@petrobrasrallypy www.rally.com.py

REGLAMENTO Y REQUISITOS TÉCNICOS
RALLY DEL CHACO 2026
COPA HISTÓRICOS

Especificaciones Generales, Requisitos de Seguridad, Categorización y Premiación

Art. 1 — DOCUMENTACIÓN

Todos los vehículos participantes deberán cumplir **estrictamente** con la documentación legal y deportiva expedida por la autoridad competente. Se establecen los siguientes requisitos obligatorios:

- **Documentación obligatoria:** Cada automóvil deberá poseer Cédula Verde, Habilitación vigente y/o Certificado de Origen emitido por el Club de Vehículos Antiguos del Paraguay (CVAP).
- **La Licencia Deportiva 2026**

Art. 2 — CATEGORÍAS Y CLASES HABILITADAS

La competencia estará estructurada en categorías específicas para vehículos históricos, diferenciadas según su sistema de tracción: simple o integral (4x4). Los vehículos deberán conservar las prestaciones y la motorización correspondientes a su ficha técnica original y se clasificarán de la siguiente manera:

Categoría	Especificación de Motor / Autos	Tracción / Clase
F2 Super Históricos	Fuerza libre — HASTA AÑO 1.982	Tracción Simple (F2)
F2 Históricos	hasta 2.000 cc — 8 Válvulas (8V) HASTA AÑO 1.985	Tracción Simple (F2)
F2 Históricos	hasta 2.000 cc — 16 Válvulas (16V) DESDE AÑO 1986 HASTA AÑO 1.996	Tracción Simple (F2)
4x4	Hasta 2000cc – Tracción Integral HASTA AÑO 1.998	Tracción Integral (4WD)

SPONSOR OFICIAL LUBRAX
PRESENTAN Automotor ueno bank Munich ORIGINAL
AUSPICIAN HANKOOK
APOYA PIONEIRO BATERIAS TERMOLAR

Art. 3 - GENERALIDADES Y DISPOSICIONES LOGÍSTICAS

- **INSCRIPCION**

.-

• Todas las categorías	GS	2.000.000.-
• GPS	GS	100.000.-
• Seguro	GS	300.000.-

- **SEGUIMIENTO GPS**
  - La organización habilitara una aplicación telefónica para rastreo y seguimiento de los autos en competencia.
  - El manual de uso de la APP y el link de descarga y seguimiento será publicado en el tablero oficial.
  - Sujeto a disponibilidad de cada tripulación, se recomienda la utilización de equipos de internet satelital Starlink debidamente fijados en los autos en competencia y con acceso libre durante la disputa de las pruebas especiales.

- **TRASLADO PRE Y POST- COMPETENCIA EN REMOLQUE:**
  - Previo al inicio de la fase competitiva en la región del Chaco, se permite el traslado de los vehículos de competición en remolque hasta la ciudad de Mariscal Estigarribia.
  - Finalizada la competencia en la Ciudad de Mariscal Estigarribia, se autoriza el traslado de los vehículos de competición en remolque hasta el peaje del puente héroes del chaco a partir de donde los vehículos se trasladarán por sus propios medios hasta el pre parque de rampa de llegada del PETROBRAS TRANSCHACO RALLY – EDICION 51

- **CLASIFICACIÓN VEHÍCULOS INVITADOS:**

  - Previo pago del arancel establecido para la categoría y por su interés histórico, podrán clasificar vehículos autorizados por la organización en carácter de invitados y no podrán participar del evento en sus especiales del Chaco ni figurarán en la clasificación final de las distintas clases.

- **ORDEN DE LA LARGADA**
  - La Prueba de Clasificación determinará el Orden de Largada de la Competencia, se realizará en el el Autódromo Rubén Dumot (PSE1 y PSE2) el domingo 25 de octubre de 2026 en el cronograma establecido.
  - Los autos deberán dirigirse al parque cerrado anterior a cada largada en la hora señalada en el Carnet de presentación.
  - Los autos que no llegaren a su hora marcada al parque cerrado anterior a la largada, así como a la largada de cada una de las pruebas Súper Especiales, llevaran una penalización de 2 dos segundos por cada minuto de retraso, hasta un máximo de 15 minutos de retraso máximo.

- El Orden de Largada para la segunda tanda (PSE2), será el resultante de invertir el orden de la primera tanda.
- La Largada de las Tandas será con el vehículo detenido y el motor en marcha y será dada por medio de un semáforo o, en su defecto, por una bandera de Largada.
- A los vehículos que no lograren llegar a tiempo para largar la clasificación, o no pueda completar el recorrido del circuito por cualquier motivo y a los que excedan el tiempo máximo admitido, **se les asignará un Tiempo de carrera CINCUENTA (50) por ciento superior al del último clasificado de su Clase, por cada PSE que no pueda completar. El tiempo máximo asignado, incluida la penalización, será de 7 minutos por prueba súper especial para las PSE1 y PSE2.**
- Finalizada la tanda del domingo, los autos quedaran liberados hasta su presentación en su horario establecido en la rampa de Mariscal Estigarribia.

