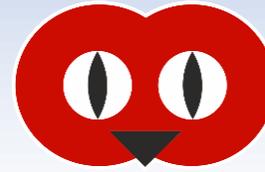


BRIEFING



Escuderia Castelo Branco®



Torres Vedras
Câmara Municipal

Bombarral
Município



CÂMARA MUNICIPAL
Alenquer



OBIDOS
MUNICÍPIO



SOBRAL de
MONTE AGRAÇO
município



azambuja
Município

BAJA OESTE DE PORTUGAL 2023



OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE JÚRI FMP	José Rita
2º MEMBRO JÚRI FMP	Guilherme Oliveira
3º MEMBRO JÚRI FMP	Luís Rodrigues
MEDÍCO DA PROVA	Dr. Sérgio Serra
DIRECTOR DE PROVA	Joaquim Branco
RELAÇÕES COM CONCORRENTES	Marta Jesus



Escuderia Castelo Branco®



PRÓLOGO

A-DOS-CUNHADOS

6,07 Km

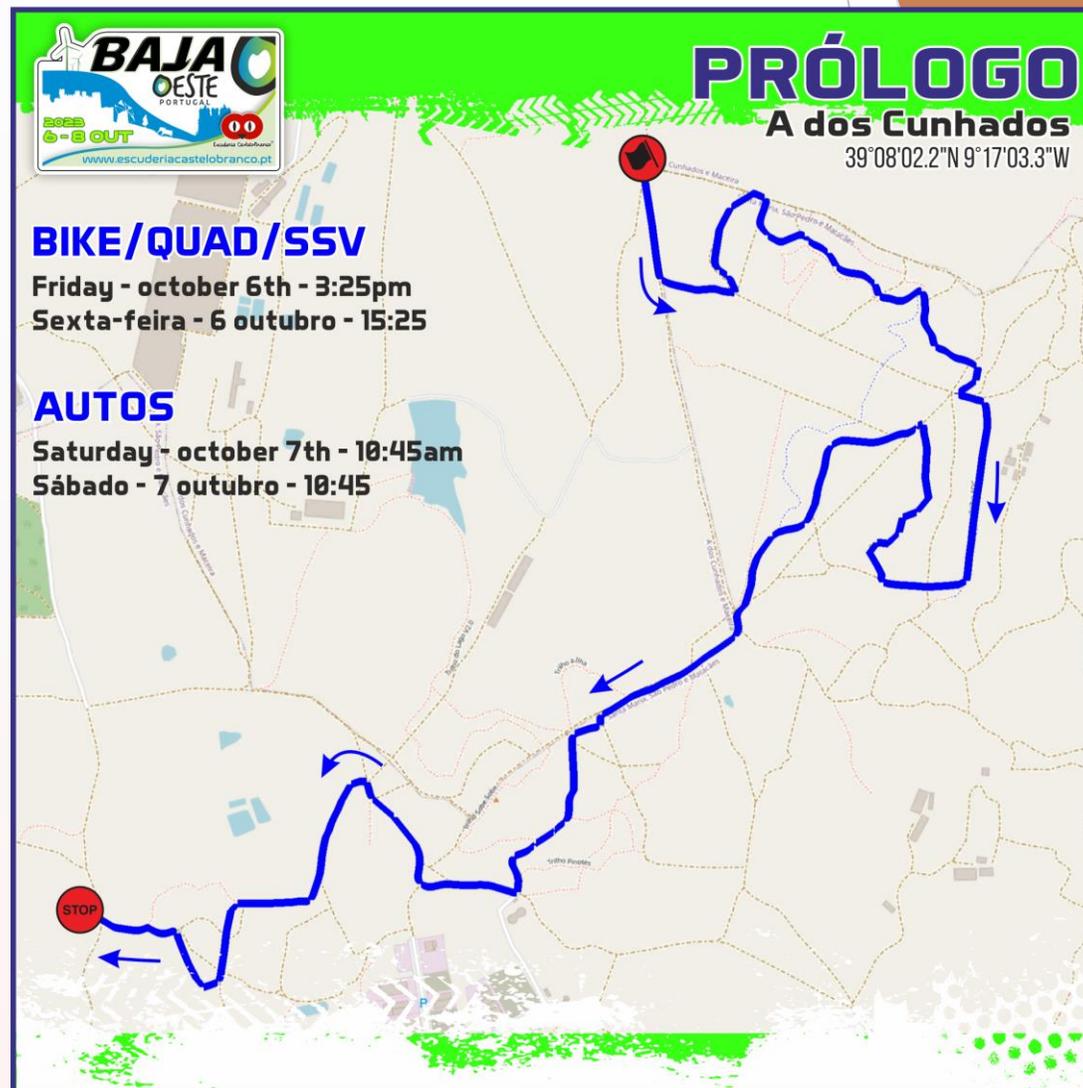
Início (Junto aos Viveiros Linos)

