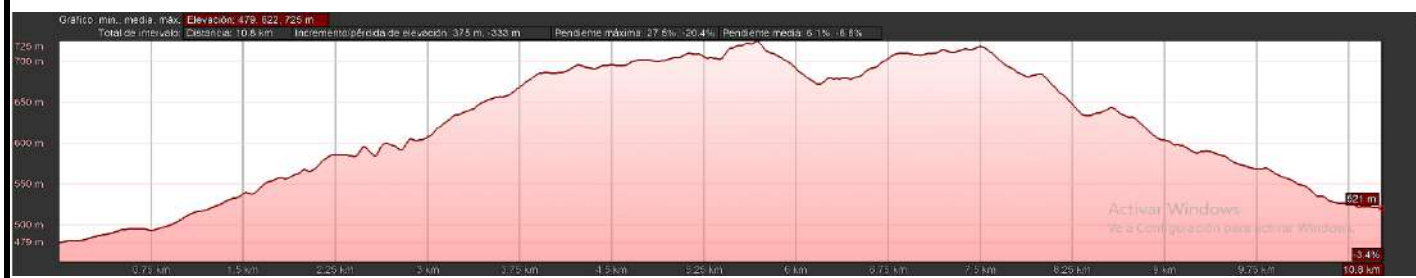
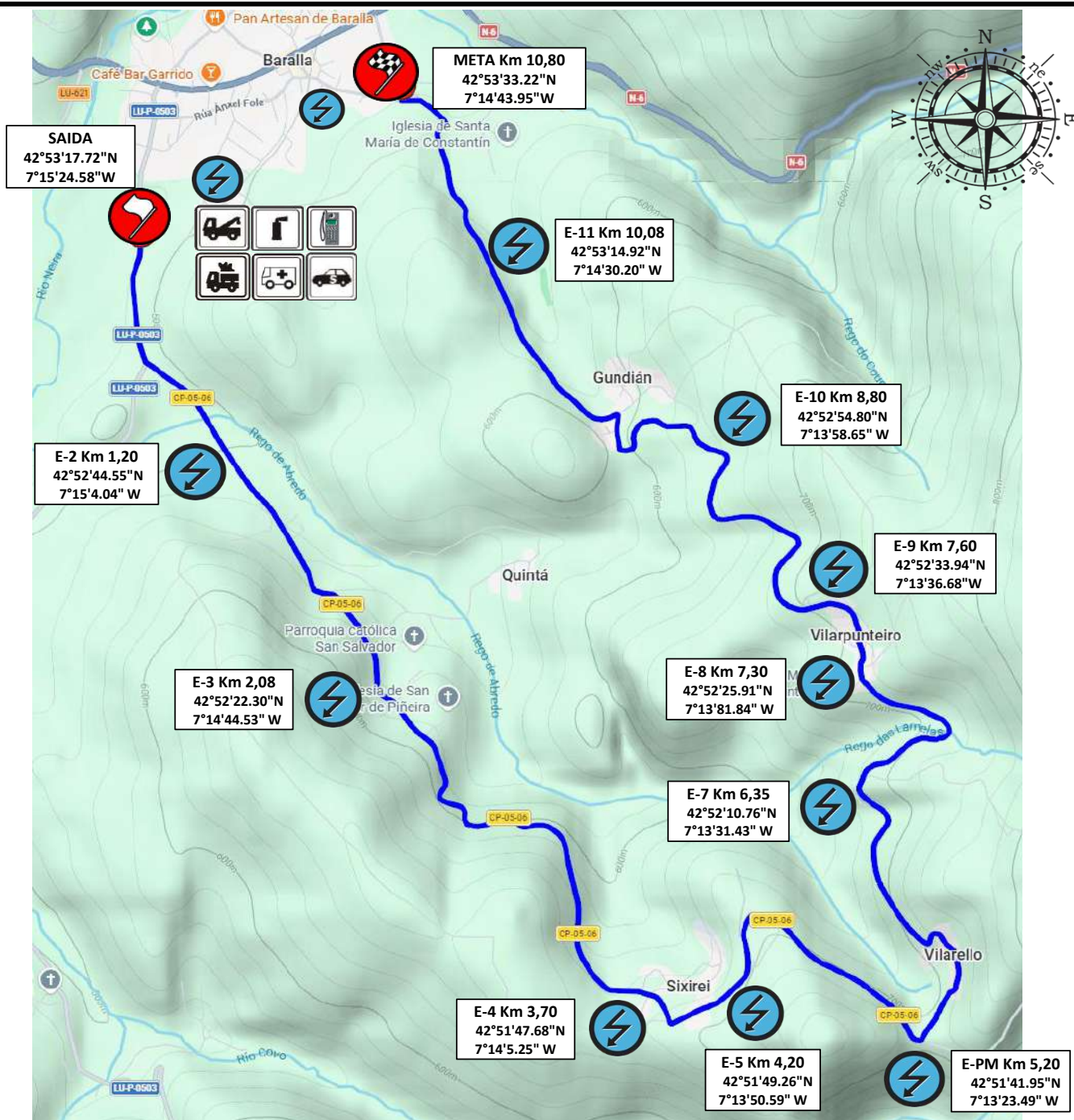
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
40,10	0,10		LU-P-0507 	5,00
40,65	0,55		LU-P-0507 A N-VI 	4,45
!!!	!!!		N-VI A LU-P-0503 	0,35
44,75	4,10			
45,00	0,25		LU-P-0503	0,10
45,10	0,10		LU-P-0503 C.H.LL. 42°53'24.19"N 7°15'24.29"W	0,00

[illegible]



48º RALLYE SAN FROILAN

TC- 5 & 8 BARALLA (Emisoras)



PAX: 82

TREITO TC- 5 & 8 BARALLA

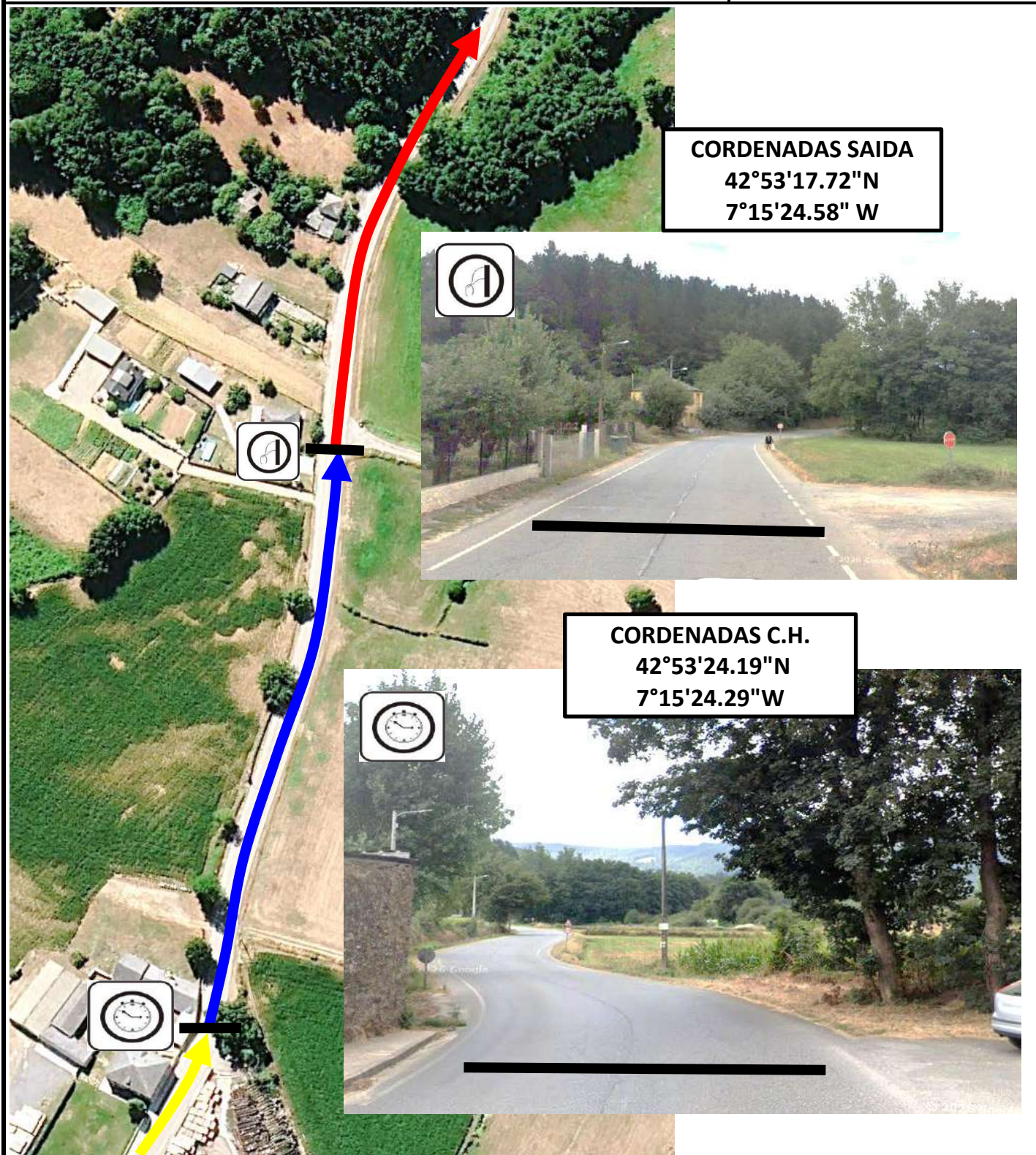
SAIDA

RECORDS:

NOVO TRAZADO NON EXISTE RECORD

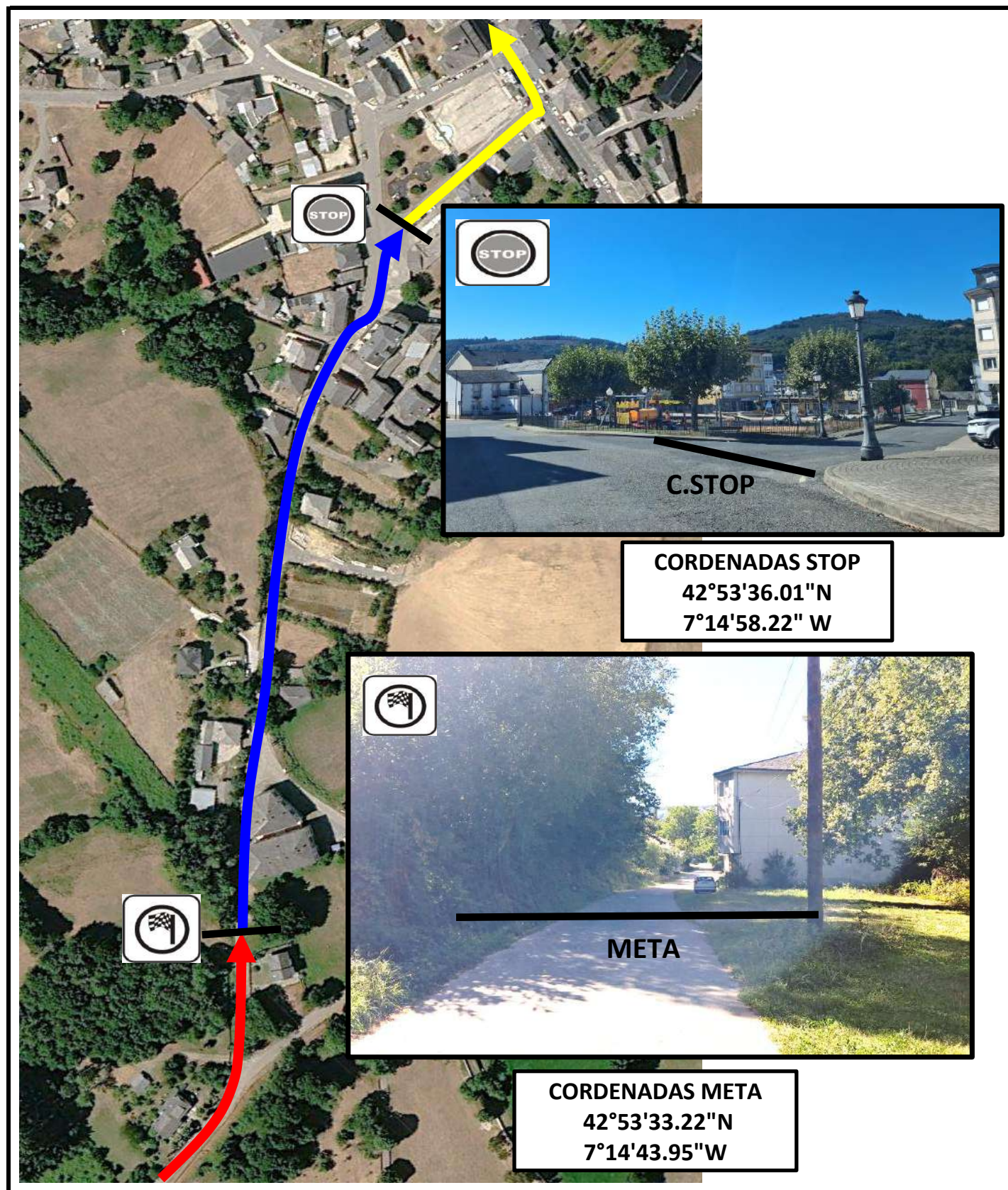
Lonxitude:

10,80 Km



TREITO TC- 5 & 8 BARALLA

CHEGADA





SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8	DISTANCIA: 34,00 Km.
	TREITO TC-5 & 8 BARALLA	TEMPO SECTOR: 52
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9	PROMEDIO: 39,23 Km/h
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		LU-P-0503 CASA Nº 23 42°53'17.72"N 7°15'24.58"W E-S	34,00
0,50	0,50		LU-P-0503 A LU-P-0506 PIÑEIRA SIXAREI LEXO 	33,50
0,60	0,10		LU-P-0506	33,40
1,20	0,60		LU-P-0506 E-2 42°52'44.55"N 7°15'4.04"W	32,80
1,55	0,35		LU-P-0506	32,45



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8 TREITO TC-5 & 8 BARALLA	DISTANCIA: 34,00 Km. DISTANCE:
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9 TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPO SECTOR: 52 SECTOR TIME:
		PROMEDIO: 39,23 Km/h AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
2,08	0,53		LU-P-0506 42°52'22.30"N 7°14'44.53"W	31,92
3,70	1,62		LU-P-0506 42°51'47.68"N 7°14'5.25"W	30,30
3,90	0,20		LU-P-0506 	30,10
4,20	0,30		LU-P-0506 42°51'49.26"N 7°13'50.59"W	29,80
!!! 4,37	!!! 0,17		LU-P-0506	29,63

PAX: 86



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8	DISTANCIA: 34,00 Km.
	TREITO TC-5 & 8 BARALLA	TEMPO SECTOR: 52
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9	PROMEDIO: 39,23 Km/h
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!!	!!!		LU-P-0506 A LOCAL E-PM	 42°51'41.95"N 7°13'23.49"W	28,80
5,20	0,83	11 5.60	LOCAL 		28,66
ii INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!			LOCAL 		28,26
5,34	0,14	12 5.46	LOCAL		
ii FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!			LOCAL		
5,74	0,40	13 5.06	LOCAL		
ii INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!			LOCAL		27,75
6,25	0,51	14 4.55	LOCAL E-7	42°52'10.76"N 7°13'31.43"W	27,65
6,35	0,10	15 4.45	LOCAL E-7	42°52'10.76"N 7°13'31.43"W	27,65



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8	DISTANCIA: 34,00 Km.
	TREITO TC-5 & 8 BARALLA	TEMPO SECTOR: 52
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9	PROMEDIO: 39,23 Km/h
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
ii FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECEMENTOS!!			LOCAL		FIN REDUCCION VELOCIDAD
6,50	0,15	16 4.30		42°52'13.34"N 7°13'31.56"W	27,50
ii INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECEMENTOS!!			LOCAL		INICIO REDUCCION VELOCIDAD RECONOCIMIENTOS
7,19	0,69	17 3.61		42°52'23.16"N 7°13'29.71" W	26,81
			LOCAL		
7,30	0,11	18 3.50	 E-8	42°52'25.91"N 7°13'31.84"W	26,70
ii FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECEMENTOS!!			LOCAL		FIN REDUCCION VELOCIDAD
7,60	0,30	19 3.20	 E-9	42°52'33.94"N 7°13'36.68"W	26,40
			LOCAL		
8,80	1,20	20 2.00	 E-10	42°52'54.80"N 7°13'58.65"W	25,20

PAX: 88



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8	DISTANCIA: 34,00 Km.
	TREITO TC-5 & 8 BARALLA	TEMPO SECTOR: 52
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9	PROMEDIO: 39,23 Km/h
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
9,30	0,50		LOCAL 		24,70
10,08	0,78		LOCAL E-11	42°53'14.92"N 7°14'30.20"W	23,92
10,55	0,47		LOCAL		23,45
10,60	0,05		LOCAL Espello		23,40
10,74	0,14		LOCAL		23,26



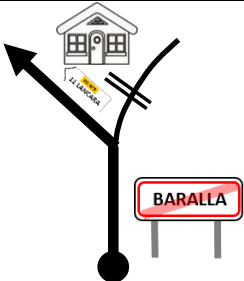
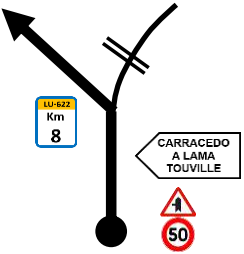
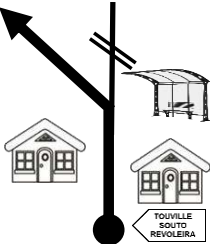
SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8	DISTANCIA: 34,00 Km.
	TREITO TC-5 & 8 BARALLA	TEMPO SECTOR: 52
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9	PROMEDIO: 39,23 Km/h
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
10,80	0,06		LOCAL META	42°53'33.22"N 7°14'43.95" W	23,20
10,89	0,09		LOCAL		23,11
11,15	0,26		LOCAL CONTROL STOP	CONTROL STOP TEMPO STOP: 40" PROMEDIO: 34,28 Km/h 42°53'36.01"N 7°14'58.22"W	22,85
11,25	0,10		LOCAL A N-VI STOP		22,75
11,55	0,30		N-VI		22,45

PAX: 90



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8	DISTANCIA: 34,00 Km.
	TREITO TC-5 & 8 BARALLA	TEMPO SECTOR: 52
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9	PROMEDIO: 39,23 Km/h
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!!	!!!		N-VI A LU-621		22,00
12,00	0,45	31			
!!!	!!!		LU-621 A LU-622		9,60
24,40	12,40	32			
!!!	!!!		LU-620 A LU-636		4,60
29,40	5,00	33			
30,50	1,10	34	LU-620	 1.-DEPOSITO DE AGUA	3,50
32,75	2,25	35	LU-620 A LU-636	 	1,25



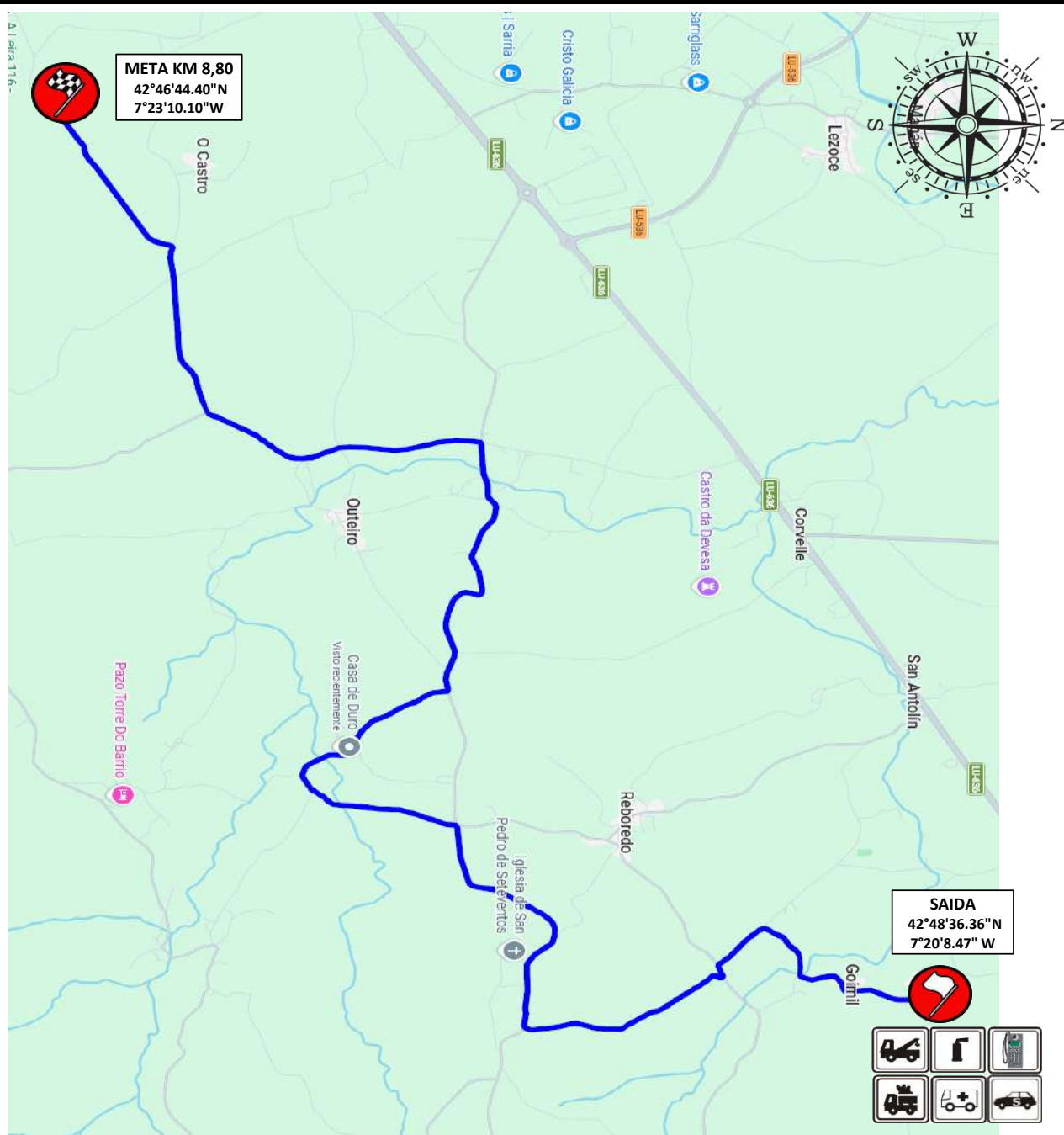
SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8 TREITO TC-5 & 8 BARALLA	DISTANCIA: 34,00 Km. DISTANCE:
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9 TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPO SECTOR: 52 SECTOR TIME: PROMEDIO: 39,23 Km/h AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!!			LU-636 A LOCAL 	ATENCIÓN PARA XIRAR ESQUERDA DEBEMOS EMPREGAR A ISLETA PINTADA NO CHAN A MAN DEREITA 	
33,65	0,90	36			0,35
			LOCAL 		
34,00	0,35	37	 C.H.LL.	42°48'40.09"N 7°20'12.51"W	0,00

