



05 – 06 luglio 2024

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Redatto il 18.04.2024

INDICE

Art. 1.	Introduzione.....	4
Art. 1.1	Preambolo.....	4
Art. 1.2	Lunghezza dei Settori Selettivi	4
Art. 1.3	Numeri e distanze totali del percorso	4
Art. 1.4	Tipo di terreno nei Settori Selettivi.....	4
Art. 2.	Organizzazione	4
Art. 2.1	Campionati e titoli per i quali vale la Baja.....	4
Art. 2.2	Approvazione.....	4
Art. 2.3	Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore.....	5
Art. 2.4	Comitato Organizzatore.....	5
Art. 2.5	Collegio dei Commissari Sportivi.....	5
Art. 2.6	Delegati Aci & Osservatore.....	5
Art. 2.7	Ufficiali di gara	5
Art. 2.8	Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti.....	6
Art. 3.	Programma in ordine cronologico e luoghi.....	6
Art. 4.	Iscrizioni.....	7
Art. 4.1	Data chiusura iscrizioni.....	7
Art. 4.2	Procedure di Iscrizione	7
Art. 4.3	Numero di equipaggi accettati e gruppi	7
Art. 4.4	Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione.....	8
Art. 4.5	Pagamenti.....	10
Art. 4.6	Rimborso della quota d'iscrizione	10
Art. 5.	Copertura assicurativa	10
Art. 6.	Pubblicità ed identificazione.....	10
Art. 6.1	Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore	10
Art. 6.2	Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.....	11
Art. 7.	Rifornimenti	11
Art. 7.1	Requisiti Tecnici.....	11
Art. 8.	Verifiche Amministrative.....	11
Art. 8.1	Documenti da presentare:	11
Art. 8.2	Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative.....	11
Art. 9.	Verifiche Tecniche.....	11
Art. 9.1	Luogo e orari.....	11
Art. 9.3	Paraspruzzi.....	12
Art. 9.4	Equipaggiamento di sicurezza.....	12
Art. 9.5	Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS	12
Art. 9.6	Camera Car	12
Art. 10.	Altre procedure e regolamenti.....	12
Art. 10.1	Briefing Piloti.....	12
Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.		12
Art. 10.2	Area di partenza	12

Art. 10.3	Cerimonia di partenza e ordine	12
Art. 10.4	Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo.....	12
Art. 10.5	Prologo.....	12
Art. 10.6	Procedure di arrivo	12
Art. 10.7	Controllo orario anticipato.....	13
Art. 10.8	Consegna Roadbook.....	13
Art. 10.9	Assistenza.....	13
Art. 10.10	Shakedown	15
Art. 10.11	Power Stage, regolamento e ordine	15
Art. 10.12	Procedure ed attività speciali.....	15
Art. 11.	Identificazione degli Ufficiali.....	15
Art. 12.	Premiazioni.....	16
Art. 13.	Verifiche finali, reclami	16
Art. 13.1	Verifiche finali	16
Art. 13.2	Tasse per il reclamo.....	16

Allegato 1	Tabella Distanze e Tempi
Allegato 2	Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Allegato 3	Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Allegato 4	Istruzioni del tracking
Allegato 5	Istruzioni Sistema di comunicazione car to car



Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: **ITALIAN BAJA 2024**

Data dell'evento: **05-06 luglio 2024**

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste *circolari* saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione *dei Commissari Sportivi* una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

I vari documenti potranno essere scritti in italiano e inglese. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Prologo:	19,34	km
Sezione 1:	123,25	km
Sezione 2:	123,25	km
TOTALE	265,84	km

Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	1	
Numero di Sezioni	3	
Numero di Settori Selettivi	3	
Distanza totale del percorso	438,12	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Greto / Sterrato	100	%
Deserto	0	%

Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale la Baja

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Piloti (T1 T2)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT SCUDERIE / NOLEGGIATORI
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Piloti (T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18 (T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TM

Art. 2.2 Approvazione

Numero approvazione ACI / Data

Approvazione No.: [numero] **38/2024**

Approvato il: [Data] **13/05/2024**



Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone
Indirizzo: Viale Dante, 38/A
Codice postale / Città: 33170 Pordenone
Telefono: 0434.208484
E-mail: info@italianbaja.com

Art. 2.4 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore: Presidente: Andrea VIGNOLA
Direttore dell'Evento: Mauro TAVELLA
Segretarie: Mara TEMPORIN (regolamenti)
Tamara MORO (amministrazione)

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	Francesco RAMINI	28976
Commissario Sportivo	[Nome]	[Numero]
Commissario Sportivo MNASZ	Péter FALUVÉGI	[Numero]
Segretario del Collegio	Pierpaolo D'Accordi	425334

Art. 2.6 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Osservatore	Luigi PIROLLO
Ispettore alla sicurezza	Luigi PIROLLO
Osservatore MNASZ	Tibor OROSZLÁN
Delegato Tecnico	Daniele FEMIANO
Delegato Tecnico MNASZ	Szabolcs SOLTI
Medico di Gara	Andrea LANA

Art. 2.7 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	Mauro TAVELLA	
Direttore di Gara:	Mauro FURLANETTO	37939
Direttore di Gara Aggiunto:	Flavio CANDONI	22754
Direttore di Gara Aggiunto:	Sara DE CASTRO	243153
Segretario di manifestazione:	Mara TEMPORIN	508558
Responsabile della sicurezza:	Andrea VIGNOLA	TBA
D.A.P:	Moreno ROSSO	403517
Verificatore Sportivo:	Valentina DE CARO	348299
Verificatore Sportivo:	Renata TODESCHI	346842
Verificatore Tecnico MNASZ	Attila KARAFFI	[Numero]
Verificatore Tecnico:	[Nome]	[Numero]
Verificatore Tecnico:	[Nome]	[Numero]
Cronometristi (Responsabile):	[Nome] (FICR)	[Numero]
Cronometristi (Resp. classifiche)	Bruno LORENZINI	
Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	Giuliano AIROLDI	
Addetto ai Concorrenti (CRO)	Tiziano TONIAL	
Responsabile Ufficio Stampa:	Alberto BERTOLOTTO	
Responsabile Parco Chiuso:	Giancarlo PIOVESANA	