<https://maps.app.goo.gl/b7r2yCFEsUxxMqKi9>

Final - STOP (junto à Emergosol)

<https://maps.app.goo.gl/x3fzuacPswLpKHxg7>

Concentração das equipas junto ao CH pelas
08:30



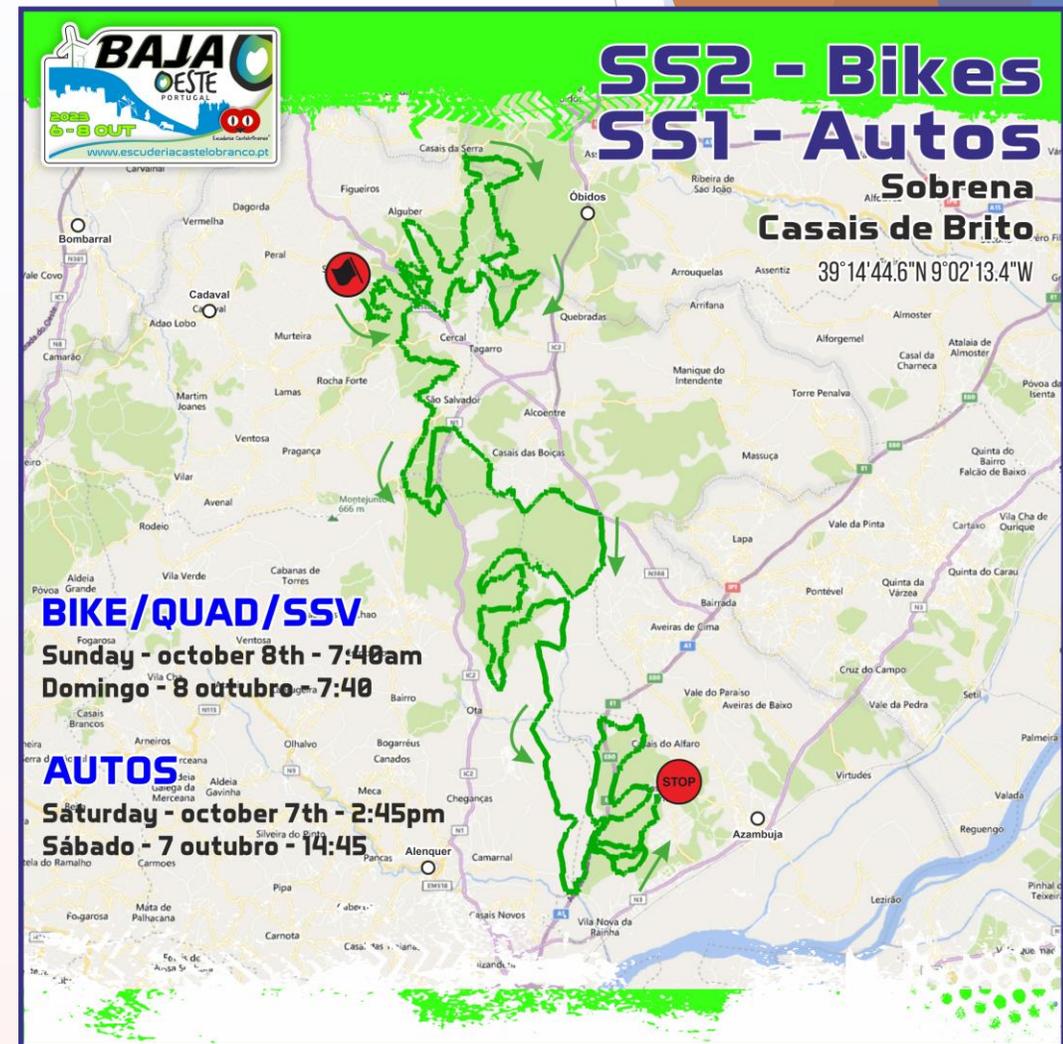


SS1 - Sobrena / Casais de Britos - 65,25 Km

Concentração das equipas junto ao CH de Partida às 11:00 horas

- ▶ Início - <https://maps.app.goo.gl/hJ6A6YqbykpbLvLy9>
- ▶ ZA1 Km 36,45 – Vale Grande
- ▶ https://maps.app.goo.gl/zdVgMzZpYzhGyrJJ6?g_st=iw
- ▶ Stop – Espinheira - <https://maps.app.goo.gl/hAQfMXGJymdUSNTw5>

