Con riferimento al regolamento particolare di gara del 24° Rallylegend e all'allegato 6 "Memorial Bettega" si comunica quanto segue:

MEMORIAL BETTEGA

Tipologia manifestazione
Il "MEMORIAL BETTEGA" è una manifestazione riservata ad invito di tipologia Challenge Syde by Syde, sfida diretta tra due concorrenti su un circuito ad anello con partenza ed arrivo su traguardi contrapposti e con velocità media uguale o inferiore ad 80km/h. Ogni giro del percorso è lungo mt. 1.480. La gara è iscritta al Calendario delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata 2026 senza validità.
La competizione prevede solo il pilota.

Vetture ammesse - precisazione
La gara è di tipologia "Challenge".
Sono ammesse, a discrezione e su invito del Comitato Organizzatore, vetture Gruppo A, vetture Gruppo B, vetture WRC/WRX, vetture Rally 2 anche senza omologazione stradale. Ogni vettura concorrerà unicamente per il proprio gruppo di appartenenza con sfide (semifinali e finali) limitate sempre al proprio gruppo.
Ogni vettura dovrà corrispondere ai requisiti tecnici e di sicurezza previsti per le corrispondenti vetture della stessa categoria/gruppo/classe previsti dal regolamento Rallylegend 2026

Specifiche tecniche vettura Gruppo A e Gruppo B - precisazione
È la constatazione ufficiale fatta dalla FIA che un modello determinato di vettura è costruito in una serie sufficiente per essere classificato nelle vetture da Turismo (Gruppo A) e Vetture da Gran Turismo (Gruppo B). Ogni modello di vettura omologato dalla FIA sarà oggetto di una scheda descrittiva detta anche Fiche di Omologazione, sulla quale sono indicate le caratteristiche che permettono di identificare il modello sopradescritto. Questa scheda definisce la serie come la indica il costruttore. I limiti delle modifiche autorizzate in rapporto a questa serie che sono indicate dall'allegato "J" Annuario FIA, dell'ultimo anno di validità ad esclusione delle norme di sicurezza previste dal presente regolamento.

Caratteristiche della manifestazione
La manifestazione prevede l'effettuazione di quattro diverse gare:

- gara WRX
- gara gruppo A
- gara gruppo B
- gara Rally 2

Per ogni gara è inoltre prevista l'effettuazione di un turno di prove libere, un turno di qualificazione, due semifinali, una finale 3°/4° posto, una finale 1°/2° posto (vedi programma allegato).

Paddock
L'area paddock è ubicata all'interno dell'azienda Meloni Walter SpA situata all'interno dell'area industriale "La Ciarulla" a Serravalle di San Marino in Strada La Ciarulla 94, coordinate 43°58'09"N – 12°27'57"E.
I team di assistenza devono entrare nel paddock domenica 11.10.2026 dalle ore 08:00 alle ore 08:45.
Per ogni vettura è previsto uno spazio massimo di 50 metri quadri. È obbligatorio l'uso di un telo da posizionare sotto la vettura.

Pneumatici
La marca e la tipologia degli pneumatici sono liberi, è vietato l'uso delle termocoperte. In caso di foratura dello pneumatico durante qualsiasi fase di gara, il concorrente terminata la prova ed acquisito il proprio risultato, potrà sostituire lo pneumatico stesso, con autorizzazione del Direttore di Gara, presso il paddock dove gli saranno concessi 5 minuti per l'operazione. Un eventuale superamento dei 5 minuti comporterà l'impossibilità di effettuare la manche.

Svolgimento

In base al programma di gara allegato, le vetture saranno suddivise in coppie con comunicazione del Direttore di Gara e sempre in coppia dovranno raggiungere l'area di pre-partenza seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara. Dall'uscita dal paddock al rientro nel paddock la vettura è considerata in regime di parco chiuso.

Dall'area di pre partenza le vetture, sempre su indicazione degli Ufficiali di Gara, saranno avviate sulle rispettive linee di partenza, la prima vettura sulla linea A e la seconda vettura sulla linea B. Il via sarà dato da un semaforo per ogni vettura con un preavviso di -10 (LUCE ROSSA) – 5, -4, -3, -2, -1, LUCE VERDE. L'orario di partenza sarà l'accensione della luce rossa. Il cronometraggio sarà effettuato al centesimo di secondo.

Al termine della manche le vetture rientreranno al paddock seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Il Direttore di Gara

Per quanto di propria competenza