Regolamento Particolare di Gara

Approvazione FAMS AU 05/2026 DEL 09/06/2026

Programma
Rallylegend Historic

Allegati:

- **1 Organigramma e ufficiali di gara**
- **2 Tabella distanze e tempi**
- **3 Regolamento gara WRC**
- **4 Regolamento gara CLASSIC**
- **5 Regolamento gara LEGEND STARS**
- **6 Regolamento MEMORIAL BETTEGA**
- **7 Layout percorso MEMORIAL BETTEGA**
- **8 Layout percorso PS THE LEGEND**
- **9 Regolamento SPRINT LEGEND RACE**
- **10 Layout Percorso SPRINT LEGEND RACE**
- **11 Orari ricognizioni**
- **12 Regolamento attività area "The Legend"**

PROGRAMMA GENERALE 2026

Mercoledì 24 giugno 2026

8:00 Apertura invio richieste di partecipazione

Giovedì 10 settembre 2026

20:00 Chiusura invio richieste di partecipazione

Mercoledì 16 settembre 2026

20:00 Pubblicazione elenco ammessi (website)

Giovedì 24 settembre 2026

20:00 Pubblicazione elenco iscritti definitivo (website)
Termine per invio documentazione per la verifica sportiva

Martedì 6 ottobre 2026

15:00 – 20:30 Orario di apertura Centro Accrediti

15:00 – 20:00 Ritiro Road Book e verifiche sportive "Rallylegend HQ" Multieventi Sport Domus

Mercoledì 7 ottobre 2026

08:30 – 18:00 Ritiro Road Book e verifiche sportive "Rallylegend HQ" Multieventi Sport Domus

09:00 – 20:00 Ricognizioni prove speciali (max 2 passaggi per Prova Speciale in 3 giorni)

09:00 – 20:00 Apertura Sala Stampa "Rallylegend HQ" Multieventi Sport Domus

15:00 – 20:00 Verifiche tecniche ante gara - Stadio Olimpico

21:00 – 23:00 Ricognizioni percorso "Sprint Legend Race" (due passaggi)

Giovedì 8 ottobre 2026

08:00 – 14:30 Ricognizioni prove speciali

09:00 – 15:00 Verifiche tecniche ante gara - Stadio Olimpico

12:00 Prima Riunione Collegio Commissari Sportivi

16:00 Pubblicazione elenco verificati
Pubblicazione orario individuale ingresso vetture in parco partenza per la Sprint Legend Race
Pubblicazione orario individuale uscita vetture dal parco partenza per la Sprint Legend Race

17:30 – 19:30 Ingresso vetture in parco partenza per la Sprint Legend Race

19:45 Parata vetture Gruppi B – Percorso "Sprint Legend Race"

20:00 – 23:00 **Sprint Legend Race (km 02,00)**

Venerdì 9 ottobre 2026

09:15 – 12:00 **Gruppo "A"** **Shakedown – Loc. "I Laghi"** - San Marino (RSM)
12:15 – 14:45 **Gruppo "B"** **Shakedown – Loc. "I Laghi"** - San Marino (RSM)

12:30 – 15:15 Ingresso vetture parco partenza – Stadio Olimpico

15:30 – 18:30 Walkabout degli spettatori all'interno del parco vetture nello Stadio Olimpico di Serravalle

16:00 Pubblicazione Ordine di Partenza giorno 1
16:00 Premiazioni "Sprint Legend Race" **–** Rallylegend Village

19:00 Partenza giorno 1 - Rallylegend Village
- **tre prove speciali in linea (totale PS km 12,22)**

20:55 Riordino e Drivers' Dinner - Centro Storico di San Marino

22:25 Arrivo giorno 1 - Rallylegend Village

01:30 Orario limite di ingresso in parco chiuso

Sabato 10 ottobre 2026

07:30 – 08:30 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalità
09:00 – 12:30 Walkabout degli spettatori all'interno del parco vetture nello Stadio Olimpico di Serravalle

10:00 Pubblicazione Classifica giorno 1 e Ordine di Partenza giorno 2
10:00 – 11:45 Esibizioni - Prova Speciale "The Legend"
11:00 – 12:00 Free practice "Memorial Bettega" – Prova Speciale "The Legend"
12:00 – 12:30 Parata vetture Gruppi B – Prova Speciale "The Legend"

12:00 Partenza giorno 2 - Rallylegend Village
- **due prove speciali da ripetere due volte e una prova speciale da effettuare una volta (totale PS km 46,30)**

19:30 Arrivo giorno 2 - Rallylegend Village

23:00 Pubblicazione Classifica giorno 2 e Ordine di Partenza giorno 3

23:30 Orario limite di ingresso in parco chiuso

Domenica 11 ottobre 2026

07:00 – 08:00 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalità
08:45 Partenza giorno 3 - Rallylegend Village
- **una prova speciale ripetuta due volte e una prova speciale effettuata una volta (totale PS km 14,44)**

10:00 Riordino con buffet

13:00 Arrivo giorno 3 – Rallylegend Village ed ingresso vetture in parco chiuso

14:30 Premiazioni finali con transito di tutte le vetture sulla pedana di arrivo

15:30 Pubblicazione Classifica Finale

Memorial Bettega – allestimento "side by side" sulla prova speciale "The Legend"

11:35 – 11:55 Parata vetture Gruppi B

12:00 – 12:55 Gara 1 Memorial Bettega (due semifinali/finale 3° e 4° posto/finale 1°/2° posto

13:00 – 13:55 Gara 2 Memorial Bettega (due semifinali/finale 3° e 4° posto/finale 1°/2° posto

14:00 – 14:55 Gara 3 Memorial Bettega (due semifinali/finale 3° e 4° posto/finale 1°/2° posto

16:30 Premiazioni sulla pedana del Rallylegend Village

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
RALLYLEGEND HISTORIC

Premessa
La FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – è l'unico ente riconosciuto come Autorità Sportiva Nazionale competente in quanto Federazione affiliata alla FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile – ed al CONS (Comitato Olimpico Nazionale Sammarinese).
La FAMS è titolare sul territorio nazionale del potere sportivo automobilistico che gli proviene dalla FIA e che gli è riconosciuto dalla legge.
La FAMS è la Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONS per lo Sport automobilistico e svolge l'attività di Federazione Sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento.
La FAMS svolge la sua attività di Federazione Sportiva per lo Sport automobilistico sammarinese attraverso gli Organi Sportivi titolari dell'esercizio e della gestione del potere sportivo in piena autonomia normativa, regolamentare e finanziaria secondo le disposizioni dei regolamenti del CONS.
La potestà giurisdizionale è devoluta agli Organi di Giustizia Sportiva di cui al Regolamento CONS ed Regolamento di Giustizia Sportiva Internazionale FIA.

1. DISPOSIZIONI GENERALI

Rallylegend Historic è una manifestazione di tipologia rally per Autostoriche riservata ad invito pertanto l'Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, deciderà i criteri di ammissione alla gara. La gara è iscritta al Calendario delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata senza validità. Il presente regolamento è conforme alle Prescrizioni Generali della Federazione Internazionale dell'Automobile per i Rally Storici salvo indicazioni specifiche stabilite nel testo sotto riportato.
Per la corretta interpretazione del presente Regolamento, farà fede il testo in italiano.

2. VETTURE

2.1 In conformità a quanto previsto dall'art. 12.1 "Categorie e Classi delle Vetture Ammesse" del Regolamento Sportivo Rally Storici Campionati FIA 2026 saranno ammesse le vetture costruite fino al 31/12/1985 appartenenti ai seguenti periodi indicati all'art. 3.2 dell'Allegato K al Codice Sportivo Internazionale FIA2026:

- E fino al 31/12/61
- F/G1 1/1/62 – 31/12/69
- G2/H1 1/1/70 – 31/12/75
- H2/I 1/1/76 – 31/12/81
- J1 1/1/82 – 31/12/85

Le vetture appartenenti alla categoria J1 dovranno essere conformi alla fiche originale.

2.2 le vetture saranno iscritte nelle seguenti classi indipendentemente dal loro periodo/gruppo/classe di origine:

- Classe H1 cilindrata fino a 1300 cc.
- Classe H2 cilindrata da 1301 a 1600 cc
- Classe H3 cilindrata da 1601 a 2000 cc
- Classe H4 cilindrata oltre 2000 cc

2.2.1 Documenti richiesti: la vettura deve essere in possesso di un Passaporto (HTP) Storico FIA nazionale oppure di fiche originale in corso di validità.
Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

2.3 **Caratteristiche di sicurezza delle vetture**
2.3.1 **Strutture di sicurezza antiribaltamento – Roll bar (ROPS)**
a) Vetture Periodo E
il montaggio di ROPS come quelli previsti dalla seguente normativa è raccomandato, ad eccezione delle vetture dotate di ROPS all'origine, che devono avere come requisito minimo un ROPS conforme alle specifiche utilizzate

sulla vettura quando era utilizzata nelle competizioni del suo periodo.
Se è utilizzata una struttura:

- Per la struttura principale dovrà essere utilizzato un tubo in un unico pezzo con curvature regolari senza grinze, ondulazioni o fessure delle pareti.
- La/e controventatura/e posteriore/i od anteriori devono essere fissate in alto alla struttura principale o nel caso di due controventature, partendo dall'alto non deve essere più bassa di un terzo della distanza dalla sommità alla base del montante, deve formare un angolo non superiore a 60° rispetto all'orizzontale e dalla parte opposta deve essere fissata ad un punto solido del telaio.
- E' obbligatorio che nel caso il ROPS sia installato su una vettura aperta, questa deve essere in ogni momento come minimo 50mm al di sopra del casco del pilota e co-pilota.