PAX: 92

TREITO TC- 6 & 9

SARRIA



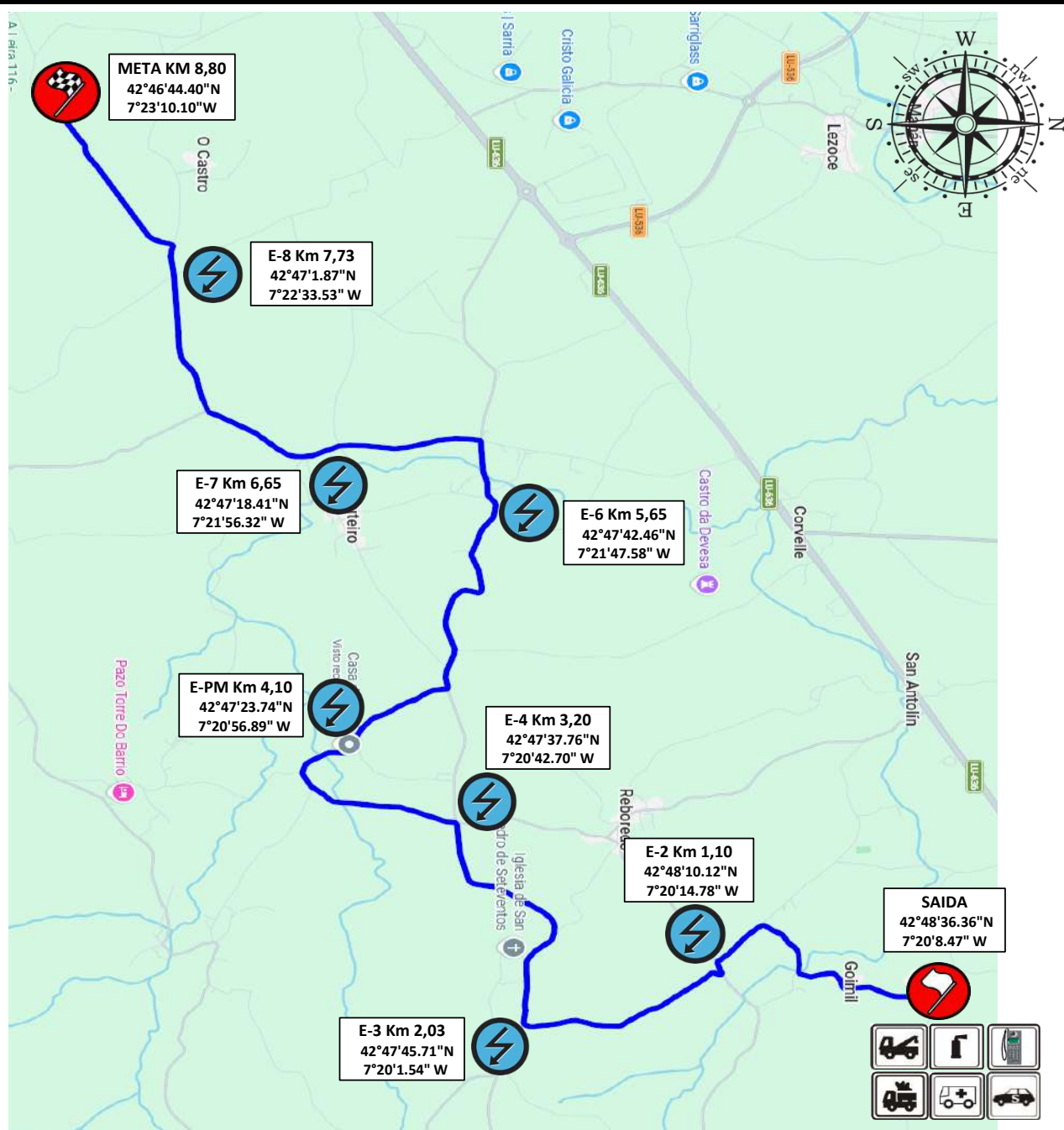
PERFIL DE ELEVACIÓN





48º RALLYE SAN FROILAN

TC- 6 & 9 SARRIA (Emisoras)



TREITO TC- 6 & 9 SARRIA

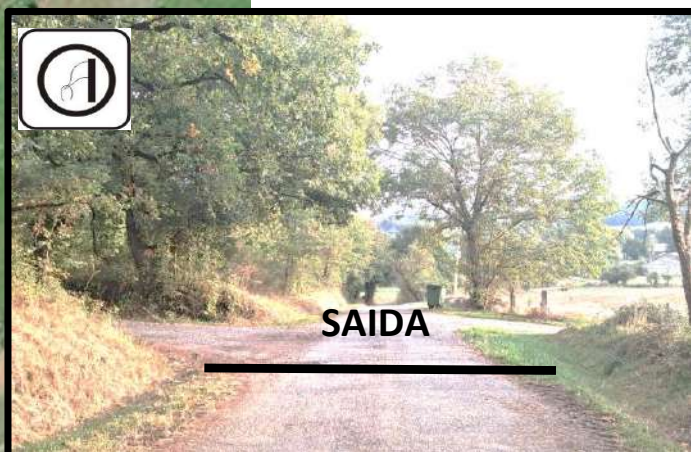
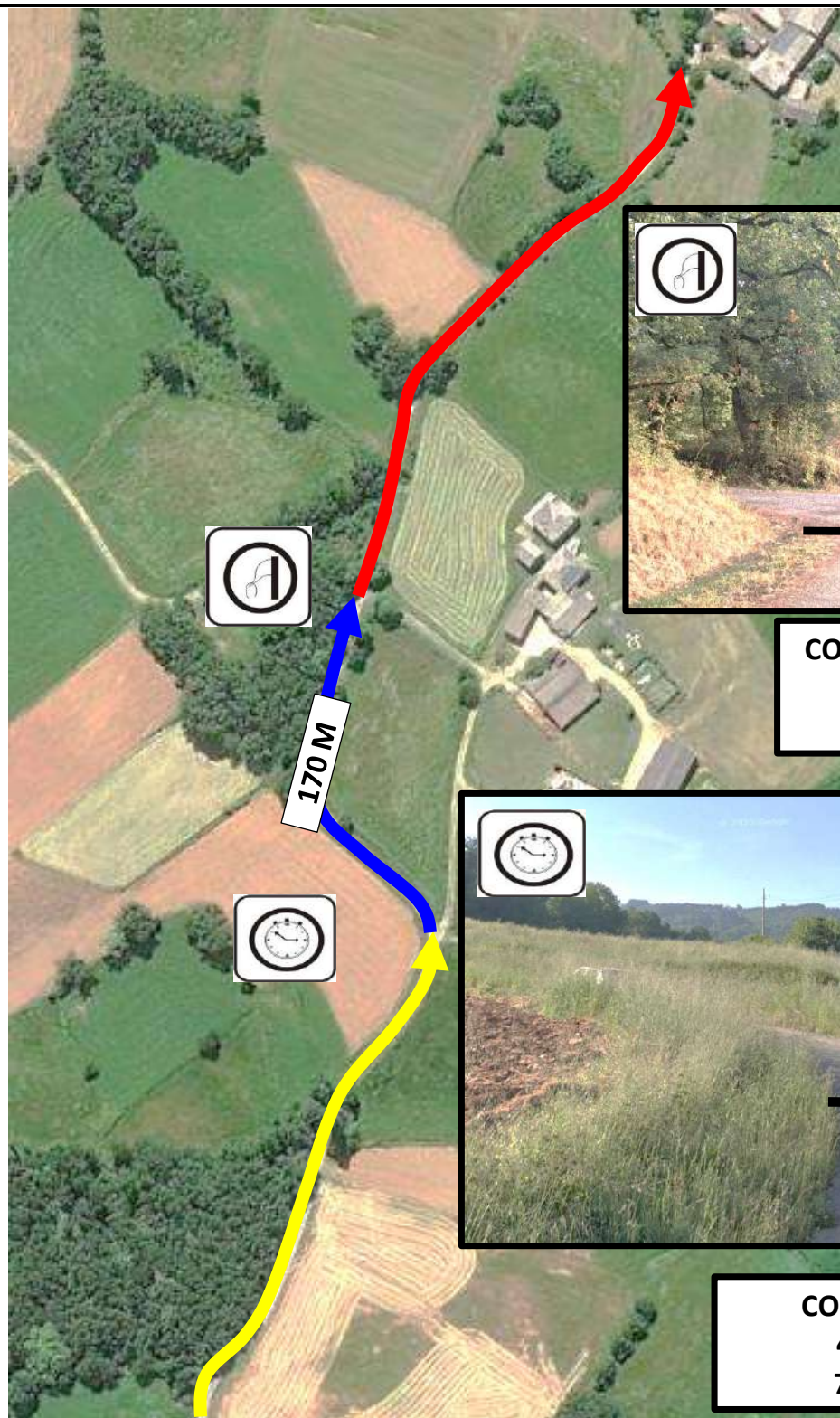
SAIDA

RECORDS:

NOVO TRAZADO NON EXISTE RECORD

Lonxitude:

8,80 Km



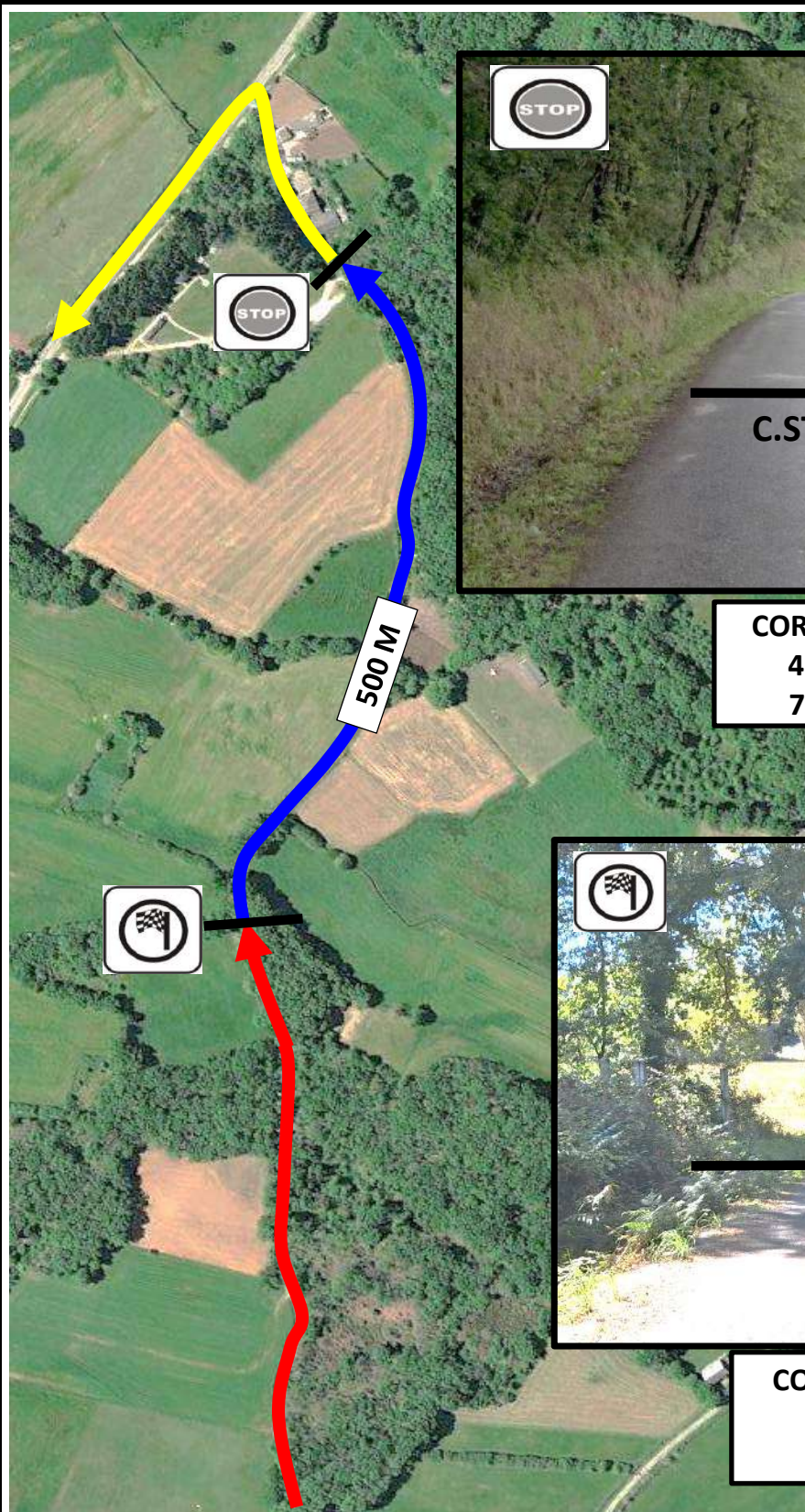
CORDENADAS SAIDA
42°48'36.36"N
7°20'8.47"W



CORDENADAS C.H.
42°48'40.09"N
7°20'12.51"W

TREITO TC- 6 & 9 SARRIA

CHEGADA



C.STOP

CORDENADAS STOP

42°46'38.52"N

7°23'29.60" W



META

CORDENADAS META

42°46'44.40"N

7°23'10.10"W



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 6/9	DISTANCIA: 14,75 Km.
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPORAL: 22
SECTOR: 15/21	C.H.LL. 7/10	PROMEDIO: 40,23 Km/h
	TREITO TC-7 & 10 SAMOS	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		LOCAL 	42°48'36.36"N 7°20'8.47"W	14,75
0,58	0,58		LOCAL		14,17
0,85	0,27		LOCAL	NON SE PODE RECORTAR POLO CEMENTO DO INTERIOR INSTALARANSE OBSTACULOS PARA IMPEDIR RECORTAR	13,90
1,10	0,25		LOCAL 	42°48'10.12"N 7°20'14.78" W	13,65
1,16	0,06		LOCAL	RODEAR A ISLETA DEIXANDO A MAN DEREITA O ARBORE	13,59



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 6/9 TREITO TC-6 & 9 SARRIA	DISTANCIA: 14,75 Km. DISTANCE:
SECTOR: 15/21	C.H.LL. 7/10 TREITO TC-7 & 10 SAMOS	TEMPO SECTOR: 22 SECTOR TIME: PROMEDIO: 40,23 Km/h AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
2,03	0,87		LOCAL A LU-P-5706 E-3 42°47'45.71"N 7°20'1.54" W	12,72
2,30	0,27		LU-P-5706	12,45
!!!	!!!		LU-P-5706 A LOCAL E-4 (← LOUSEIRO) 42°47'37.76"N 7°20'42.70"W	11,55
3,81	0,61		LOCAL	10,94
3,90	0,09		LOCAL 	10,85

