

AS 46/2025  
8/5/2025



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

|  |  |  |   |                                |   |  |
|--|--|--|---|--------------------------------|---|--|
| ORGANIZZATORE <sup>1</sup>               | AUTOMOBILE CLUB LECCE  |  |   |                                |   |  |
| DENOMINAZIONE GARA                       | 7° RALLY STORICO DEL SALENTO                                   |  |   |                                |   |  |
| DATA/E SVOLGIMENTO                       | 23-24 MAGGIO 2025  | Zona <sup>2</sup>                        | 1° <input type="checkbox"/>             | 2° <input type="checkbox"/>    | 3° <input type="checkbox"/>             | 4° <input checked="" type="checkbox"/> |
| ISCRIZIONE A CALENDARIO                  | Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>                  | Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/> | Internazionale <input type="checkbox"/> |                                |   |  |
| VALIDITÀ                                 | Nessuna <input type="checkbox"/>                               | FIA EHRC <input type="checkbox"/>        | CIRAS <input type="checkbox"/>          | CIRTS <input type="checkbox"/> | TRZ <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| SERIE NAZIONALE/I                        |  |  |   |                                |   |  |
| TROFEO/I DI MARCA                        |  |  |   |                                |   |  |
| EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E <sup>3</sup> |  |  |   |                                |   |  |
| DENOMINAZIONE                            | 57° RALLY DEL SALENTO – SALENTO HISTORIC REGULARITY RALLY 2025 |  |   |                                |   |  |
| TIPOLOGIA                                | TIR, CRZ - CIRAR   |  |   |                                |   |  |

|  |  |                             |
|--|--|-----------------------------|
| RICHIEDA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|--|-----------------------------|

|  |  |                             |
|--|--|-----------------------------|
| RICHIEDA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026 | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|--|-----------------------------|



## 1 PROGRAMMA

| Evento   | Luogo   | Data        | Ora         |
|--|---|-------------|-------------|
| Apertura delle iscrizioni (data) <sup>4</sup>                  | LECCE   | 23/04/2025  | 08:00       |
| Chiusura delle iscrizioni (data) <sup>5</sup>                  | LECCE   | 16/05/2025  | 24:00       |
| Albo Ufficiale di gara   | www.rallydelsalento.eu –<br>Sportity password: HS25 |             |             |
| 1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.                            | Pista Salentina - Ugento                            | 23/05/2025  | 09:00       |
| Verifiche Sportive ante gara <sup>6</sup>                      | Luogo   |             |             |
|  | PISTA SALENTINA - UGENTO                            |             |             |
|  | Data  | Orario      | Dal n°      |
|  | 23/05/2025  | 11:00/12:30 |             |
|  |   |             |             |
| Verifiche Tecniche ante gara <sup>6</sup>                      | Luogo   |             |             |
|  | PISTA SALENTINA - UGENTO                            |             |             |
|  | Data  | Orario      | Dal n°      |
|  | 23/05/2025  | 11:30/13:00 |             |
|  |   |             |             |
| Evento   | Luogo   | Data        | Ora         |
| Verifiche Tecniche post gara <sup>7</sup>                      | Autosal snc Via Taurisano, SP66, 35<br>Ugento       | 24/05/2025  | 18:45       |
| Distribuzione Roab-Book <sup>8</sup>                           | Pista Salentina – Ugento (LE)                       | 21/05/2025  | 14:30/19:30 |
|  |   | 22/05/2025  | 08:30/10:00 |
| Distribuzione Targhe e numeri di gara <sup>8</sup>             | Contestualmente alle verifiche sportive             |             |             |
| Ricognizioni regolamentate con vetture di serie <sup>9</sup>   | PS 2/5-3/6-4/7                                      | 22/05/2025  | 10:00/18:00 |
|  | SPS1  | 22/05/2025  | 20:00/21:00 |
| Shakedown(test con vetture da gara) <sup>10</sup>              | San Gregorio (LE)                                   | 23/05/2025  | 13:00/16:00 |
| Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza          | Albo online   | 23/05/2025  | 17:00       |
| Allineamento/Parco Partenza <sup>8</sup>                       | Allineamento  |             |             |
| Partenza 1ª Tappa o della gara                                 | Pista Salentina – Ugento (LE)                       | 23/05/2025  | 19:10       |
| Arrivo 1ª Tappa o della gara                                   | Pista Salentina – Ugento (LE)                       | 23/05/2025  | 19:25       |
| Parco Chiuso fine 1ª Tappa                                     | Pista Salentina - Ugento                            |             |             |
| Richiesta di riammissione in gara                              |   | 23/04/2025  | 22:30       |
| Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa                      | Albo online   | 23/04/2025  | 23:00       |
| Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa | Pista Salentina – Ugento (LE)                       | 24/05/2025  | 09:55       |
| Partenza 2ª Tappa  | Pista Salentina – Ugento (LE)                       | 24/05/2025  | 10:55       |
| Arrivo finale della gara                                       | Pista Salentina – Ugento (LE)                       | 24/05/2025  | 18:30       |
| Parco Chiuso a fine gara                                       | Pista Salentina – Ugento (LE)                       |             |             |
| Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare      | Albo Online   | 24/05/2025  | 18:20       |
| Pubblicazione delle classifiche finali                         | Albo Online   | 24/05/2025  | 19:30       |