Art. 2.8 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE (ICIP)
Indirizzo: Via Interporto Centro Ingrosso, 114/5
CAP/Città: 33170 – Pordenone
Telefono: +39 327.3122659
E-mail: info@italianbaja.com

Orari Quartier Generale: Giovedì 4 luglio dalle 07:30 alle 21:00
 Venerdì 5 luglio dalle 06:30 alle 22:00
 Sabato 6 luglio dalle 05:30 alle 22:00

Orari Parco Assistenza: Giovedì 4 luglio dalle 07:30 alle 21:00
 Venerdì 5 luglio dalle 06:30 alle 22:00
 Sabato 6 luglio dalle 05:30 alle 22:00

Albo di Gara Digitale (DNB): *Sito Web / Sportily*

Password: ITBAJANAZ31

Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
10/04	09:00	Pubblicazione Rally Guide	Sito Web
06/05	09:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di gara	Internet (DNB)
09/05	09:00	Apertura iscrizioni	
31/05	18:00	Chiusura iscrizioni a tassa ridotta	
20/06	18:00	Chiusura iscrizioni	
20/06	18:00	Chiusura per gli ordini dei servizi aggiuntivi	
20/06	18:00	Chiusura iscrizioni allo Shakedown	
previa approvazione		Pubblicazione Elenco Iscritti	Internet (DNB)
04/07	18:00 19:00	Consegna materiali e documenti (per chi fa lo Shakedown)	ICIP – 1° piano
04/07	18:00 19:00	Verifiche Sportive (per chi fa lo Shakedown)	ICIP – 1° piano
04/07	19:00 20:00	Consegna safety tracking system e NAV – GPS (per chi fa lo Shakedown)	ICIP - Motorizzazione
04/07	19:00 20:00	Verifiche Tecniche (per chi fa lo Shakedown)	ICIP - Motorizzazione
05/07	09:00 11:30	Consegna materiali e documenti	ICIP – 1° piano
05/07	09:00 11:30	Verifiche Sportive	ICIP – 1° piano
05/07	09:15 11:45	Consegna safety tracking system e NAV – GPS	ICIP - Motorizzazione
05/07	09:30 12:00	Verifiche Tecniche	ICIP - Motorizzazione
05/07	08:00	Apertura Sala Stampa	ICIP – 1° piano
05/07	09:00 12:00	Shakedown	San Martino al Tagl.to
05/07	13:00	Pubblicazione vetture ammesse alla Partenza	NB Ufficiale / DNB
05/07	13:30 14:00	Apertura Pre-Start Area	ICIP – Parco Chiuso
05/07	14:00	Pubblicazione lista partenti Tappa 1	NB Ufficiale / DNB
05/07	14:00	Briefing Piloti/Team manager	ICIP – 1° piano
05/07	15:00	Conferenza Stampa pre-gara	ICIP – 1° piano
05/07	16:40*	Consegna Roadbook	ICIP – Parco Chiuso
05/07	17:00*	Partenza della Gara – Tappa 1, Sezione Prologo (COP0)	ICIP – Parterre
05/07	18:00*	Prologo	San Vito al Tagl.to
05/07	18:20*	Fine Sezione Prologo (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Parco Chiuso

05/07	21:00	Pubblicazione lista partenti Sezione 1	NB Ufficiale / DNB
06/07	07:00 07:30	Ri-verifiche auto non conformi	ICIP – Parco Chiuso
06/07	07:00*	Partenza Tappa 1, Sezione 1 (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Parco Chiuso
06/07	10:15*	Fine Sezione 1 (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Service IN
06/07	11:00*	Partenza Tappa 1, Sezione 2 (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Riordino
06/07	14:15*	Fine Sezione 1 (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Parco Chiuso
06/07	14:15*	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto)	ICIP – Parco Chiuso
06/07	17:30	Pubblicazione Classifica Provvisoria	Official NB / DNB
06/07	18:00	Cerimonia del Podio / Premiazione	ICIP - Parterre
06/07	19:00	Conferenza Stampa post-gara	ICIP – 1° Piano
06/07		Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	ICIP - Motorizzazione
06/07		Pubblicazione della classifica finale; <i>dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.</i>	Official NB / DNB

* gli orari si riferiscono alla prima auto in gara FIA

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l' RDS Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

La domanda di iscrizione elettronica sarà accettata sul sito web degli organizzatori www.italianbaja.it.

Il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: Mara TEMPORIN
E-mail: entry@italianbaja.com

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE
IT18K083561250300000024944

FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE
ICRAITRR9W0

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: 80

Il numero minimo di automobili iscritte richiesto è.: 25

Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1:** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2:** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3:** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4:** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TM:** Veicoli leggeri prototipi "Side by side"
- **Gruppo TH:** Veicoli scaduta omologazione
- **Gruppo THS:** Veicoli "Storici"

Per i gruppi TU, TX e T5 è necessaria l'approvazione di ACI Sport



Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1	Prototipi Cross Country	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, potranno mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016.
T2	Veicoli di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnata ad ACI Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J - art. 286A - 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato T4N - 2022
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Veicoli ai quali si applicano le norme dell'allegato TM 2022
TH	Veicoli scaduta omologazione	Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: <ul style="list-style-type: none"> a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione. regolamento di cui alla N.S.22 del 2000; c. Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; d. Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; e. Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" f. Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati nei gruppi T1-T2-T3-T4.
THS	Veicoli "storici"	In questo Gruppo rientrano i seguenti veicoli: <ul style="list-style-type: none"> a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da un A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999; c. Veicoli di serie con carrozzeria chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI Sport o non omologati, che siano commercializzati fino al 31.12.1999, con 2 o più posti in origine, a cui si applicano le Norme di cui all'Allegato A d. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic.
TU	Veicoli con power Unit di ultima generazione	Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e per quanto inerente al motore elettrico all'articolo 253.18 vigente per quanto applicabile.
TX	Veicoli Cross Country "Ultra4"	Veicoli ed SSV a 2 o 4 ruote motrici, con spiccate particolarità "fuoristradistiche"; per le caratteristiche tecniche dei veicoli TX si fa riferimento all'allegato "X".
T5	Camion di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 287-2017;