PAX: 98



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 6/9	DISTANCIA: 14,75 Km.
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPO SECTOR: 22
SECTOR: 15/21	C.H.LL. 7/10	PROMEDIO: 40,23 Km/h
	TREITO TC-7 & 10 SAMOS	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
4,12	0,22		LOCAL E-PM	42°47'23.74"N 7°20'56.89"W	10,63
4,23	0,11		LOCAL		10,52
4,65	0,42		LOCAL A LU-P-5706 		10,10
5,40	0,75		LU-P-5706 	INICIO REDUCCION VELOCIDAD RECOÑECIMIENTOS	9,35
5,65	0,25		LU-P-5706 E-6	42°47'42.46"N 7°21'47.58"W	9,10



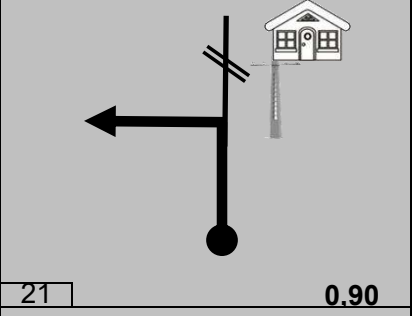
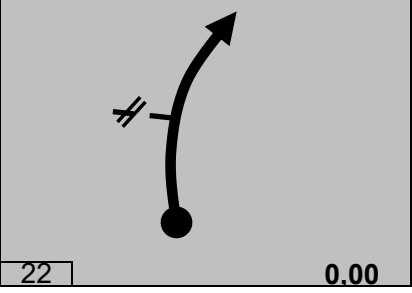
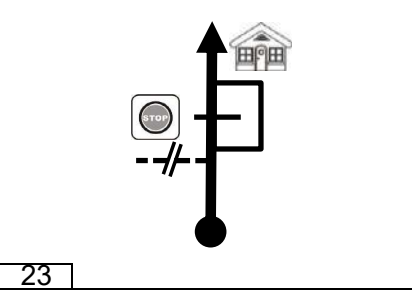
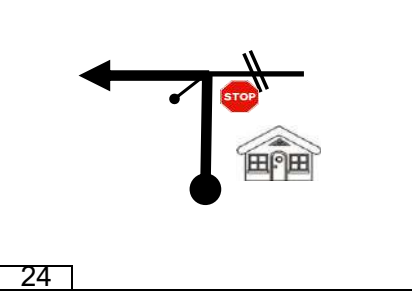
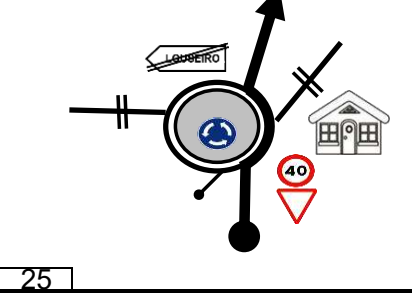
SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 6/9	DISTANCIA: 14,75 Km.
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPO SECTOR: 22
SECTOR: 15/21	C.H.LL. 7/10	PROMEDIO: 40,23 Km/h
	TREITO TC-7 & 10 SAMOS	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
!!!	!!!		LU-P-5706 A LOCAL 	
5,93	0,28	16 2.87		8,82
6,50	0,57	17	LOCAL 	8,25
6,65	0,15	18	LOCAL 	8,10
7,10	0,45	19	LOCAL 	7,65
7,73	0,63	20	LOCAL 	7,02

PAX: 100



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 6/9	DISTANCIA: 14,75 Km.
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPORAL: 22
SECTOR: 15/21	C.H.LL. 7/10	PROMEDIO: 40,23 Km/h
	TREITO TC-7 & 10 SAMOS	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!!!	!!!		LOCAL		6,85
7,90	0,17				
			LOCAL		
8,80	0,90		 META	42°46'44.40"N 7°23'10.10"W	5,95
			LOCAL		
9,30	0,50		 CONTROL STOP	CONTROL STOP TEMPO STOP: 10' PROMEDIO: 32,70 Km/h 42°46'38.52"N 7°23'29.60"W	5,45
			LOCAL A LU-P-5602		
9,45	0,15				5,30
			LU-P-5602	 	
12,60	3,15				2,15



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 6/9	DISTANCIA: 14,75 Km.
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPORAL: 22
SECTOR: 15/21	C.H.LL. 7/10	PROMEDIO: 40,23 Km/h
	TREITO TC-7 & 10 SAMOS	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximos C.H.
TOTAL	PARCIAL			
!!!	!!!		LU-P-5602 A LOCAL CORTE CARRETERA	0,22
14,53	1,93	26	LOCAL C.H.LL. 42°46'15.92"N 7°20'10.94" W	0,00
14,75	0,22	27	 	
			CORDENADAS C.H. 42°46'15.92"N 7°20'10.94" W	
			PARA CONTINUAR A 3ª SECCION CONTINUAR A PAXINA 103 PARA CONTINUAR A 5ª SECCION PASAR A PAXINA 123	

TREITO TC-7

SAMOS

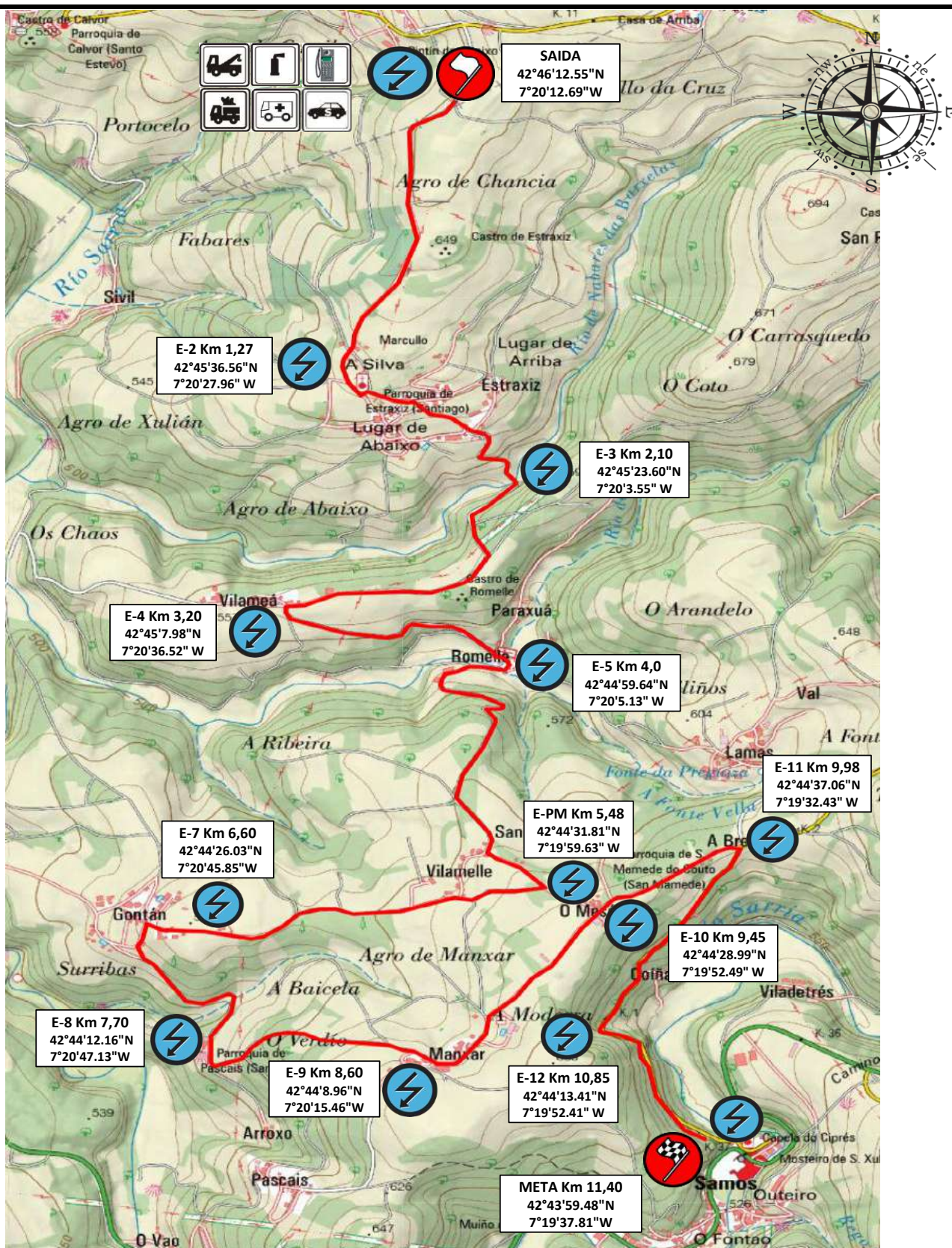


PERFIL DE ELEVACIÓN



48° RALLYE SAN FROILAN

TC- 7 SAMOS (Emisoras)





TREITO TC- 7 SAMOS

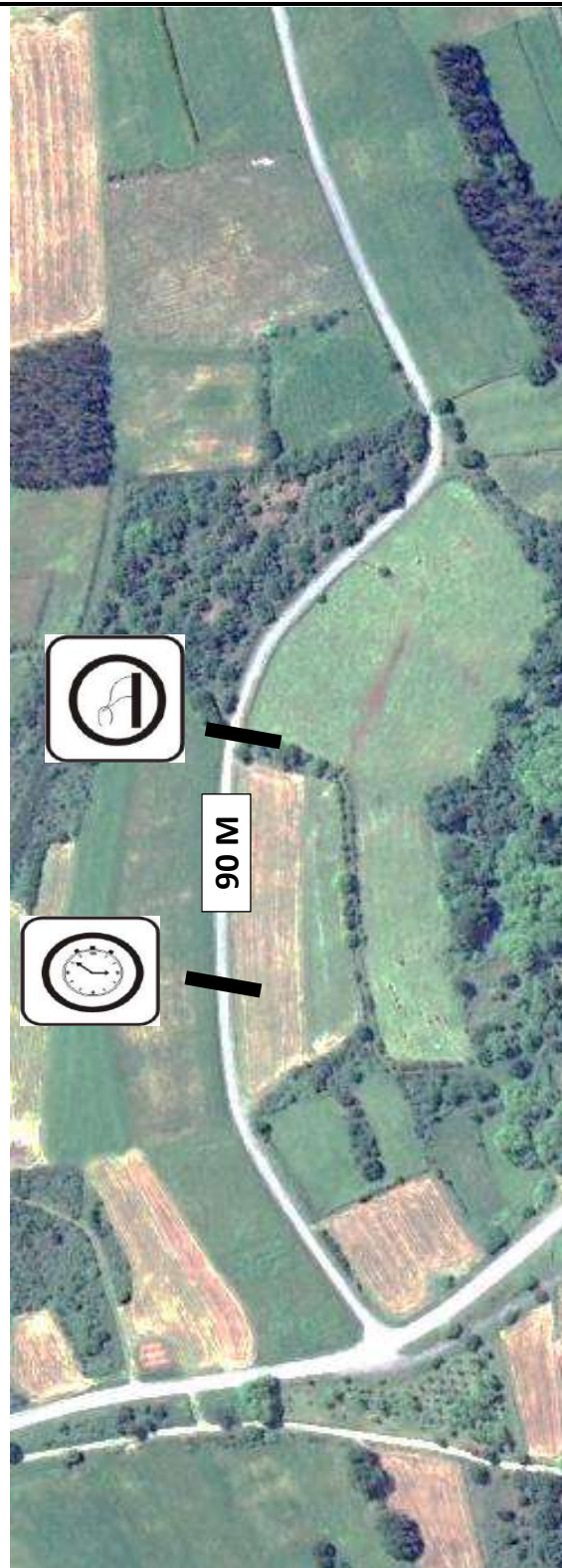
SAIDA

RECORDS:

Tempo 6:58.587 Victor Senra - Jose Murado Hyundai I20 WRC

Lonxitude:

11,40 Km



SAIDA

CORDENADAS SAIDA

42°46'12.55"N

7°20'12.69" W



C.H.LL.

CORDENADAS C.H.