|             |                                      |            |       |
|-------------|--------------------------------------|------------|-------|
| Premiazione | Pista Salentina – Ugento - Sul Podio | 24/05/2025 | 18:30 |
|-------------|--------------------------------------|------------|-------|

| Evento                                      | Luogo                         | Data       | Ora         |
|---|-------------------------------|------------|-------------|
| Direzione e Segreteria di gara <sup>8</sup> | Pista Salentina – Ugento (LE) | 21/05/2025 | 14:30/19:30 |
|   |                               | 22/05/2025 | 08:30/21:30 |
|   |                               | 23/05/2025 | 08:30/23:00 |
|   |                               | 24/05/2025 | 08:00/21:00 |
| Sala Stampa <sup>8</sup>                    | Pista Salentina – Ugento (LE) | 23/05/2025 | 08:30/23:00 |
|   |                               | 24/05/2025 | 08:00/21:00 |
| Centro accrediti <sup>8</sup>               | Pista Salentina – Ugento (LE) | 22/05/2025 | 09:00/20:00 |
|   |                               |            |             |

## 2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### Definizioni

a)

|                                      |                                       |   |                          |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------|
| Il/La (Organizzatore)                | AUTOMOBILE CLUB LECCE                 | Licenza n°                              | 56496                    |
| Con sede                             | Via Giuseppe Candido, 2 – 73100 Lecce |   |                          |
| Telefono                             | 0832.309066                           | e-mail                                  | uffsportivo@lecce.aci.it |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | 56946                                 | in corso di validità indice e organizza |                          |

Oppure <sup>11</sup>

b)

|                                      |  |                               |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Il/La (Organizzatore)                |  | Licenza n°                    |  |
| Con sede                             |  |                               |  |
| Telefono                             |  | e-mail                        |  |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° |  | in corso di validità indice e |  |

|                                      |  |                                |  |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Il/La (Coorganizzatore)              |  | Licenza n°                     |  |
| Con sede                             |  |                                |  |
| Telefono                             |  | e-mail                         |  |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° |  | in corso di validità organizza |  |

|                      |  |
|----------------------|--|
| In affiancamento con |  |
|----------------------|--|

|                                     |                                  |                                   |                                |                                |   |
|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|
| Il Rally                            | 7° Rally Storico del Salento     |                                   |                                |                                |   |
| Validità                            | Nessuna <input type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input type="checkbox"/> | TRZ <input checked="" type="checkbox"/> |
| Il Rally si svolgerà nelle date dal | 23/05/2025                       | al                                | 24/05/2025                     |                                |   |

