REGULARITY VAN DE SUIKERSTREEK

13 september 2026

Particulier wedstrijdreglement

De ***" Regularity van de Suikerstreek"*** wordt ingericht door Autoclub TRT vzw op 13 september 2026 en zal starten te 3300 Tienen.

A. PROGRAMMA

maandag 15 juni 2026		
12u00	Publicatie particulier wedstrijdreglement	www.autoclubtrt.be sportity: REGTRT
	Opening van de inschrijvingen	
Zaterdag 5 september 2026		
23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen	
Woensdag 9 september 2026		
20u00	Publicatie inschrijvingslijst met toegewezen startnummers	www.autoclubtrt.be Sportity: REGTRT
Zondag 13 september 2026		
07u15	Opening secretariaat/inschrijvingstafel Ophalen van documenten en materialen Administratieve controle VAS	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
07u30	Technische controle (**volgens timing, zie Sportity**)	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
08u15	Sluiting van de inschrijvingstafel	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
08u30	Publicatie "Deelnemers toegelaten tot start" Publicatie 'Startlijst TC 0'	www.autoclubtrt.be Sportity: REGTRT
08u53	Start Rally TC0	Industriepark, 3300 Tienen
16u36	Voorziene aankomst van de eerste wagen	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
	Officiële uitslag	30 min na aankomst laatste deelnemer
	Definitief officiële uitslag	30 min na officiële uitslag
+-20u15	Prijsuitreiking	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd:
Dotremont Björn
Nerm 97
3320 Hoegaarden
Tel. +32472184872

Tijdens de wedstrijd:
Garage Permantier
Industriepark 14, 3300 Tienen
Tel. +32

Online Officieel Uithangbord (DNB):

www.autoclubtrt.be SPORTITY app: **REGTRT**

B. ORGANISATIE

De ***"Regularity van de Suikerstreek"*** komt in aanmerking voor:
- het Vlaams Regionaal Regularity kampioenschap (VAS-kampioenschap);
- de PAK Regularity kampioenschappen;

Inrichtende club

Autoclub TRT vzw
Voorzitter B. Dotremont
Secretaris K. Leys

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding		
Wedstrijdleider	DOTREMONT Björn	2026/202
Adjunct wedstrijdleider	MOMMAERTS Davy	2026/452
Secretaris van de Wedstrijd	JANSSENS Femke NICLAES Karolien	2026/195 2026/315
Hoofd veiligheid	LEYS Kenny	2026/350
Relatie Deelnemers	WAUTERS William	2026/396
Feitenrechter	WAUTERS William	2026/396
Veiligheid KP BOST	PATERNOTTE Ives	TBA
Veiligheid KP OUTGAARDEN	BOYEN Ferdi	TBA
KP Verantwoordelijke BOST	VERDENGH Eddy	TBA
KP Verantwoordelijke OUTGAARDN	GIEBENS Benny	1441

00 wagen	DOTREMONT Johan	2026/080
R0 wagen	TBA	TBA
Hoofd medische dienst	VAN BUGGENHOUT Lieven	
Ambulancedienst	Ambuce Rescue Team	
Race Rescue	COPERMANS Ludo	

.

Verantwoordelijken	
Rekenbureel	PEETERS Leen

College van Sportcommissarissen VAS		
Voorzitter van het college	ANNEMANS Ivo	Verg. 101
Leden	DEWULF Filip	Verg. 139
	JANSSENS Daniel	Verg. 104

Veiligheidscommissie VAS		
Voorkeuring	ANNEMANS Ivo	Verg. 101
Tijdens wedstrijd	ANNEMANS Ivo	Verg. 101

Technische Commissarissen VAS		
Verantwoordelijke	Bulen Willy	Verg. 237
Leden	De Smet Kristel	Verg. 509

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

1. Beschrijving / omschrijving

De “Regularity van de Suikerstreek” is een regularity wedstrijd en wordt verreden over 158.37 kilometer . Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de Rally van de Suikerstreek. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens “oude glorie” aan de rally te laten voorgaan. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen

2. Inschrijvingen/Inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname moet volledig online ingevuld worden via www.autoclubtrt.be
Afsluiting inschrijvingen : 05/09/2026, 23u59.
Maximaal 20 teams worden toegelaten tot de start.
Voorkeur zal gegeven worden aan de eerste 20
teams die alle formaliteiten hebben voldaan.

Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers, enz. inbegrepen.

Het inschrijvingsrecht, zijnde € 120, moet betaald worden met vermelding ‘REG TRT + naam piloot’ op rekeningnummer - IBAN BE40 2300 4292 6863 op naam van A.C. TRT vzw en dit ten laatste op 7-09-2026.

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

3. Toegelaten wagens

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers (eerste inschrijving voor 31.12.2000). De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk . Er dient

minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

4. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouders of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de “Regularity van de Suikerstreek” dient men in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type “R”. Men kan op de dag zelf echter ook een “VAS dagtoelating” aanvragen aan € 15 bij de dienstdoende sportcommissie.

5. Veiligheidsvoorzieningen

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

6. Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, geldige keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en). Iedereen dient aan de documentencontrole te passeren uiterlijk tegen zondag 13 september 2026 om 8u15.

7. Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen, tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in het roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers, ronden en klassementsproeven.

8. Gebruikte systemen Bolleke pijl

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningspunten. Regelmatigheidstraject (RT) = klassementsproef van rally: Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Voor de Regularity van de Suikerstreek is de maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u. De deelnemer moet zich aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject, of het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt. Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK’s onderling zal minstens 1 kilometer bedragen. Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Het einde van een RT (Flying Finish rally) is tevens een GSK. Tijdens een RT kunnen stempelcontroles of een Stop&Go (max. 15 sec.) geplaatst worden. Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

9. Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole. Werking van de bemande tijdcontroles: Tijdcontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK). De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan. De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden. De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen. Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten. Systeem tijdsregistratie : werking volgens zelfde principe als in rally.

10. Bestraffingen

– Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole: 2 punten
− Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole: 1 punt
− Missen van een bemande doorgangscontrole of tijdcontrole: 30 punten
− Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT: 0,02 punten .
− Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT: 0,01 punt
− Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode: € 100
− Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode, gemiddelde snelheid hoger dan 60 km/u of stilstaan op een RT, behalve bij controlepost of defect: buiten wedstrijd

11. Klassement / officieel uithangbord

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Tussenstanden worden geplaatst op het Online Officieel Uithangbord. (sportity: REGTRT)

12. Prijzen en bekers

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u15 Garage Permantier Er zijn bekers voorzien voor de 3 best geklasseerde teams; piloot en copiloot.

13. Ijkingstraject

Een ijkingstraject zal voorzien zijn in het roadbook.

Varia.

OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de Rally en Regularity. Op de servicezone zal door middel van verkeersborden eenrichtingverkeer ingesteld worden. Als een lid van een deelnemend team, of het deelnemend team zelf dit eenrichtingsverkeer niet respecteert, zal bij een eerste overtreding een mondelinge waarschuwing worden gegeven aan het deelnemend team. Bij een tweede overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van het deelnemend team. Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.

Voor het volledige reglement Regularity : Zie VAS sportreglement en mededelingen.

Particulier reglement goedgekeurd op 13.06.2026 onder het nummer B.W.2026.030.1306
door Goessens Jos voor de VAS sportcommissie. Aantal blz. : 5.