



13-14/03/2026

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Divisie 2



Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking klassementsproeven	4
1.3.	Algemene KP-afstanden en totale lengte van de reisweg	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	Sportcommissarissen	5
2.6.	ASN afgevaardigden	5
2.7.	Officiële van de wedstrijd	5
2.7.1	Verantwoordelijken en functies	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens, DNB	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	6
4.	Inschrijvingen	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure	7
4.3.	Aantal toegelaten deelnemers	7
4.3.1	Aantal toegelaten deelnemers	7
4.3.2	Toegelaten klasse en indeling in het BRC 2025	8
4.4.	Inschrijvingsrechten	9
4.5.	Betalingsdetails	10
4.6.	Terugbetalingen	11
5.	Verzekering (Art. 21 BRC 2025)	11
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	12
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	12
5.5.	Takelen van de wagen	12
5.6.	Afstand van verhaal	12
6.	Publiciteit en Identificatie	13
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	13
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	13
6.3.	Identificatie	13
6.3.1	Service wagens	13
7.	Banden	13
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally	13
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	13
8.	Brandstof	14
8.1.	Types brandstof	14

8.2.	Bestelprocedure	14
8.2.1	Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres: 14	
8.3.	Distributie procedure	14
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	14
9.1.	Procedure voor de registratie verkenningen	14
9.1.1	Inschrijvingsformulier voor de verkenningen	15
9.2.	Bijzondere regels voor verkenningen	15
9.2.1	Doortochten conform Art. 35.4.3 BRC 2025	15
10.	Administratieve controle	15
10.1.	Voor te leggen documenten :	15
10.2.	Tijdschema	15
11.	Technische keuring (Art. 31 BRC Reglement 2025)	16
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema	16
11.1.1	Technische keuring, verplichte documenten	16
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	16
11.3.	Geluidsniveau	16
11.4.	Speciale nationale vereisten	16
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS)	16
11.5.1.	Ophalen/verdeling	16
11.5.2.	Teruggave	16
12.	Andere procedures en voorschriften	17
12.1.	Startprocedure en volgorde	17
12.1.1	Startzone	17
12.2.	Aankomst procedure	17
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken	17
12.4.	Speciale procedures testsessie en ouvreur	17
12.4.1.	Contactgegevens	17
12.4.2.	Klassement	17
12.4.3.	Veiligheid van deelnemers	17
12.4.4.	Andere punten	18
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally	19
12.6.	Definitieve opgave	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
13.	Identificatie van de officiële	19
14.	Prijzen	20
14.1	Bekers	20
14.2	Prijzengeld en gratis banden	20
14.3.	Speciale prijzen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep	20
15.1.	Eindnazichten	20
15.2.	Klachten	20
15.3.	Borg in beroep	20
Bijlage 1 – Timing		22

1. Inleiding

Naam van het evenement: Rallye des Ardennes 2026

Datum van het evenement: 13-14/03/2026

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code 2026 (ISC) en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement 2026, het Sportreglement RACB SPORT – Belgische Kampioenschap Rally 2026 en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement 2026.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde addenda uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het Sportreglement RACB Sport – Belgische Kampioenschap Rally 2026 is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen zal de Nederlandse tekst doorslaggevend zijn voor dit bijzonder wedstrijdreglement en de Franse tekst voor het RACB Sportreglement (art. 1.2 BRC 2026).

1.2. Wegbedekking klassementsproeven

1 ronde: 140,96 km in asfalt

Onverhard: 0,0 km

1.3. Algemene KP-afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	4
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	307,49 km
Totale lengte van de klassementsproeven	136,36 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2026

Belgian Rally Championship Divisie 2 2026

Junior Belgian Championship 2026

Historic Belgian Championship 2026

Youngtimer Belgian Rally Championship 2026

RACB 2WD Trophy 2026

Belgian Rally Master Cup 2026

Belgian Lady Rally Cup 2026

HISTO-cup Belgium 2026

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No: **BRC02-M007**

goedgekeurd op: **09/03/2026**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator: ECURIE BAYARD ASBL

Vertegenwoordiger: HENROT Hugues

Adres: 22 Rue de Meursault
 Postcode en stad: 5590 LEIGNON
 Telefoon: +32 (0)475 39 63 49
 E-mail: info@ecurie-bayard.be
 Website: www.ecurie-bayard.be

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité: HENROT H. – GERARD J-M. – FOURNAUX C. – PIRSON S. – METNIK O.
 – DETHIER L. – DUBASIN S. – LEJEUNE J. – WILMET M.