Il rispetto delle normative di cui sopra non è quindi obbligatorio, ma qualsiasi struttura montata su una vettura deve essere sicura.

b) Vetture dei Periodi F e successivi

Un ROPS che fornisca adeguata protezione è obbligatorio. Questa struttura deve essere realizzata secondo le specifiche qui riportate.

1. La/e controventatura/e posteriore/i (o anteriori) deve essere fissata in alto alla struttura principale o nel caso fossero due, partendo dall'alto non deve essere più bassa di un terzo della distanza dalla sommità alla base del montante, deve formare un angolo non superiore a 60° rispetto all'orizzontale e dalla parte opposta deve essere fissata ad un punto solido del telaio.
2. E' obbligatorio che nel caso il ROPS sia installato su una vettura aperta, questa deve essere in ogni momento come minimo 50mm al di sopra del casco del pilota e co-pilota.
3. Per la struttura principale dovrà essere utilizzato un tubo in un unico pezzo con curvature regolari senza grinze, ondulazioni o fessure delle pareti. Le estensioni aggiunte sopra la struttura principale per aumentare l'altezza sono vietate a meno che non siano coperti da un certificato di ROPS rilasciato dalla FIA o da una ASN.
4. Nelle zone in cui i caschi degli occupanti possono venire a contatto con il ROPS, e dove sia fisicamente possibile, deve essere installato un rivestimento di protezione conforme alla norma FIA 8857-2001 tipo A - Vedi Lista tecnica n. 23 "Imbottitura di protezione delle armature di sicurezza omologata dalla FIA". I punti del ROPS che possono venire in contatto con i corpi degli occupanti, devono essere protetti con un rivestimento resistente al fuoco.
5. Quando è installato un ROPS, è autorizzato spostare la scatola dei fusibili e/o, tranne che nel Gruppo N, modificare o rimuovere i sedili posteriori dalla vettura per consentire il montaggio della struttura.
6. I tubi non devono trasportare fluidi o altri oggetti al loro interno. Il ROPS non deve ostacolare in modo improprio l'entrata e l'uscita del pilota e del co-pilota.
7. I montanti del ROPS possono sconfinare nello spazio dell'equipaggio, passando attraverso il cruscotto ed i pannelli, come attraverso i sedili posteriori.
8. Un ROPS in lega di alluminio secondo le specifiche del periodo deve essere sostituito da una struttura in acciaio identica nel disegno e nella costruzione rispetto originale in conformità all'Appendice "J" in corso di validità.

2.3.2 **Impianto di estinzione**

Tutte le vetture partecipanti alle Competizioni devono essere equipaggiate, almeno, di un estintore manuale conforme all'Art. 253-7.3 dell'Allegato J in vigore.

Un sistema di estinzione omologato FIA, conforme all'art. 253.7.2 dell'Allegato J in vigore (vedi Lista Tecnica 16 per gli estintori omologati) è obbligatorio per tutte le vetture partecipanti a Rally Sportivi che comprendono prove speciali. Per le monoposto e le vetture biposto corsa aperte da corsa, il dispositivo di attivazione esterno indicato dall'Art. 253-7.2.3 non è obbligatorio, l'estintore può essere montato con staffe anti sfondamento, all'interno della vettura ed adeguatamente protetto.

2.3.3 **Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza**

Le cinture di sicurezza, per le seguenti categorie di vetture, devono essere conformi alla norma FIA 8853/98 o FIA 8853-2016:

a) vetture da corsa monoposto a partire dal periodo F dotate di roll-bar
b) vetture da corsa biposto a partire dal periodo F dotate di roll-bar
c) vetture dal periodo H in avanti partecipanti a Rally Sportivi con prove speciali

Tutte le altre vetture a partire dal periodo F dotate di roll-bar devono essere equipaggiate con cinture di sicurezza conformi alla norma FIA 8854/98 o FIA 8853/98 o FIA 8853-2016 (vedi lista tecnica FIA n. 24).

Nelle vetture costruite dal periodo G2 e successivi che montano un sistema di ritenzione della testa, le cinture di

sicurezza devono essere compatibili con tale sistema.

2.3.4 **Sedili**

Per vetture GTS o CT del periodo F (01/01/1962) o successivi, se i sedili anteriori di origine sono stati cambiati, devono essere sostituiti con sedili specifici del periodo o con un sistema completo di sedili con omologazione FIA in corso. Per gli altri periodi questo tipo di sedili è raccomandato.

Per vetture GT o T del periodo F (01/01/1962) o successivi, se i sedili anteriori di origine sono stati cambiati, devono essere sostituiti con un sistema completo di sedili con omologazione FIA in corso. Per gli altri periodi questo tipo di sedili è raccomandato.

2.3.5 **Serbatoi e sistema di alimentazione**

a) Per tutte le vetture del Periodo E, i serbatoi di carburante DEVONO essere un serbatoio standard, o un serbatoio omologato o un serbatoio di sicurezza FT3. Si raccomanda di riempire i serbatoi con schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi anti-esplosione "DSTOP"

b) Per tutte le vetture dal Periodo F a J il serbatoio è libero ma deve essere riempito di schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi anti-esplosione "D-STOP". La capacità massima dei serbatoi prevista nel Periodo non deve essere superata.

c) Tutti i serbatoi di sicurezza devono essere conformi ai requisiti dell'Art. 253.14 dell'Allegato J vigente (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA). Essi sono obbligatori per vetture rally che hanno il serbatoio del carburante posizionato dentro l'abitacolo. Una scatola non infiammabile e impermeabile deve circondare il serbatoio del carburante e le sue aperture di riempimento. Nella protezione dei serbatoi deve essere installata una finestratura trasparente, chiusa, in materiale non infiammabile, facilmente accessibile e rimovibile solo con l'ausilio di attrezzi, al fine di consentire il controllo della data di validità del serbatoio.

d) I sistemi di alimentazione sprovvisti di pompa elettrica o meccanica devono avere un dispositivo di chiusura del circuito chiaramente segnalato.

e) Sulle vetture che utilizzano un carburante diverso dalla benzina, per esempio il metanolo, deve esservi un disco arancione fluorescente del diametro di 75 mm su ogni tabella porta numero di gara. Si raccomanda di usare il colore arancione "Pantone 15- 1354 TC Orange Crush".

f) Nessun sistema di prelievo rapido di carburante è obbligatorio per le vetture storiche.

g) Quando una vettura è dotata di un tappo del carburante che fuoriesce dalla carrozzeria, il bocchettone di riempimento deve essere dotato di una valvola di sicurezza di non ritorno montata tra il tappo e il serbatoio il più vicino possibile al serbatoio. Tutti i tappi dei serbatoi a sgancio rapido (tipo Monza) che sporgono dalla sagoma della carrozzeria devono essere dotati di un dispositivo ausiliario per evitare aperture accidentali.

h) Qualsiasi tubazione di carburante non in pressione che attraversi l'abitacolo deve essere adeguatamente protetta e, se non di metallo, deve essere di materiale resistente al fuoco e appropriato al carburante. Le tubazioni attraverso le quali il carburante è alimentato sotto pressione in qualunque posizione devono, se non di metallo, essere di materiale resistente al fuoco e appropriate al carburante e in aggiunta:

- nelle vetture con motore ad iniezione, devono essere conformi all'art. 253.3.2 dell'Allegato J vigente;
- nelle altre vetture devono avere una pressione minima di scoppio di 100 psi (0.69MPa)

Le tubazioni possono essere collegate solo mediante raccordi a vite o raccordi approvati dalle case costruttrici.

2.3.6 **Caschi e sistema HANS**

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. In accordo con l'art. 3.3 Appendice XI dell'Allegato K al Codice Internazionale FIA 2026 e l'art. 3 Capitolo III Allegato L al Codice Sportivo Internazionale FIA, l'equipaggio delle vetture appartenenti ai Periodi J1 e J2 deve utilizzare il sistema di ritenzione frontale della testa (HANS) e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili in base all'Articolo 253-6 dell'Allegato J in vigore. E' vivamente raccomandato l'utilizzo del sistema di ritenzione frontale della testa (HANS) anche per le vetture antecedenti al periodo J1.

2.3.7 **Abbigliamento**

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottotuta, sottocasco, guanti, ecc.).

2.4 Tutti i concorrenti e gli equipaggi dovranno sottoscrivere un autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:

- della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza
- dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA in corso di validità

2.5 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

2.6 Non è consentito l'utilizzo di targhe "prova" e di vetture con immatricolazione temporanea

3. CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

3.1 Il 24° RALLYLEGEND avrà luogo in data 8.9.10.11 ottobre 2026 con svolgimento giovedì 8 ottobre 2026 della "Sprint Legend Race", partenza venerdì 9 ottobre 2026 ed arrivo finale domenica 11 ottobre 2026 a San Marino.