42°46'15.92"N

7°20'10.94" W

TREITO TC- 7 SAMOS

CHEGADA



C.STOP



CORDENADAS STOP
42°43'58.21"N
7°19'30.41" W

400 M



META



CORDENADAS META
42°43'59.48"N
7°19'37.81"W



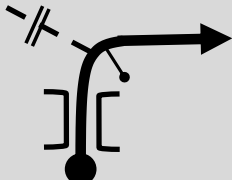
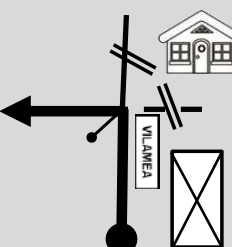
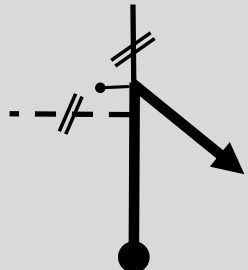
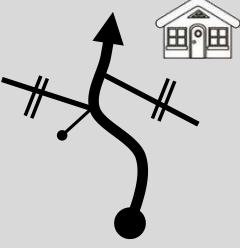
SECCIÓN: 3	C.H.S. 7	DISTANCIA: 23,60 Km.
	TREITO TC-7 SAMOS	TEMPO SECTOR: 0:35
SECTOR: 16	C.H.LL. 7A	PROMEDIO: 40,46 Km/h
	REAGRUP. BOULEBAR SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		LOCAL SALIDA 	42°46'12.55"N 7°20'12.69" W	23,60
1,14	1,14		LOCAL		22,46
1,27	0,13	ii INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!! 	LOCAL 	42°45'36.56"N 7°20'27.96" W	INICIO
1,49	0,22		LOCAL		22,11
1,76	0,27	ii FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!! 			FIN

PAX: 107



SECCIÓN: 3	C.H.S. 7	DISTANCIA: 23,60 Km.
	TREITO TC-7 SAMOS	DISTANCE:
SECTOR: 16	C.H.LL. 7A	TEMPO SECTOR: 0:35
	REAGRUP. BOULEBAR SARRIA	SECTOR TIME:
		PROMEDIO: 40,46 Km/h
		AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
2,10	0,34		LOCAL  E-3	42°45'23.60"N 7°20'3.55" W	21,50
!!! 3,20	!!! 1,10		LOCAL  E-4	VILAMEA 42°45'7.98"N 7°20'36.52" W	20,40
4,00	0,80		LOCAL  E-5	42°44'59.64"N 7°20'5.13" W	19,60
!!! 5,48	!!! 1,48		LOCAL  E-PM	VILAMEA VILAMELLE GONTAN 42°44'31.81"N 7°19'59.63" W	18,12
5,73	0,25		LOCAL		17,87

PAX: 108

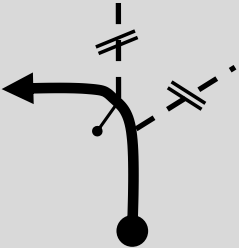
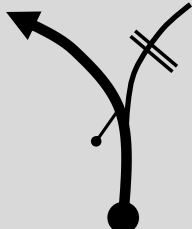
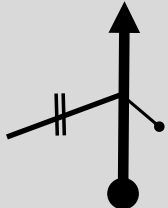
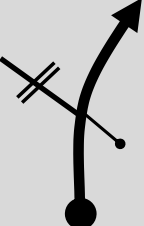


SECCIÓN: 3	C.H.S. 7	DISTANCIA: 23,60 Km.
	TREITO TC-7 SAMOS	
SECTOR: 16	C.H.LL. 7A	TEMPO SECTOR: 0:35
	REAGRUP. BOULEBAR SARRIA	PROMEDIO: 40,46 Km/h
		AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
ii INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECEMENTOS!!			LOCAL		INICIO 40 REDUCCION VELOCIDAD RECONOCIMIENTOS
6,30	0,57	11 5.10		42°44'28.36"N 7°20'34.52" W	17,30
6,60	0,30		LOCAL	1.-GRANJAS	
		12 4.80	E-7	42°44'26.03"N 7°20'45.85"W	17,00
6,82	0,22		LOCAL		
		13 4.58			16,78
!!!	!!!		LOCAL	IGLESIA PASCAIS	FIN 40 REDUCCION VELOCIDAD
7,00	0,18	14 4.40		42°44'24.66"N 7°21'0.57"W	16,60
7,70	0,70		LOCAL		
		15 3.70	E-8	42°44'12.16"N 7°20'47.13"W	15,90



SECCIÓN: 3	C.H.S. 7	DISTANCIA: 23,60 Km.
	TREITO TC-7 SAMOS	TEMPORAL: 0:35
SECTOR: 16	C.H.LL. 7A	PROMEDIO: 40,46 Km/h
	REAGRUP. BOULEBAR SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
7,80	0,10	 16 3,60	LOCAL		15,80
!!! 7,92	!!! 0,12	 17 3,48	LOCAL		15,68
ii INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!		 18 2,96	LOCAL	 42°44'11.52"N 7°20'21.87" W	15,16
8,60	0,16	 19 2,80	LOCAL  E-9	42°44'8.96"N 7°20'15.46"W	15,00
ii FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!		 20 2,51	LOCAL	 42°44'15.04"N 7°20'7.83"W	14,71

PAX: 110



SECCIÓN: 3	C.H.S. 7	DISTANCIA: 23,60 Km.
	TREITO TC-7 SAMOS	TEMPORAL: 0:35
SECTOR: 16	C.H.LL. 7A	PROMEDIO: 40,46 Km/h
	REAGRUP. BOULEBAR SARRIA	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
9,45	0,56		LOCAL 	VILAMELLE ROMELLE VILAMEA ESTRAXIZ MANXAR 42°44'28.99"N 7°19'52.49" W	14,15
9,53	0,08		LOCAL		14,07
9,98	0,45		LOCAL A LU-P-5602 E-11	MESON MANXR VILAMELLE 42°44'37.06"N 7°19'32.43" W	13,62
10,85	0,87		LU-P-5602 E-12	42°44'13.41"N 7°19'52.41" W	12,75
11,40	0,55		LU-P-5602 META	 42°43'59.48"N 7°19'37.81"W	12,20



SECCIÓN: 3	C.H.S. 7	DISTANCIA: 23,60 Km.
	TREITO TC-7 SAMOS	
SECTOR: 16	C.H.LL. 7A	TEMPO SECTOR: 0:35
	REAGRUP. BOULEBAR SARRIA	PROMEDIO: 40,46 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
11,65	0,25		LU-P-5602 CONTROL STOP CONTROL STOP TEMPO STOP: 20' PROMEDIO: 35,85 Km/h 42°43'58.21"N 7°19'30.41" W		11,95
11,85	0,20		LU-P-5602 A LU-633 	42°43'57.2"N 7°19'32.4"W	11,75
22,95	11,10		LU-633 A RUA CASTELAO 		0,65
23,55	0,60		RUA CASTELAO A Avd. Calvo Sotelo	1.- CAFETERIA CENTRAL	0,05
23,60	0,05		Avd. Calvo Sotelo C.H.LL.	1.- PASTERIA OUSA N 42°51'39.08" W 7°22'6.17"	0,00

PAX: 112



4ª SECCION





SECCIÓN	4	C.H.S.	7B	DISTANCIA:	1,90	Km.
		REAGRUPAMENTO SARRIA		TEMPO A EMPREGAR:	5	
SECTOR:	17	C.H.LL.	7C	PROMEDIO:	22,80	Km/h
		PARQUE TRABALLO REMOTO SARRIA				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		Avd Calvo Sotelo C.H.LL.	NADELA LUGO N 43° 1'22.11" W 7°33'43.69"	1,90
0,16	0,16		LU-546 	 42°46'56.9"N 7°24'53.3"W	1,74
!!! 0,50	!!! 0,34		LU-546 A CALLE XELA ARIAS		1,40
0,75	0,25		CALLE XELA ARIAS A RUA CALEXA 	1.-REY COLCHON 2.- CAFETERIA POLO 	1,15
1,10	0,35		RUA CALEXA 		0,80



SECCIÓN	4	C.H.S.	7B	DISTANCIA:	1,90	Km.
		REAGRUPAMENTO SARRIA		TEMPO A EMPREGAR:	5	
SECTOR:	17	C.H.LL.	7C	PROMEDIO:	22,80	Km/h
		PARQUE TRABALLO REMOTO SARRIA				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
1,50	0,40				0,40
1,60	0,10			1.-PENSION DON ALVARO	0,30
1,90	0,30				0,00

4ª SECCION
TEMPO 0:20

[illegible]



SECCIÓN: 4	C.H.S. 7D	DISTANCIA: 27,20 Km.
	PARQUE TRABALLO E "SARRIA"	
SECTOR: 19	C.H.LL. 8	TEMPO A EMPREGAR: 42
	TREITO 8 "BARALLA"	PROMEDIO: 38,86 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1	 C.H.LL.		27,20
!!!	!!!				
0,03	0,03	2	!!! RUA DO CASTELO	ZONA MARCAXE DE RODAS	27,17
!!!	!!!				
0,06	0,03	3		ZONA REFUELLING	27,14
!!!	!!!		RUA DO CASTELO A FORNOS DE ARIAS	1.- PENSION CASA REGO	
0,16	0,10	4			27,04
			FORNOS DE ARIAS A R.PEDREIRAS		
0,40	0,24	5			26,80



SECCIÓN: 4	C.H.S. 7D	DISTANCIA: 27,20 Km.
	PARQUE TRABAJO E "SARRIA"	TEMPO A EMPREGAR: 42
SECTOR: 19	C.H.LL. 8	PROMEDIO: 38,86 Km/h
	TREITO 8 "BARALLA"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
0,83	0,43		R.PEDREIRAS A LU-546 1.- HOTEL	26,37
1,03	0,20		LU-546 A LU-636 1.- LAVANDERIA A CLAREO 2.- ALUMA PELUQUEROS	26,17
1,23	0,20		LU-636 1.- CAFETERIA CENTRAL	25,97
1,63	0,40		LU-636 1.- CERVECEIRA A REDONDA 2.- DISEÑO ROTULACION COLORS	25,57
4,43	2,80		LU-636 BECERREÁ 1.- LAVANDERIA A CLAREO 2.- ALUMA PELUQUEROS	22,77

PAX: 120



SECCIÓN: 4	C.H.S. 7D	DISTANCIA: 27,20 Km.
	PARQUE TRABALLO E "SARRIA"	TEMPO A EMPREGAR: 42
SECTOR: 19	C.H.LL. 8	PROMEDIO: 38,86 Km/h
	TREITO 8 "BARALLA"	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
4,73	0,30		LU-636 	22,47
!!!	!!!		LU-636 A LU-622 	20,87
14,20	7,87		LU-622 A LU-621 	13,00
26,60	12,40		LU-621 A N-VI 	0,60
26,90	0,30		N-VI A LU-P-0503 	0,30

PAX: 121



SECCIÓN:	4	C.H.S.	7D	DISTANCIA:	27,20	Km.
		PARQUE TRABALLO E "SARRIA"		TEMPO A EMPREGAR:	42	
SECTOR:	19	C.H.LL.	8	PROMEDIO:	38,86	Km/h
		TREITO 8 "BARALLA"				

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
27,10	0,20		LU-633		0,10
27,20	0,10		LU-P-0503 C.H.LL.	42°53'24.19"N 7°15'24.29"W	0,00
		PARA CONTINUAR A 4ª SECCION PASAR A PAXINA 81			

TREITO TC- 10

SAMOS

**PARA CHEGAR
VEN
DE PAXINA 102**

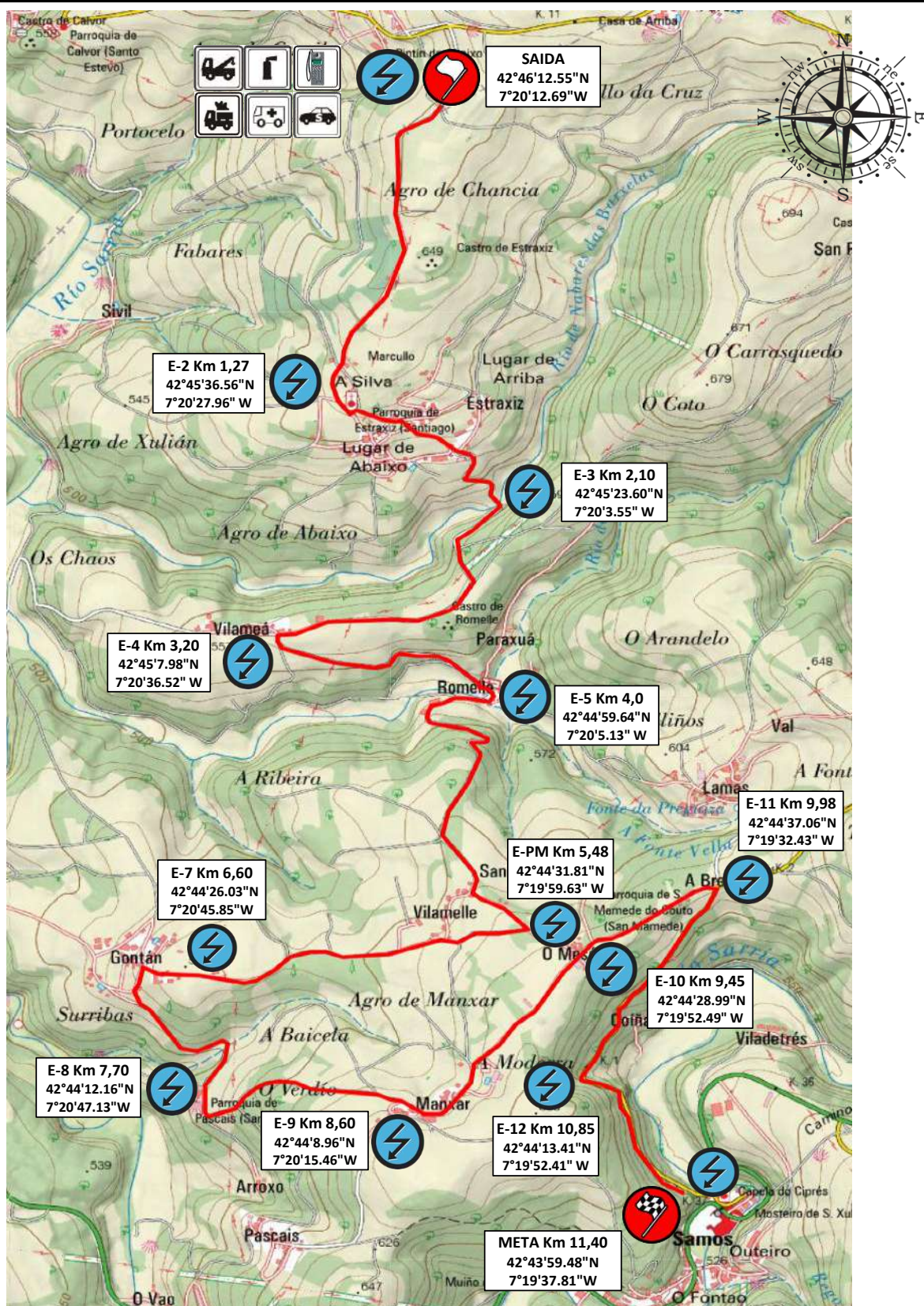


PERFIL DE ELEVACIÓN



48º RALLYE SAN FROILAN

TC- 10 SAMOS (Emisoras)





TREITO TC- 10 SAMOS

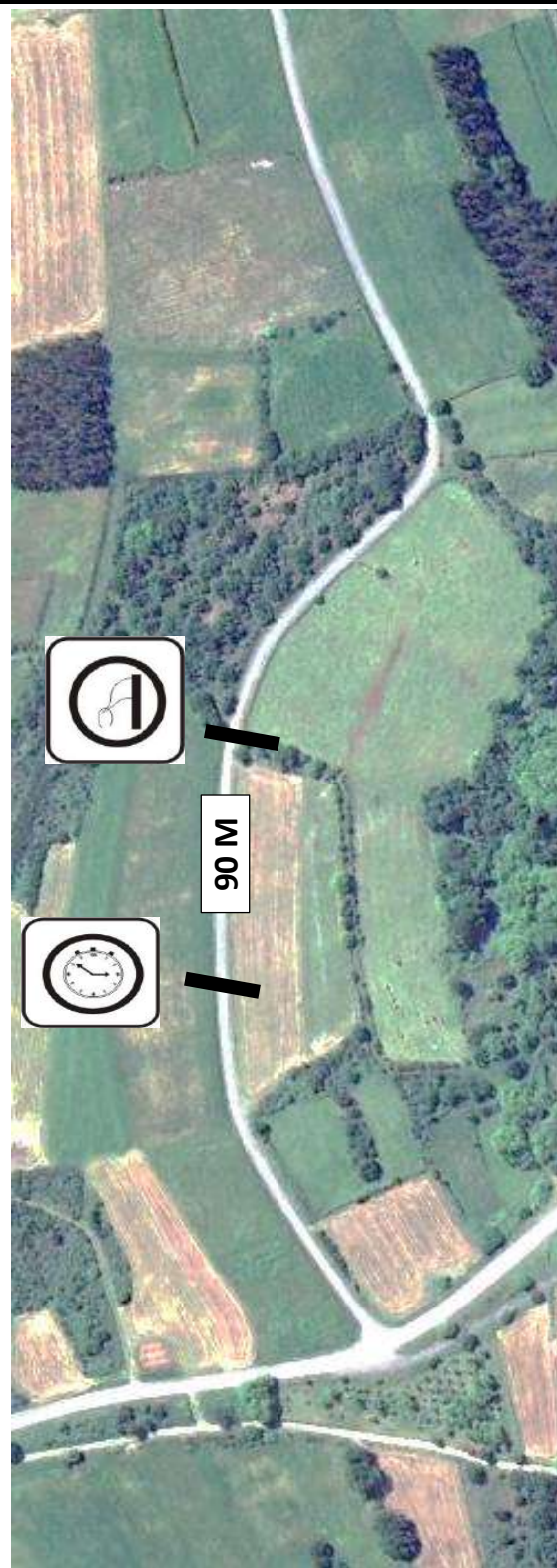
SAIDA

RECORDS:

Tempo 6:58.587 Victor Senra - Jose Murado Hyundai I20 WRC

Lonxitude:

11,40 Km



CORDENADAS SAIDA

42°46'12.55"N

7°20'12.69" W



CORDENADAS C.H.

42°46'15.92"N

7°20'10.94" W

TREITO TC- 10 SAMOS

CHEGADA



C.STOP



CORDENADAS STOP

42°43'58.21"N

7°19'30.41" W

400 M



META



CORDENADAS META

42°43'59.48"N

7°19'37.81"W

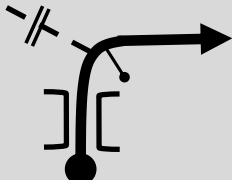
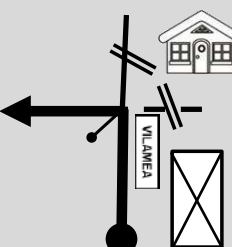
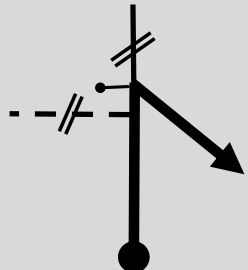
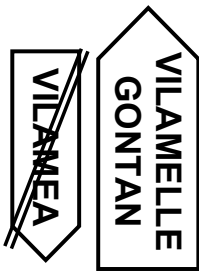
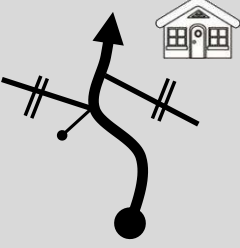


SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	TEMPORAL: 1:10
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	PROMEDIO: 48,03 Km/h
	PARQUE PECHADO FINAL	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		LOCAL SALIDA 	42°46'12.55"N 7°20'12.69" W	56,04
1,14	1,14		LOCAL 	42°45'36.56"N 7°20'27.96" W	54,90
1,27	0,13		LOCAL 	42°45'36.56"N 7°20'27.96" W	INICIO
1,49	0,22		LOCAL 	42°45'36.56"N 7°20'27.96" W	54,55
1,76	0,27		LOCAL 	42°45'36.56"N 7°20'27.96" W	FIN



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	DISTANCE:
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	TEMPO SECTOR: 1:10
	PARQUE PECHADO FINAL	SECTOR TIME:
		PROMEDIO: 48,03 Km/h
		AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
2,10	0,34		LOCAL  E-3	42°45'23.60"N 7°20'3.55" W	53,94
!!! 3,20	!!! 1,10		LOCAL  E-4	VILAMEA 42°45'7.98"N 7°20'36.52" W	52,84
4,00	0,80		LOCAL  E-5	42°44'59.64"N 7°20'5.13" W	52,04
!!! 5,48	!!! 1,48		LOCAL  E-PM	 42°44'31.81"N 7°19'59.63" W	50,56
ii A 550 METROS INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!			LOCAL		50,31
5,73	0,25				50,31

PAX: 128

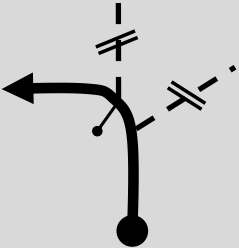
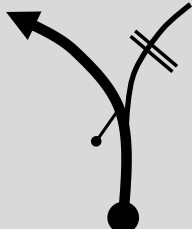
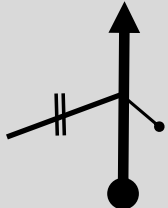
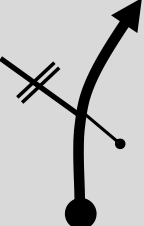


SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	TEMPO SECTOR: 1:10
	PARQUE PECHADO FINAL	PROMEDIO: 48,03 Km/h
		AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
!! INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!			LOCAL		49,74
6,30	0,57	11 5.10	LOCAL	1.-GRANJAS 	49,44
6,60	0,30	12 4.80	LOCAL		49,22
6,82	0,22	13 4.58	LOCAL	IGLESIA PASCAIS 	49,04
7,00	0,18	14 4.40	LOCAL		48,34
7,70	0,70	15 3.70	LOCAL		



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	TEMPORAL: 1:10
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	PROMEDIO: 48,03 Km/h
	PARQUE PECHADO FINAL	AVERAGE: 48,03 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
7,80	0,10	 16 3,60	LOCAL		48,24
!!! 7,92	!!! 0,12	 17 3,48	LOCAL		48,12
ii INICIO REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!		 18 2,96	LOCAL	42°44'11.52"N 7°20'21.87" W	INICIO  REDUCCION VELOCIDAD RECOÑECIMENTOS 47,60
8,44	0,52	 19 2,80	LOCAL	 E-9 42°44'8.96"N 7°20'15.46"W	47,44
ii FIN REDUCCION VELOCIDADE DURANTE OS RECOÑECIMENTOS!!		 20 2,51	LOCAL	FIN  REDUCCION VELOCIDAD 42°44'15.04"N 7°20'7.83"W	47,15
8,89	0,29				

PAX: 130



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	TEMPO SECTOR: 1:10
	PARQUE PECHADO FINAL	PROMEDIO: 48,03 Km/h
		AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
9,45	0,56		LOCAL 	VILAMELLE ROMELLE VILAMEA ESTRAXIZ MANXAR 42°44'28.99"N 7°19'52.49" W	46,59
9,53	0,08		LOCAL		46,51
9,98	0,45		LOCAL A LU-P-5602 E-11	MESON MANXR VILAMELLE 42°44'37.06"N 7°19'32.43" W	46,06
10,85	0,87		LU-P-5602 E-12	42°44'13.41"N 7°19'52.41" W	45,19
11,40	0,55		LU-P-5602 META	 42°43'59.48"N 7°19'37.81"W	44,64



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	TEMPORAL: 1:10
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	PROMEDIO: 48,03 Km/h
	PARQUE PECHADO FINAL	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
11,65	0,25		LU-P-5602 CONTROL STOP CONTROL STOP TEMPO STOP: 1:00 PROMEDIO: 44,39 Km/h 42°43'58.21"N 7°19'30.41" W	44,39
11,85	0,20		LU-P-5602 A LU-633 42°43'57.2"N 7°19'32.4" W	44,19
22,95	11,10		LU-633 A RUA CASTELAO ← CENTROS DE ENSINO ← ZONA DEPORTIVA ← LUGO - MONFORTE POLIGONO INDUSTRIAL LUGO - BECERREA	33,09
23,25	0,30		RUA CASTELAO 	32,79
24,00	0,75		RUA CASTELAO A LU-546 DISPONE DE LAVADO A PRESION PARA COCHES 42°46'21.5"N 7°24'52.4" W	32,04

PAX: 132



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	TEMPORAL: 1:10
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	PROMEDIO: 48,03 Km/h
	PARQUE PECHADO FINAL	AVERAGE: 48,03 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
24,60	0,60		LU-546	1.- ALUMA PELUQUEROS	31,44
24,94	0,34		LU-546	NADELA LUGO	31,10
25,10	0,16		LU-546	 42°46'56.9"N 7°24'53.3"W	30,94
27,29	2,19		LU-546	LUGO	28,75
32,14	4,85		LU-546	 DISPONE DE LAVADO A PRESION PARA COCHES 42°49'58.5"N 7°26'29.9"W	23,90



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	SECTOR TIME: 1:10
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	PROMEDIO: 48,03 Km/h
	PARQUE PECHADO FINAL	AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
36,35	4,21	 36	LU-546 LUGO		19,69
40,34	3,99	 37	LU-546 GASOGAS PALAS 42°54'06.0"N 7°27'53.9"W		15,70
48,54	8,20	 38	LU-546 A N-VI Ourense Santiago N-VI LUGO		7,50
50,75	2,21	 39	N-VI TORRE de NUNEZ Hotel LUGO		5,29
52,45	1,70	 40	N-VI LUGO REPSOL DISPONE DE LAVADO A PRESION PARA COCHES		3,59

PAX: 134



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	DISTANCE: 56,04 Km.
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	TEMPO SECTOR: 1:10
	PARQUE PECHADO FINAL	SECTOR TIME: 1:10
		PROMEDIO: 48,03 Km/h
		AVERAGE: 48,03 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
!!!	!!!		N-VI A LOCAL A COBONA OURENSE SANTIAGO LUGO Avda. de Madrid	3,25
52,79	0,34	41		
!!!	!!!		LOCAL A AVD. MADRID LUGO Avda. de Madrid	2,95
53,09	0,30	42		
!!!	!!!		AVD. MADRID	2,32
53,72	0,63	43		
			AVD. MADRID	2,11
53,93	0,21	44		
			Avd. Madrid 40 CONTROL DE VELOCIDAD	1,99
54,05	0,12	45		



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	TEMPORAL: 1:10
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	PROMEDIO: 48,03 Km/h
	PARQUE PECHADO FINAL	AVERAGE: 48,03 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL				
54,14	0,09	46	AVD. MADRID		1,90
54,28	0,14	47	AVD. MADRID		1,76
54,69	0,41	48	AVD. MADRID A AVD. RAMON FERREIRO		1,35
55,24	0,55	49	AVD. RAMON FERREIRO A R. Celso Emilio Ferreiro		0,80
55,44	0,20	50	R. Celso Emilio Ferreiro A Rua Galicia	1.-GUARDIA CIVIL LUGO	0,60

PAX: 136

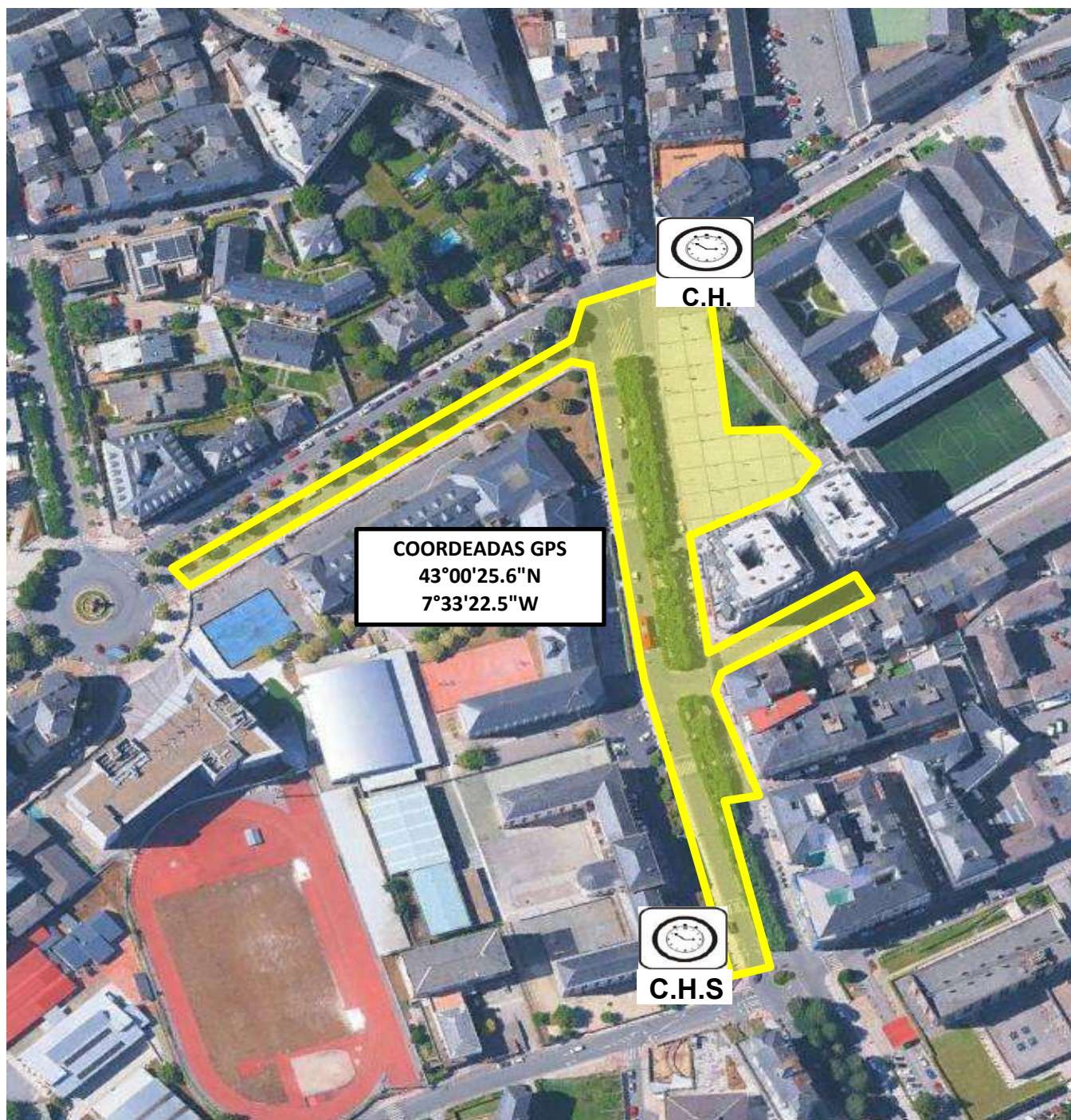


SECCIÓN: 4	C.H.S. 10	DISTANCIA: 56,04 Km.
	TREITO TC-10 SAMOS	DISTANCE:
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A	TEMPO SECTOR: 1:10
	PARQUE PECHADO FINAL	SECTOR TIME:
		PROMEDIO: 48,03 Km/h
		AVERAGE:

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
55,53	0,09		Rua Galicia A Praza Breña e R. Dinán 1.-GUARDIA CIVIL LUGO	0,51
55,64	0,11		R. Dinán A R. Cidade de vigo 1.-Estacion autobuses	0,40
55,84	0,20		R. Cidade de vigo A Praza da Constitucion	0,20
56,04	0,20		Praza da Constitucion A Avd. Alcalde Anxo López C.H.LL. 43°00'29.4"N 7°33'18.4"W	0,00
PARQUE PECHADO PERMITESE A ENTRADA POR ADIANTO				

48° RALLYE SAN FROILAN PARQUE PECHADO

AVD. ALCALDE ANXO L.P. & AVD RAMON FERREIRO



PARQUE PECHADO

PERMITESE A ENTRADA POR ADIANTO



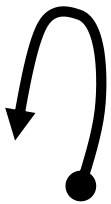
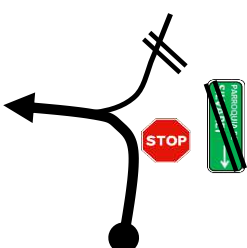
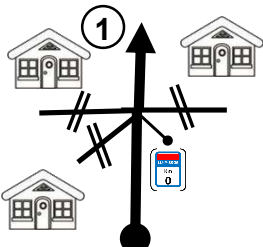
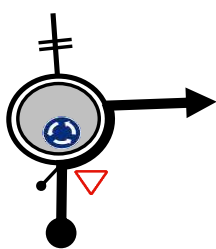
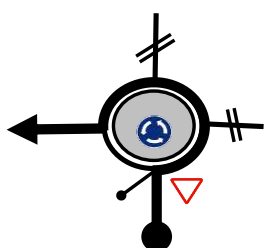
PERCORRIDOS ALTERNATIVOS





SECCIÓN: 2/3	C.H.S. 7/15	DISTANCIA: 32,41 Km.
	TREITO TC- 1 & 3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 52
SECTOR: 6/11	C.H.LL. 8/16	PROMEDIO: 37,40 Km/h
	TREITO TC- 2 & 4 CORGO	

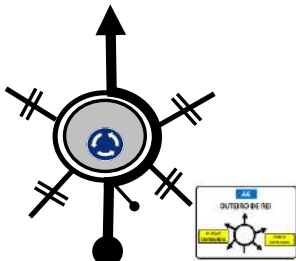
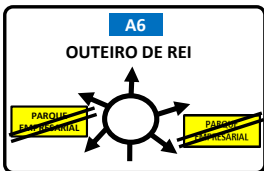
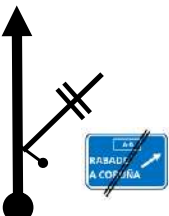
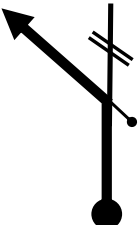
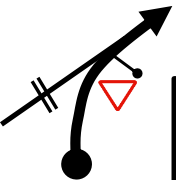
PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 1 & 3 OUTEIRO DE REI
	a TREITO TC- 2 & 4 O CORGO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1 	LOCAL  C.H.LL. !!!		32,41
0,35	0,35	2 	LOCAL A LU-P-3906 		32,06
2,02	1,67	3 	LU-P-3906 	1.-CENTRO PENITENCIARIO	30,39
2,95	0,93	4 	LU-P-3906 A LOCAL		29,46
3,45	0,50	5 	LOCAL A LU-115 		28,96



SECCIÓN: 2/3	C.H.S. 7/15	DISTANCIA: 32,41 Km.
	TREITO TC- 1 & 3 OUTEIRO DE REI	TEMPO A EMPREGAR: 52
SECTOR: 6/11	C.H.LL. 8/16	PROMEDIO: 37,40 Km/h
	TREITO TC- 2 & 4 CORGO	

PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 1 & 3 OUTEIRO DE REI a TREITO TC- 2 & 4 O CORGO
-------------------------	---

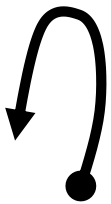
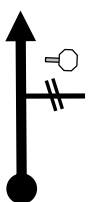
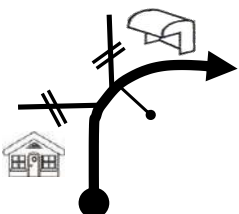
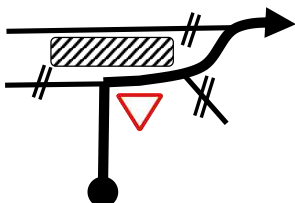
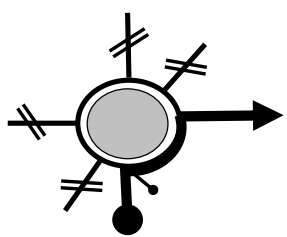
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
4,45	1,00		LU-115 	27,96
4,56	0,11		LU-115 	27,85
!!! 4,76	!!! 0,20		LU-115 A-6 	27,65
5,11	0,35		A-6  a 17,90 km ATOPAREMOS A VIÑETA 34 DA PAXINA 45 SEGUIR O LIBRO DE RUTA	27,30
!!! 23,01	!!! 17,90		A-6 SAIDA 488 A-54 	9,40

PAX: 142



SECCIÓN: 1	C.H.S. 2	DISTANCIA: 29,01 Km.
	TREITO TC- 1 CORGO	
SECTOR: 3	C.H.LL. 2A	TEMPO A EMPREGAR: 40
	PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI	PROMEDIO: 43,52 Km/h

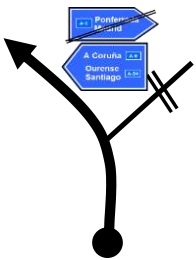
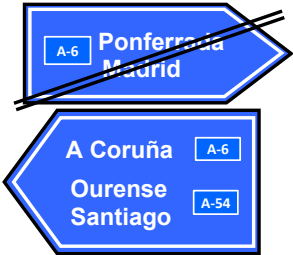
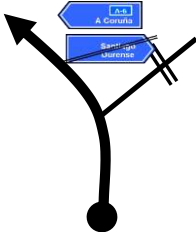
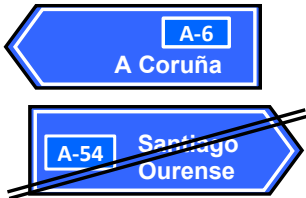
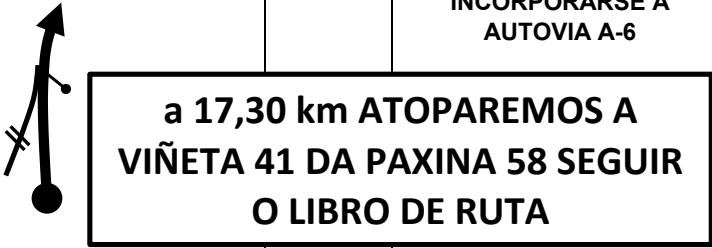
PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 2 & 4 O CORGO
	a PARQUE TRABALLO OUTEIRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 1	LOCAL  C.H.LL. !!!	N 43° 3'41.32" W 7°45'17.74"	29,01
0,03	0,03	 2	LOCAL		28,98
0,08	0,05	 3	LOCAL		28,93
2,00	1,92	 4	LOCAL A N - VI  	INCORPORARSE A N - VI	27,01
8,40	6,40	 5	N - VI A LOCAL	 	20,61



SECCIÓN:	1	C.H.S.	2	DISTANCIA:	29,01 Km.
		TREITO TC- 1 CORGO		TEMPO A EMPREGAR:	40
SECTOR:	3	C.H.LL.	2A	PROMEDIO:	43,52 Km/h
		PARQUE TRABALLO OUTEIRO DE REI			

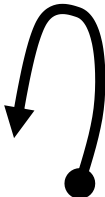
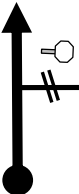
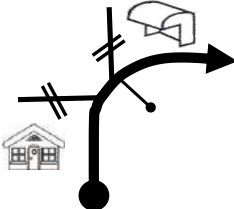
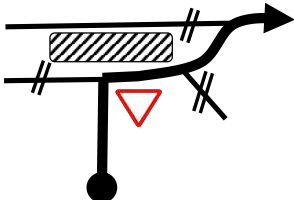
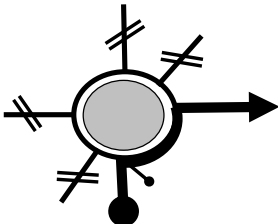
PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 2 & 4 O CORGO
	a PARQUE TRABALLO OUTEIRO

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
8,50	0,10			20,51
8,75	0,25			20,26
9,95	1,20		INCORPORARSE A AUTOVIA A-6	19,06
27,25	17,30			1,76



SECCIÓN: 2	C.H.S. 4	DISTANCIA: 28,39 Km.
	TREITO TC- 4 CORGO	TEMPO A EMPREGAR: 50
SECTOR: 10	C.H.LL. 4A	PROMEDIO: 34,07 Km/h
	REAGRUP. "AREA 507"	

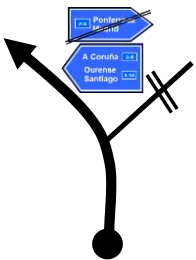
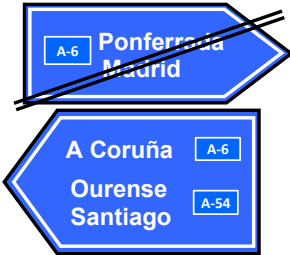
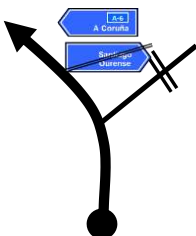
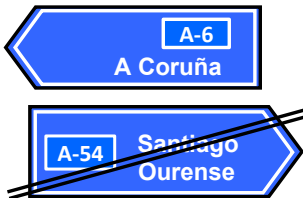
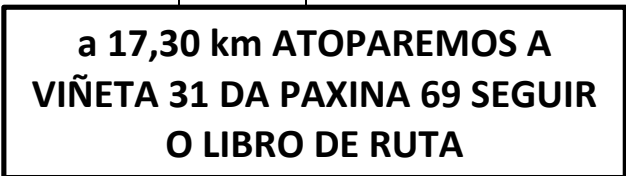
PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 4 O CORGO
	a REAGRUPAMIENTO AREA 507

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 1	LOCAL  C.H.LL. !!! N 43° 3'41.32" W 7°45'17.74"	28,39	
0,03	0,03	 2	LOCAL	28,36	
0,08	0,05	 3	LOCAL		
2,00	1,92	 4	LOCAL A N - VI   INCORPORARSE A N - VI	26,39	
8,40	6,40	 5	N - VI A LOCAL  	19,99	



SECCIÓN:	2	C.H.S.	4	DISTANCIA:	28,39 Km.
		TREITO TC- 4 CORGO		TEMPO A EMPREGAR:	50
SECTOR:	10	C.H.LL.	4A	PROMEDIO:	34,07 Km/h
		REAGRUP. "AREA 507"			

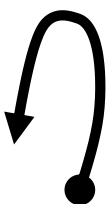
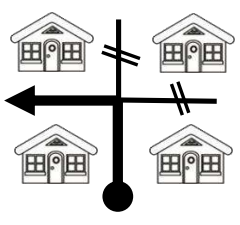
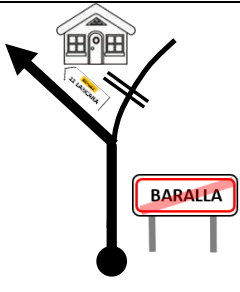
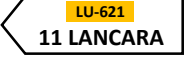
PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 2 & 4 O CORGO
	a REAGRUPAMIENTO AREA 507

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
8,50	0,10			19,89
8,75	0,25			19,64
9,95	1,20			18,44
27,25	17,30			1,14



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 5/8 TREITO TC-5 & 8 BARALLA	DISTANCIA: 22,65 DISTANCE:
SECTOR: 14/20	C.H.LL. 6/9 TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPO SECTOR: 52 SECTOR TIME: PROMEDIO: 26,1 AVERAGE:

PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 5 & 8 BARALLA
	a TREITO TC-6 & 9 SARRIA

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		LU-P-0503  C.H.LL. !!!	22,65
0,35	0,35		LU-P-0503 A N-VI	22,30
0,65	0,30		N-VI A LU-621  	22,00
		SEGUIR EN PAXINA 91 ATOPAMONOS NA VIÑETA 31 E A SEGUINTE VIÑETA SERÁ 24 DO LIBRO DE RUTA		



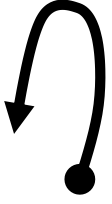
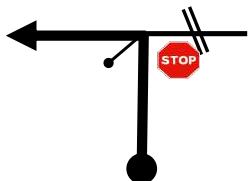
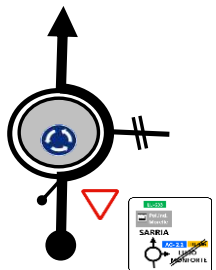
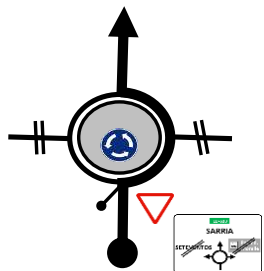
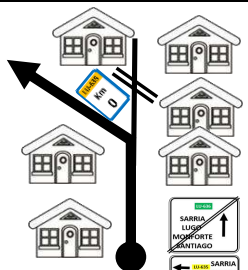
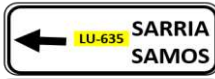
48° RALLYE SAN FROILAN

NOTAS



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 6/9	DISTANCIA: 14,65 Km.
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPO SECTOR: 0:22
SECTOR: 15/21	C.H.LL. 7/10	SECTOR TIME: 0:22
	TREITO TC-7 & 10 SAMOS	PROMEDIO: 39,95 Km/h
		AVERAGE: 39,95 Km/h

PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 6 & 9 SARRIA a TREITO TC-7 & 10 SAMOS
-------------------------	---

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1 	LOCAL  C.H.LL. !!!		14,65
0,35	0,35	2 	LOCAL A LU-636 		14,30
4,30	3,95	3 	LU-636 	 LU-633 Pol.ind. Morelle SARRIA AG- 2.2 LU-636 LUGO MONFORTE	10,35
4,60	0,30	4 	LU-636 	 LU-633 SARRIA SETEVENTOS Pol.ind. Morelle	10,05
6,70	2,10	5 	LU-636 A LU-635 	 LU-636 SARRIA LUGO MONFORTE SANTIAGO  RIVEIRA	7,95



SECCIÓN: 3/4	C.H.S. 6/9	DISTANCIA: 14,65 Km.
	TREITO TC-6 & 9 SARRIA	TEMPO SECTOR: 0:22
SECTOR: 15/21	C.H.LL. 7/10	SECTOR TIME: 0:22
	TREITO TC-7 & 10 SAMOS	PROMEDIO: 39,95 Km/h
		AVERAGE: 39,95 Km/h

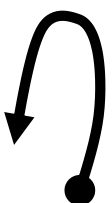
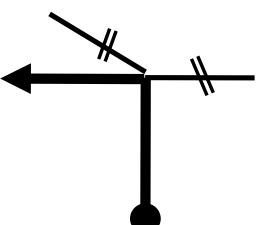
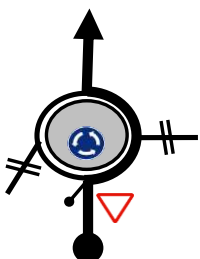
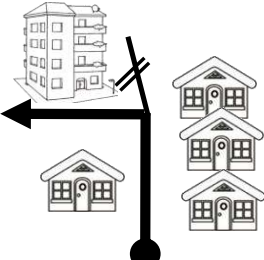
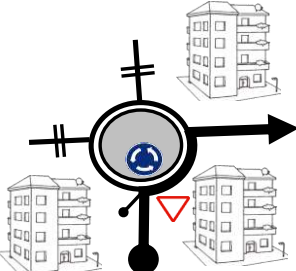
PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 7 O PARAMO - GOIAN A REAGRUP SARRIA
-------------------------	---

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
7,80	1,10		LU-635 A LU-633 		6,85
8,16	0,36		LU-633 A LOCAL 		6,49
8,30	0,14		LOCAL A LU-P-5602 		6,35
12,50	4,20		LU-P-5602 		2,15
		ATOPAMONOS NA VIÑETA 25 DA PAXINA 101 SEGUIR O LIBRO DE RUTA			



SECCIÓN: 3	C.H.S. 7 TREITO TC-7 SAMOS	DISTANCIA: 7,08 Km. DISTANCE: 7,08 Km.
SECTOR: 16	C.H.LL. 7A REAGRUP. BOULEBAR SARRIA	TEMPO SECTOR: 0:35 SECTOR TIME: 0:35 PROMEDIO: 12,14 Km/h AVERAGE: 12,14 Km/h

PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 6 SAMOS A REAGRUP SARRIA
-------------------------	--

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		LOCAL  C.H.LL. !!!		7,08
0,22	0,22		LOCAL A LU-P-5602 		6,86
2,10	1,88		LU-P-5602 		4,98
6,40	4,30		LU-P-5602		0,68
6,43	0,03		LU-P-5602  SEGUIR EN PAXINA 112 A SEGUINTE VIÑETA SERÁ 29 A 600 M DO LIBRO DE RUTA		0,65



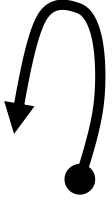
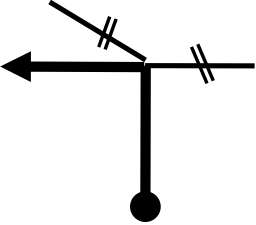
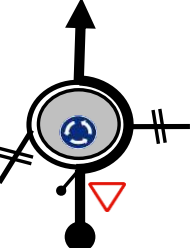
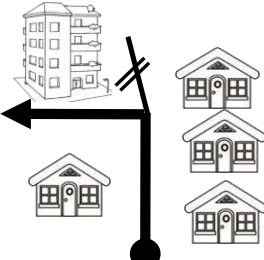
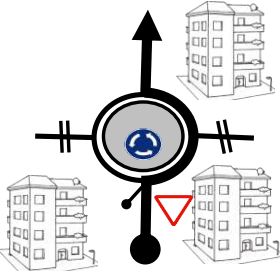
48º RALLYE SAN FROILAN

NOTAS



SECCIÓN: 4	C.H.S. 10 TREITO TC-10 SAMOS	DISTANCIA: 39,52 Km. DISTANCE:
SECTOR: 22	C.H.LL. 10A PARQUE PECHADO FINAL	TEMPO SECTOR: 1:10 SECTOR TIME: PROMEDIO: 33,87 Km/h AVERAGE:

PERCORRIDO ALTERNATIVO:	TREITO TC- 8 SAMOS A PARQUE PECHADO
-------------------------	--

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS		Kms. Prox C.H.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		LOCAL  C.H.LL. !!!		39,52
0,22	0,22		LOCAL A LU-P-5602 		39,30
2,10	1,88		LU-P-5602 		37,42
6,40	4,30		LU-P-5602		33,12
6,43	0,03		LU-P-5602 	SEGUIR EN PAXINA 132 A SEGUINTE VIÑETA SERÁ 29 DO LIBRO DE RUTA	33,09



48º RALLYE SAN FROILAN

NOTAS



Teléfono Emerxencia:
607 263 763

SOs

NO CASO DE ACCIDENTE MOSTRAR SI
SE NECESITA ASISTENCIA MEDICA



Teléfono Emerxencia:
607 263 763

OK

NO CASO DE ACCIDENTE MOSTRAR SE NON NECESITA ASISTENCIA MEDICA