ZA Vale Grande

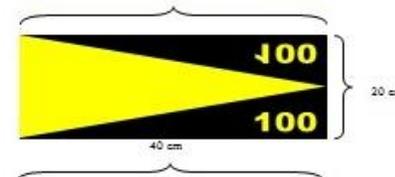


SINALIZAÇÃO DOS SECTORES SELECTIVOS

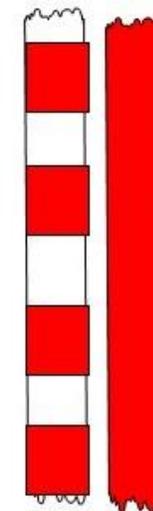
Sinalização dos Sectores Selectivos



Fita de vedação de percurso



Fita de indicação de percurso



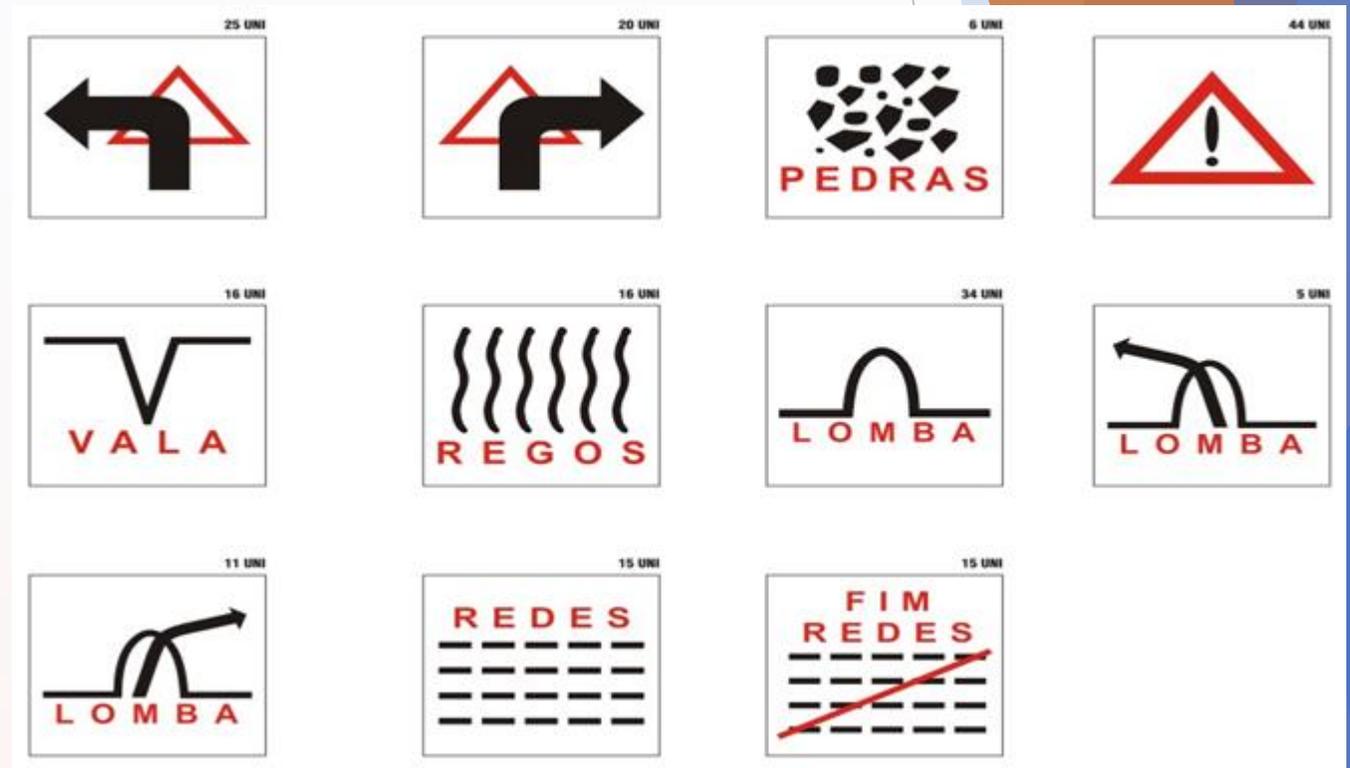
Fita de zona de perigo

CRITÉRIO DE MARCAÇÃO NAS MUDANÇAS DE DIRECÇÃO





MARCAÇÃO DE TERRENO





SEGURANÇA DOS CONCORRENTES **NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE**

- Cada equipa deverá estar munida de **um sinal “SOS”** em cor vermelha e no reverso um **sinal “OK”** de cor verde, em tamanho A3.
- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar, tendo no entanto a atenção de deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

- Qualquer equipa que o possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, **o sinal “OK” verde deve ser claramente exibido**, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.



SEGURANÇA DOS CONCORRENTES **NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE**

- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes.

Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Os Road Book deverão conter uma página com as instruções a respeitar em caso de acidente.
- Qualquer equipa que abandone uma prova, deve disso informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

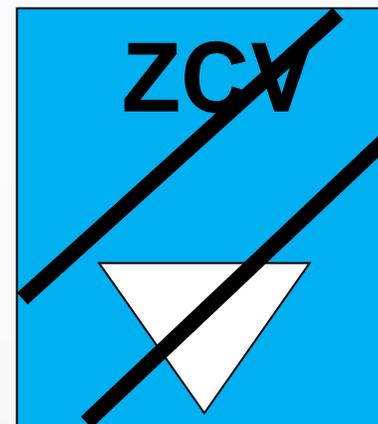
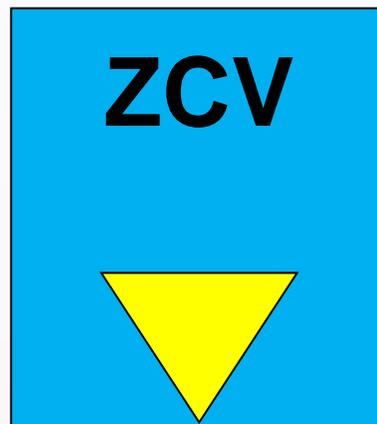
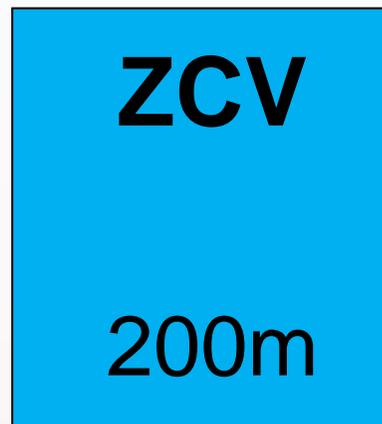
A presença de veículos não autorizados estacionados junto ao percurso de uma Prova especial é considerada como perigosa e poderá resultar no cancelamento da Prova especial em questão.



RESCUE AND SAFETY

- ▶ **Equipamentos e meios:**
 - ▶ 6 – Ambulâncias / Ambulance
 - ▶ 5 - Carros de combate a incêndio / Fire fighter Car
 - ▶ 1 - Veículo desencarcerador
 - ▶ 4 - Veículos de reboque / Rescue
 - ▶ 7 – Veículos todo-o-terreno de intervenção rápida / 4x4 Vehicles
 - ▶ Ao início de cada Sub-Sector estarão presentes em permanência médico, enfermeiro, bombeiros, veículos de combate a incêndio e desencarceramento e ambulâncias.
 - ▶ Os bombeiros presentes integram as equipas dos veículos de combate a incêndio, devidamente equipados, dispendo também de extintores de fogo para intervenções rápidas, as ambulâncias estão equipadas com: monitor de avaliação de funções vitais; colchão de imobilização; talas; material de entubação; injectáveis de urgência; material de diagnóstico e de 1^{os} Socorros.
- ▶ **Pessoal médico e paramédico:**
 - ▶ 3 – Médicos
 - ▶ 4 – Enfermeiros
 - ▶ 40 - Bombeiros

CONTROLO DE VELOCIDADE DZ / FZ





NÚMERO SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

+351 960 365 994

SS2 - PERIGOS 3

54,36			P CX	②
0,47		177		

62,69			④
0,15		204	

55,24			INTER 47 ③
0,60		179	39°12.240'N 9°00.622'W



COMPROMISSO AMBIENTAL





MAPA DE CONTROLOS E ITINERÁRIO

1ª ETAPA SÁBADO, 7 de Outubro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
1.01	CH Prólogo (A-Dos-Cunhados)							09:25
DSSS	PRÓLOGO START - A-Dos-Cunhados	6,07	0,22	0,22	00:05	00:15		09:30
ASSS	PRÓLOGO STOP / CH (A-Dos-Cunhados)		0,20	6,49				09:35
	ASSISTÊNCIA ZA1 - Cadaval		32,63	39,12				
1.02	CH SS1 (Sobrena)		9,66	48,78				11:25
DSS1	SS1 START - Sobrena > Espinheira	65,14	0,1	48,88	00:05	02:15		11:30
	ZA1 - Vale Grande, ao Km. 36,45							
ASS1	SS1 STOP / CH (Espinheira)		0,11	114,13				12:45
1.03	Parque Fechado IN - Cadaval*		34,80	148,93	01:00			13:30
	1ª ETAPA (Prólogo+SS1): Totais	71,21	77,72	148,93				
	1ª ETAPA: %	48%	52%	100%				
*: Entrada permitida por avanço			Nascer do Sol: 07:39		Por do Sol: 19:09			
Nota : As horas indicadas a verde são "horas previstas"								
		Totais Baja	SS	Ligações	Total Baja	% SS		
		1ª Etapa	71,21	77,72	148,93	48%		
		Total	71,21	77,72	148,93	48%		





RELAÇÕES COM CONCORRENTES



Marta Jesus
+351 966 564 047





BOA PROVA A TODOS!!