La tabella tempi/distanze allegata è parte integrante del presente regolamento (allegato 2).

3.2 Sono ammesse le ricognizioni del percorso dopo l'avvenuto ritiro del road book e della scheda di ricognizione negli orari indicati nel programma (allegato11).

3.2.1 Le ricognizioni del percorso delle prove speciali dovranno essere effettuate con vetture stradali ed in completa conformità con le norme del Codice della Strada. Sarà consentito un massimo di due passaggi per ogni singola prova speciale. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Sulle vetture da ricognizione è ammessa la presenza di passeggeri oltre l'equipaggio.

3.2.2 Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l'immediata esclusione dall'elenco degli iscritti, senza restituzione della tassa di iscrizione.

3.2.3 Le infrazioni sulle norme di ricognizione o circolazione stradale (Codice della Strada) commesse durante il periodo previsto per le ricognizioni regolamentate e rilevate da pubblici ufficiali, ufficiali di gara FAMS/ACI Sport o da personale dell'organizzazione saranno penalizzate con sanzioni sia in denaro (ammenda minima di € 1.000,00) che in tempo (60 secondi) da aggiungere al tempo finale. Tale sanzione sarà inappellabile ed applicata dal Direttore di Gara.

3.2.4 In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Ogni ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione.

3.2.5 Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento e della cartina del rally, l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso.
La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

3.2.6 - Assistenza

Non è prevista la realizzazione di un parco assistenza. Interventi sulle vetture, durante la gara, potranno essere effettuati oltre i 500 metri da ogni inizio/fine prova speciale. Dalle ore **00.01 di giovedì 8 ottobre 2026 fino al termine della manifestazione è assolutamente vietata la sosta di veicoli di assistenza**, semplici vetture di supporto e camper dei concorrenti in via Rancaglia, Via Costa del Bello, strada La Ciarulla, Strada Bolumina e nelle immediate vicinanze del San Marino Sport Domus Multieventi di Serravalle (quartier generale della manifestazione) se non dietro specifica autorizzazione del Comitato Organizzatore. Infrazioni a questa norma comporteranno la rimozione coatta dei veicoli parcheggiati con spese a carico dei proprietari ed un'ammenda di euro 1.000,00 a carico del singolo concorrente.

3.2.7 – Assistenza tra una giornata e l'altra di gara

3.2.7.1 Al termine di ogni giornata di gara le vetture classificate dovranno essere portate in parco chiuso all'interno dello Stadio di Serravalle (RSM) entro i seguenti orari:

- al termine prima giornata entro le ore 01:30 di **sabato 10 ottobre 2026**
- al termine seconda giornata entro le ore 23:30 di **sabato 10 ottobre 2026**

3.2.7.2 Qualora non fosse possibile rispettare tali orari le vetture potranno entrare in parco chiuso SENZA PENALIZZAZIONE all'interno dello Stadio di Serravalle (RSM) la mattina successiva nei seguenti orari:

- prima della seconda giornata dalle ore 07:30 alle ore 08:30 di **sabato 10 ottobre 2026**
- prima della terza giornata dalle ore 07:00 alle ore 08:00 di **domenica 11 ottobre 2026**

3.2.7.3 Eventuali ritardi nell'ingresso in parco chiuso oltre gli orari indicati dall'art. 3.2.7.2 saranno penalizzati con sanzioni a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4. CONCORRENTI ED EQUIPAGGI AMMESSI

La manifestazione è iscritta nel Calendario Nazionale FAMS delle manifestazioni a partecipazione straniera autorizzata. Saranno ammessi i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS, ACI SPORT o da una ASN autorizzata dalla FIA. I Concorrenti e i Conduttori Stranieri (ad esclusione dei conduttori con licenza ACI SPORT) devono presentare l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione a carico dell'organizzatore.

In relazione alla vettura iscritta alla gara i conduttori dovranno essere titolari di licenza sportiva del grado previsto dalla propria ASN (o D1 rilasciata dalla FAMS per la sola manifestazione) ed in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico.

5. ISCRIZIONI

a) Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa "24° Rallylegend" - Rep. San Marino - Tel (+39) 368 8030873 entro le ore 20.00 di giovedì 10 settembre 2026. Alla domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente allegata 1 fotografia a colori della vettura in posizione ¾ anteriore. L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.

b) La tassa di iscrizione è di € 2.000,00 sistema tracking incluso. La tassa è comprensiva di pacchetto servizi relativo ai vari buffet durante la gara, gadget dell'evento e imposte di legge. La tassa di iscrizione dei concorrenti non ammessi alla gara sarà restituita entro il 30 novembre 2026.

c) Per l'effettuazione dello shakedown è fissata una tassa di iscrizione di € 200,00 per un massimo di quattro passaggi.

d) Sono ammessi alla gara 160 concorrenti, a discrezione dell'Organizzatore, tra coloro che avranno regolarmente inviato la scheda di iscrizione completa di ogni dato richiesto. Sarà data priorità alle seguenti iscrizioni:
   - iscrizioni di concorrenti iscritti con equipaggi stranieri
   - iscrizioni di concorrenti iscritti con vetture aventi un passato sportivo dimostrabile con fotografie, articoli giornalistici, dichiarazioni dei conduttori dell'epoca, ecc.
   - iscrizioni di concorrenti iscritti con vetture aventi una livrea originale

e) Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

f) Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che possano provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

6. VERIFICHE TECNICHE

a) Durante le verifiche tecniche ogni partecipante dovrà consegnare un'autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza e la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura.
Il modulo è scaricabile sul sito della manifestazione e Sportity.

b) Le verifiche tecniche ante gara sono obbligatorie per tutte le vetture compreso le vetture Legend Stars come indicato nel programma. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

c) I controlli delle vetture Legend Stars verteranno sulla conformità delle vetture alle norme del Codice della Strada Sammarinese.

7. PNEUMATICI

1. Le vetture partecipanti al 24° Rallylegend dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate per tutta la durata della gara e lo shakedown con pneumatici PIRELLI omologati secondo la vigente normativa FIA con intaglio libero.
2. Dovranno inoltre essere OBBLIGATORIAMENTE acquistati quattro pneumatici racing nuovi presso il fornitore indicato da PIRELLI: GUALANDI RACING Strada degli Angariari 9 – 47891 Falciano (RSM) Telefono 0549 963259 - +39 335 5642135 email info@gualandiracing.sm .
   Non è obbligatorio utilizzare durante la gara gli pneumatici acquistati.
3. Per tutta la durata della manifestazione sulle vetture dovranno essere applicati da 2 a 4 stickers PIRELLI posizionati agli angoli della vettura come indicato dall'Organizzatore.

   Le vetture WRC di ogni gara e iscritte come Legend Stars dovranno obbligatoriamente applicare sul parabrezza il fascione parasole con la pubblicità "PIRELLI".
4. Ufficiali di Gara effettueranno controlli sull'utilizzo di pneumatici PIRELLI durante la gara. La vettura che montasse o trasportasse durante la gara e lo shakedown pneumatici NON PIRELLI sarà immediatamente esclusa dalla gara senza possibilità di riammissione con la Formula Super Rally Legend.

8. ORDINE DI PARTENZA – NUMERI

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore. La sequenza di partenza sarà:

- LEGEND STARS, RALLY

L'ordine di partenza del primo e secondo giorno seguirà l'ordine delle vetture indicato nell'elenco iscritti.
Il terzo giorno l'ordine di partenza RALLY sarà a discrezione della direzione gara. Si invitano i concorrenti a prendere visione di quest'ultimo ordine di partenza.

9. SVOLGIMENTO DELLA GARA: PROCEDURA DI CONTROLLO, PROVA SPECIALE, FORMULA SUPER RALLY LEGEND, CHICANES

Controlli Orari
Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di Marcia.
Tutti i controlli, vale a dire controlli orari, partenza, arrivo e controllo stop, saranno indicati con cartelli standard FIA.
L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo, il posto di controllo sarà segnalato con un cartello di colore rosso. La fine della zona di controllo, alcuni metri più avanti, sarà segnalata con un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali.
Tutte le zone di controllo (cioè, le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello finale di colore beige) sono considerate in regime di parco chiuso.
È severamente vietato, pena l'esclusione dalla gara, entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso di gara
Procedura di controllo

1. La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo e termina al momento del transito della vettura davanti al cartello indicante il fine zona di controllo. All'interno di tale area è vietato qualsiasi intervento sulla vettura.
2. Tra il cartello giallo di entrata ed il posto di controllo (cartello rosso) è vietato all'equipaggio effettuare manovra di retromarcia. Le infrazioni, verificate dai commissari di percorso preposti al controllo, saranno sanzionate e potranno comportare anche l'esclusione dalla classifica.
3. L'ora di transito sarà quella in cui l'equipaggio transiterà sulla linea di controllo orario. Il cronometrista trascriverà sulla tabella di marcia l'ora effettiva di transito in ore, minuti, secondi. L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dello stesso.
4. Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:
5. Per ritardo, 10 secondi per ogni minuto primo.
6. Per anticipo 1 minuto per ogni minuto primo.
7. L'ora di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo e l'ora di partenza per il settore successivo.
8. Il tempo massimo di ritardo al transito ad un controllo orario è di 15 minuti. L'equipaggio che transiterà al controllo orario oltre i 15 minuti dall'ultimo equipaggio regolarmente transitato sarà comunque considerato fuori gara.
9. Ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per percorrere i differenti

settori e le prove cronometrate.