2.5. Sportcommissarissen

	Naam
Voorzitter	Colin KOHL
Lid	Andy LASURE
Lid	Frederic FRENAY
Stagiaire	Salomé HERVE-FENAU

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Afgevaardigde Tijdopname	Filiep FORREST
RACB Verantwoordelijke vergunningen	Cécile BAL
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Homologatie Afgevaardigde	Henri PETIT

2.7. Officiële van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Hugues HENROT	1944
Adj. Koersdirecteur	Etienne MASSILLON	447
Adj. Koersdirecteur	Jules LIEGEOIS	2357
Hoofd Veiligheid	Noël GEILENKIRCHEN	2495
Adj. Hoofd Veiligheid	Steve JAUQUET	3756
Hoofd Technische controle	Kristof LEMMELIJN	2946
Secretaris van de Wedstrijd	Katleen OMBELET	2377
Hoofdgeneesheer	Dr. Thierry SCHOOTE	3304
Verantw Tijdopname	Filiep FORREST	2090
Relaties Deelnemers	Boudewijn BAERTSOEN	2288
Relaties Deelnemers	Iwan DELHEZ	2929
Media Relatie	Alexandre PEETERS	
Milieu Officer	Jean-Marie GERARD	

2.7.1 Verantwoordelijken en functies

Veiligheidswagen « 0B » (VHRS)	Xavier SCHENE	911911
Veiligheidswagen « 00 »	Thierry SCHU	4255
Veiligheidswagen « 0 »	Julien ELLEBOUDT	900293

KP Verantwoordelijke Custinne	Louis MODAVE	2762
KP Verantwoordelijke Chevetogne	Christophe DEMARCHE	4319
KP Verantwoordelijke Fonds de Leffe	Alain DELAUNOIS	2666

2.8. HQ locatie en contactgegevens, DNB

Naam: Salle Balnéaire
 Adres: Boulevard des Souverains 6
 Postcode en stad: 5500 DINANT
 Telefoon: +32 (0)475 39 63 49
 E-mail: info@ecurie-bayard.be
 GPS: [N 50°47'44" E 5°12'25"](#)

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 13/03/2026 van 17u00 tot 21u00
- zaterdag 14/03/2026 van 07u30 tot 18u00

Online Officieel Uithangbord (DNB):



3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder Wedstrijdreglement	www.ecurie-bayard.be	01/01/2026	20u00
Opening inschrijvingen	www.ecurie-bayard.be	15/01/2026	20u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	www.ecurie-bayard.be	06/03/2026	23u59
Begin administratieve keuring & verkenningen	Welcom Auto Pièces	07/03/2026	08u00
Einde administratieve keuring & verkenningen	Welcom Auto Pièces	07/03/2026	19u00
Begin administratieve keuring & verkenningen	Welcom Auto Pièces	08/03/2026	08u00
Einde administratieve keuring & verkenningen	Welcom Auto Pièces	08/03/2026	13u00
Einde verkenningen		08/03/2026	19u00
Sluitingsdatum aanvraag servicepark en extra ruimte in het servicepark	www.ecurie-bayard.be	08/03/2026	23u59
Sluitingsdatum inschrijving voor « testsessie »	www.ecurie-bayard.be	08/03/2026	23u59
Publicatie van de inschrijvingslijst	www.ecurie-bayard.be	10/03/2026	22u00
Publicatie timing voor technische controle	www.ecurie-bayard.be	10/03/2026	22u00
Opening van Servicepark		12/03/2026	13u00

Opening van rally HQ	Salle La Balnéaire	12/03/2026	17u00
Aanvang administratieve keuring	Tent	12/03/2026	17u00
Einde administratieve keuring	Tent	12/03/2026	21u00
Aanvang administratieve keuring	Tent	13/03/2026	07u30
Aanvang verkenningen		13/03/2026	08u00
Start Technische keuring/Loden/markeringen	Institut G. Cousot	13/03/2026	8u30
Einde administratieve keuring	Tent	13/03/2026	12u00
Einde technische keuring/Loden/Markering	Institut G. Cousot	13/03/2026	17u00
Einde verkenningen		13/03/2026	17u00
Aanvang Testsessie (Art 12.4.4)		13/03/2026	17u00
Einde Testsessie		13/03/2026	21u00
Publicatie wagens toegelaten tot de start	DNB	13/03/2026	22u00
Publicatie van de startorde	DNB	13/03/2026	22u00
Start van de Rally	Place Albert 1er	14/03/2026	07u30
Einde van de Rally	Place Albert 1er	14/03/2026	20u40
Prijsuitreiking	Place Albert 1er	14/03/2026	20u40
Inlevering Safety Tracking System (STS)	Ingang Parc Fermée	14/03/2026	20u50
Technische eindcontrole (op convocatie)	Institut G. Cousot	14/03/2026	Aan- sluitend
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	14/03/2026	21u30
Publicatie « FINAL » Klassement *na handtekening door het College van Sportcommissarissen	DNB	14/03/2026	22u00

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW 2026 Art. 3) en Art. 23 BRC Reglement 2026.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 BRC Reglement 2026.

Iedere persoon die wenst deel te nemen aan de « Rallye des Ardennes 2026 » is **VERPLICHT** een inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « www.ecurie-bayard.be ». → « deelnemer »

Deze online inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Ze ingediend werd voor 06/03/2026 om 23u59,
 - Als de volledige betaling gebeurde, volgens de inschrijfrechten
- Copy van bewijs van betaling moet wel voorgelegd worden bij afhalen documenten.