Art. 4 - RELARGADA

Los autos inscriptos en la categoría Históricos, podrán utilizar la modalidad de Re largada en una ocasión durante cada etapa disputada.

El tiempo asignado será el peor tiempo de la CATEGORÍA más 30 minutos por prueba especial no completada o no largada.

Art. 5 - RECONOCIMIENTO

Se establece el reconocimiento a dos pasadas de acuerdo al siguiente cronograma.

- PSE 1 Y 2 – sábado 24/10/26, de 8:00 a 12:00 hs, en vehículos de calle.
- PE 3 al 9 – A partir del día 26/10/26 al 29/10/26, en vehículos de calle.

Art. 6 - VERIFICACION TECNICA Y DE SEGURIDAD

- Se establece como requisito obligatorio para la inscripción al “51° Petrobras Transchaco Rally – Copa Históricos” la pre verificación a los autos de las tripulaciones con intención de inscribirse por parte de la Comisión Técnica del TACPY.
- La Verificación técnica y administrativa (o *“segunda verificación”*) es obligatoria y se llevará a cabo el día sábado 24/10/26 en el Autódromo Rubén Dumot en horario a publicar oportunamente.
- Para la verificación administrativa, la Comisión Técnica verificará las documentaciones pertinentes y obligatorias, certificará y autorizará la utilización de elementos de seguridad (Indumentarias, Cascos, etc.) según las condiciones mínimas requeridas.
- **Se recomienda el uso de protectores cervicales (Head and Neck Support FHR – James) o collarín cervical (neck brace) durante todo el evento.**
- La Verificación Final se realizará en la zona técnica del cuartel de bomberos de Mariscal Estigarribia al costado la terminal de Ómnibus a partir del horario establecido en el itinerario establecido para la categoría.

- **Para los casos de admisibilidad por requisitos técnicos y de seguridad, se establece amplia potestad a la Comisión Técnica del TACPy para habilitar o rechazar la participación o prosecución en carrera de cada uno de los vehículos de la categoría. Cualquier circunstancia emanada de la presente normativa será comunicada a los Comisarios de Deportivos vía Dirección de la Prueba.**

Art. 7 - EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Es de carácter obligatorio para todos los tripulantes la inspección y verificación del siguiente equipamiento de seguridad antes del inicio de la prueba:

- **A. Cascos Certificados:** Cascos de protección con homologación vigente o vencida debidamente aprobados por la Comisión técnica del Tacpy.
- **B. Cinturones de Seguridad:** Arneses de seguridad de 4 o 5 puntos de anclaje, debidamente fijados a la estructura del vehículo y aprobados por la Comisión técnica del Tacpy.
- **C. Butacas:** Podrán ser butacas nacionales o con homologación vencida, que ser aprobadas por la Comisión técnica del Tacpy.
- **D. Mamelucos:** Se recomienda el uso de mamelucos de algodón o ignífugos con homologación vigente o vencida debidamente aprobados por la Comisión técnica del Tacpy durante todo el evento.

Art. 8 - NEUMÁTICOS

- Para la **CATEGORIA HISTORICOS** se habilitan los neumáticos radiales de calle, en marcas libres, siempre respetando las medidas establecidas por el fabricante.
- El uso de neumáticos de competición (nuevos o usados) es opcional y de optarse por estos, deberán encuadrarse a lo establecido, proveído y habilitado por el Anexo V del RGR2026.

Art. 9 - CUADRO DE PREMIACIÓN Y TÍTULOS

- Se otorgará un total de **24 trofeos oficiales** distribuidos equitativamente entre las categorías habilitadas, además de una distinción especial de finalización:

Categoría / Subclase	Distribución de Premiación	Cantidad de Trofeos
Categoría 4x2		
Clase Super Históricos – Piloto y Copiloto	1.º, 2.º y 3.º Puesto	**6 trofeos**
Clase Históricos (8V) – Piloto y Copiloto	1.º, 2.º y 3.º Puesto	**6 trofeos**
Clase Históricos (16V) – Piloto y Copiloto	1.º, 2.º y 3.º Puesto	**6 trofeos**
Categoría 4x4 – Piloto y Copiloto	1.º, 2.º y 3.º Puesto	**6 trofeos**

RECONOCIMIENTO ESPECIAL DE FINALIZACIÓN

«Reconocimiento a los que dan la vuelta»

Se otorgará una distinción especial de reconocimiento a todas aquellas tripulaciones que completen con éxito la totalidad del recorrido de la competencia sin haber hecho relargada.

Art. 10 - APLICACIÓN E INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO

- Durante el desarrollo del Rally, el director de la Prueba “COPA HISTORICOS” es el encargado de la ejecución del evento de acuerdo las permisiones debidamente documentadas en el presente Reglamento, el Reglamento Suplementario y el Reglamento General de Rally 2026.

SPONSOR OFICIAL LUBRAX
PRESENTAN Automotor ueno bank Munich ORIGINAL
AUSPICIAN HANKOOK
APOYA PIONEIRO BATERIAS TERMOLAR