Prova Speciale

1. La partenza verrà data al minuto intero.
2. La partenza delle prove cronometrate verrà data con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.
3. Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza sulla tabella di marcia, restituirà la stessa all'equipaggio, e annuncerà ad alta voce i -30", -15", -10" e gli ultimi 5" uno ad uno. Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.
4. Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20 secondi, verrà penalizzata con 60 secondi di penalità. Non sarà ammesso un ritardo superiore ad un minuto.
5. La partenza anticipata verrà penalizzata con una penalità forfetaria di 10" oltre all'attribuzione di un tempo di prova speciale comprensivo dei secondi realmente anticipati dal concorrente.
6. La fine della prova cronometrata sarà lanciata e rilevata per mezzo di fotocellula o cronometro manuale.
7. Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.
8. Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.

Partenza anticipata in prova speciale

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1ª infrazione: 10 secondi
- 2ª infrazione: 1 minuto
- 3ª infrazione: 3 minuti

Chicanes

Tutte le chicanes sono indicate sull'asfalto durante le ricognizioni con vernice che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione.

Interruzione di una Prova Speciale

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato dallo stesso più equo.
I tempi potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Solo il Direttore di gara può applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).
I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la pubblicazione della notifica del Direttore di Gara.
Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una Prova Speciale non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione. Le disposizioni sull'interruzione delle Prova Speciali possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che hanno preso regolarmente la partenza della Prova Speciale ma a causa dell'interruzione non hanno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

Prova Speciale "The Legend"

<u>Procedura di partenza</u>

a) Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si ferma davanti alla linea di partenza, il cronometrista annuncia ad alta voce i -20", -15", -10" e gli ultimi 5" uno a uno. Al segnale di "VIA" la vettura deve partire immediatamente.
b) Al Controllo STOP sulla Tabella di Marcia del concorrente sono registrati l'ora effettiva di partenza nella PS, l'ora di arrivo e il tempo impiegato.

L'ora di partenza della PS indicata al Controllo STOP è anche l'ora d'inizio del Settore in cui la prova speciale è inserita.

<u>Segnalazioni</u>

Gli Ufficiali di Gara utilizzeranno una BANDIERA BLU AGITATA per indicare ad un pilota il sopraggiungere di una vettura

più veloce e quindi l'imminente sorpasso. Il pilota dovrà quindi consentire il sorpasso alla prima opportunità possibile, eventualmente anche rallentando l'andatura. Eventuali infrazioni saranno sanzionate, su segnalazione del Direttore di Gara, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.

Sorpasso di altre vetture

Su alcuni tratti della prova speciale **È VIETATO IL SORPASSO DI ALTRE VETTURE** come indicato nella planimetria della prova speciale inserita nel road book (allegato **8**). Eventuali infrazioni saranno sanzionate dai Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara.

"PIRELLI Jump Trophy"

Sabato 10 ottobre durante la Prova Speciale "The Legend" gli equipaggi eseguiranno un salto indicato sul Road Book.
I salti saranno valutati da una Giuria composta da esperti designati dall'Organizzatore che decreterà il salto più spettacolare.
La premiazione avrà luogo domenica 11 ottobre sul palco di arrivo.

Formula Super Rally Legend

1. È data la possibilità ai concorrenti ritirati di ripartire nella giornata successiva. I concorrenti dovranno richiedere per iscritto al Direttore di Gara la partecipazione alla Formula Super Rally Legend 60 minuti prima dell'esposizione della classifica di ogni giorno di gara. La vettura dovrà essere presentata in parco chiuso 60 minuti prima della partenza del primo concorrente nella giornata di gara successiva per essere nuovamente visionata dai Commissari Tecnici e giudicata conforme alle norme tecniche e di sicurezza del rally.
2. Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'effettuazione dell'ultima prova speciale, questo – per usufruire del rientro in gara – sarà considerato come se non avesse effettuato l'ultima Prova Speciale.
3. Per usufruire del rientro in gara sono previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:
   - una penalità fissa di tre minuti
   - una penalità di cinque secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova non effettuata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella propria classe è in gara un solo equipaggio

10. SHAKEDOWN

Per tutti i concorrenti è prevista la possibilità di effettuare un test con la vettura da gara (shakedown) venerdì 9 ottobre 2026 dalle ore 09:15 alle ore 14:45 in Loc. "I Laghi" - San Marino (RSM) con il seguente programma:

- ore 09:15 – 12:00 sessione riservata ai conduttori "Gruppo A" iscritti allo shakedown
- ore 12:15 – 14:45 sessione aperta ai conduttori "Gruppo B" iscritti allo shakedown

È previsto un numero massimo di 4 passaggi. La quota di partecipazione allo shakedown, da corrispondere unitamente alla quota di iscrizione, è di € 200,00 (comprese imposta di legge).

11. PARCO PARTENZA

Gli equipaggi, una volta superate le verifiche tecniche ante gara, dovranno condurre la loro vettura nel parco partenza presso lo Stadio Olimpico di Serravalle (RSM) seguendo le indicazioni del road book negli orari previsti dal programma. Gli ingressi in ritardo saranno sanzionati a discrezione dei Commissari Sportivi su segnalazione della direzione gara.

12. CLASSIFICHE E VERIFICHE TECNICHE A FINE GARA

Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. La classifica finale verrà ottenuta sommando i tempi impiegati nelle prove speciali alle penalità riportate durante la gara espresse in tempo. In casi di ex-equo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo nella prima prova speciale. Se ciò non sarà sufficiente si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via. Sarà pubblicata un'unica classifica finale comprendenti tutte le vetture Historic e le relative classifiche di classe.
Domenica 11 ottobre 2026 al termine della gara le vetture dovranno essere a disposizione per eventuali verifiche tecniche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. Durante questi 30 minuti i concorrenti dovranno rendersi disponibili telefonicamente. L'eventuale mancata disponibilità dei concorrenti o delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche d'ufficio relative alla sicurezza durante qualsiasi momento della manifestazione.

13. PUBBLICITA'

La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

14. RECLAMI APPELLI

Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara accompagnati dalla somma di €1.500,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato.

Gli appelli dovranno essere presentati come previsto dal Codice Sportivo Internazionale FIA.
Tassa di Appello alla FAMS € 5.000,00.

15. PREMI E COPPE

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal primo al terzo della Classifica Generale
- ai primi tre equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile

16. DISPOSIZIONI GENERALI

La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati. Con l'iscrizione il concorrente:

- Dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare.
- Riconosce la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente.
- Rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altre giurisdizioni per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.
- ritiene sollevati la FAMS, gli organizzatori e gli ufficiali di gara, nonché i proprietari delle strade percorse dalla manifestazione, da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

17. RIEPILOGO PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

1 Controlli orari	
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo:	fino all' esclusione
2 Tabella di marcia	
- mancata annotazione ad un controllo orario:	fino all'esclusione
- mancata restituzione a controlli orari:	fino all'esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro):	fino all'esclusione
3 Altre penalità	
- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	fino all'esclusione
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	fino all'esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo:	fino all'esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	fino all'esclusione
- per comportamento antisportivo:	dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	fino all'esclusione
- per infrazione al Codice della strada:	fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
- per far condurre la vettura da persona diversa da un componente l'equipaggio:	esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di manifestazione	ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di manifestazione:	esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara:	ammenda

ALLEGATI

Il presente regolamento particolare di gara ha come allegati:

- 1 Organizzazione e ufficiali di gara
- 2 Tabella distanze e tempi
- 3 Regolamento gara WRC
- 4 Regolamento gara CLASSIC
- 5 Regolamento gara LEGEND STARS
- 6 Regolamento MEMORIAL BETTEGA
- 7 Layout percorso MEMORIAL BETTEGA
- 8 Layout percorso PS THE LEGEND
- 9 Regolamento SPRINT LEGEND RACE
- 10 Layout Percorso SPRINT LEGEND RACE
- 11 Orari ricognizioni
- 12 Regolamento attività area “The Legend”

ZEROMILLE srl

FAMS Per Approvazione
AU 04/2026 del 09/06/2026

ALLEGATO 1 – ORGANIZZAZIONE – UFFICIALI DI GARA PRINCIPALI

ORGANIZZATORE

Organizzatore	ZEROMILLE srl "24° RALLYLEGEND" lic. F.A.M.S. n° 515
Sede:	Via Rive delle Seriole, 4 – 47893 Borgo Maggiore Repubblica di San Marino

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

C/O FAMS	Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (Rep. San Marino) Tel (+39) 368 8030873 Tel (+378)549 909053

DIREZIONE GARA

Multieventi Sport Domus, via Rancaglia 30 a Serravalle - Repubblica di San Marino