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

Art. 4.4.1 Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2024 Art. 20)

Entry fees for "RACE" vehicles Quote di iscrizione per i veicoli "da gara"					
	RACE VEHICLE (vehicle + driver + co-driver) VEICOLO DA GARA (veicolo+pilota & co-pilota)	Entry Fees Private entrant Quota di Iscrizione persona fisica		Entry Fees Legal Entrant / FIA Priority Driver Quota di Iscrizione persona giuridica	
		Without VAT Senza IVA	With VAT 22% Con IVA 22%	Without VAT Senza IVA	With VAT 22% Con IVA 22%
Until 31 may 2024	T1 - T2 - T3 - T4 - T4N	2.200 €	2.684 €	2.600 €	3.172 €
	TH - THS - TM	1.900 €	2.318 €	2.300 €	2.806 €
Until 20 June 2024	T1 - T2 - T3 - T4 - T4N	2.600 €	3.172 €	3.200 €	3.904 €
	TH - THS - TM	2.300 €	2.806 €	2.700 €	3.294 €

Per i Concorrenti / Conducenti titolari di licenza ACI Sport, FAMS, Malta è previsto uno sconto di € 400,00 sulla sola tassa di iscrizione.

Le tasse di Iscrizione per i Concorrenti / Conducenti iscritti al Campionato nazionale Ungherese devono essere richieste all'indirizzo mail: entry@italianbaja.com

La tassa di iscrizione NON include:

- Kit di installazione dello Stella

Ai concorrenti è richiesta una cauzione (da pagare al Check-In delle Verifiche Sportive) di 250€ che verrà restituita alla fine dell'evento alla riconsegna dello Stella e dopo il controllo della pulizia dell'area assistenza.

La tassa di iscrizione include:

N°	La quota di iscrizione persona fisica include:	La quota di iscrizione persona giuridica include:	N°
-	Partecipazione all'evento	Partecipazione all'evento	-
-	Assicurazione Responsabilità Civile	Assicurazione Responsabilità Civile	-
-	Personale medico professionale (ambulanze)	Personale medico professionale (ambulanze)	-
-	Raccolta differenziata	Raccolta differenziata	-
-	Safety tracking e Navigation system	Safety tracking e Navigation system	-
1	Road Book cartaceo (al giorno)	Road Book cartaceo (al giorno)	1
1	Adesivi di gara (set)	Adesivi di gara (set)	1
1	Placca "Service"	Placca "Service"	1
2	braccialetto ID per l'equipaggio	braccialetto ID equipaggio & Team manager	3
6	braccialetto ID per il personale del Team	braccialetto ID per il personale del Team	8
70 m ²	Spazio in parco assistenza per ogni auto ①	Spazio in parco assistenza per ogni auto ②	70 m ²
50 m ²	Spazio in parco assistenza per ogni SSV ①	Spazio in parco assistenza per ogni SSV ②	50 m ²

① Per team iscritti come persona fisica la quota di iscrizione include 70 m² per la 1^a auto e 50 m² per le altre;

① Per team iscritti come persona fisica la quota di iscrizione include 50 m² per 1 SSV e 30 m² per gli altri.

② Per team iscritti come persona giuridica la quota di iscrizione include 70 m² per ogni auto;

② Per team iscritti come persona giuridica la quota di iscrizione include 50 m² per ogni SSV;

Il braccialetto ID "Service" garantirà l'accesso all'area assistenza e l'intervento ai veicoli da gara.

Nel caso in cui il braccialetto ID si danneggi o venga perso, la persona deve richiederne uno nuovo all'organizzazione.

Il controllo da parte dell'organizzazione di questa identificazione sarà sistematico ad ogni ingresso assistenza, nelle zone dell'HQ e all'entrata delle Premiazioni. L'esibizione del braccialetto è obbligatoria ogni volta che è richiesta dall'organizzatore o dai suoi rappresentanti.

Ogni infrazione verrà riportata ai Commissari Sportivi e comporterà una sanzione di €250.



Art. 4.4.2 Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: (vedi anche RDS 2024 Art. 20)

Per gli equipaggi che rifiutano la pubblicità facoltative dell'Organizzatore la tassa di iscrizione sarà incrementata del 60%.

Art. 4.4.3 Servizi aggiuntivi:

Service Area aggiuntiva (minimo 50m ²)	300€ (incluso 1 placca service)
Placche aggiuntive	"Truck" € 366 "Service" € 183
Bagno aggiuntivo dentro l'area del Team	€ 366 ogni bagno Il servizio include la pulizia
Elettricità	Fino a 3 kw: € 366 Fino a 6 kw: € 732
Shakedown	€ 300 (con un 1 Roadbook cartaceo)
Roadbook resistente all'acqua	€ 50 (per giorno)

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE
IT18K083561250300000024944

FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE
ICRAITRR9W0

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5. Copertura assicurativa

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

Art. 6. Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **Gli adesivi non possono essere tagliati.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Placca della gara:

TAVELLA – BCC Pordenonese e Monsile

Misure delle placche:

- T1 - T2 – TH - THS 43x21cm
- T3 – T4 – T4N – TM 19x18cm

Ogni pannello deve essere posizionato nella parte frontale (cofano) e posteriore del veicolo in posizione visibile

Numero di gara:

LINO SONEGO

Misure dei numeri di gara:

- T1 - T2 – TH - THS 42x44cm
- T3 – T4 – T4N – TM 30x31cm



Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota). La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Pubblicità facoltativa:

TBA

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi:

Dimensioni dei pannelli pubblicitari opzionali (larghezza x altezza):

- T1 - T2 – TH - THS 42x44cm
- T3 – T4 – T4N – TM 30x31cm

Per i gruppi T3 – T4 – T4N - TM, è possibile aggiungere una staffa metallica fissata al rollbar posteriore per consentire il corretto fissaggio di questi pannelli.