### Personale Organizzativo

|                            |                      |            |        |
|----------------------------|----------------------|------------|--------|
| Direttore di Gara          | BETTATI SIMONE       | Licenza n° | 336067 |
| Direttore di Gara Aggiunto | BATTAGLIA ALESSANDRO | Licenza n° | 16796  |
|                            | ZERBINATI SIMONE     |            | 93679  |
|                            | FURLANETTO MAURO     |            | 37000  |



|                                   |                    |     |            |        |
|-----------------------------------|--------------------|-----|------------|--------|
| Segretario/a di Manifestazione    | MURATI IRENE       |     | Licenza n° | 348654 |
| Segretario/a del collegio CC.SS.  | VEDOVATI MASCIA    |     | Licenza n° | 49065  |
| Commissari Sportivi <sup>12</sup> | VOTTERO ENRICO     | CSN | Licenza n° | 53966  |
|                                   | CANNILLO CATALDO   |     | Licenza n° | 56975  |
|                                   | MARTELLA GIAMPIERO |     | Licenza n° | 56934  |

|  |                   |     |            |            |
|--|-------------------|-----|------------|------------|
| Commissari Tecnici                         | CATALDI MASSIMO   | CTN | Licenza n° | 17484      |
|  | LEONE ANTONIO     |     | Licenza n° | 213030     |
|  | CARELLA PIETRO    |     | Licenza n° | 61896      |
|  | PAGNELLO PASQUALE |     | Licenza n° | 236323     |
|  |                   |     |            | Licenza n° |
| Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti | PEIRANO FRANCO    |     | Licenza n° | 17400      |
|  | IOZZA NUNZIO      |     | Licenza n° | 78908      |
|  | LEZZI STANISLAO   |     | Licenza n° | 59410      |

Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore **ROSSO**

|  |                      |              |            |            |
|--|----------------------|--------------|------------|------------|
| DAP                                      | CINIERI VINCENZO     |              | Licenza n° | 205941     |
| Medico di gara                           | TORNESE ANGELO       |              | Licenza n° | 239599     |
| Verificatori Sportivi                    | MARROCCO NATASCIA    |              | Licenza n° | 453477     |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
| Verificatori Tecnici                     | TARANTINO MARIA A.   |              | Licenza n° | 348133     |
|  | SOLITO FRANCO        |              | Licenza n° | 218743     |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
| Giudici di Merito                        | C.I                  |              | Licenza n° |            |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
|  |                      |              | Licenza n° |            |
| Supervisore                              | DI CARO BERNARDO     |              | Licenza n° | 409560     |
| Apripista                                | 000                  | 1° Conduitt. | C.I        | Licenza n° |
|  | 000                  | 2° Conduitt. | C.I        | Licenza n° |
|  | 00                   | 1° Conduitt. | C.I        | Licenza n° |
|  | 00                   | 2° Conduitt. | C.I        | Licenza n° |
|  | 0                    | 1° Conduitt. | C.I        | Licenza n° |
|  | 0                    | 2° Conduitt. | C.I        | Licenza n° |
| Osservatore (eventuale)                  |                      |              | Licenza n° |            |
| Team di Decarcerazione                   | RANGER DEL FUOCO     |              | Licenza n° | 338706     |
| Servizio di Cronometraggio <sup>13</sup> | F.I.CR               |              | Licenza n° |            |
| Capo Servizio di Cronometraggio          | C.I                  |              | Licenza n° |            |
| Compilatore delle classifiche            | C.I                  |              | Licenza n° |            |
| Commissari di percorso ACI di            | LE-BR-TA-BA-FG-CS-BN |              |            |            |

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore **GIALLO**  
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore **ROSSO**