ALBO UFFICIALE DI GARA

Applicazione Sportity – password RALLYLEGEND2026

UFFICIALI DI GARA PRINCIPALI

Commissari Sportivi	Giorgio Alberton
	Walter Chiaruzzi
	Valentino Muccini
Coordinamento Evento e Direzione Gara	Mauro Zambelli
Direttore di Gara Aggiunto	Marco Cascino
	Guido Novembrini
	Simone Zerbinati
Segreteria di Manifestazione	Valeria Ravalli
Segretaria Commissari Sportivi	
Ufficiale di Gara Addetto alla Sicurezza su mandato dell'Autorità Sportiva Nazionale (National Safety Officer)	
	Luca Romboli
Commissario Tecnico Delegato FAMS	Claudio Felici
Commissari Tecnici	Emanuela Bardusco
	Marino Zonzini
Addetti alle relazioni con i concorrenti	Tiziano Tonial
	Nunzio Iozza
Medico di Gara	Dott. Ivan Tonini
Servizio Cronometraggio:	Federazione Cronometristi Sammarinese
Capo Servizio Cronometraggio	Giorgio Guerra
Compilazione Classifiche:	Giorgio Guerra
Commissari di Percorso:	FAMS, ACI SPORT
Responsabile Comunicazione	Alen Bollini
Ufficio Stampa	Leonardo Todisco Grande
Team decarcerazione	circolare informativa

ALLEGATO 2 – TABELLA DISTANZE E TEMPI

Thursday, 8 October 2026

SPRINT LEGEND RACE

Location	Length	1st car
Rallyvillage - OUT		19:45
SPRINT LEGEND RACE	**km 2,00**	**20:00**
Rallyvillage - IN		20:15

Friday, 9 October 2026

Location	Length	Time
Shakedown I Laghi	*2.60*	
Group A	*Shakedown*	9:15 / 12:00
Group B		12:15/14:45

24° RALLYLEGEND

Start (Sections 1,2) — **Friday, 9 October 2026**

ROAD SECTOR	TC / SS	Location	Distance KM SS	Distance KM Liaison	Distance KM Total	Target Time	AVS	1st Car due	SECTION
1	0	**Rallyvillage - RALLY START**						19:00	
	1	Cailungo		2,87	2,87	00:15	11,05	19:15	
2	*SS 1*	*I LAGHI*	*3,63*			00:03		*19:18*	
	2	Strada del Lavoro		12,47	16,10	00:35	27,6	19:53	1
3	*SS 2*	*CHIESANUOVA*	*5,50*			00:03		*19:56*	
	PC 1	Chiesanuova							
	3	Costa del Santo		7,90	13,40	00:29	27,7	20:25	
4	*SS 3*	*SAN MARINO*	*3,09*			00:03		*20:28*	
	3A	Regrouping IN		8,41	11,50	00:27	25,6	20:55	
5	1	**San Marino - REGROUPING**				**01:00**			
6	3B	Regrouping OUT						21:55	2
	3C	**San Marino Stadium - Regrouping IN**		13,65	13,65	00:30	29,2	22:25	
	Friday totals		*12,22*	*45,30*	*57,52*				

Sunrise - Sunset 07:23 - 18:28

24° RALLYLEGEND 2026 REPUBBLICA DI SAN MARINO 8-11 OTTOBRE 2026



ROAD SECTOR	Re-Start (Sections 3,4)							Saturday, 10 October 2026	SECTION
	TC SS	Location	SS	Distance KM Liaison	Total	Target Time	AVS	1st Car due	
7	3D	**San Marino Stadium - Regrouping OUT**						12:00	3
	4	Fondo Rio		6,83	6,83	00:24	17,1	13:24	
8	*SS 4*	*LE TANE 1*	*8,28*			00:03		*13:27*	
	5	Castellaro		19,42	27,70	00:43	38,7	14:10	
9	*SS 5*	*LA CASA 1*	*12,68*			00:03		*14:13*	
	6	Z.I. La Ciarulla		13,87	26,55	00:44	36,2	14:57	
10	*SS 6*	*THE LEGEND*	*4,38*			00:03		*15:00*	
	6A	Regrouping IN		2,43	6,81	00:30	13,6	15:30	
11	2	**San Marino Stadium - REGROUPING**				01:20			
12	6B	Regrouping OUT						16:50	4
	7	Fondo Rio		6,83	6,83	00:55	7,5	17:45	
13	*SS 7*	*LE TANE 2*	*8,28*			00:03		*17:48*	
	8	Castellaro		19,42	27,70	00:59	28,2	18:47	
14	*SS 8*	*LA CASA 2*	*12,68*			00:03		*18:50*	
	8A	**Rallyvillage - Regrouping IN**		13,05	25,73	00:40	38,5	19:30	
		Saturday totals	*46,30*	*81,10*	*127,40*				

Sunrise - Sunset 07:23 - 18:28

ROAD SECTOR	Re-Start (Sections 4,5)							Sunday, 11 October 2026	SECTION
	TC SS	Location	SS	Distance KM Liaision	Total	Target Time	AVS	1st Car due	
15	8B	**Rallyvillage - Regrouping OUT**						08:45	5
	9	Z.I. La Ciarulla		2,00	2,00	00:22	5,5	09:07	
16	*SS 9*	*THE LEGEND SUNDAY*	*1,78*			00:03		*09:10*	
	10	Strada del Fosso		18,22	20,00	00:32	37,5	09:42	
17	*SS 10*	*PIANDAVELLO 1*	*6,33*			00:03		*09:45*	
	10A	Regrouping IN		2,87	9,20	00:15	36,8	10:00	
18	3	**Borgo Maggiore - REGROUPING**				01:40			
19	10B	Regrouping OUT						11:40	6
	11	Strada del Fosso		9,30	9,30	00:55	15,9	12:35	
20	*SS 11*	*PIANDAVELLO 2*	*6,33*			00:03		*12:38*	
	11A	Rallyvillage - RALLY FINISH - Podium		10,17	16,50	00:22	41,2	13:00	
		Sunday totals	*14,44*	*42,56*	*57,00*				

Sunrise - Sunset 07:23 - 18:28

Day	n° SS	%SS	Km SS	Km RS	Tot Km	1st Car
Friday, 9 Oct.	3	21,2%	12,22	45,30	57,52	19:00 - 22:25
Saturday, 10 Oct.	5	36,3%	46,30	81,10	127,40	12:00 - 19:30
Sunday, 11 Oct.	3	25,3%	14,44	42,56	57,00	8:45 - 13:00
TOTALS OF THE RALLY	11	30,2%	72,96	168,96	241,92	

Sunday, 11 October 2026

MEMORIAL BETTEGA

Location		1st car
Z.I. LA CIARULLA	START	12:00

ALLEGATO 3 - REGOLAMENTO WRC

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Particolare di Gara "Rallylegend Historic"

1. VETTURE AMMESSE – SICUREZZA DELLE VETTURE

1.1 **Vetture ammesse**

- Vetture Gruppo RC1N costruite dal 01.01.1997
- Vetture Gruppo RC2N. Nell'ambito di questo gruppo saranno ammesse, a discrezione dell'organizzatore, vetture R5/Rally 2 in un numero massimo di 10 unità e vetture N5 in un numero massimo di 3 unità. Una volta ricevuta la domanda di iscrizione l'Organizzatore provvederà a confermare o meno l'accettazione della vettura a propria discrezione.
- Vetture Gruppo RC3N della classe Super 1600
- Vetture Gruppo RGT

1.2 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

1.3 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'Organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

1.4 **Caratteristiche di sicurezza delle vetture**

1. È autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254 6.7.1 dell'Allegato J FIA 2026.
2. È obbligatorio il montaggio di un sistema estinzione vano motore/abitacolo e di un estintore brandeggiabile.
   I Sistemi d'estinzione e gli Estintori manuali conformi alla norma FIA 8865-2015 (Lista Tecnica n°52) sono raccomandati. I Sistemi d'estinzione conformi alla norma FIA 8865-2015 (Lista Tecnica n° 52) sono obbligatori per le vetture seguenti:
   - World Rally Cars omologate a partire dal 01.01.2017 conformi all'estensione di omologazione 400/01 WRC ed all'Articolo 255A dell'Allegato J.
   - World Rally Cars omologate a partire dal 01.01.2015 conformi all'estensione di omologazione 300/01 WRC ed all'Articolo 255A dell'Allegato J 2016.
   - WRC omologate a partire dal 01.01.2014 conformi all'estensione di omologazione 200/01 WRC ed all'Articolo 255° dell'Allegato J 2016.
   - WRC omologate prima del 31.12.2013 conformi all'estensione d'omologazione 100/01 KSR così come alla sua estensione WR ed all'Articolo 255A dell'Allegato J 2013.
   - Vetture Super 2000 (Rally) conformi all'Articolo 255A dell'Allegato J 2013.
   - Vetture del Gruppo Rally2 conformi all'Articolo 261 dell'Allegato J Vetture del Gruppo R-GT omologate a partire dal 01.01.2020 conformi all'Art. 256 dell'Allegato J.
   - Vetture del Gruppo R-GT conformi all'Art. 256 dell'Allegato J 2019

   Tutti gli estintori devono essere in corso di validità
3. Una lampada a luce bianca e rossa intermittente.
4. Centine di sicurezza (roll-bar) conformi alle prescrizioni dell'Allegato J FIA 2026 art. 253-8
5. Cinture di sicurezza conformi alle prescrizioni dell'Allegato J FIA 2026 art. 253-6 in corso di validità.
6. I sedili devono essere omologati dalla FIA (standard 8855-1999 o 8862-2009) e non modificati.
   - Sedili secondo lo standard FIA 8855-1999: il sedile deve essere utilizzato secondo le istruzioni del produttore del sedile e dell'elenco tecnico n.12. Il limite di utilizzo è di 5 anni dalla data di produzione indicata sull'etichetta obbligatoria. Un'estensione aggiuntiva di 2 anni può essere concessa dal produttore e deve essere indicata da un'etichetta aggiuntiva. Se si utilizza un cuscino tra il sedile omologato e l'occupante, il cuscino non deve avere uno spessore superiore a 50 mm.
   - Sedili conformi allo standard FIA 8862-2009: il sedile deve essere utilizzato secondo le istruzioni del produttore del sedile e dell'elenco tecnico 40. Il limite di utilizzo è di 10 anni dall'anno di produzione. L'uso di supporti omologati con il sedile in conformità con l'elenco tecnico n. 40 è obbligatorio.
7. Sedili di tipo omologato conformi alle prescrizioni dell'Allegato J FIA 2026 in corso di validità.