Art. 7. Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell' RDS 2023).

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2024

Art. 8. Verifiche Amministrative

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione debitamente compilato (solo per equipaggi con licenza estera)
- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Documento d'Identità / Passaporto del Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Gli orari di convocazione saranno inseriti in Circolare Informativa

Ogni ritardo verrà sanzionato dal Direttore di Gara con 50€ di ammenda

Art. 9. Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2024

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3).
Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Aci Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione del veicolo
- Modulo conformità abbigliamento
- Modulo equipaggiamento di sicurezza

L'installazione del sistema di Tracking e del NAV-GPS sarà controllata alle verifiche tecniche. Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Gli orari di convocazione saranno inseriti in Circolare Informativa

Ogni ritardo verrà sanzionato dal Direttore di Gara con 50€ di ammenda



Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2024 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 4 e 5 del presente Regolamento particolare.

Art. 9.5.2 Navigation System (NAV-GPS; RDS 2024 Art. 12.2)

I concorrenti devono essere dotati di uno o due sistemi di navigazione (NAV-GPS) scaricati con i waypoint forniti dall'Organizzatore. Quando un equipaggio utilizza due NAV-GPS, deve indicare per iscritto, alle verifiche tecniche, quale dei due sarà considerato quello ufficiale.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2024 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking e il NAV-GPS rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Camera Car

Vedi RDS 2024 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10. Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.

Art. 10.2 Area di partenza

- L'area di partenza sarà allestita nello stesso luogo del Parco Chiuso, i concorrenti DEVONO accedere all'area di partenza come previsto dall'articolo 3 del programma di questo regolamento (dalle 13:30 alle 14:00).
- L'Area di partenza sarà controllata. L'accesso è limitato ai membri dell'equipaggio, ai VIP e ai rappresentanti dei media muniti dell'apposito documento di identificazione/accreditamento.
- Le auto devono essere guidate da uno dei piloti o da un rappresentante di un team. Nell'area di partenza è severamente vietata qualsiasi tipo di assistenza; qualsiasi tipo di infrazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi.
- Ogni anticipo e ogni ritardo nell'Area di partenza al di fuori della finestra temporale indicata dall'Art. 3 del presente regolamento sarà sanzionato dal Direttore di Gara con un'ammenda di 100 euro.

Art. 10.3 Cerimonia di partenza e ordine

N/A

Art. 10.4 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

In accord con l'Art. 42.2 del FIA CCRSR 2024

Art. 10.5 Prologo

Vedi Programma (RPG Art.3)

Art. 10.6 Procedure di arrivo

Al termine della tappa, tutte le vetture passeranno dalla rampa d'arrivo (ICIP - Parterre) per le interviste e poi si recheranno al Parco Chiuso fino alla sua apertura su indicazione dei Commissari Sportivi.

- La cerimonia di premiazione avrà luogo presso il "Parterre" dell'Interporto Centro Ingresso alle ore 18:00.
- Dopo aver parcheggiato i propri veicoli nel Parco Chiuso, L'equipaggio dovrà rimanere a disposizione telefonicamente (cellulare) fino alla pubblicazione della classifica finale.
- Il podio e la premiazione si svolgeranno secondo l'articolo 3 del presente regolamento. La presenza di entrambi i membri dell'equipaggio è obbligatoria.
- La premiazione avverrà con l'assegnazione di premi al primo di ogni gruppo e poi ai primi cinque in ordine decrescente secondo la classifica assoluta del proprio Campionato.

Art. 10.7 Controllo orario anticipato

In riferimento all'Art. 38.2.11 del RDS 2024, gli equipaggi sono autorizzati a effettuare il check-in in anticipo senza incorrere in penalità ai seguenti controlli orari:
P1A - P1C - 1A - 1B - 2A

Art. 10.8 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Roadbook al giorno.
il Roadbook verrà distribuito a ciascun concorrente 20 minuti prima dell'orario di partenza della SS.

Art. 10.9 Assistenza

Art. 10.9.1 Area Assistenza

La velocità dei veicoli nei parchi assistenza non può superare 30 km/h.

Tutte le squadre che devono recarsi nella propria area di servizio devono recarsi prima nel Centro di Accreditamento dei Servizi (SAC).

PUNTO GPS: N 45°56.704' - E 12°40.497'

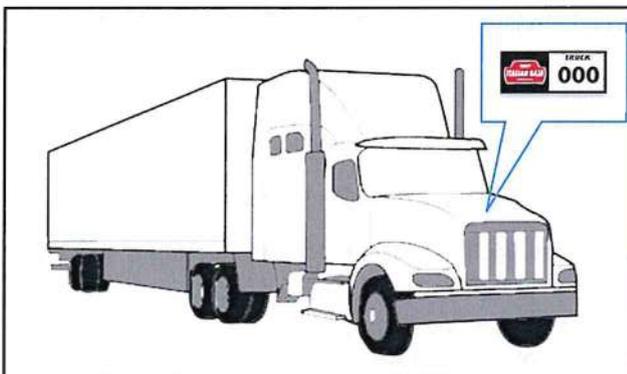
Il SAC sarà aperto mercoledì 03 luglio dalle ore 15:00 alle ore 21:00 e giovedì 04 luglio dalle ore 07:30 alle ore 21:00, e li riceveranno le placche di servizio e le istruzioni da seguire per la propria area assistenza.

Tutte le squadre saranno collocate dall'organizzatore nelle aree di servizio.

Una volta posizionati, solo i veicoli di assistenza o di trasporto passeggeri dotati di pass (Service, Team Manager) potranno entrare e uscire dal parco assistenza. Il resto dei veicoli non potrà lasciare il parco assistenza fino alla fine dell'evento.