4.3. Aantal toegelaten deelnemers

4.3.1 Aantal toegelaten deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd op 180 voertuigen.

4.3.2 Toegelaten klasse en indeling in het KROON OIL BRC 2026

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2026, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2026, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2026, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
	RallyGT	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2026, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260

	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2026, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
RC6	Rally6 (turbo tot 1620 cc / atmo tot 2000 cc)	Wagens van Groep Rally6 gehomologeerd vanaf 01/01/2025 en conform aan technische reglement FFSA Groupe F-RC6 2026
NAT1	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
NAT2	M15 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
NAT3	M13 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
GRC	Yaris GR Cup	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport BRC GR Cup 2026

CLASSE	GROUPE	ANNEES		
YRC1	J1D+J2D+K	1982-2000 (4WD)	FIA J1 & J2 & K	
	KRC	1997-2000 (4WD)	FIA KRC (WRC)	
YRC2	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit-Car)	>1600cm ³
	J2C+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	>2000cm ³
	P4	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	>2000cm ³
YRC3	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit Car)	<1600cm ³
	J2A+J2B+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	<2000cm ³
	P3	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	<2000cm ³
HRC1	J1C	1982-1987 (2WD)	FIA J1	>2000cm ³
	3C	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	>2000cm ³
	2C	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm ³
	P2	1970-1987	RACB PTN Historic	>2000 cm ³
HRC2	J1A+J1B	1982-1987 (2WD)	FIA J1	<2000cm ³
	3A+3B	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	<2000cm ³
	2A+2B	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm ³
	P1	1970-1987	RACB PTN Historic	<2000 cm ³
HRC3	1A+1B+1C	1958-1969	FIA PTH 1957-1969	

4.4. Inschrijvingsrechten

Het team, of zijn aangestelde, dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. **Het inschrijvingsdocument moet wel (ten laatste ter plaatse) ondertekend zijn / worden.**

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5:

- met de optionele publiciteit van de organisator:
 - € 990 RC2, RGT
 - € 840 RC1, RC3, RC4, RC5, RC6, NAT & HISTORIC
 - € 660 2WD, BRC JUNIOR
- zonder deze publiciteit :
 - € 1950 RC2, RGT
 - € 1650 RC1, RC3, RC4, RC5, RC6, NAT & HISTORIC
 - € 1320 2WD, BRC JUNIOR
- deelname testsessie
 - € 100 voor alle klassen

Voor ECURIE BAYARD-deelnemers, zal per ECURIE BAYARD-deelnemer, en in volgorde van lidmaatschap voor het jaar 2026, een korting van € 25 worden toegekend op de inschrijvingsrechten, ongeacht de reeks waarin deze is geregistreerd. Dit aanbod kan worden gecombineerd voor piloot en co-piloot.

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » doorlaat	1
« AUXILIARY » parking	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningsticker	1
Roadbook	1
Algemeen plan	1
Wedstrijdnummers + verplichte publiciteit (set)	

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area doorgeven via www.ecurie-bayard.be, en dit vóór 09/03/2026 om 23u59.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « Ecurie Bayard Asbl » (cash en bankcheques worden niet aanvaard).

• Bankgegevens:

Naam: Ecurie BAYARD Asbl
Bank: BNP Paribas Fortis
IBAN: BE33 0018 3636 0146
SWIFT/BIC : GEBABEBB

- **Mededeling:** « Naam piloot & co-piloot + RDA2026 »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.

- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en/of facturatie dient u zich te wenden tot:

Naam: Hugues HENROT

Email : info@ecurie-bayard.be

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait »:

Een geschreven verklaring van « forfait » van het team dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@ecurie-bayard.be).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Indien het forfait voor 07/03/2026 om 22u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 07/03/2026 om 22u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulering van de wedstrijd door overmacht: De organisator zal 90% van het inschrijfrecht terugbetalen. Een bedrag gelijk aan 10% van de inschrijvingsrechten zal worden ingehouden als administratiekosten.

5. Verzekering (Art. 21 BRC 2026)

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een verzekering voor Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid afgesloten – volgens Art 21 van het BRC Reglement 2026 en hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 – Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers dekt en dit alleen tijdens de vrije testessie en enkel op de officiële rallyroute en dit vanaf het begin van het eerste wedstrijd element (start) tot het einde van de rally of op het moment van definitieve opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen:

- lichamelijke schade: onbeperkt per schadegeval
- materiële schade: 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg in België. Een geldige verzekeringskaart (Internationale autoverzekeringskaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België. En dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve en technische controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Service- en/of verkeningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale identificatie, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de Fysieke afsluiting van het evenement en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd: 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling: 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand: 15.000 € per schadegeval

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waarop ze beroep doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten

- lichamelijke schade: 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade: 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de wedstrijd bij de wedstrijdleiding. Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **€500** volgens Art. 53.3.9 BRC2026. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de politiediensten verwittigen alsook de wedstrijdleider in het HQ via het noodnummer dat vermeld is op de achterkant van de tijdskaarten.

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de bemanning ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 BRC Reglement 2026.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Takelen van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef hindert te takelen om het verloop van de proef niet langer op te houden.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke of sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Zie Art. 27.28.29 van het BRC Sportief Reglement 2026.

Zie bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement “aanbrengen van de bijkomende publiciteit”.