**Responsabile Ufficio Stampa**

C.I

**Caratteristiche del percorso**



|  |   |                                       |   |
|--|---|---------------------------------------|---|
| Località di Partenza <sup>14</sup>                                       | PISTA SALENTINA – UGENTO (LE)             |                                       |   |
| Località di Arrivo <sup>14</sup>   | PISTA SALENTINA – UGENTO (LE)             |                                       |   |
| Province interessate dal percorso  | LECCE                                     |                                       |   |
| Lunghezza totale del percorso Km.  | 213,88                                    | delle Prove Speciali Km <sup>15</sup> | 80,54   |
| Numero dei Controlli Orari (CO)  | 16  | delle Prove Speciali                  | 7   |
| Fondo delle PS <sup>16</sup>   | ASFALTO                                   |                                       |   |
| L'Organizzatore dichiara di <sup>17</sup>                                | Avere <input checked="" type="checkbox"/> | Non avere <input type="checkbox"/>    | Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente |
| <b>MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H</b> |   |                                       | <b>80&gt;</b>                                       |

### 3 NORME GENERALI

#### Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

#### Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

#### Iscrizioni

|   |  |                             |
|---|--|-----------------------------|
| Le iscrizioni saranno aperte dal giorno   | 23/04/2025                             |                             |
| Ed inviate all'indirizzo  | uffsportivo@lecce.aci.it               |                             |
| Le iscrizioni saranno chiuse il giorno  | 16/05/2025                             |                             |
| Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione |  |                             |
| Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa  |  |                             |
| Non saranno accettate più di <sup>18</sup>  | 50 (RALLY<br>STORICO +<br>REGOLARITA') | iscrizioni complessivamente |

#### Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

| TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa) |                      |        |      |                           |        |      |                       |        |      |
|---|----------------------|--------|------|---------------------------|--------|------|-----------------------|--------|------|
| TIPOLOGIA GARA                              | Cilindrata fino 1300 |        |      | Cilindrata da 1301 a 2000 |        |      | Cilindrata oltre 2000 |        |      |
|   | Km di PS             |        |      | Km di PS                  |        |      | Km di PS              |        |      |
|   | 50/90                | 91/120 | >120 | 50/90                     | 91/120 | >120 | 50/90                 | 91/120 | >120 |
| Non titolata                                | 540                  | 670    | 750  | 590                       | 750    | 850  | 700                   | 800    | 940  |
| Titolata TRZ                                | 640                  | 790    | 900  | 690                       | 870    | 1000 | 800                   | 1010   | 1110 |
| Titolata CIRAS/CIRTS                        | 720                  | 930    | 1000 | 800                       | 1010   | 1150 | 850                   | 1100   | 1280 |

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

**Assicurazioni**

Vedere art. 56 RSN

**Pubblicità**

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

C.I

#### 4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

**Verifiche Sportive**

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

##### 4.1.1 Targhe e numeri di gara <sup>19</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

**Verifiche Tecniche**

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione



### Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

#### 4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico  e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

### Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

### Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore  alle ore  del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €  Iva esclusa

### Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

### Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

### Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara

Rally Auto Storiche

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

#### Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

#### Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

#### 4.1.3 Parco Assistenza (PA)

|   |       |                          |                            |       |          |       |
|---|-------|--------------------------|----------------------------|-------|----------|-------|
| 1 | Luogo | PISTA SALENTINA - UGENTO |                            |       |          |       |
|   | Data  | 22/05/2025               | Accesso ai mezzi dalle ore | 10:00 | Alle ore | 20:00 |
| 2 | Luogo | PISTA SALENTINA - UGENTO |                            |       |          |       |
|   | Data  | 23/05/2025               | Accesso ai mezzi dalle ore | 07:30 | Alle ore | 15:30 |
| 3 | Luogo | PISTA SALENTINA - UGENTO |                            |       |          |       |
|   | Data  | 24/05/2025               | Accesso ai mezzi dalle ore | 07:30 | Alle ore | 08:00 |

#### 4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

|   |       |  |                            |  |          |  |
|---|-------|--|----------------------------|--|----------|--|
| 1 | Luogo |  |                            |  |          |  |
|   | Data  |  | Accesso ai mezzi dalle ore |  | Alle ore |  |
| 2 | Luogo |  |                            |  |          |  |
|   | Data  |  | Accesso ai mezzi dalle ore |  | Alle ore |  |
| 3 | Luogo |  |                            |  |          |  |
|   | Data  |  | Accesso ai mezzi dalle ore |  | Alle ore |  |