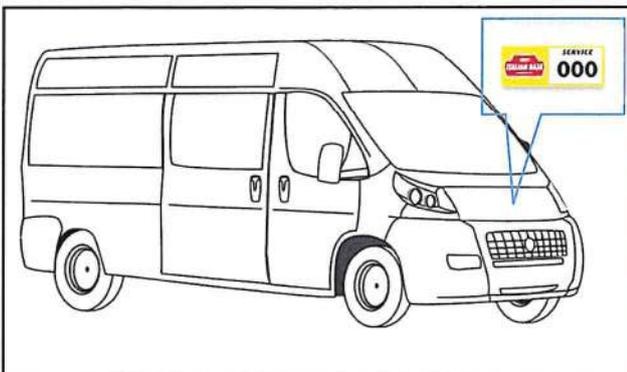
Ad ogni concorrente verrà fornita gratuitamente una targa "Service", che potrà essere utilizzata per qualsiasi veicolo, esclusi i camion. Sono disponibili targhe supplementari alle seguenti tariffe:

Articolo	Prezzo
Placca "TRUCK"	€ 350
Placca "SERVICE"	€ 180
Placca "Team Manager"	<i>Inclusa nell'iscrizione persona giuridica</i>



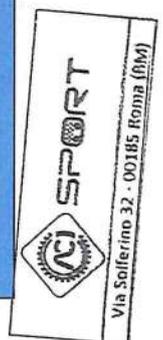
Placca "TRUCK":

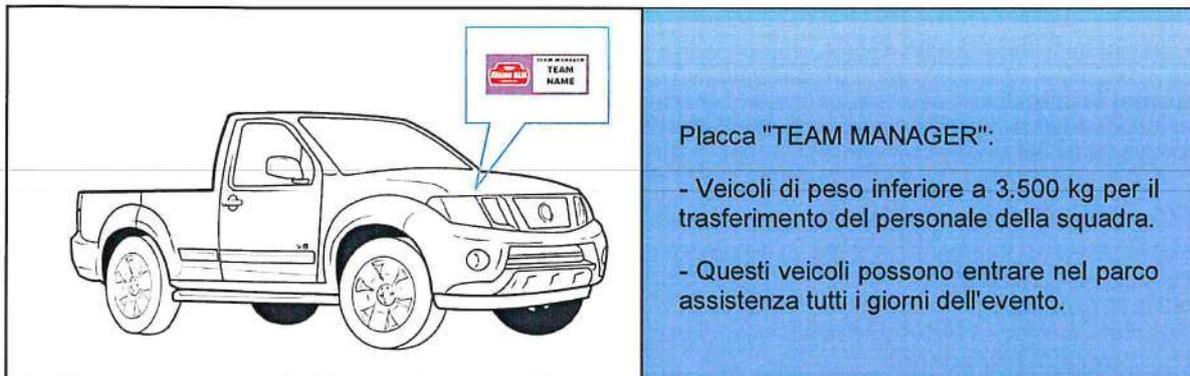
- Veicoli di peso superiore a 3500 kg.
- Questi veicoli possono accedere al parco assistenza SOLO mercoledì 03 luglio dalle 15.00 alle 21.00 e devono rimanere parcheggiati fino alla fine dell'evento.



Placca "SERVICE":

- Veicoli di peso inferiore a 3.500 kg (furgoni) utilizzati come servizio di assistenza.
- Questi veicoli possono entrare nel parco assistenza tutti i giorni della manifestazione.





- Tutti questi veicoli devono apporre la propria targa al centro del cofano o in un punto visibile.

Le targhe "SERVICE" / "TEAM MANAGER" / "TRUCK" devono essere apposte sui veicoli autorizzati. Durante l'evento, nessun veicolo potrà entrare nel Parco Assistenza senza l'apposizione di queste targhe. All'interno del Parco Assistenza il personale incaricato della manutenzione del veicolo del concorrente deve indossare il braccialetto fornito dall'organizzatore

Art. 10.9.2 Flexi Service

In base all'articolo 52 del CCRSR della FIA.

Dopo il completamento della Sezione Prologo (TC P1B) il Flexi Service di 30 minuti consentirà la rimozione delle vetture in gara dal parco chiuso al parco assistenza.

La finestra operativa del tempo di Flexi Service terminerà alle ore 21:30 di venerdì 05 luglio.

Art. 10.9.3 Assistenza consentita nei Settori Selettivi

Qualsiasi assistenza è vietata durante i Settori Selettivi. Solo gli equipaggi con veicoli dei gruppi ACI Sport ancora in gara per la Tappa/SS in corso possono prestarsi assistenza reciproca.

L'assistenza, la spinta o il traino effettuati dai veicoli dei commissari/organizzazione sono autorizzati per motivi di sicurezza.

Art. 10.9.4 Zona di rifornimento e carburante

Tranne che per la sostituzione di un serbatoio di carburante, il rifornimento di carburante nell'area di servizio non è consentito in nessun momento.

Gli equipaggi possono fare rifornimento solo nella zona di rifornimento designata (RZ) o presso le stazioni di rifornimento commerciali indicate nel Road book.

La Zona di rifornimento (RZ) sarà a:

Pordenone, Via Interporto Centro Ingrosso, N 45°56.531- E 12°40.961

La zona di rifornimento è aperta con la presenza di mezzi antincendio e di adeguate misure di sicurezza come segue:

venerdì 5 luglio 2024 dalle ore 7.00 alle ore 12.00

e ogni volta che i veicoli transitano nell'ambito dell'itinerario (vedi Road Book). Il tempo di 20 minuti destinato al rifornimento è incluso nel tempo previsto per il tratto di trasferimento.

Nella RZ devono essere seguite le procedure previste dall'Art. 54.2 del CCRSR FIA. Per accedere alla RZ, tutto il personale coinvolto nelle operazioni di rifornimento deve indossare un abbigliamento che fornisca un'adeguata protezione contro il fuoco e che comprenda almeno: pantaloni lunghi, maglia a maniche lunghe, scarpe chiuse, guanti e sottocasco. I motori devono essere spenti e l'equipaggio deve rimanere fuori dal veicolo durante il rifornimento.