Rallyplaat:	zie addendum
Wedstrijdnummer, afmeting 67 x 17 cm:	zie addendum
Onder het wedstrijdnummer, afmeting 67 x 17 cm	publiciteit van het BRC 2026
Bovenaan de voorruit over de volledige breedte, afm 12,5 cm	publiciteit van het BRC 2026
Bovenaan de achterraut over de volledige breedte, afm 8 cm	publiciteit van het BRC 2026

De organisator zal elk team de wedstrijdnummers (67x17cm) bezorgen, die op hun auto moeten worden aangebracht, en dit vóór het aanbieden van het voertuig op de technische controle. Elk paneel moet horizontaal aan de voorrand van elke voordeur worden geplaatst, met het nummer aan de voorkant. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de onderkant van het raam aangebracht zijn. Het is niet toegestaan om het paneel te snijden.

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator:

- zie addendum

6.3. Identificatie

Identificatie zal worden uitgegeven en aangeleverd door de organisator conform Art. 27 en 29 van het BRC2026.

Deze moet worden aangebracht voordat de auto wordt aangeboden aan de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake identificaties zullen als volgt bestraft worden:

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter: betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit van inrichter.

6.3.1 Service wagens

Service en/of doorlaatbewijzen “AUXILIARY” moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit (gezien van binnen in het voertuig).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 BRC Reglement 2026.

De wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten de banden gebruiken van de fabrikant MICHELIN, beschikbaar bij de verdeler aangeduid door RACB Sport.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Voor deze wedstrijd, de « Rallye des Ardennes 2026 », is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van het BRC Reglement 2026.

- Voor de wagens in de RC1, RC2, RGT en RC3: 10 banden
- Voor de wagens in de klassen RC4 en RC5: 8 banden

Zie artikels 13.7 en 19.4 van het BRC Reglement 2026 - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld tijdens de technische keuring.

De lijst van toegelaten asfaltbanden is beschikbaar op de website van de FIA.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 61 en 62 van het BRC Reglement 2026.

De specificaties van de brandstoffen en de aangeduide leveranciers door RACB Sport zijn beschikbaar in bijlage 6 van het BRC Reglement 2026.

8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Ten laatste bij de sluiting van de inschrijvingen moeten de deelnemers hun bestelling met benodigde hoeveelheden doorgeven aan de leverancier op het hieronder vermelde adres:

ETS CB Events (Officiële leverancier van alle BRC-deelnemers)

Website : <https://cbeventsracing.com>

Email : ETS_CMalivert@h-c-s-group.com

Email : CB Racing_info@cbeventsracing.com

8.3. Distributie procedure

Er zijn **2 (twee) bevoorradingszones** (zie roadbook).

Refueling Area: alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in deze zone.

- **Station-service Total Energies**

Adres: Rue de Vêves, 5560 Celles

Betaling: enkel met bank- of kredietkaart

- **Refueling Area « ETS CB Events »**

Adres: Parking langs de N94 KP 1.3 – Froideyau – 5500 Dinant (zie voor de exacte plaating het plan op het DNB)

De toegang is uitsluitend toegelaten voor een serviceteam lid met een badge "Refuel Zone".

Openingsuren van de Refueling Area: zaterdag 14/03/2026 van 7u00 tot 21u00.

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 BRC Reglement 2026.

Het tijdsschema:

Zaterdag 07/03/2026 van 8u00 tot 19u00

Zondag 08/03/2026 van 8u00 tot 19u00

Vrijdag 13/03/2026 van 8u00 tot 17u00..

9.1. Procedure voor de registratie verkenningen

De registratie voor verkenningen is **verplicht** en vindt plaats bij de administratieve controle.

Plaats: Welcom Auto-Pièces

Adres: Tienne de l'Europe 4, 5500 DINANT

Rally des Ardennes 2025 – Bijzonder Wedstrijdreglement

Datum: 07/03/2026 van 8u00 tot 19u00

08/03/2026 van 8u00 tot 13u00

Plaats: Tent van de organisatie

Adres: Place Albert 1er, 5500 DINANT

Datum: 12/03/2026 van 17u00 tot 21u00

13/03/2026 van 07u30 tot 12u00

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen is beschikbaar op het DNB. Dit formulier moet, **volledig ingevuld**, overgemaakt worden ten laatste op 07/03/2026 per e-mail of tijdens de distributie van roadbook afgeven.

Wanneer een deelnemer zijn geregistreerde verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de organisatie ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker dient op de vervangende auto te worden aangebracht.

9.2. Bijzondere regels voor verkenningen

Tijdens de verkenning moet de wegcode worden gevolgd inclusief op de klassementsproeven. Hou er rekening mee dat de proeven tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 BRC Reglement 2026.

9.2.1 Doortochten conform Art. 35.4.3 BRC 2026

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf. De verkenningsticker moet aan de rechterbovenkant van de voorruit gekleefd zijn.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden bij registratie verkenningen.