#### 4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

|   |       |   |                            |       |          |       |
|---|-------|---|----------------------------|-------|----------|-------|
| 1 | Luogo | PISTA SALENTINA - UGENTO  |                            |       |          |       |
|   | Data  | 24/05/2025  | Accesso ai mezzi dalle ore | 11:00 | Alle ore | 12:00 |
| 2 | Luogo | PISTA SALENTINA - UGENTO  |                            |       |          |       |
|   | Data  | 24/05/2025  | Accesso ai mezzi dalle ore | 15:00 | Alle ore | 16:00 |
| 3 | Luogo | MIGGIANO - DISTRIBUTORE IP - RIFORNIMENTO CON BENZINA COMMERCIALE DALLA POMPA |                            |       |          |       |
|   | Data  |   | Accesso ai mezzi dalle ore |       | Alle ore |       |



#### 4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

|   |       |                            |  |          |  |
|---|-------|----------------------------|--|----------|--|
| 1 | Luogo |                            |  |          |  |
|   | Data  | Accesso ai mezzi dalle ore |  | Alle ore |  |
| 2 | Luogo |                            |  |          |  |
|   | Data  | Accesso ai mezzi dalle ore |  | Alle ore |  |
| 3 | Luogo |                            |  |          |  |
|   | Data  | Accesso ai mezzi dalle ore |  | Alle ore |  |

### 5 SVOLGIMENTO

#### Parco Partenza/Allineamento <sup>20</sup>

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro \_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro \_\_\_ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro \_\_\_

#### Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2<sup>a</sup> Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. **ORDINE NUMERICO**

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

#### Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

#### Ora Ufficiale <sup>21</sup>

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **GPS - UTC + 2 (CEST)**

#### Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà  non sarà  sorvegliato a cura dell'Organizzatore

### 6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

### 7 RECLAMI E APPELLI

#### Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

**SPORT**Direzione per lo Sport Automobilistico  
Rally Auto Storiche

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara

**Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

**8 CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTSS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

**9 PREMI****Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)**

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore <sup>22</sup>: \_ \_

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si


**Note TRZ**

- a) I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

**10 ALLEGATI**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara</b>  |                                     |
| <b>Ultima pagina del RPG del Rally:</b>   |                                     |
| DENOMINAZIONE GARA  | <b>7° RALLY DEL SALENTO STORICO</b> |
| DATA/E SVOLGIMENTO  | <b>23/24 MAGGIO 2025</b>            |
| <b>Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport</b> |                                     |

| <b>Il Direttore di Gara <sup>23</sup></b>       |  | <b>Il Legale Rappresentante dell'organizzatore <sup>23</sup></b> |  |
|---|--|--|--|
| Nome e Cognome                                  | <b>BETTATI SIMONE</b>  | Nome e Cognome   | <b>STICCHI DAMIANI FRANCESCO SAVERIO</b>   |
| Timbro e firma                                  |  | Timbro e firma   |  |
| Per presa visione ed accettazione dell'incarico |  |  |  |

| <b>Il Legale Rappresentante del co-organizzatore <sup>23</sup></b> |  | <b>Per la Delegazione Regionale <sup>23</sup></b> |   |
|--|--|---|---|
| Nome e Cognome   |  | Nome e Cognome                                    | <b>COLELLI MARIO</b>  |
| Timbro e firma   |  | Timbro e firma                                    |  |

*Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.*

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

**Marco Ferrari**  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

|   |              |
|---|--------------|
| <b>IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO</b> |              |
| In data   | 8/5/2025     |
| Con Numero di Approvazione  | AS 46 / 2025 |