La squadra è responsabile del rifornimento e deve proteggere il terreno con un telo. Questo vale non solo per il processo di rifornimento vero e proprio, ma anche per la movimentazione e lo stoccaggio dei barili di carburante.

Qualsiasi infrazione sarà segnalata ai commissari tecnici.

Stazioni di rifornimento	Indirizzo	GPS point	Tipo di carburante	Note
Refuelling Zone	Via Interporto Centro Ingrosso Pordenone	45°56.52' N 12°40.96'E	Carburante proprio	
DELLE VEDOVE	Via Musile Pordenone	45°57.018' N 12°41.736'E	DIESEL Benzina 98 ottani	Lavaggio auto
IP	Raccordo autostradale Fiume Veneto	45°55.562'N 12°42.515'E	DIESEL Benzina 98 ottani	
TAMOIL	Corso Verdi, Spilimbergo	46°5.936'N 12°51.248'E	DIESEL Benzina 98 ottani	

(Vedi art. 56 dell'RDS 2024), Per i veicoli T3-T4-T4N e TM è previsto un rifornimento supplementare lungo il settore selettivo.

per tutti questi veicoli è obbligatorio fermarsi nella zona di rifornimento per il tempo indicato in tabella distanze e tempi indipendentemente dal fatto che debbano utilizzare l'impianto o meno. Ogni infrazione verrà penalizzata con il tempo di neutralizzazione più una penalità di 15 minuti.

Art. 10.9.5 Zona montaggio pneumatici

N/A

Art. 10.10 Shakedown

La quota di iscrizione per lo Shakedown è di 300€.

La partecipazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione e il pagamento deve essere effettuato insieme al pagamento della quota di iscrizione alla gara.

Lo shakedown è lungo 7,10 km. Durante la consegna dei materiali verrà consegnato un voucher per il ritiro del roadbook dello shakedown. Il roadbook sarà ritirato all'uscita del Parco Assistenza del venerdì mattina consegnando il voucher all'addetto alle relazioni con i concorrenti.

Art. 10.11 Power Stage, regolamento e ordine

Il prologo "Giulia Maroni" sarà la Power Stage.

Art. 10.12 Procedure ed attività speciali

Art. 10.12.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali .

Art. 10.12.2 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale <https://webapp.sportity.com/channel/ITBAJANAZ31>

Art. 11. Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	<i>Maglia rossa con scritta Cro in bianco</i>
Verificatori Tecnici	<i>Pettorina Nera</i>
Capi posto:	<i>Pettorina Rossa</i>
Organizzazione:	<i>Pettorina Blu</i>
Commissari di percorso:	<i>Pettorina arancione</i>
Cronometristi:	<i>Pettorina Viola</i>
Media	<i>Pettorina Verde</i>

Art. 12. Premiazioni

1°2°3° Assoluti (T1 – T2)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo TH	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo THS	<i>Trofeo</i>
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – TU - TX)	<i>Trofeo</i>

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2, escludendo piloti dei gruppi TH THS TU TX.

1°2°3° Assoluti (T3-T4-T4N)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo Under 18 (T3-T4-T4N)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo TM	<i>Trofeo</i>
1° di ogni Gruppo (T3-T4-T4N-TM)	<i>Trofeo</i>

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T3 T4 T4N, escludendo piloti del gruppo TM.

Durante la premiazione nelle gare del campionato il vincitore della classifica Under 18 dovrà essere premiato con un Trofeo

Art. 13. Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi ed il verbale di ispezione preventiva, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

Allegato 5: Istruzioni del Sistema di comunicazione Car – to - Car

Il Direttore di Gara

(Per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mano Fumè

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore

Chiti

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Chiti

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara

di non avere apportato alcuna modifica al presente

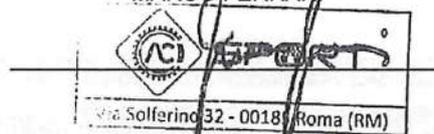
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

Chiti

Il Fiduciario Regionale ACI Sport

De Adriano

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
MARCO FERRARI



Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 13/05/2024

con numero di approvazione 1 / 38 /2024.

Allegato 1 Tabella Distanze e Tempi

Prologue							Friday, 05 July 2024
Sunrise 05:25							Sunset 21:02
TC	SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due
P0		ICIP Parterre - Start					17:00
RZ1		Refuelling Zone - Pordenone - ICIP		0,35			
		Distance to next refuel	(19,34)	(21,75)	(41,09)		
CF1		Commercial Filling Station - Delle Vedove		2,64			
		Distance to next refuel	(19,34)	(24,04)	(43,38)		
P1		TC 1 - San Vito al Tagliamento		21,40	21,40	00:55	17:55
DSS P		PROLOGUE - "Giulia Maroni"				(00:05)	18:00
ASS P		Valvasone	19,34			expected Time of arrival	(18:20)
		Maximum Time 30'					
P1A*		Parc Fermè IN		21,63	62,37	00:55	(19:15)
		PARC FERME - I.C.I.P.					
P1B		Parc Fermè OUT / Flexi Service IN					
		Flexi Service A - ICIP				00:30	
P1C*		Flexi Service OUT / Parc Fermè IN					
		All cars must be returned to Parc Fermè no later than:					Friday at 21:30
FRIDAY TOTALS			19,34	43,03	62,37		
			31%	69%	100%		