8. Protezione del roll-bar (armatura di sicurezza). Nei punti in cui il corpo o il casco dei conduttori possono venire a contatto con il roll-bar, deve essere utilizzato un rivestimento protettivo omologato dalla FIA, così come prescritto dall'art. 253.8.4 dell'Allegato J.
9. Due taglia-cinture devono essere in permanenza a bordo. Devono essere facilmente accessibili al pilota ed al copilota seduti nei loro sedili e con le cinture allacciate

1.5 **Prescrizioni di sicurezza minime per vetture di scaduta omologazione**

Per quanto concerne le misure di sicurezza le vetture dovranno essere equipaggiate, come minimo, con i seguenti dispositivi:

- sistema di estinzione conforme allegato J in corso di validità
- sedile/i omologato/i FIA in corso di validità
- Serbatoi del carburante conformi a quanto prescritto dall'Allegato J in corso di validità
- Armature di sicurezza a gabbia secondo la normativa vigente. Sono inoltre ammesse quelle omologate a gabbia in fiche o da una Autorità Sportiva Nazionale a condizione di produrre idonea documentazione.

Sono vietate le armature di sicurezza in lega leggera o in titanio anche se omologate.
È consentito lo smontaggio di tutta la selleria.

1.6 **Caschi ed abbigliamento**

1-Caschi - È obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA in corso di validità per entrambi i componenti dell'equipaggio.
È obbligatorio il sistema di protezione della testa "Hans"
2-Abbigliamento - Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento omologato FIA in corso di validità (tuta ignifuga, sottotuta, sottocasco, guanti, ecc.).

2. PUBBLICITA'

Tutte le vetture WRC dovranno obbligatoriamente applicare sul parabrezza il fascione parasole con la pubblicità "PIRELLI".

3. CLASSIFICHE

3.1 Sarà pubblicata un'unica classifica generale comprendente tutte le vetture ammesse alla gara.
3.2 Saranno pubblicate le seguenti classifiche di classe:

- Rally 1
- WRC 1 - Vetture omologate prima del 31.12.2013
- WRC 2 - Vetture omologate dal 01.01.2014
- Rally 2/R5
- KIT CAR 1 vetture da 1601 a 2000cc
- KIT CAR 2 vetture oltre 2000cc
- Super 2000
- Super 1600
- A8/N4/R4/N5
- RGT

4. PREMI E COPPE

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal primo al terzo della Classifica Generale
- ai primi tre equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile

ALLEGATO 4 - REGOLAMENTO CLASSIC

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Particolare di Gara "Rallylegend Historic"

1. VETTURE AMMESSE – SICUREZZA DELLE VETTURE

1.1 Sono ammesse alla gara le vetture di scaduta omologazione dei gruppi A, N e J2 – K Classic costruite dal **01.01.1986** al **31.12.2002**. Si farà riferimento, relativamente alla conformità, alla fiche di omologazione (comprese le varianti) sia della parte meccanica che elettronica e quindi dell'eventuale sovralimentazione all'anno di costruzione della singola vettura. Le vetture dovranno corrispondere fedelmente ed integralmente alle caratteristiche di origine del modello di riferimento tranne le vetture appartenenti per caratteristiche tecniche e documentazione amministrativa al Gruppo GF FAMS che faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS. Modifiche apportate alle vetture anche con varianti di fiche emesse successivamente all'omologazione della singola vettura comporteranno la non ammissione alla gara.

1.2 Le vetture saranno iscritte nelle seguenti classi indipendentemente dai gruppi/classi di origine:

- Classe C1 cilindrata fino a 1300 cc.
- Classe C2 cilindrata da 1301 a 1600 cc
- Classe C3 cilindrata da 1601 a 2000 cc
- Classe C4 cilindrata oltre 2000 cc
- Classe C5 vetture 4WD costruite fino al 31.12.1992 (quattro ruote motrici di ogni cilindrata)
- Classe C6 vetture 4WD costruite dal 01.01.1993 al 31.12.2002 (quattro ruote motrici di ogni cilindrata ad esclusione delle vetture WRC)

1.3 Documenti richiesti: fiche originale e/o passaporto tecnico e/o HTP per vetture dal 01.01.86 fino al 31/12/1990

1.4 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

1.5 **Caratteristiche di sicurezza delle vetture**

1. È autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254 6.7.1 dell'Allegato J FIA.
2. È obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo e di un estintore brandeggiabile conforme alle prescrizioni dell'Art. 253.14 dell'Allegato J. I conduttori normalmente seduti in assetto di gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione.
3. Le vetture devono essere equipaggiate con serbatoio di sicurezza.
   Tutti i serbatoi di sicurezza devono essere conformi ai requisiti dell'Art. 253.14 dell'Allegato J vigente (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA). Per vetture rally che hanno il serbatoio del carburante posizionato dentro l'abitacolo è obbligatoria una scatola non infiammabile e impermeabile che deve circondare il serbatoio del carburante e le sue aperture di riempimento. Nella protezione dei serbatoi deve essere istallata una finestratura trasparente, chiusa, in materiale non infiammabile, facilmente accessibile e rimovibile solo con l'ausilio di attrezzi, al fine di consentire il controllo della data di validità del serbatoio.
   I sistemi di alimentazione sprovvisti di pompa elettrica o meccanica devono avere un dispositivo di chiusura del circuito chiaramente segnalato.

   Relativamente alle sole vetture J2 il serbatoio è libero ma deve essere riempito di schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi anti esplosione "D-STOP". La capacità massima dei serbatoi prevista in origine non deve essere superata.
   Solamente a vetture di gruppo A e N con passaporto FAMS è consentito mantenere il serbatoio di serie. In caso di sostituzione il serbatoio deve essere conforme alle normative FIA art. 253-14.
4. Una lampada a luce bianca e rossa intermittente.
5. È autorizzata la rimozione dalla vettura del sedile posteriore.
   Il montaggio del roll-bar è obbligatorio e deve essere conforme all'Allegato J FIA 2026, art. 253-8.
   Sono vietati i rollbar/rollcage in alluminio, a meno che non siano una parte della struttura della vettura originale, integrante e insostituibile (ad es. Porsche Carrera 6, 908, 917).
   Sono inoltre ammessi i rollbar omologati a gabbia in fiche o da un'Autorità Sportiva Nazionale a condizione di produrre idonea documentazione.

I sedili devono essere omologati dalla FIA (standard 8855-1999 o 8862-2009) e non modificati.

a) Sedili secondo lo standard FIA 8855-1999: il sedile deve essere utilizzato secondo le istruzioni del produttore del sedile e dell'elenco tecnico n. 12. Il limite di utilizzo è di 5 anni dalla data di produzione indicata sull'etichetta obbligatoria. Un'estensione aggiuntiva di 2 anni può essere concessa dal produttore e deve essere indicata da un'etichetta aggiuntiva. Se si utilizza un cuscino tra il sedile omologato e l'occupante, il cuscino non deve avere uno spessore superiore a 50 mm.

b) Sedili conformi allo standard FIA 8862-2009: il sedile deve essere utilizzato secondo le istruzioni del produttore del sedile e dell'elenco tecnico 40. Il limite di utilizzo è di 10 anni dall'anno di produzione. L'uso di supporti omologati con il sedile in conformità con l'elenco tecnico n. 40 è obbligatorio.

6. Cinture di sicurezza in corso di validità conformi alle prescrizioni dell'Allegato J FIA 2026 art. 253-6.
7. Interruttore generale della corrente.
8. Protezione del roll-bar (armatura di sicurezza). Nei punti in cui il corpo o il casco dei conduttori possono venire a contatto con il roll-bar, deve essere utilizzato un rivestimento protettivo omologato dalla FIA, così come prescritto dall'art. 253.8.4 dell'Allegato J.
9. Due taglia-cinture devono essere in permanenza a bordo. Devono essere facilmente accessibili al pilota ed al copilota seduti nei loro sedili e con le cinture allacciate.
10. È consentito lo smontaggio di tutta la selleria.

1.6 **Caschi ed abbigliamento**

1.6.1 Caschi - È obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA in corso di validità per entrambi i componenti dell'equipaggio. È obbligatorio il sistema di protezione della testa "Hans".

1.6.2 Abbigliamento - Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA in corso di validità (tuta ignifuga, sottotuta, sottocasco, guanti, ecc.).