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

### MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA


| INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA |                                  |                                   |                                |                                |   |  |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--|
| ORGANIZZATORE                                     | AUTOMOBILE CLUB LECCE            |                                   | Licenza n°                     |                                |   |  |
| DENOMINAZIONE GARA                                | 7° RALLY STORICO DEL SALENTO     |                                   |                                |                                |   |  |
| DATA/E SVOLGIMENTO                                | 23/24 MAGGIO 2025                | Zona                              | 1° <input type="checkbox"/>    | 2° <input type="checkbox"/>    | 3° <input type="checkbox"/>             | 4° <input checked="" type="checkbox"/> |
| VALIDITÀ  | Nessuna <input type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input type="checkbox"/> | TRZ <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| SERIE NAZIONALE/I                                 |                                  |                                   |                                |                                |   |  |
| TROFEO/I DI MARCA                                 |                                  |                                   |                                |                                |   |  |

|                                   |                      |                             |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Si richiede la modifica dell'art. | <b>VEDI ALLEGATO</b> | Del presente RPG come segue |
|                                   |                      |                             |

|                       |
|-----------------------|
| Per i seguenti motivi |
|                       |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Parere del Direttore di Gara |  |
|                              |  |
| Firma del Direttore di gara  |  |

|                          |
|--------------------------|
| Parere della Commissione |
|                          |


**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Si approva la modifica richiesta | Il Dirigente DSA |
|----------------------------------|------------------|

## Note al R.P.G. – 7° Rally Storico del Salento

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in blu di seguito riportate.

### 3. NORME GENERALI

#### Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- 1 Targa Assistenza (Service) – 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- 1 Regolamento Particolare di Gara;
- 1 Road Book

#### Importi per materiale supplementare

Materiale opzionale può essere richiesto entro la chiusura delle iscrizioni ai seguenti importi:

Road Book € 40,00 cad. – iva esclusa

#### Modalità di pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con bonifico bancario a:

Beneficiario: **AUTOMOBILE CLUB LECCE;**  
Banca: **POPOLARE PUGLIESE;**  
Iban: **IT 16 E 05262 16081CC0810002012;**

#### Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

Ai concorrenti la cui iscrizione non sarà accettata;

Nel caso in cui il rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei concorrenti che per causa di forza maggiore, documentate dalla loro ASN, non possono partecipare al Rally. Il rimborso sarà effettuato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

#### Fatturazione delle iscrizioni incomplete

Le domande delle iscrizioni ricevute, incomplete di pagamento, saranno comunque ritenute valide se non correttamente comunicato prima del termine della data di chiusura delle iscrizioni. In caso di mancata comunicazione, le iscrizioni ricevute incomplete verranno regolarmente fatturate.

### 4. VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

#### Identificazione dell'equipaggio

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

#### Parco Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



#### 4.1.5 Zona Rifornimento

Oltre a quanto indicato in R.P.G. sarà concesso ai mezzi l'accesso alle zone rifornimento anche come segue:

Il Refuelling "Pista Salentina" è attiguo al Parco Assistenza, si pregano pertanto i meccanici di accedere solamente a piedi con le taniche del carburante.

La RZ2 e RZ4 Miggiano – Distributore IP è un distributore commerciale nel quale è ammesso solo il rifornimento dalla pompa del distributore stesso



## 5. SVOLGIMENTO

### Procedure Specifiche del 7° Rally Storico del Salento – S.P.S.1 "Pista Salentina"

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area della Pista Salentina, ad Ugento (LE)

La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con un rallentamento artificiale, della lunghezza di m.1.320 da ripetere due volte per un totale di Km.2,64.

### Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O.1 – Pista Salentina – Rally Start" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 – Pista Salentina – Service OUT) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che le vetture saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Ogni equipaggio dovrà completare due giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O. 1B – Pista Salentina - Regroup IN.

Tra il C.O.1 ed il C.O.1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

Non saranno penalizzati i transiti in anticipo al C.O.1B – Pista Salentina – Regroup IN

### Errore di Percorso della Super Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento di chicane
- effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

### Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S.1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno

beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally Autostoriche.

### Tempo Massimo nella Super Prova Speciale

Ad ogni equipaggio sarà concesso un tempo massimo di 6' per portare a termine la Super Prova Speciale.

Gli equipaggi che non termineranno entro tale tempo la prova verranno fatti uscire immediatamente dal circuito e verrà loro assegnato un tempo di prova come da paragrafo successivo.

### Ritiro nella Super Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Regroup 1 – Pista Salentina, ed in seguito, al proprio orario teorico, al Parco Assistenza A della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che dovessero superare il tempo massimo concesso per portarla a termine sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

### Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle come indicazione di pericolo; gli equipaggi cui verrà esposta la bandiera gialla dovranno rallentare fino al superamento del pericolo che ha generato l'esposizione della bandiera. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo equo di prova. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Francesco Saverio Sticchi Damiani

Il Direttore di Gara

Simone Bettati



|  |  |
|--|--|
| ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI |  |
|--|--|

## NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

<sup>1</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

<sup>2</sup> Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

<sup>3</sup> I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

a. Ai Rally di Regolarità

b. Ai Rally per auto Moderne

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

<sup>6</sup> Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

<sup>7</sup> Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

<sup>8</sup> Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

<sup>9</sup> Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

<sup>10</sup> Facoltativo. Se non è previsto barrare

<sup>11</sup> Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

<sup>12</sup> In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

<sup>13</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione

<sup>15</sup> Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG

<sup>16</sup> Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

<sup>17</sup> Selezionare l'opzione confacente

<sup>18</sup> Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG

<sup>19</sup> Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG

<sup>20</sup> L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo

<sup>21</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

<sup>22</sup> Se previsti indicare

<sup>23</sup> Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

# Tabella Tempi e Distanze

| SET.                          | CO<br>PS     | LOCALITA'                                 | DISTANZE KM    |                |                 | TEMPO<br>IMPOSTO | MEDIA<br>SETTORE | ORARIO 1a<br>VETTURA       | SEZ.      |
|-------------------------------|--------------|---|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|----------------------------|-----------|
|                               |              |   | PS             | TRASF.         | TOT.            |                  |                  |                            |           |
| <b>Venerdì 23 Maggio 2025</b> |              |   |                |                |                 |                  |                  | Alba 5:25 - Tramonto 20:01 |           |
| 1                             | 1            | Pista Salentina - Rally START             |                |                |                 |                  |                  | 19:10                      | Sezione 1 |
|                               | <b>SPS 1</b> | <b>Pista Salentina</b>                    | <b>2,64</b>    |                |                 | 0:05'            |                  | <b>19:15</b>               |           |
| 2                             | 1A           | Pista Salentina - SPS Stop                |                |                |                 |                  |                  | 19:20                      |           |
|                               | 1B           | Pista Salentina - Regroup IN              |                | 0,22           | 0,22            | 0:05'            | 2,64             | 19:25                      |           |
| 3                             |              | <b>Regroup 1 - Pista Salentina</b>        |                |                |                 | <b>14:55'</b>    |                  |                            |           |
| <b>Sabato 24 Maggio 2025</b>  |              |   |                |                |                 |                  |                  | Alba 5:24 - Tramonto 20:02 |           |
| 4                             | 1C           | Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN  |                |                |                 |                  |                  | 10:55                      | Sezione 2 |
|                               | <b>B</b>     | <b>Service - Pista Salentina</b>          | <b>(2,64)</b>  | <b>(0,22)</b>  | <b>(2,86)</b>   | <b>0:30'</b>     |                  |                            |           |
| 5                             | 1D           | Pista Salentina - Service OUT             |                |                |                 |                  |                  | 11:25                      |           |
|                               | <b>RZ</b>    | <b>Pista Salentina - Refuelling</b>       |                |                |                 |                  |                  |                            |           |
|                               | <b>1</b>     | <b>Distanza alla prossima RZ</b>          | <b>(25,89)</b> | <b>(44,34)</b> | <b>(70,23)</b>  |                  |                  |                            |           |
| 6                             | 2            | Torre Vado                                |                | 15,97          | 15,97           | 0:31'            | 30,91            | 11:56                      |           |
|                               | <b>PS 2</b>  | <b>San Gregorio</b>                       | <b>14,14</b>   |                |                 | 0:04'            |                  | <b>12:00</b>               |           |
|                               | 3            | Gagliano del Capo                         |                | 12,16          | 26,30           | 0:38'            | 41,53            | 12:38                      |           |
| 7                             | <b>PS 3</b>  | <b>Ciolo</b>                              | <b>11,75</b>   |                |                 | 0:04'            |                  | <b>12:42</b>               |           |
|                               | <b>RZ</b>    | <b>Miggiano - Distributore IP</b>         |                |                |                 |                  |                  |                            |           |
|                               | <b>2</b>     | <b>Distanza alla prossima RZ</b>          | <b>(13,06)</b> | <b>(22,22)</b> | <b>(35,28)</b>  |                  |                  |                            |           |
| 8                             | 4            | Specchia                                  |                | 17,39          | 29,14           | 0:40'            | 43,71            | 13:22                      |           |
|                               | <b>PS 4</b>  | <b>Specchia</b>                           | <b>13,06</b>   |                |                 | 0:04'            |                  | <b>13:26</b>               |           |
|                               | 4A           | Pista Salentina - Regroup IN              |                | 21,04          | 34,10           | 0:49'            | 41,76            | 14:15                      |           |
| 9                             |              | <b>Regroup 2 - Pista Salentina</b>        |                |                |                 | <b>0:50'</b>     |                  |                            |           |
| 10                            | 4B           | Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN  |                |                |                 |                  |                  | 15:05                      | Sezione 3 |
|                               | <b>C</b>     | <b>Service - Pista Salentina</b>          | <b>(38,95)</b> | <b>(66,56)</b> | <b>(105,51)</b> | <b>0:30'</b>     |                  |                            |           |
| 11                            | 4C           | Pista Salentina - Service OUT             |                |                |                 |                  |                  | 15:35                      |           |
|                               | <b>RZ</b>    | <b>Pista Salentina - Refuelling</b>       |                |                |                 |                  |                  |                            |           |
|                               | <b>3</b>     | <b>Distanza alla prossima RZ</b>          | <b>(25,89)</b> | <b>(44,34)</b> | <b>(70,23)</b>  |                  |                  |                            |           |
| 12                            | 5            | Torre Vado                                |                | 15,97          | 15,97           | 0:31'            | 30,91            | 16:06                      |           |
|                               | <b>PS 5</b>  | <b>San Gregorio</b>                       | <b>14,14</b>   |                |                 | 0:04'            |                  | <b>16:10</b>               |           |
|                               | 6            | Gagliano del Capo                         |                | 12,16          | 26,30           | 0:38'            | 41,53            | 16:48                      |           |
| 13                            | <b>PS 6</b>  | <b>Ciolo</b>                              | <b>11,75</b>   |                |                 | 0:04'            |                  | <b>16:52</b>               |           |
|                               | <b>RZ</b>    | <b>Miggiano - Distributore IP</b>         |                |                |                 |                  |                  |                            |           |
|                               | <b>4</b>     | <b>Distanza alla prossima RZ</b>          | <b>(13,06)</b> | <b>(22,22)</b> | <b>(35,28)</b>  |                  |                  |                            |           |
| 14                            | 7            | Specchia                                  |                | 17,39          | 29,14           | 0:40'            | 43,71            | 17:32                      |           |
|                               | <b>PS 7</b>  | <b>Specchia</b>                           | <b>13,06</b>   |                |                 | 0:04'            |                  | <b>17:36</b>               |           |
|                               | 7A           | Pista Salentina - Regroup IN              |                | 21,04          | 34,10           | 0:49'            | 41,76            | 18:25                      |           |
| 15                            |              | <b>Regroup 3 - Pista Salentina</b>        |                |                |                 | <b>0:05'</b>     |                  |                            |           |
|                               | 7B           | Pista Salentina - Regroup OUT - Rally END |                |                |                 |                  |                  | 18:30                      | S.4       |

|  |              |               |               |
|--|--------------|---------------|---------------|
|  | <b>38,95</b> | <b>66,56</b>  | <b>105,51</b> |
| <b>TOTALE</b>  | <b>80,54</b> | <b>133,34</b> | <b>213,88</b> |
| Rapporto tra lunghezza totale PS e lunghezza totale percorso 37,7% |              |               |               |