* early check-in allowed

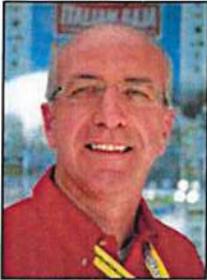
Stage 1							Saturday, 06 July 2024
Sunrise 05:26							Sunset 21:02
TC	SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due
0		ICIP - Parc Fermè					07:00
RZ2		Refuelling Zone - Pordenone - ICIP		0,61			
		Distance to next refuel	(123,25)	(28,81)	(152,06)		
CF2		Commercial Filling Station - Delle Vedove		2,90			
		Distance to next refuel	(123,25)	(30,84)	(154,09)		
1		TC 1 - Barbeano (Via delle prese)		28,20	28,20	00:55	07:55
DSS1		SS1 - Tagliamento 1				(00:05)	08:00
		Refuelling Zone - (SSV only)	(87,83)				
		Distance to next refuel	(35,52)	(39,42)	(74,94)	00:10	
ASS1		Dignano	123,25			expected Time of arrival	(09:30)
		Maximum Time 150'					01:30
1A*		Service IN		36,78	188,23	00:45	(10:15)
		Service B - ICIP				00:30	
1B*		Service OUT / Regrouping IN					
1C		ICIP - Regrouping OUT					(10:45)
RZ3		Refuelling Zone - Pordenone - ICIP		0,61			
		Distance to next refuel	(123,25)	(28,20)	(151,45)		
CF3		Commercial Filling Station - Delle Vedove		2,64			
		Distance to next refuel	(123,25)	(28,20)	(151,45)		
2		TC 2 - Barbeano (Via delle prese)		28,20	28,20	00:55	11:40
DSS2		SS2 - Tagliamento 2				(00:05)	11:45
		Refuelling Zone - (SSV only)	87,83				
		Distance to next refuel	(35,52)	(36,07)	(71,59)	00:10	
ASS2		Dignano	123,25			expected Time of arrival	(13:30)
		Maximum Time 150'					
2A*		Parc Fermè IN / Event Finish		36,07	187,52	00:45	(14:15)
		ASN Event Prize Giving / Podium					18:00
SATURDAY TOTALS			246,50	129,25	375,75		
			66%	34%	100%		

* early check - in allowed

Times refer to the first car of the FIA event



Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti



Tiziano TONIAL (Lic. 36374)

Languages: ITALIAN, FRENCH, GERMAN

Lingua: ITALIANO, FRANCESE, TEDESCO

CRO Schedule: will be published by Bulletin

Programma CRO: seguirà circolare informativa



Giuliano AIROLDI (Lic. 465866)

Languages: ITALIAN, ENGLISH, FRENCH

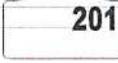
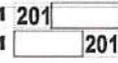
Lingua: ITALIANO, INGLESE, FRANCESE

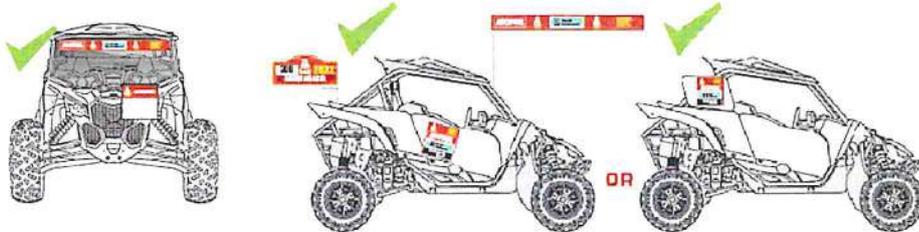
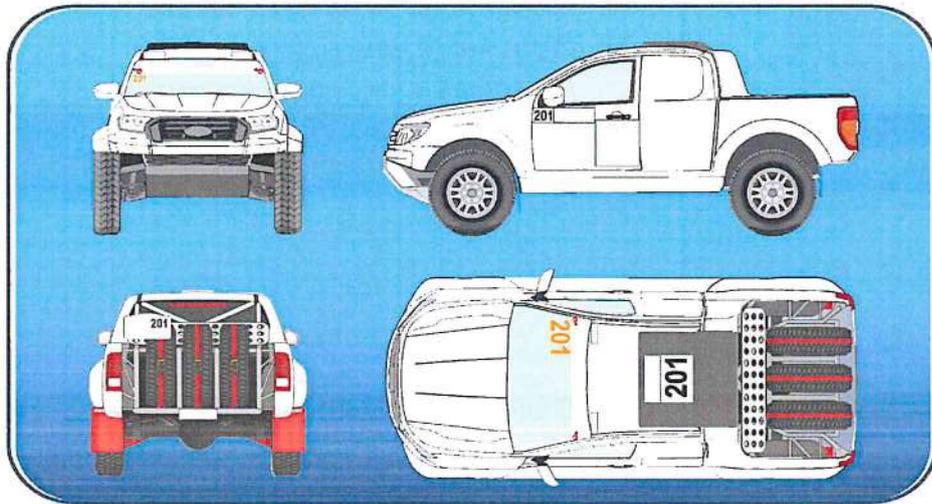
CRO Schedule: will be published by Bulletin

Programma CRO: seguirà circolare informativa

Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa

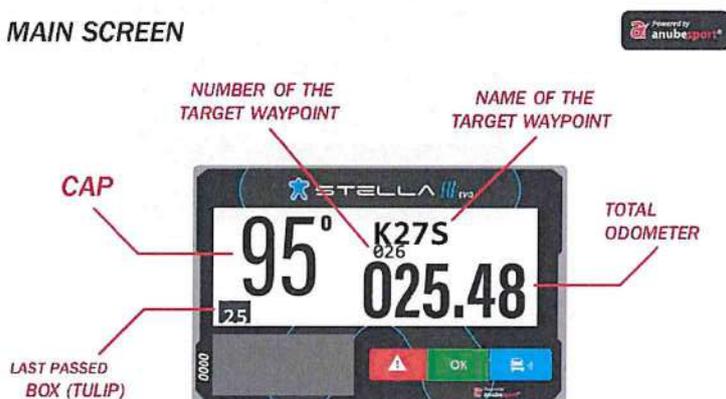
Elenco e posizionamento della pubblicità

	FIA Mandatory stickers placement.	ADVERTISING			
		1 	1 	1 	2 
		* According FIA CCR GP			



Appendice 4 Istruzioni del Tracking

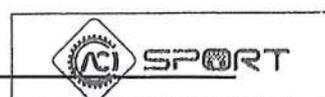
MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



