

Annexe Tripy

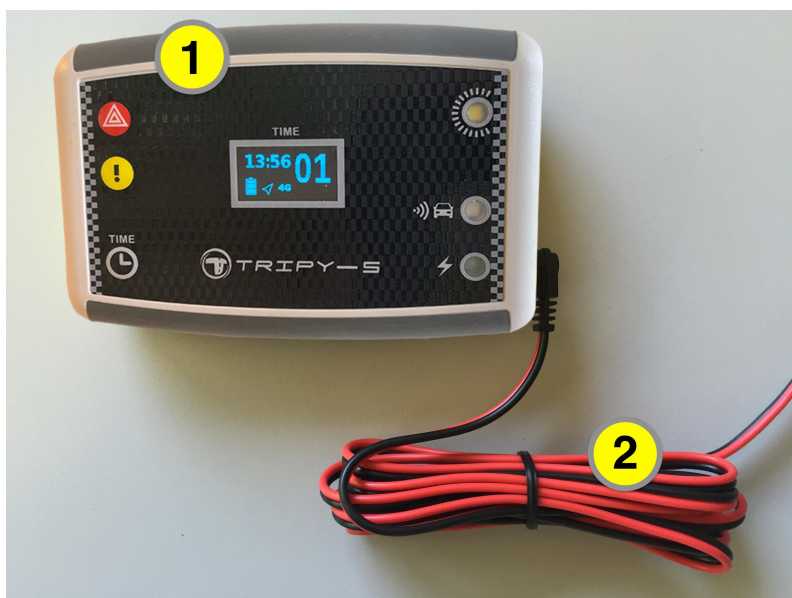
Appareil GPS de contrôle et de chronométrage «Tripy-S»

DESCRIPTIF DU GPS

Durant les contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera éventuellement les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS Tripy-S (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-S au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 120cm)
3. un sabot de fixation permettant de fixer le Tripy-S sur l'arceau de sécurité, côté copilote.



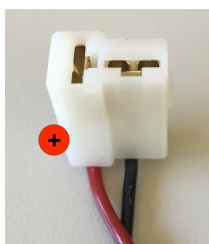
Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy-S, sera posé et vérifié par un technicien. Ne pas modifier cette installation ensuite.

INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-S. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

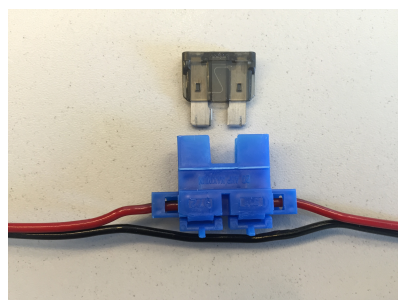
- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous. (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-S à l'aide d'un velcro 3M.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plates femelle 6,3mm (description ci-après)
 - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
 - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
 - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle /
Male housing



Cosses femelle /
Female blades



Porte fusible automobile /
Automotive fuse holder

Appendix Tripy

Control and Time keeping GPS device «Tripy-S»

GPS DESCRIPTION

During scrutineering, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a Tripy-S GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-S device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 120cm)
3. a bindings to secure the Tripy-S to the roll bar (codriver side)



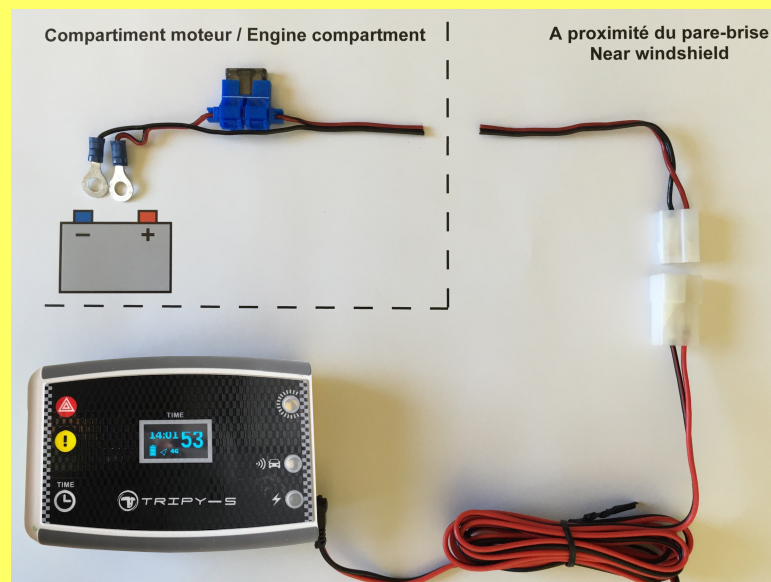
During technical inspection, the Tripy-S GPS device will be installed & checked by a technician. Do not modify this installation afterwards.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-S GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must complies to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse.
- (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windscreen, co-pilot side, where the Tripy-S GPS will be installed using 3M scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
 - Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - White T connector housing : Würth ref 0555 100 23



- Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7

Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.