1.7 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

2. CLASSIFICHE

Sarà pubblicata un'unica classifica generale comprendente tutte le vetture ammesse alla gara.
Saranno pubblicate le classifiche di classe.

3. PREMI E COPPE

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal primo al terzo della Classifica Generale
- ai primi tre equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile

ALLEGATO 5 - REGOLAMENTO SPECIFICO LEGEND STARS

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Particolare di Gara "Rallylegend Historic"

1. VETTURE AMMESSE E PNEUMATICI

1.1 Sono ammesse, a discrezione del Comitato Organizzatore, vetture Gruppo A, Gruppo B, Gruppo 4, WRC in allestimento da corsa ex ufficiali con livrea originale i cui modelli hanno contribuito a creare la storia del rally e di particolare prestigio anche senza passato storico/sportivo e/o omologazione sportiva.
Sono ammesse vetture con targa "prova".

1.2 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

1.3 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

1.4 Il concorrente può iscrivere e sottoporre a verifica tecnica un massimo di due vetture delle quali una dichiarata come vettura partente. La sostituzione può essere richiesta al Direttore di Gara in qualsiasi momento della gara.

1.5 Sono ammesse vetture in configurazione stradale appartenenti a specifiche marche o modelli che transiteranno su parte del percorso di gara in parata precedute da una vettura sicurezza.

1.6 Sono vietati gli pneumatici chiodati.

2. CONCORRENTI E CONDUTTORI

2.1 Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da un primo conduttore e da più secondi conduttori che si potranno alternare a bordo della vettura. Il cambio di secondo conduttore è ammesso solamente al termine della prima tappa e dovrà essere segnalato alla direzione gara con comunicazione scritta 30 minuti prima dell'esposizione dell'ordine di partenza di ogni giorno di gara. Ogni secondo conduttore dovrà essere in possesso dei requisiti indicati dal presente regolamento e dovrà presentarsi alle verifiche amministrative ante gara pena la non ammissione alla manifestazione.
Il primo conduttore deve essere titolare di licenza sportiva (o rilasciata da FAMS per la manifestazione), certificato medico e patente di guida. Il secondo conduttore deve essere titolare di licenza sportiva (o rilasciata da FAMS per la manifestazione) e certificato medico. Non saranno ammessi navigatori minorenni. Nel caso in cui il conduttore sia in possesso di licenza di grado D o superiore, dovrà presentare il certificato medico agonistico.

2.2 È obbligatorio l'uso del casco omologato e conforme alle prescrizioni dell'Allegato J, l'uso delle cinture di sicurezza e di sedili anche di scaduta omologazione, la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile in corso di validità.

2.3 Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza FIA anche se di scaduta omologazione (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.). Il sottotuta non è obbligatorio.

2.4 Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo. I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé, gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori.

3. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

3.1 I partecipanti alla manifestazione dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste per la manifestazione "Rallylegend" alla quale sono abbinati ma non avranno alcun rilevamento di tempo che possa dar luogo alla stesura di classifiche; pertanto il rispetto dei tempi previsti in tabella tempi/distanze ha la sola finalità di mantenere ordinata la carovana delle vetture.

3.2 In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso sia durante i riordini che a fine giornata di gara.
- al termine delle prove speciali non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza ma solamente un "visto transitare".

4. RIAMMISSIONE IN GARA

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PS, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della giornata successiva. In caso di rinuncia alla partenza nella seconda o terza giornata di gara l'equipaggio dovrà comunicare la propria decisione alla direzione gara per iscritto entro i 30 minuti precedenti l'esposizione dell'ordine di partenza di ogni giornata.

5. CLASSIFICHE - PREMI

Non è prevista alcuna classifica.

Rallylegend Stars Trophy all'equipaggio più spettacolare

ALLEGATO 6 – REGOLAMENTO "MEMORIAL BETTEGA"

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Particolare di Gara "Rallylegend Historic"

1. NORME GENERALI

a) Sono ammesse, a discrezione e su invito del Comitato Organizzatore, quattro vetture Gruppo A, quattro vetture Gruppo B, quattro vetture WRC. Sono ammesse vetture con targa "prova". Ogni vettura concorrerà unicamente per il proprio gruppo di appartenenza con sfide (semifinali e finali) limitate sempre al proprio gruppo.

b) Ogni vettura dovrà corrispondere ai requisiti tecnici e di sicurezza previsti per le corrispondenti vetture della stessa categoria/gruppo/classe previsti dal regolamento Rallylegend 2026

c) Per ogni vettura è ammesso un solo conduttore, titolare di licenza rilasciata dalla FAMS, ACI SPORT o da una ASN autorizzata dalla FIA. I Concorrenti e i Conduttori Stranieri (ad esclusione dei conduttori con licenza ACI SPORT) devono presentare l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione a carico dell'organizzatore.

d) In relazione alla vettura iscritta alla gara i conduttori devono essere titolari di licenza sportiva del grado previsto dalla propria ASN (o D1 rilasciata dalla FAMS per la sola manifestazione) ed in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico.

2. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO PER PARTENZA E ARRIVO SU DUE TRAGUARDI DIVERSI

a) E' previsto un unico percorso ad anello con due diverse postazioni di partenza contrapposte: PARTENZA "A" e PARTENZA "B". Ogni percorso è lungo 1.550 mt. e dovrà essere percorso, in ogni fase della gara, due volte.

b) La singola gara di ogni Gruppo prevede l'effettuazione di due semifinali, una finale 3° e 4° posto, una finale 1° e 2° posto.

c) Ogni conduttore è abbinato ad una specifica linea di partenza ("A" o "B") a discrezione della direzione gara e deve completare il percorso di due giri una volta prendendo il via dalla PARTENZA "A" e una volta prendendo il via dalla PARTENZA "B" (traguardo di partenza invertito). La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduttore, il miglior tempo di manche.

d) Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera nazionale, oppure tramite semaforo sempre con vetture schierate e a motore acceso. In caso di segnale di partenza dato tramite semaforo la procedura è la seguente: rosso, meno 5, meno 4, meno 3, meno 2, meno 1, verde.

e) L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza. Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

f) Tra la prima e la seconda manche di ogni fase di gara il conduttore può richiedere la sostituzione di uno o più pneumatici da effettuarsi presso la propria area paddock. Per questa operazione è consentita una sosta non superiore ai cinque minuti.

3. SEGNALAZIONI

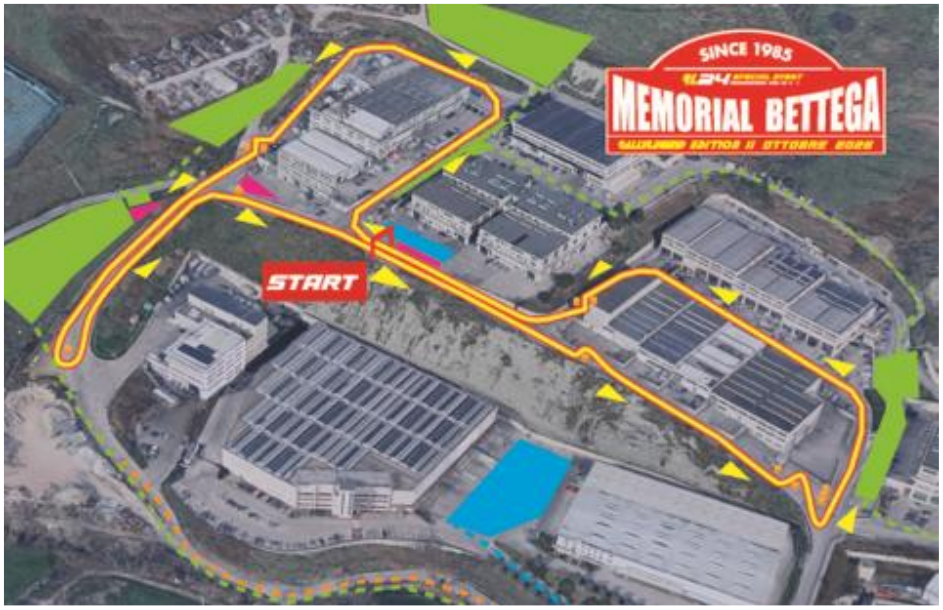
a) Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

1. bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di semifinale o finale; alla vista della bandiera rossa i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
2. bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo, nelle seguenti modalità:
   - bandiera gialla fissa: sono vietati i sorpassi
   - bandiera gialla agitata: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi

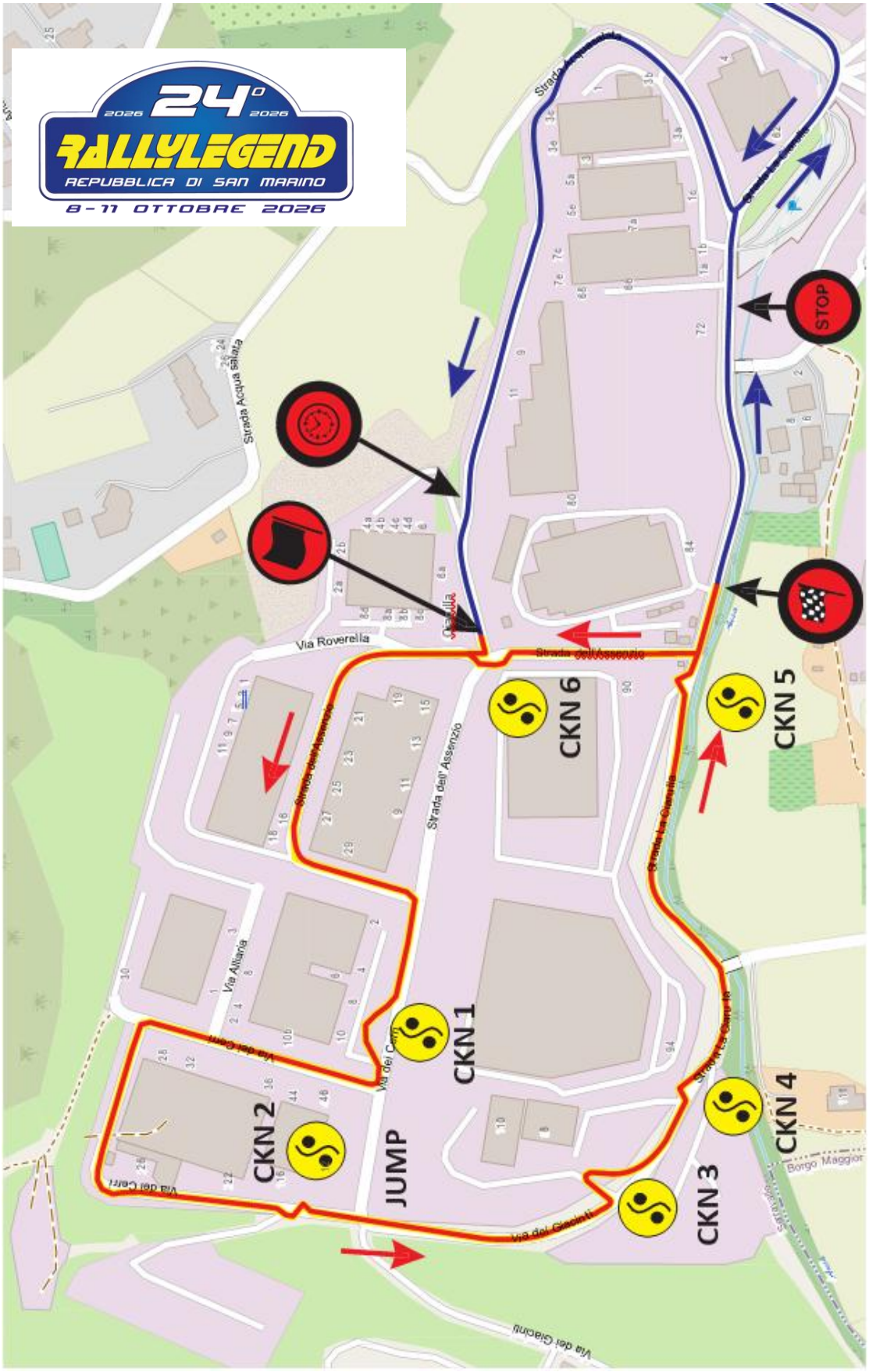
   La bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo; tuttavia, in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
3. Bandiera blu: deve essere mostrata agitata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce

b) Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

ALLEGATO 7 – LAYOUT PROVA PERCORSO ”MEMORIAL BETTEGA”



ALLEGATO 8 – LAYOUT PROVA SPECIALE ”THE LEGEND”



ALLEGATO 9 – REGOLAMENTO" SPRINT LEGEND RACE"

Rallylegend organizza "Sprint Legend Race", evento riservato ai concorrenti iscritti al 24° Rallylegend compreso vetture Legend Stars. La partecipazione è obbligatoria, la mancata partecipazione può comportare sanzioni fino alla non ammissione alla gara.

Il percorso della Sprint Legend Race prevede l'effettuazione di un settore cronometrato.

È prevista un'unica classifica generale, con relative classifiche di classe, comprendente tutte le vetture ammesse al 24° Rallylegend ad esclusione delle vetture Legend Stars.

Il vincitore di ogni classe avrà un abbuono di 7 secondi che sarà applicato sul tempo finale della prima giornata di gara, il secondo classificato 5 secondi ed il terzo classificato 3 secondi.

Vetture ed equipaggi, per essere ammessi alla partenza della "Sprint Legend Race", dovranno essere conformi a tutte le norme previste dai rispettivi regolamenti di gara del 24° Rallylegend.

Le vetture partecipanti a "Sprint Legend Race" dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate con pneumatici PIRELLI omologati secondo la vigente normativa FIA per auto moderne e per autostoriche (indistintamente) con intaglio libero.

- **Ordine di partenza**
  Legend Stars, Rally

- **Percorso**
  In linea di mt. 2.200 interamente su asfalto

- **Procedura di allineamento per la partenza e partenza del settore cronometrato**

a) Tutte le vetture dovranno entrare nel parco partenza all'interno dello Stadio Olimpico di Serravalle giovedì 8 ottobre 2026 dalle ore 17:30 alle ore 19:30 in orari individuali pubblicati giovedì 8 ottobre 2026.
b) Dalle ore 19:50 le vetture usciranno dallo Stadio Olimpico di Serravalle con intervallo di un minuto per portarsi allo start del settore cronometrato come indicato dal road book. L'orario individuale di uscita dal parco partenza sarà pubblicato giovedì 8 ottobre 2026.
c) Alle ore 20:00 sarà data la partenza della prima vettura nel settore cronometrato con semaforo automatico e ad un intervallo variabile a discrezione dello starter.
   L'orario effettivo di partenza sarà quello del momento di transito della vettura davanti alla fotocellula.

ALLEGATO 10 – LAYOUT PERCORSO “SPRINT LEGEND RACE”

IN LAVORAZIONE

ALLEGATO 11 – PROGRAMMA RICOGNIZIONI
ANNEXE 11 - RECONNAISSANCE SCHEDULE

È consentito un numero massimo di due passaggi su ogni prova speciale indipendentemente dal giorno di ricognizione scelto.
A maximum number of two passages on each special stage is allowed regardless of the reconnaissance day chosen.

MERCOLEDI 7 OTTOBRE 2026
WEDNESDAY 7 OCTOBER 2026

Prova Speciale *Special Stage*	Dalle *From*	Alle *To*
PIANDAVELLO	9:00	12:00
LA CASA	9:00	12:00
LETANE	9:00	12:00
PIANDAVELLO	15:00	18:00
LA CASA	15:00	18:00
LETANE	15:00	18:00
I LAGHI	19:00	23:00
CHIESANUOVA	19:00	23:00
SAN MARINO	19:00	23:00
THE LEGEND	13:00	15:00
SPRINTLEGENDRACE	21:00	23:00

GIOVEDI 8 OTTOBRE 2026
THURSDAY 8 OCTOBER 2026

Prova Speciale *Special Stage*	Dalle *From*	Alle *To*
PIANDAVELLO	8:00	12:00
LA CASA	8:00	10:00
I LAGHI	8:00	12:00
CHIESANUOVA	8:00	12:00
SAN MARINO	10:00	12:00
LE TANE	8:00	12:00
THE LEGEND	13:00	14:30

Le prove speciali "San Marino" e "La Casa" hanno un breve tratto di percorso in comune da percorrere in senso di marcia contrario. Si invita pertanto a prestare la massima attenzione e seguire gli orari indicati.

The special stages "San Marino" and "La Casa" have a short part of the route in common to be driven in the opposite direction. We therefore ask you to pay maximum attention and follow the scheduled times.

ALLEGATO 12 – DISPOSIZIONI PER ATTIVITA' SUL PERCORSO PS THE LEGEND

Il percorso della prova speciale "The Legend" ricavato all'interno dell'area industriale "La Ciarulla" a Serravalle di San Marino può essere adibito ad area "test" e area esibizioni al di fuori dell'attività agonistica prevista dalla tabella distanze e tempi del 24° Rallylegend.

A queste attività non agonistiche possono essere ammesse:

- Categoria A vetture stradali e targate
- Categoria B vetture in configurazione racing con omologazione sportiva
- Categoria C vetture in configurazione racing senza omologazione sportiva
- Categoria D vetture e veicoli di particolare attrattiva per configurazione e/o livrea celebrativa
- Categoria E vetture appartenenti a club di marca

Ogni vettura/veicolo, per essere ammesso sul tracciato, deve essere riconoscibile da apposita targa adesiva da ritirare presso la segreteria di manifestazione.

Il conducente della vettura/veicolo deve avere sottoscritto specifica dichiarazione liberatoria sull'utilizzo del veicolo dichiarato e deve essere in possesso della patente di guida.

Il trasportato della vettura/veicolo deve avere sottoscritto specifica dichiarazione liberatoria sull'utilizzo del veicolo dichiarato.

Su ogni veicolo è ammesso, e comunque solo se l'omologazione dello stesso veicolo lo consente, un solo passeggero maggiorenne ovvero nato prima del 08.10.2008.

Abbigliamento obbligatorio per il conduttore e il trasportato (quando ammesso)

- Vetture Categoria A abbigliamento libero
- Vetture Categoria B abbigliamento racing (tuta, guanti, caschi) anche di scaduta omologazione
- Vetture Categoria C caschi
- Veicoli Categoria D caschi
- Veicoli Categoria E abbigliamento libero