10.1. Voor te leggen documenten:

- Deelnemersvergunning 2026
- Competitievergunning 2026 piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU bemanning moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- Federatie-toelating voor alle buitenlandse deelnemers
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- **mobiel nummer van piloot en van copiloot**

10.2. Tijdschema (met convocatie)

Datum & tijd: 12/03/2026 van 17u00 tot 21u00

13/03/2026 van 7u30 tot 12u00

Plaats: Tent van de organisatie, Place Albert 1er, 5500 DINANT

11. Technische keuring, loden en markering (Art. 31 BRC Reglement 2026)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team op de technische keuring. De timing van de presentatie van de bijkomende pop off valves wordt op het Digital Notice Board van de organisator gepubliceerd (www.ecurie-bayard.be en Sportity RDA26BRC).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd: 13/03/2026 van 08u30 tot 12u00 en van 12u30 tot 17u00
Plaats: Atelier Mécanique Institut G. Cousot
Avenue A. Huybrecht (tussen n° 8 en n° 16)
5500 DINANT

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- gecertificeerde homologatiefiche en/of Nationaal Technisch Paspoort
- boorddocumenten van de auto
- Alle wettelijke en geldende boorddocumenten.
- SOS/OK bord (formaat DIN A3) (wordt te koop aangeboden op het wedstrijdsecretariaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van CSI 2026 FIA.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens moeten een geldige technische keuringskaart voorleggen.
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten 2 (twee) gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en/of copiloot met de vastgeklikte veiligheidsgordels.

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1. Ophalen/verdeling

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPY geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden geïnstalleerd door een lid van de organisatie in de startzone voor de eerste tijdscontrole aan het startpodium. Voor bemanningen die het apparaat willen laten installeren door een van de technici van zijn assistentie, worden de procedure en de noodzakelijke technische behoeften vervolgens gespecificeerd door de lid van de organisatie. Slechts één persoon per bemanning mag de installatie uitvoeren.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid van het team, zelfs bij opgave, ongeval, diskwalificatie of een ander wedstrijdfeit.

11.5.2. Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het gesloten wagenpark aan het einde van de wedstrijd.

In geval van een opgave moet de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Salle la Balnéaire, 6 Boulevard de Souverains, 5500 DINANT) terugbrengen op het secretariaat tijdens de openingsuren van het HQ, of afgeven aan een lid van de organisatie aan het podium (op de plaats waar het STS apparaat werd geïnstalleerd in de wagen).

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen startceremonie.

De start van de rally zal plaats vinden op 14/03/2026 om 7u57 van TC0 Startpodium, gesitueerd op de Place Albert 1er (TK Regroup OUT).

Startvolgorde en intervallen tijdens het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 BRC Reglement 2026. Alle wagens nemen de start met een interval van 1 minuut.

De starttijden worden gepubliceerd op het DNB op 13/03/2026 om 22u00.

12.1.1 Startzone

De startzone bevindt zich net voor het podium en wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone. Deelnemers dienen zich **15 minuten** voor hun ideaal startuur in deze zone aan te bieden.

12.2. Aankomst procedure

Voor TC12A Finish Area IN zullen alle teams onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te rijden. Deze zone is enkel toegankelijk voor de officiële die in het bezit zijn van een geldig doorlaatbewijs.

Na het Finish podium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar het Final Parc Fermé onder Parc Fermé regime.

De geselecteerde rallyauto's voor een nakeuring worden begeleid naar de nakeuring. De andere gaan door naar het Final Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de organisatoren.

Prijsuitreiking:

Datum & tijd: 14/03/2026 van 19u50 tot 21u40

Plaats: Eindpodium, Place Albert 1er, 5500 DINANT

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

- TC 12A Finish Area IN Podium
- TC 12B Final Parc Fermé IN

12.4. Speciale procedures testsessie en ouvrier

12.4.1. Contactgegevens

Deelnemers wiens voertuig zich in het Final Parc fermé bevindt, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het finaal eindklassement gepubliceerd is.

12.4.2. Klassement

Het finaal eindklassement wordt na de rally niet uitgedeeld. Het zal gepubliceerd worden op de DNB van de officiële rallywebsite (www.ecurie-bayard.be)

12.4.3. Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers moeten aandacht besteden aan Art. 53 BRC Reglement 2026.

12.4.4. Contactgegevens van het team

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven.

12.4.5. Andere punten

Ouvreur

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- * De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken.
- * Het betreffende ouvreurdocument moet ingevuld voor 12/03/2026 om 17u00 opgestuurd zijn.
- * De ouvreur moet in het bezit zijn van een geldige licentie (conform BRC2026 art. 10.4.3) en identiteitskaart om de nodige documenten op te halen.
- * Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (de personen die op het document staan).
- * Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten.
- * De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven.
- * De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x rijden per ronde.
- * Bij afwezigheid van het doorlaatbewijs is er geen toegang tot de proef.
- * De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70 min vóór de eerste wedstrijdwagen.
- * Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig. (+tracking)
- * De ouvreur moet de wegcode respecteren, ook tijdens de klassementsproeven.
- * De wedstrijdleader mag de toegangen te allen tijde opschorten.
- * De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking = boete van €200.
- * **Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPY aangeleverd door de organisator. De ouvreaux moeten de STS in de wagen laten installeren op 14/03/2026 tussen 06u30 en 07u00. De STS wordt geïnstalleerd door een lid van de organisatie in de zone voor de 1^e tijdscontrole aan het startpodium van de wedstrijd. Voor de teams die het toestel zelf wensen te installeren, wordt de procedure en de technische benodigheden gespecificeerd door een lid van de organisatie.**

Dit moet na de wedstrijd op het HQ terug ingeleverd worden voor 21u00 op zaterdag 14/03/2026 anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.

* Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de sportcommissie onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.

Pack ouvreur kost € 150 en omvat:

- * Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig (sticker)
- * Een roadbook en algemene kaart + safety tracking systeem

Het opwarmen van banden en remmen

Het is ENKEL toegelaten banden en remmen op te warmen in de daarvoor voorziene Tyre Warming Zones (zie roadbook).

Het is verboden, op toegangswegen, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, e.a..) naar een start te begeven. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de sportcommissarissen gemeld worden, die een gepaste straf zullen uitspreken. Feitenrechters zullen eveneens strenge controles uitvoeren.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van **alle gereguleerde voorschriften voor deze wedstrijd**. **Op uitzondering van de sportcommissarissen, zijn alle officials van de wedstrijd ook feitenrechters.**

Servicepark

Het Servicepark is gevestigd in het industriepark Condrolys in Biron, 5590 Ciney (plan wordt gepubliceerd op het DNB).

Alle teams moeten een brandblusser van minstens 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er is geen stroomvoorziening in het servicepark.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Mediazone

Er zal een mediazone worden ingericht in de regroup zone voor het servicepark. Toegang tot deze mediazone zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Final Parc Fermé » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 15/03/2026 om 06u00. Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF-klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR: 07805 1300 – NL: 07805 1200

13. Identificatie van de officiële

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel
Technische controleur	Blauw
Post oversten (met tekst)	Oranje
KP verantwoordelijke	Geel
Marshals	Oranje
Doctor en Paramedic:	Wit

14. Prijzen

14.1 Bekers

- aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} in de eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot
- aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} in het eindklassement Divisie 2
- aan de 1^{ste} vrouwelijke pilote en 1^{ste} vrouwelijke co-pilote in het eindklassement

14.2 Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers worden er ook 2 prijzen van €500 verloot.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2, RC3, RC4 en RC5.

Zie reglement BRC 2026 art 66.3 voor alle details.

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd: 14/03/2026 vanaf 19u40
Plaats: Atelier mécanique Institut G. Cousot, Avenue A. Huybrecht (tussen n° 8 en n° 16), 5500 DINANT

Alle deelnemers, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke officiële volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een volgende tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatie documenten en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht: **500 €**

Indien de klacht een demontage of montage van een bepaald onderdeel vereist is, dient er een extra borg betaald te worden, volgens de geldende borgsom, bepaald door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep: **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep: **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING:

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de « Rallye des Ardennes 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organiserend comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz.. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen door hen gedragen worden (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1 – Timing



TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY							
LEG 1 (Sections 1-4) Saturday 14/03/2026							
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	Average Speed	First Car Due
SS							
0	Parc OUT DINANT						07:57
0A	Start Area - PODIUM DINANT		0,09	0,09	00:03	1,80	08:00
1	PAYENNE		12,21	12,21	00:16	45,79	08:16
SS 1 CUSTINNE		5,79			00:03		08:19
2	CHEVETOGNE PIRCHAMPS		6,35	12,14	00:18	40,47	08:37
SS 2 CHEVETOGNE		18,19			00:03		08:40
RZ 1	Refueling Zone 1 BOIS DES MOUCHES CBER		2,00				
	Distance to next refuel	34,09	44,41	78,50			
	Refueling Zone 1 FAYS PIRAGRI		4,85				
	Distance to next refuel	34,09	47,26	81,35			
2 A	SERVICE IN CINEY CONDROLYS		10,25	28,44	00:49	34,82	09:29
	SERVICE A						
2 B	SERVICE OUT CINEY CONDROLYS		0,40	0,40	00:30	0,80	09:59
3	SOVET		8,40	8,40	00:13	38,77	10:12
SS 3 FONDS DE LEFFE		10,11			00:03		10:15
3 A	Regroup IN* DINANT / Technical Media Zone		4,71	14,82	00:25	35,57	10:40
3 B	Parc OUT DINANT				00:37		11:17
3 C	Start Area - PODIUM DINANT		0,09	0,09	00:03	1,80	11:20
4	PAYENNE		12,21	12,21	00:16	45,79	11:36
SS 4 CUSTINNE		5,79			00:03		11:39
5	CHEVETOGNE PIRCHAMPS		6,35	12,14	00:18	40,47	11:57
SS 5 CHEVETOGNE		18,19			00:03		12:00
RZ 2	Refueling Zone 2 BOIS DES MOUCHES CBER		2,00				
	Distance to next refuel	34,09	42,41	76,50			
	Refueling Zone 2 FAYS PIRAGRI		4,85				
	Distance to next refuel	34,09	42,41	76,50			
5 A	SERVICE IN CINEY CONDROLYS		10,25	28,44	00:49	34,82	12:49
	SERVICE B						
5 B	SERVICE OUT CINEY CONDROLYS		0,40	0,40	00:30	0,80	13:19
6	SOVET		8,40	8,40	00:13	38,77	13:32
SS 6 FONDS DE LEFFE		10,11			00:03		13:35
6 A	Regroup IN DINANT / Technical Media Zone		4,71	14,82	00:25	35,57	14:00
6 B	Parc OUT DINANT				00:37		14:37
6 C	Start Area - PODIUM DINANT		0,09	0,09	00:03	1,80	14:40
7	PAYENNE		12,21	12,21	00:16	45,79	14:56
SS 7 CUSTINNE		5,79			00:03		14:59
8	CHEVETOGNE PIRCHAMPS		6,35	12,14	00:18	40,47	15:17
SS 8 CHEVETOGNE		18,19			00:03		15:20
RZ 3	Refueling Zone 3 BOIS DES MOUCHES CBER		2,00				
	Distance to next refuel	34,09	42,61	76,70			
	Refueling Zone 3 FAYS PIRAGRI		4,85				
	Distance to next refuel	34,09	42,61	76,70			
8 A	SERVICE IN CINEY CONDROLYS		10,25	28,44	00:49	34,82	16:09
	SERVICE C						
8 B	SERVICE OUT CINEY CONDROLYS		0,40	0,40	00:30	0,80	16:39
9	SOVET		8,40	8,40	00:13	38,77	16:52
SS 9 FONDS DE LEFFE		10,11			00:03		16:55
9 A	Regroup IN DINANT / Technical Media Zone		4,71	14,82	00:25	35,57	17:20
9 B	Parc OUT DINANT				00:37		17:57
9 C	Start Area - PODIUM DINANT		0,09	0,09	00:03	1,80	18:00
10	PAYENNE		12,21	12,21	00:16	45,79	18:16
SS 10 CUSTINNE		5,79			00:03		18:19
11	CHEVETOGNE PIRCHAMPS		6,55	12,34	00:18	41,13	18:37
SS 11 CHEVETOGNE		18,19			00:03		18:40
RZ 4	Refueling Zone 4 BOIS DES MOUCHES CBER		2,00				
	Distance to next refuel	10,11	23,05	33,16			
	Refueling Zone 4 FAYS PIRAGRI		4,85				
	Distance to next refuel	10,11	20,20	30,31			
11 A	SERVICE IN CINEY CONDROLYS		10,25	28,44	00:49	34,82	19:29
	SERVICE D						
11 B	SERVICE OUT CINEY CONDROLYS		0,40	0,40	00:30	0,80	19:59
12	SOVET		8,40	8,40	00:13	38,77	20:12
SS 12 FONDS DE LEFFE		10,11			00:03		20:15
12 A	PODIUM DINANT		3,75	13,86	00:25	33,26	20:40
12 B	PARC FERME FINAL IN* DINANT / Technical Media Zone		2,25	2,25	00:10	13,50	20:50
All cars must enter Parc Fermé no later than							
LEG 1 TOTALS (Km)		136,36	171,13	307,49		44,35 % ES	
* Early arrival is permitted							
V.23/02/26				Sunrise	07:08	Sunset	18:51

Bijlage 2 – Relatie deelnemers

Het programma van de C.R.O wordt gepubliceerd op het Officieel uithangbord (DNB – Sportity: RDA26BRC)



Boudewijn BAERTSOEN

Licentie nr 2288

Tel : +32 (0)498/86.89.06



Iwan DELHEZ

Licentie nr 2929

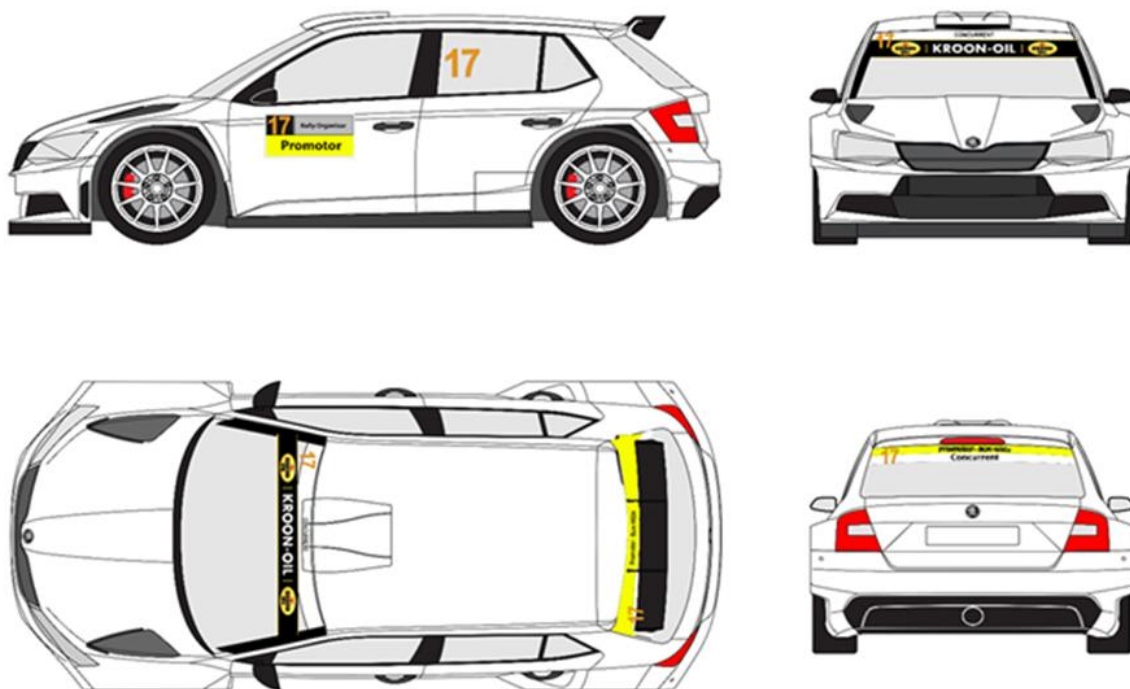
Tel : +32 (0)494/33.15.75

Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van het materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels:

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgisch Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats:

Servicepark: Industriezone CONDROLYS, Biron, 5590 CINEY

Parkings « AUXILIARY »: Industriezone CONDROLYS, Biron, 5590 CINEY
Trailerparking: Industriezone CONDROLYS, Biron, 5590 CINEY

Tijdstippen:

Toegang servicepark voor opbouw: donderdag 12/03/2026 vanaf 13u00

Reservatie van plaatsen in het servicepark:

De aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie www.ecurie-bayard.be, voor 11/03/2026 om 22u00.

Afmetingen:

Elke BRC-deelnemer heeft recht op een ruimte van 8m voorkant
Indien een team assistentie verzorgt voor meerdere wagens krijgen ze 5 meter extra breedtemeters per bijkomend voertuig (zijnde 13 meter voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Elke installatie die niet voldoet aan de afmetingen en de toegewezen servicezone door de organisatie wordt op kosten van de deelnemer afgebroken en weggenomen.

Toegang tot het servicepark

Het servicepark is toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE »: 1 voertuig per team

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en/of glas en/of vloeistoffen in deze containers te werpen.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeentereglement en de brandvoorschriften:

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met « open vlam » te gebruiken.
Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Het gebruik van gasflessen is VERBODEN.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive-gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, billijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen.

Electriciteit

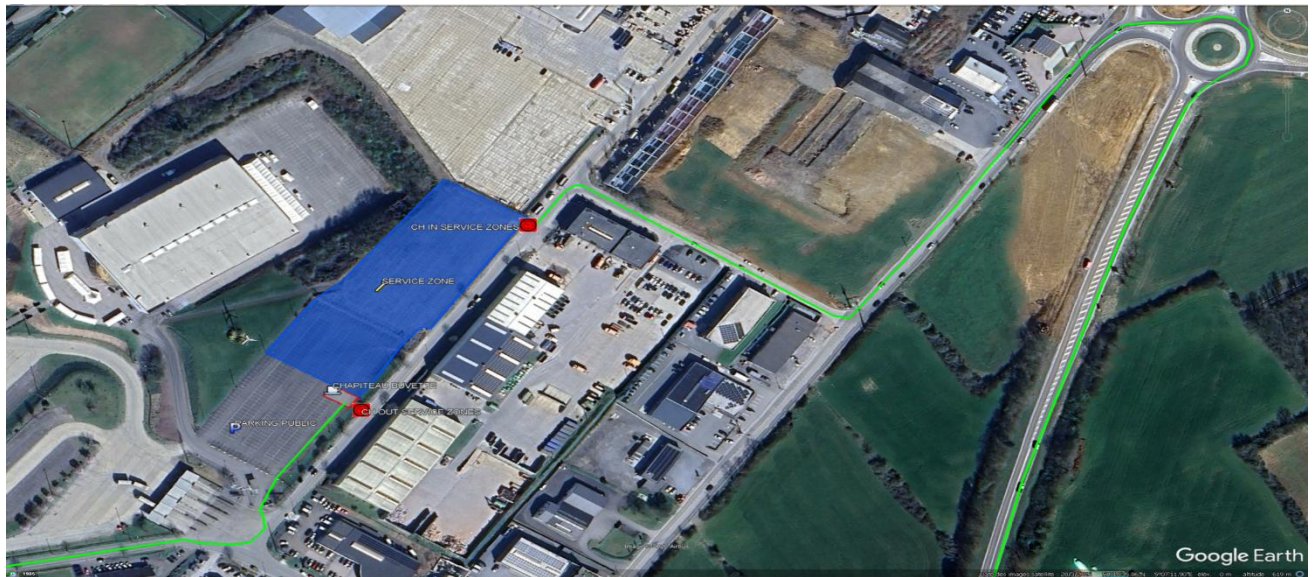
De organisatie zorgt niet voor stroomvoorziening of aarding in het servicepark.

Voor elke specifieke aanvraag, contacteer :

assistance-rallye@ecurie-bayard.be

Bijlage 5 – Plannen

Servicepark: CINEY CONDROLYS



Zone van de tent: DINANT CROISSETTE