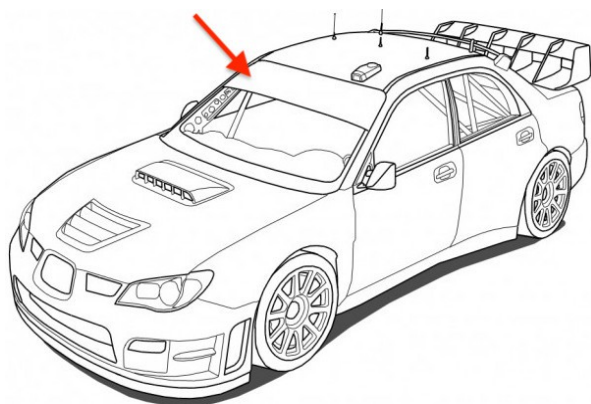
Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectricsupplies.fr>) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24h sur 24h**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-S est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-S dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-S, le technicien positionnera l'appareil sur l'arceau de votre véhicule (vertical ou horizontal près du toit) - côté copilote – à l'aide d'une fixation adaptée. Aucun autre emplacement n'est autorisé.



- La face arrière du GPS Tripy-S doit obligatoirement être orientée vers l'extérieur ou vers le ciel (la face avant avec l'écran vers le co-pilote). Il n'est pas autorisé de modifier l'installation pour fixer directement le GPS sur la barre métallique de l'arceau, mais seulement via le sabot de fixation prévu à cet effet !
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-S. Attention aux perturbateurs électromagnétiques, parfois comme de simples multiports USB. Vous pouvez tester la bonne réception des signaux GPS avant le rallye avec d'autres GPS par ex.
- Le câble d'alimentation du Tripy-S (120cm de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-S (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule ni être déplacé, et ce jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-S de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-S a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Durant les contrôles administratifs, nous vous demanderons de remplir un document de caution garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-S ainsi que ses accessoires fournis devront être restitué au technicien PKSOFT installé proche du podium d'arrivée du rallye. En cas d'abandon le concurrent ou toute personne habilitée à le représenter devra rapporter son boîtier au PC Course et le remettre directement au technicien PKSOFT qui se chargera d'annuler la caution. Dans le cas où la restitution ne serait pas possible durant le rallye, le boîtier ainsi que les accessoires devront être renvoyés directement chez PKSOFT sous 5 jours (voir annexe caution).

<https://www.tripyrs.eu/fr>

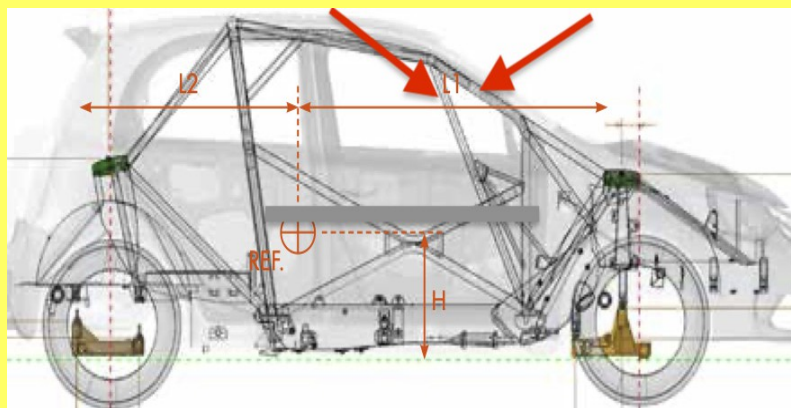
You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

This connector is also available by one unit at AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6,3mm).

This power supply must be **PERMANENT, 24 h/day**, for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-S GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-S GPS inside the vehicle :

- When installing the Tripy-S GPS, the technician will place the device on the roll bar (vertical or horizontal near the roof) – on the codriver side - using a special binding system . No other location is allowed..



- The rear side of the Tripy-S GPS must face outwards or towards the sky (the front side with the LCD screen toward of the co-driver). It is not allowed to modify installation to place Tripy system directly to the metallic roll bar, but only using the bindings provided for this purpose!
- No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-S GPS. Avoid electronic jammers, as sometimes simple USB multiports. You can test GPS signal quality before the rally with any other GPS receiver.
- The Tripy-S power cable (length =120cm) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-S GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-S GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected, may not be relocated in the vehicle and may not be taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-S equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

During administrative checks, we will ask you to fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 500 €.

The provided Tripy-S GPS system and its accessories must be returned to PKSOFT staff located near the finish podium. Upon withdrawals during the Rally, the competitor or any person authorized to represent him shall return the Tripy-S GPS system and its accessories at the race HQ, directly to the PKSOFT staff who will be responsible for canceling the deposit. In case of the return is not possible during the rally, the Tripy-S GPS system and its accessories must be returned directly to PKSOFT within 5 days (see deposit appendix).

<https://www.tripyrs.eu/en>