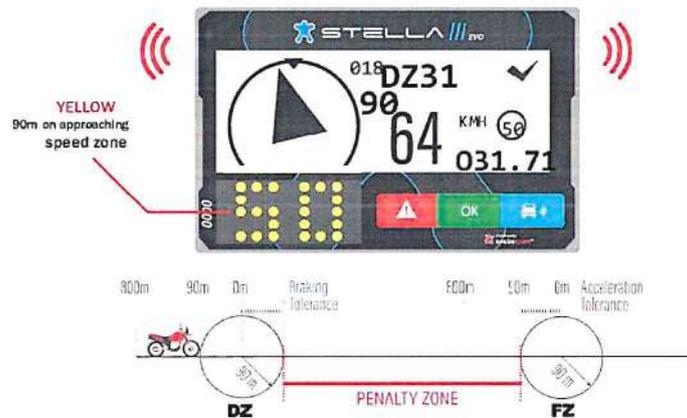
SPEED ZONE



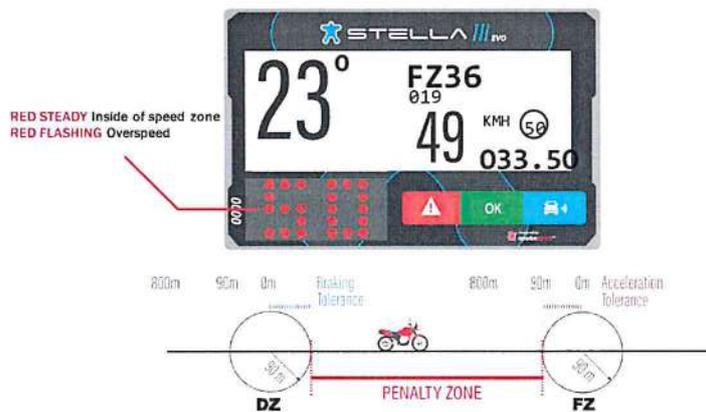
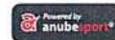
SPEED LIMIT



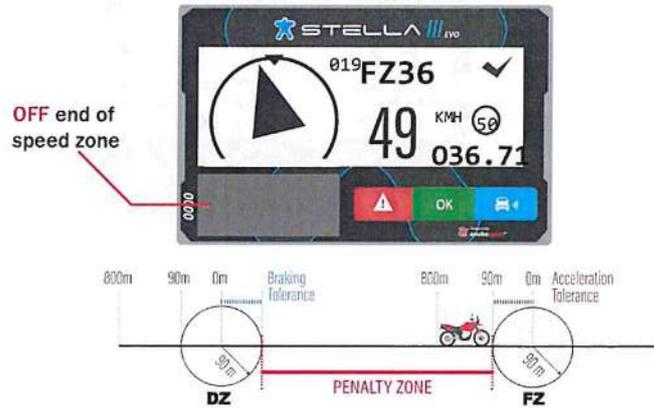
SPEED LIMIT



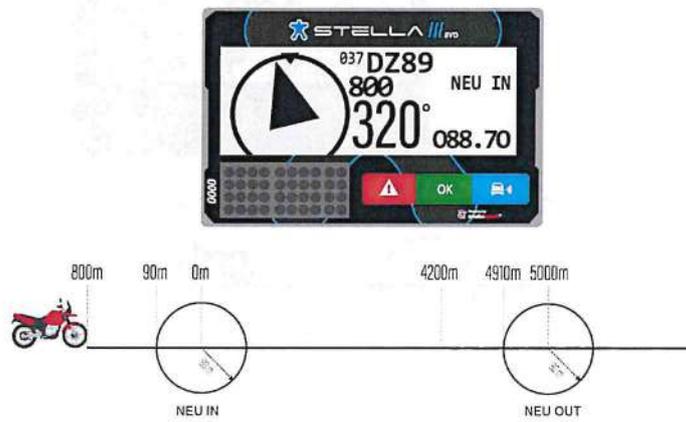
SPEED LIMIT



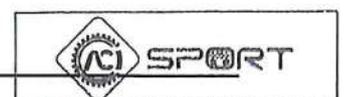
SPEED LIMIT



NEUTRALIZATION ZONE



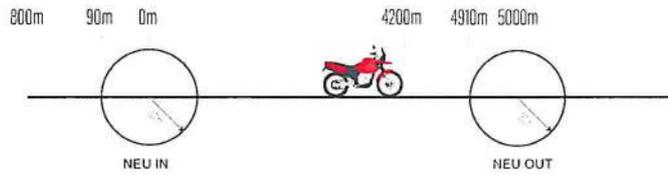
NEUTRALIZATION ZONE



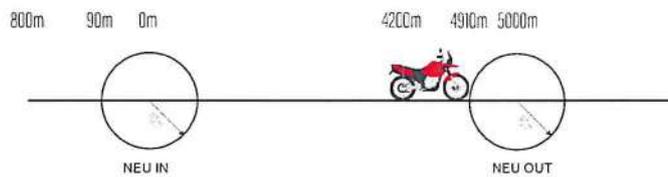
NEUTRALIZATION ZONE



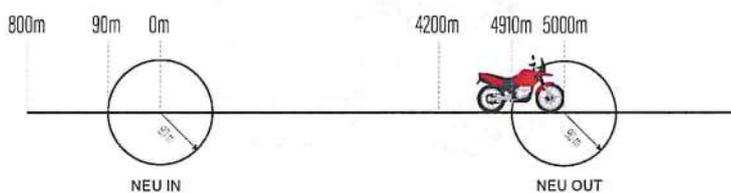
NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



Appendice 5 Istruzioni per l'uso del sistema di comunicazione car-to-car

DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

MESSAGES



OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING

OVERTAKE REQUEST



CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec. BREAKDOWN



OVERTAKING / BLUE FLAG



FREE TO OVERTAKE



STEADY

PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG



FREE TO OVERTAKE



STEADY

PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM

