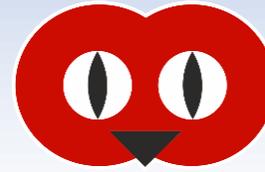


# BRIEFING



Escuderia Castelo Branco®



Torres Vedras  
Câmara Municipal

**Bombarral**  
Município



CÂMARA MUNICIPAL  
Alenquer



**OBIDOS**  
MUNICÍPIO



SOBRAL de  
MONTE AGRAÇO  
município



azambuja  
Município

# BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023



5ª Feira / Thursday October 5th		6ª Feira / Saturday October 6th		Sábado / Saturday October 7th		Domingo / Sunday October 8th	
03h 00pm / 7h 00pm	Optional Administrative Checks	08h 15am / 11h 15am	Administrative Checks	07h 45am	SS1 Start (Cadaval/Sobral) 195,84 Km	07h 45am	SS2 Start (Sobrena/Casais de Britos) 141,65 Km
4h 00pm / 07h 30pm	Optional Scrutineering	08 h 00am / 12h 00am	Scrutineering			16h 00	Entrega de Prémios
09h 00pm / 11h 00pm		01h 15pm	Briefing				
		03h 15pm	Prologue A-Dos-Cunhados 6,07 Km				
		8h 30pm	Ceremonial Start				



## BAJA OFICIALS

<b>FIM JURY PRESIDENT</b>	Daniele Cotto
<b>FIM JURY 2ND MEMBER</b>	Mahmoud Essoussi
<b>FIM JURY 3RD MEMBER FNMR</b>	Márcio Santos
<b>FIM TECHNICAL DIRECTOR</b>	Izak Santej
<b>CHIEF MEDICAL OFFICER</b>	Dr. Sérgio Serra
<b>FMNR ENVIRONMENTAL STEWARD</b>	Marta Jesus
<b>FIM EUROPE JURY PRESIDENT</b>	Damian Dabrowski
<b>FIM EUROPE JURY MEMBER FMNR</b>	Nelson Godinho
<b>FMP JURY PRESIDENT</b>	José Rita
<b>FMP 2ND JURY MEMBER</b>	Guilherme Oliveira
<b>FMP 3ND JURY MEMBER</b>	Luís Rodrigues



FEDERAÇÃO MOTOCELISTA PORTUGUESA  
 INSTITUTO PORTUGUESO DO DESPORTO  
 ESCUDERIA CASTELO BRANCO



## BAJA OFICIALS

<b>CLERK OF THE COURSE</b>	Sérgio Sequeira
<b>ASSISTANTS OF THE CoC</b>	Nelson Matos Joaquim Branco Bruno Neves
<b>COMPETITORS' RELATION OFFICER</b>	Luís Rodrigues Nelson Vassalo
<b>SECURITY OFFICER</b>	Marco Oliveira
<b>MEDIA OFFICER</b>	João Picado
<b>TIMEKEEPING</b>	Anube
<b>JURY SECRETARIAT</b>	Rosário Oliveira



FEDERAÇÃO MOTOCICLISTA PORTUGUESA INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE ESCUDERIA CASTELO BRANCO



# PROLOGUE

## A-DOS-CUNHADOS

6,07 Km

**BAJA OESTE PORTUGAL**  
2023  
6-8 OUT  
Escuderia Castelo Branco  
www.escuderiacastelobranco.pt

# PRÓLOGO

## A dos Cunhados

39°08'02.2"N 9°17'03.3"W

**BIKE/QUAD/SSV**  
Friday - october 6th - 3:25pm  
Sexta-feira - 6 outubro - 15:25

**AUTOS**  
Saturday - october 7th - 10:45am  
Sábado - 7 outubro - 10:45

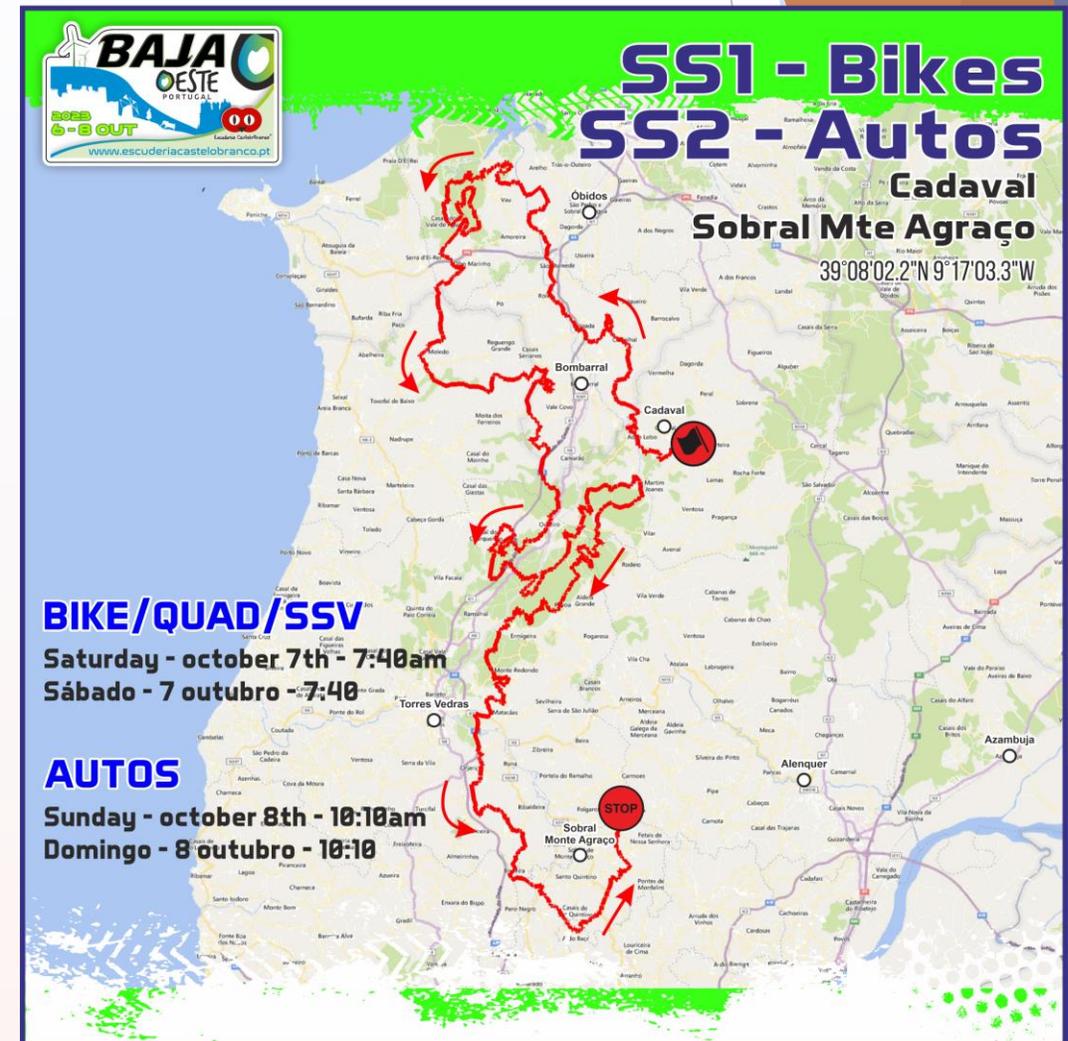




## SS1

Cadaval/Sobral de Monte Agraço  
195,84 Km

- ▶ CP1 Km 38,07 (Vau)
- ▶ CP2 Km 83,91 (Estádio Bombarral)
- ▶ CP3 Km 122,96 (Outeiro da Cabeça)
- ▶ CP4 Km 155,11 (Abrunheira)
  
- ▶ GAZ1 Km 84,11 – Estádio Bombarral **Autonomy – 84,48 Km**
  - ▶ <https://maps.app.goo.gl/Q8nV5mcsE44qyuVx5>
- ▶ GAZ2 Km 155,08 – Abrunheira
  - ▶ <https://maps.app.goo.gl/NhMu4sShCJXdjmEn9>





## SS2

Sobrena / Casais de Britos

141,65 Km

- ▶ CP5 Km 65,25 (Espinheira)
- ▶ CP6 Km 100,30 (Salgueiral)
- ▶ GAZ3 Km 65,25 – Espinheira

▶ <https://maps.app.goo.gl/3x56P2wNw8QCYquj6>

**SS2 - Bikes**  
**SS1 - Autos**

**Sobrena**  
**Casais de Brito**

39°14'44.6"N 9°02'13.4"W

**BIKE/QUAD/SSV**  
Sunday - october 8th - 7:40am  
Domingo - 8 outubro - 7:40

**AUTOS**  
Saturday - october 7th - 2:45pm  
Sábado - 7 outubro - 14:45





► SS2 GAZ3 Espinheira - Km 65,25

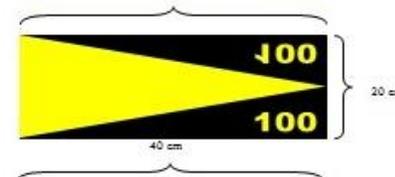


# SINALIZAÇÃO DOS SECTORES SELECTIVOS

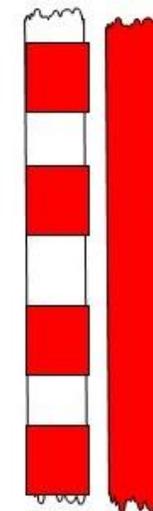
## Sinalização dos Sectores Selectivos



Fita de vedação de percurso



Fita de indicação de percurso



Fita de zona de perigo

# TRACK MARKS - DIRECTION CHANGE CRITERIA





# TRACK MARKS PLATES





## **SEGURANÇA DOS CONCORRENTES** **NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE**

- Cada equipa deverá estar munida de **um sinal “SOS”** em cor vermelha e no reverso um **sinal “OK”** de cor verde, em tamanho A3.
- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar, tendo no entanto a atenção de deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

- Qualquer equipa que o possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, **o sinal “OK” verde deve ser claramente exibido**, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.



## **SEGURANÇA DOS CONCORRENTES** **NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE**

- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes.

Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Os Road Book deverão conter uma página com as instruções a respeitar em caso de acidente.
- Qualquer equipa que abandone uma prova, deve disso informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

A presença de veículos não autorizados estacionados junto ao percurso de uma Prova especial é considerada como perigosa e poderá resultar no cancelamento da Prova especial em questão.



## RESCUE AND SAFETY

- ▶ **Equipamentos e meios:**
    - ▶ 6 – Ambulâncias / Ambulance
    - ▶ 5 - Carros de combate a incêndio / Fire fighter Car
    - ▶ 1 - Veículo desencarcerador
    - ▶ 4 - Veículos de reboque / Rescue
    - ▶ 7 – Veículos todo-o-terreno de intervenção rápida / 4x4 Vehicles
  - ▶ Ao início de cada Sub-Sector estarão presentes em permanência médico, enfermeiro, bombeiros, veículos de combate a incêndio e desencarceramento e ambulâncias.
  - ▶ Os bombeiros presentes integram as equipas dos veículos de combate a incêndio, devidamente equipados, dispendo também de extintores de fogo para intervenções rápidas, as ambulâncias estão equipadas com: monitor de avaliação de funções vitais; colchão de imobilização; talas; material de entubação; injectáveis de urgência; material de diagnóstico e de 1<sup>os</sup> Socorros.
- ▶ **Pessoal médico e paramédico:**
    - ▶ 3 – Médicos
    - ▶ 4 – Enfermeiros
    - ▶ 40 - Bombeiros



# ROADBOOK LEXIC

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Piste	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
<b>P</b> Track Piste	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
<b>PP</b> Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
<b>RO</b> Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
<b>P//</b> Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
<b>HP</b> Off track Sight driving!	<b>CONTROLS</b>		Bumpy
<b>HP</b> Off track forbidden	Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
<b>FPP</b> Follow principal track/piste	Arrival Selective Section	Cut danger	Post
<b>FRO</b> Follow road	Check point	Right or Left over crest	Electric pole
<b>SA</b> Sandy	Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
<b>GV</b> Gravel	Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
<b>SAFETY</b>	Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	<b>CAPS</b>	Barrels
Global danger in the note	Stop for restart	<b>CAP</b> Exit cap	Notable elements
Start Speed limit	Fuel zone with authorized cat.	<b>CAP</b> Average cap	Tires
Finish Speed limit	Time control	<b>CAP</b> Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	<b>OBLIC</b> Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
<b>25,25</b> Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	<b>VG</b> Vegetation	<b>EFF</b> Collapsed
Fort / castle	Large wadi	<b>L/R</b> Left and Right	<b>ORN</b> Ruts
Cemetery	Sandy wadi	<b>R/L</b> Right and Left	<b>BAD</b> Bad
Village	River (water)	<b>onL</b> On left	<b>RP</b> Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	<b>onR</b> On right	<b>BTW</b> Between
Tunnel	Plain / chott	<b>kpL</b> Keep to the left	<b>MODIF</b> Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	<b>kpR</b> Keep to the right	<b>NEW NOTE</b> New note from Opening Car
Wall	Road works	<b>kpS</b> Keep straight	<b>BIG SMALL FOLLOW</b> Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	<b>-V</b> Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	<b>±V</b> More/less visible	
Monument	<b>DUNES / SAND</b>	<b>ALT</b> Alternance	
Animals individual	Sandy plain	<b>/</b> During	
Animals	Big bowl "cuvette"	<b>IN</b> In / into	
Cairn	Sand spit	<b>ET</b> And / next	
Rocks	Dune	<b>A</b> At	
Mountain	Broken dune	<b>CX</b> Stone / stony	
Tree	Dunes	<b>E3</b> Narrow*	
Palm tree	<b>DN</b> Dune	<b>QT</b> Quit / leave*	
Camel grass	<b>DNX</b> Many dunes	<b>TJS</b> Always	
Vegetation	<b>DNT</b> Small dune "dunette"	<b>NBX</b> Many	
Slope	<b>L1 L2 L3</b> Dunes difficulty level	<b>IMP</b> Imperative	

19,03 0,63 DT 68		30 ZCV T:3 3 min
19,12 0,09 69		30
19,44 0,32 70		30 39° 17.689'N 9° 09.728'W
19,49 0,05 71		30
19,64 0,15 FT 72		30 ZCV PP kpS

114,92 0,51 DT 352		30 ZCV T:2 2 min
115,12 0,20 353		30 INTER 25 39° 09.392'N 9° 12.053'W
115,28 0,16 FT 354		30 ZCV

# SS1 - TRANSFER RAILWAY CROSS

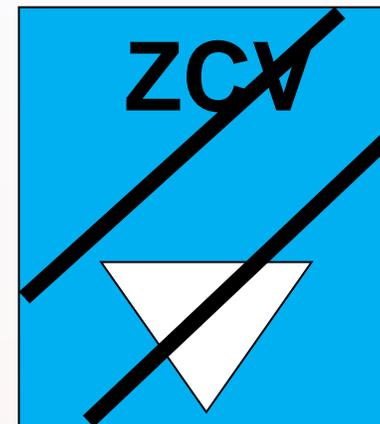
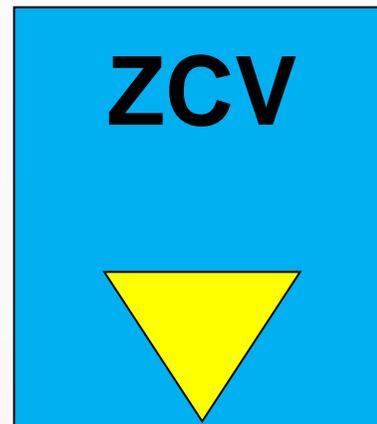
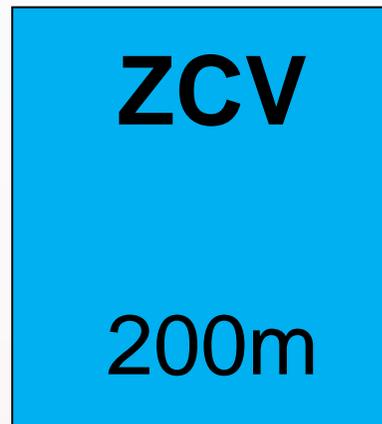
164,28		50 ZCV	T:6 6 min
0,24 DT 504			
164,71		50	
0,43 505			

165,09	E3	50	V
0,38 506			
165,32		50	
0,23 507			
166,07		50	
0,75 508			39° 05.499'N 9° 13.944'W
166,19		50	
0,12 509			
166,53	E3	50	
0,34 510			

166,65		50	
0,12 511			
166,98		50	
0,33 512			
167,10		50	INTER 31
0,12 513			39° 04.979'N 9° 13.891'W
167,18		50	
0,08 514			
167,36		50	ZCV
0,18 FT 515			

# SS1 - TRANSFER RAILWAY CROSS

## SPEED CONTROL ZONES DZ / FZ





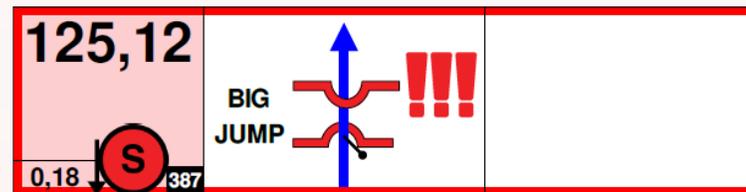
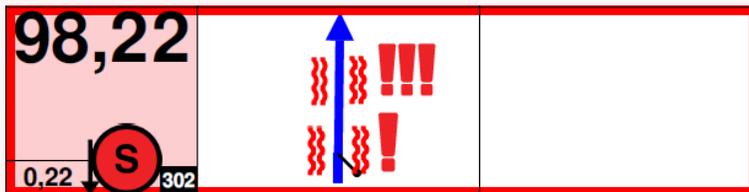
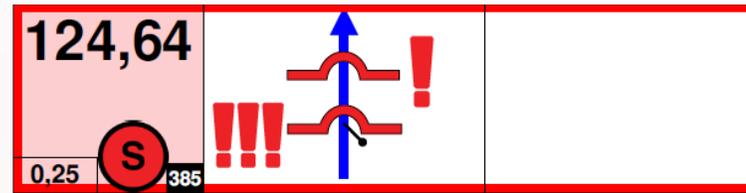
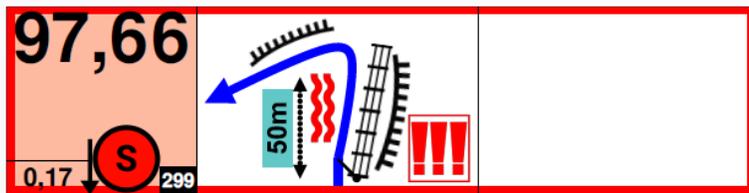
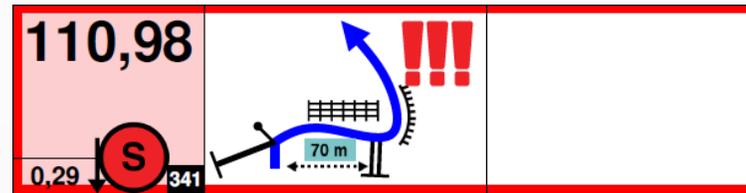
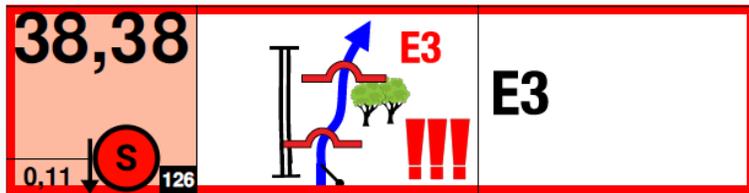
# NÚMERO SOS

## NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

**+351 960 365 994**

## SS1 - DANGER 3



## SS2 - DANGER 3

54,36		P CX  (2)
0,47  177		

78,02	BIG JUMP	(9)
0,30  239		

55,24	C/ manobra  SER	INTER 47 (3)
0,60  179		39°12.240'N 9°00.622'W

119,31	E3	(12)
1,47  333		

62,69	BIG JUMP	(4)
0,15  204		



## COMPROMISSO AMBIENTAL





# TIME CHECK AND ITINERARY

SEXTA-FEIRA, 6 Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
1.01	Partida Prólogo / Parque Partida OUT - Cadaval							14:25
1.02	CH Prólogo (A-Dos-Cunhados)		27,83	27,83	00:45		37,1	15:10
<b>DSSS</b>	<b>PRÓLOGO START - A-Dos-Cunhados</b>	6,07	0,21	28,04	00:05			15:15
						00:15		
<b>ASSS</b>	<b>PRÓLOGO STOP / CH (A-Dos-Cunhados)</b>		0,19	34,30				15:15
	<b>ASSISTÊNCIA ZA1 - Cadaval</b>		32,63	66,93				
1.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		0,66	34,96	04:00			19:15
1.04	Parque Fechado OUT - Cadaval - Cerimónia de Partida							20:30
1.05	Parque Fechado IN - Cadaval*		0,35	35,31	00:10			20:40
	<b>Prólogo: Totais</b>	6,07	61,87	35,31				
	<b>Prólogo: %</b>	17%	175%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					↑ Nacer do Sol: 07:38	↓ Por do Sol: 19:11		





# TIME CHECK AND ITINERARY

1ª ETAPA SÁBADO, 7 de Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
2.01	Partida 1ª Etapa / Parque Fechado OUT - Cadaval							07:30
2.02	CH SS1 (Cadaval)		0,22	0,22	00:10		1,3	07:40
DSS1	SS1 START - Cadaval > Sobral de Monte Agraço		0,15	0,37	00:05			07:45
		195,84				04:30		
	GAZ1 - Estádio do Bombarral, ao Km 84,11							
	GAZ2 - Abrunheira, ao Km 155,08							
ASS1	SS1 STOP / CH (Sobral de Monte Agraço)		0,14	196,35				12:00
	ASSISTÊNCIA ZA2 - Cadaval							
			30,35	226,70				
2.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		0,66	227,36	04:00			16:00
	1ª ETAPA (SSS+SS1): Totais		201,91	93,39	262,67			
	1ª ETAPA: %		77%	36%	100%			
	*: Entrada permitida por avanço					 Nascer do Sol: 07:39	 Por do Sol: 19:09	





# TIME CHECK AND ITINERARY

2ª ETAPA DOMINGO, 8 de Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
3.01	Partida 2ª Etapa / Parque Fechado OUT - Cadaval							07:25
3.02	CH SS2 (Sobrena)		9,66	9,66	00:15		38,6	07:40
DSS2	SS2 START - Sobrena > Casais de Britos		0,1	9,76	00:05			07:45
		141,65				03:20		
GAZ3 - Espinheira, ao Km. 65,25								
ASS2	SS2 STOP / CH (Casais de Britos)		0,26	151,67				10:00
3.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		40,27	191,94	01:15		32,4	11:15
<b>2ª ETAPA: Totais</b>		<b>141,65</b>	<b>50,29</b>	<b>191,94</b>				
<b>2ª ETAPA: %</b>		<b>74%</b>	<b>26%</b>	<b>100%</b>				
*: Entrada permitida por avanço					↑ Nascer do Sol: 07:40	↓ Por do Sol: 19:08		



## RELAÇÕES COM CONCORRENTES



**Luís Rodrigues**  
+351 969 395 198



**Nelson Vassalo**  
+351 912 350 422



**HAVE A NICE RACE!!**  
**BOA PROVA A TODOS!!**

